

議案第1号

平 3 0 都 市 計 画 第 7 8 5 号
平成 31 年（2019 年）2 月 5 日

山口県都市計画審議会会長 様

山口県知事 村 岡 嗣 政

岩国都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

岩国都市計画道路の変更（山口県決定）

1 都市計画道路に3・6・46藤生長野線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考					
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造						
幹線街路	3・6・46	藤生長野線	岩国市藤生町三丁目	岩国市長野字勝田ヶ迫	岩国市保津町二丁目	約7,600m		2車線	11.5m							
	車線の内訳		2車線			約7,510m										
			4車線			約90m										
	構造形式の内訳		岩国市通津字中村	岩国市通津字竜立原		約500m						嵩上式		11m～11.5m		
			岩国市通津字北白崎	岩国市長野字長野尻		約780m						嵩上式		8m		
						約6,320m						地表式		8m～23m	幹線街路と平面交差2箇所	
	幅員の内訳		8m			約1,120m										
			11m			約1,490m										
			11.5m			約4,900m										
			23m			約90m										

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2 都市計画道路中 3・4・28 藤生線を 3・5・28 藤生線に名称を改め、3・5・28 藤生線ほか 1 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・28	藤生線	岩国市藤生町三丁目	岩国市藤生町三丁目	岩国市藤生町三丁目	約 450m	地表式	2車線	15m	幹線街路と平面交差 3箇所	
	3・2・42	岩国南道路線	岩国市藤生町三丁目	岩国市山手町三丁目	岩国市楠町二丁目	約 4,890m		4車線	30m		
	車線の数の内訳		4車線			約 4,010m					
			8車線			約 880m					
	構造形式の内訳		岩国市南岩国町二丁目	岩国市門前町二丁目		約 650m	地下式		18m		
			岩国市牛野谷町三丁目	岩国市山手町三丁目		約 500m	嵩上式		17.5m		
			岩国市牛野谷町三丁目	岩国市山手町三丁目		約 880m	嵩上式・地表式		43.5m	幹線街路と平面交差 5箇所	
						約 2,860m	地表式		30m	幹線街路と平面交差 4箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

3・6・46 藤生長野線

本路線は、3・2・42 岩国南道路線及び1・4・201 岩国大竹道路と一体となって、岩国地域の南北沿岸道路ネットワークを形成する幹線街路です。

このたび、一般国道188号の渋滞解消や、交通安全の確保、災害時に強い道路ネットワークの確保、産業振興を支援する道路ネットワークの強化を図るため、本路線を新たに都市計画決定しようとするものです。

3・5・28 藤生線

本路線は、3・2・42 岩国南道路線と一般国道188号を結ぶ幹線街路として、平成元年に都市計画変更されています。

このたび、3・6・46 藤生長野線の都市計画決定に伴い、道路計画の見直しを行い、幅員を変更するとともに、名称を3・4・28 藤生線から3・5・28 藤生線に改めるものです。

3・2・42 岩国南道路線

本路線は、岩国市藤生町三丁目から山手町三丁目に至る、一般国道188号を補完する幹線街路として、平成元年に都市計画決定され、平成12年には、1・4・201 岩国大竹道路と一連の機能を有する道路として、都市計画変更されています。

このたび、3・6・46 藤生長野線の都市計画決定に伴い、道路計画の見直しを行い、起点および区域の一部を変更しようとするものです。

新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地 表 式 の 区 間 に お け る 鉄 道 等 と の 交 差 の 構 造	
旧	幹線街路	3・4・28	藤 生 線	岩 国 市 藤 生 町 三 丁 目	岩 国 市 藤 生 町 三 丁 目	岩 国 市 藤 生 町 三 丁 目	約 450m	地 表 式	2 車 線	16m	幹線街路と平面交差2箇所	
新	幹線街路	3・5・28	藤 生 線	岩 国 市 藤 生 町 三 丁 目	岩 国 市 藤 生 町 三 丁 目	岩 国 市 藤 生 町 三 丁 目	約 450m	地 表 式	2 車 線	15m	幹線街路と平面交差3箇所	

新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	幹線街路	3・2・42	岩国南道路線	岩 国 市 藤 生 町 三 丁 目	岩 国 市 山 手 町 三 丁 目	岩 国 市 楠 町 二 丁 目	約 4,900m		4 車線	30m		
		車線の数の内訳		4 車線			約 4,020m					
				8 車線			約 880m					
		構造形式の内訳		岩 国 市 南 岩 国 町 二 丁 目	岩 国 市 門 前 町 二 丁 目		約 650m	地下式		18m		
				岩 国 市 牛 野 谷 町 三 丁 目	岩 国 市 山 手 町 三 丁 目		約 500m	嵩上式		17.5m		
				岩 国 市 牛 野 谷 町 三 丁 目	岩 国 市 山 手 町 三 丁 目		約 880m	嵩上式・ 地表式		43.5m	幹線街路と平面交差 5 箇所	
					約 2,870m	地表式		30m	幹線街路と平面交差 3 箇所			
新	幹線街路	3・2・42	岩国南道路線	岩 国 市 藤 生 町 三 丁 目	岩 国 市 山 手 町 三 丁 目	岩 国 市 楠 町 二 丁 目	約 4,890m		4 車線	30m		
		車線の数の内訳		4 車線			約 4,010m					
				8 車線			約 880m					
		構造形式の内訳		岩 国 市 南 岩 国 町 二 丁 目	岩 国 市 門 前 町 二 丁 目		約 650m	地下式		18m		
				岩 国 市 牛 野 谷 町 三 丁 目	岩 国 市 山 手 町 三 丁 目		約 500m	嵩上式		17.5m		
				岩 国 市 牛 野 谷 町 三 丁 目	岩 国 市 山 手 町 三 丁 目		約 880m	嵩上式・ 地表式		43.5m	幹線街路と平面交差 5 箇所	
					約 2,860m	地表式		30m	幹線街路と平面交差 4 箇所			