

有料道路は、通行料金によって道路の建設・維持管理を行うものであり、受益者負担の考えに基づいています。

有料道路制度を活用することにより、短期間で道路を建設できるというメリットがあります。県内においては、西日本高速道路(株)、山口県道路公社が道路の建設・維持管理を行っています。

供用中の有料道路

県内には、高速自動車国道の他に3路線の有料道路があり、生活道路、産業道路、観光道路等として利用されています。

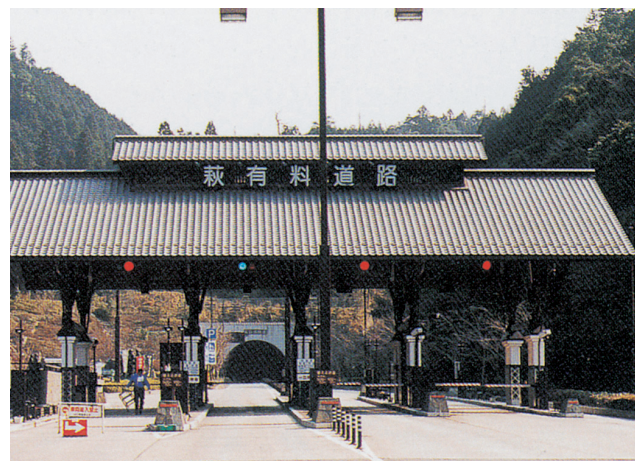
区分	道路名	関門トンネル	萩有料道路	山口宇部有料道路	
路線名	国道2号		県道萩秋芳線	県道山口宇部線	
区間	下関市棕野町～北九州市門司区		萩市明木～萩市椿	嘉川～宇部南(暫定整備)	嘉川～宇部東(4車線化)
道路規格	—		3種2級	3種2級	1種3級
設計速度(km/h)	—		60	60	80
延長(m)	3,925		1,100	14,000	8,400
車道幅員(m)	7.5(2車線)		6.5(2車線)	7.0(2車線)	14.0(4車線)
工事期間	S12.5～S33.3		H元.9～H4.3	S47.2～S50.2	H9.10～H13.3
供用開始年月日	S33.3.9		H4.3.27	S50.2.27	H13.3.10
総事業費(百万円)	5,664		3,500	7,178	6,000
事業主体	西日本高速道路(株)		山口県(道路公社)	山口県(道路公社)	山口県(道路公社)



関門トンネル

通行料金 (単位：円)

普通車	大型車	特大車	軽自動車	原動付自転車 軽車両・自転車
150	250	400	100	20



萩有料道路

通行料金 (単位：円)

普通車	大型車 (I)	大型車 (II)	軽車両等
150	250	560	20



山口宇部有料道路

通行料金

(単位：円)

■表の見方		嘉川・由良	
軽自動車等	普通車	100	150
中型車	大型車	200	250
特大車	特大車(軽車両等)	250	400
	阿知須	100	200
	宇部東	100	250
		100	300
		150	400
		300	700
宇部南		200	300
		250	400
		300	500
		400	650
		700	1,100
		100	
		150	
		200	
		250	
		400	
		(10)	

※嘉川IC～宇部東IC間は自動車専用道路のため軽車両等の通行はできません。

通行料金の決定は？

通行料金は、道路の建設費・維持管理費や借入金の利息などの総支出を、一定期間内の料金収入などの総収入で賄えるように決定します。なお、この収支には民間事業でいうところの利潤は含まれていません。

無料化された有料道路

県内には、現在供用中の有料道路の他にも、4路線の有料道路がありましたが、すでに無料化されております。

区分	道路名	欽明路有料道路	秋吉台有料道路	大島大橋有料道路	彦島有料道路
路線名		県道岩国玖珂線	県道萩秋芳線	国道437号	県道福浦港金比羅線
区間		岩国市錦見6丁目～岩国市玖珂町丈六	美祢市秋芳町秋吉～美祢市美東町赤	周防大島町小松～柳井市神代	下関市彦島～金比羅町
道路規格		2種2級	3種4級	3種2級	3種2級
設計速度 (km/h)		50	35	40	60
延長 (m)		12,886	10,721	1,876	4,451
車道幅員 (m)		7.0(2車線)	5.5(2車線)	7.0(2車線)	7.0(暫定2車線)
工事期間		S44.8～S47.3	S43.2～S45.9	S46.8～S51.6	S47.2～S50.9
供用開始年月日		S47.4.1	S45.10.5	S51.7.4	S50.9.30
総事業費 (百万円)		3,578	810	9,900	7,100
事業主体		山口県道路公社	日本道路公団	※日本道路公団	山口県道路公社
無料化年月日		S62.7.1	H2.7.1	H8.6.1	H17.9.30

※大島大橋有料道路は、S62.6.1日本道路公団より山口県道路公社へ移管。