

山口県農林水産公共施設長寿命化計画

【概要版】

| <h3>1 計画の位置づけ</h3> <ul style="list-style-type: none"> ◇ 国の「インフラ長寿命化基本計画」や、県の「山口県公共施設等マネジメント基本方針」を踏まえて策定 ◇ 農林水産部が所管する施設の修繕や更新等を着実に進めるための方向性を示すもの | <h3>5 取組の方向性</h3> <ul style="list-style-type: none"> ◇ 「予防保全型」の維持管理へ転換し、修繕・更新等に必要な経費の総額を30%以上削減 ◇ あわせて、修繕・更新等の集中を抑制し、予算を平準化 <p style="text-align: center;">↓</p> <p style="text-align: center; background-color: #4a86e8; color: white; padding: 5px;">ストックマネジメントサイクルを確立</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------|--------|---------------------------|------|---------|------|-------------|---|-----|------|---------|-----|-----|-----|------|-------|-----|-----|-----|
| <h3>2 計画期間</h3> <ul style="list-style-type: none"> ◇ 平成27年度～平成32年度(国の計画と整合) | <h3>6 スtockマネジメントサイクルの確立</h3> <ul style="list-style-type: none"> ◇ 点検・診断、個別施設計画の策定、対策工事、データの蓄積のサイクルを平成32年度までに確立 <p style="background-color: #4a86e8; color: white; padding: 5px;">(1)点検・診断</p> <p>⇒ 日常の点検に加え、定期的に機能診断を行うことで、施設の劣化状況を把握</p> <p style="background-color: #4a86e8; color: white; padding: 5px;">(2)個別施設計画の策定</p> <p>⇒ 個別施設ごとに予防保全対策の内容や費用、実施時期等を検討</p> <p style="background-color: #4a86e8; color: white; padding: 5px;">(3)対策工事</p> <p>⇒ 予算の平準化を図るため、優先順位をつけ計画的に実施</p> <p style="background-color: #4a86e8; color: white; padding: 5px;">(4)データの蓄積</p> <p>⇒ 点検・診断や対策工事等の情報を蓄積</p> <p>⇒ 現場の実情に即した対応を行うため、市町や関係団体と情報を共有</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <h3>3 対象施設</h3> <ul style="list-style-type: none"> ◇ 農林水産部が所管する以下の施設 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">分野</th> <th>対象施設</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>農業</td> <td>農業水利施設、農道、地すべり防止施設、海岸保全施設</td> </tr> <tr> <td>林業</td> <td>治山施設、林道</td> </tr> <tr> <td>水産業</td> <td>漁港施設、海岸保全施設</td> </tr> </tbody> </table> | 分野 | 対象施設 | 農業 | 農業水利施設、農道、地すべり防止施設、海岸保全施設 | 林業 | 治山施設、林道 | 水産業 | 漁港施設、海岸保全施設 | <h3>7 計画のフォローアップ</h3> <ul style="list-style-type: none"> ◇ 本計画の進捗状況を把握し、進捗が遅れているものについては、その課題を明らかにし、解決に努める。 | | | | | | | | | | | |
| 分野 | 対象施設 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 農業 | 農業水利施設、農道、地すべり防止施設、海岸保全施設 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 林業 | 治山施設、林道 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水産業 | 漁港施設、海岸保全施設 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <h3>4 対象施設の現状と課題</h3> <p>【現状】</p> <ul style="list-style-type: none"> ◇ 耐用年数を経過する施設の割合 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>施設</th> <th>施設数</th> <th>H26年度末</th> <th>10年後</th> <th>20年後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>基幹水利施設</td> <td>55箇所</td> <td>56%</td> <td>62%</td> <td>69%</td> </tr> <tr> <td>治山施設</td> <td>5,735箇所</td> <td>19%</td> <td>33%</td> <td>49%</td> </tr> <tr> <td>漁港施設</td> <td>540施設</td> <td>31%</td> <td>54%</td> <td>94%</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> ◇ 修繕や更新等の手法は、「事後保全型」が中心 <p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> ◇ 平成52年度までの修繕・更新等の費用(試算)の総額は約430億円 ◇ 修繕・更新等の時期が集中し、ピーク時(H30年度・H50年度)には約35億円が必要 | 施設 | 施設数 | H26年度末 | 10年後 | 20年後 | 基幹水利施設 | 55箇所 | 56% | 62% | 69% | 治山施設 | 5,735箇所 | 19% | 33% | 49% | 漁港施設 | 540施設 | 31% | 54% | 94% |
| 施設 | 施設数 | H26年度末 | 10年後 | 20年後 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 基幹水利施設 | 55箇所 | 56% | 62% | 69% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 治山施設 | 5,735箇所 | 19% | 33% | 49% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 漁港施設 | 540施設 | 31% | 54% | 94% | | | | | | | | | | | | | | | | |

7 工程表

| 区分 | 施設 | 平成27年度 | 平成28年度 | 平成29年度 | 平成30年度 | 平成31年度 | 平成32年度 |
|----|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|----|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|

【農業】

| | | | | | | | |
|----------|---------|---|--|---|---|--|--|
| 農業水利施設 | 農業ダム | ■ | | | | | |
| | 排水機場 | ■ | | | | | |
| | 揚水機場 | ■ | | | | | |
| | 頭首工 | ■ | | | | | |
| | ため池 | | | ■ | | | |
| 農道 | 橋梁 | | | | ■ | | |
| | トンネル | | | | ■ | | |
| 地すべり防止施設 | 抑制工、抑止工 | | | ■ | | | |
| 海岸保全施設 | 堤防、消波堤 | | | | ■ | | |

【林業】

| | | | | | | | |
|------|-------|---|--|--|--|--|--|
| 治山施設 | 治山ダム等 | ■ | | | | | |
|------|-------|---|--|--|--|--|--|

【水産業】

| | | | | | | | |
|--------|---|---|--|--|--|--|--|
| 漁港施設 | 防波堤、水門、閘門、岸壁、物揚場、浮棧橋、護岸、航路、泊地、道路、橋梁、用地護岸、排水路、中間育成施設 | ■ | | | | | |
| 海岸保全施設 | 堤防、護岸、胸壁、水門及び樋門、排水機場、陸閘 | ■ | | | | | |