



やまぐちの“蒸気機関車”を見に行こう♪

C57形1号機



1937年製造（川崎車輛）
C57は“貴婦人”の愛称で親しまれ、全国各地で旅客用として活躍しました。1号機はSL **やまぐち号の牽引機**として1979年の運行開始以来40年にわたり活躍し続けています

D51形200号機



1938年製造（鉄道省）
1972年以降、「最も一般的なスタイルのD51形」として梅小路機関区で動態保存されてきましたが、2017年からSL **やまぐち号の牽引機**にも充当されることになりました

D51形103号機



岩国市元町
元町第一街区公園
岩国駅から徒歩5分
1938年製造（汽車製造）
1971年廃車／長門機関区
走行距離：約241万km
D51の愛称は“デゴイチ”です

C50形125号機



柳井市南町
駅南公園
柳井駅から徒歩15分
1930年製造（日立製作所）
1971年廃車／柳井機関区
走行距離：約234万km
154両製造された旅客型です

D51形592号機



下松市笠戸島
国民宿舎「大城」（駐車場）
下松駅からバス20分
1941年製造（日立製作所）
1972年廃車／厚狭機関区
下松市内の日立製作所笠戸事業所生まれの機関車です！

無番（下工弁慶）



下松市大手町
下松市役所
下松駅から徒歩10分
1907年製造（海軍省）
現存する国産SLとしては2番目に古く、1934年に下松工高に払い下げられました

D51形395号機



周南市公園区
周南市徳山動物園（駐車場）
徳山駅からバス5分・徒歩30分
1940年製造（日本車輛）
1971年廃車／広島機関区
走行距離：約118万km
最もポピュラーな標準型です

防石鉄道2号



防府市八王子
鉄道記念公園
防府駅から徒歩5分
1894年製造（クラウス）
1964年廃車
ドイツで製造され1918年以降、防石鉄道で活躍しました

D60形1号機



山口市春日町
山口県立博物館
山口駅から徒歩20分
1927年製造（川崎車輛）
1951年改造（D50→D60）
1966年廃車／津和野機関区
本州に唯一残るD60形です

D51形813号機



山口市小郡町山手下
山口市役所 小郡支所
新山口駅から徒歩15分
1943年製造（三菱造船）
1972年廃車／小郡機関区
走行距離：約146万km
幹線・準幹線用の貨物型です

D51形18号機



宇部市東則貞
ときわ公園（石炭記念館前）
常盤駅から徒歩20分
1936年製造（汽車製造）
1972年廃車／厚狭機関区
県内に唯一残る初期型のD51（愛称「ナメクジ」）です

D51形300号機



山陽小野田市
殿町児童公園
厚狭駅から徒歩15分
1939年製造（川崎車輛）
1972年廃車／厚狭機関区
D51は日本で最も多く製造された機関車（1115両）です

C58形36号機



美祢市吉則
美祢市民会館
美祢駅から徒歩10分
1938年製造（川崎車輛）
1973年廃車／小郡機関区
走行距離：約194万km
地方線用の貨客両用型です

D51形768号機



下関市椋野町
一里山公園（グラウンド横）
幡生駅から徒歩40分
1943年製造（川崎車輛）
1972年廃車／厚狭機関区
D51を設計した島秀雄氏は新幹線開発にも関わりました