

【柳井地域】の主な意見

～地域の道路・交通の問題点や課題、整備に対する期待～

交通の問題点・課題	整備への期待	その他
<ul style="list-style-type: none"> 柳井地域は、ほとんどの道路に歩道が整備されているが、自転車の走行空間が不十分で、対向車が来ると非常に危ない。歩道内を自転車と歩行者が通れるように整備をお願いしたい。 周防大島町の山間道路は非常にアップダウンが激しく、幅員も狭い。また、歩行が非常に危険な箇所が多い。特に、通学路の改善を進めて欲しい。事故が起こらないように歩道整備・改良をお願いしたい。 柳井地域は、バス交通の便が悪く、自転車を利用する人が多い。特に、通勤・通学時は、多くの自転車が歩道を通っており、安全な歩道の整備をお願いしたい。 県道柳井玖珂線は、カーブが多く走りにくい。また、路面の凹凸も多く改修が必要な状況である。また、落合の交差点は、交通量が多く事故も多く発生しているため、新たな道路整備計画で柳井玖珂線の改修を盛り込んで欲しい。 県道の植栽の維持管理については、現在は地元も協力しているが、高齢化で対応できなくなっている。植栽の維持管理をしっかりと実施して欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> 柳井北西部は、雨で毎年水没しており、国道188号の田布路木橋がネック部であるため、柳井・平生バイパス等の整備を最優先で実施して欲しい。また、岩国から柳井間は国道が渋滞し、非常にアクセスが悪い状況であり、国道188号のバイパス整備も進めて欲しい。 災害面だけでなく、救急搬送や消防活動等住民の生活を守るという視点でも、柳井・平生バイパスの整備は重要である。 県道の2車線化は是非進めて欲しい。1車線区間は高齢者にとって、大型車との離合が非常に危険であり、県道全区間の2車線化をお願いしたい。 相浦付近の県道は幅員が狭く、急カーブの箇所(カーブミラー設置箇所)も非常に多い。カーブの少ない県道の整備・改良をお願いしたい。 柳井市から高速道路のインターチェンジ(熊毛IC、玖珂IC)へのアクセスを改善して欲しい。短期的には、柳井市内へ入る道が分かりやすいよう、案内標識等の設置をお願いしたい。 	<ul style="list-style-type: none"> 防府や萩に比べて、柳井地域は道路整備が遅れている。 道路緑化の推進は必要なのか。景観の面で重要なのかかもしれないが、維持管理の面から逆効果のように思える。再検討されたい。 徳山駅周辺の緑化は美しく、長期にわたる緑化計画は非常に良いと思う。一方で、山間部の緑化は必要なのか疑問がある。 岩国基地関連の交付金は、騒音等で被害を被っているところに重点配分されるべきではないか。県は、必要な箇所に適切な予算配分をして欲しい。 周防大島町東部に石積のトンネルがあり、幅員改修に合わせて、トンネルも改修する予定であったが、耐震補修のみに変更になったのは何故か。幅員3mで通学路となっているが、安全に問題があるのではないか。