



道路の現況

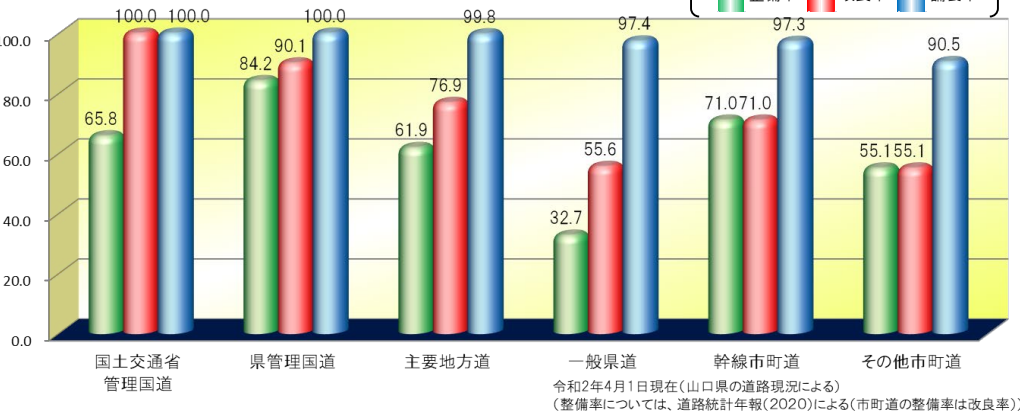
山口県の道路は、高速自動車国道が3路線で延長257.4km、一般国道が17路線で1,111.4km、県道が262路線で2,801.2kmで、市町道12,581.7kmを含めると、総延長16,751.7kmとなっています。

主要な幹線道路としては、中国縦貫自動車道と山陽自動車道を主軸に、山陽側に国道2号、山陰側に国道191号、県庁所在地山口市を経てこれらを連絡する国道9号があります。

道路種別	区分	管理区分	路線数	実延長	種類別実延長内訳					規格改良・未改良別実延長内訳					路面別実延長内訳		
					道路		橋りょう		トンネル	規格改良済延長		未改良延長		舗装延長		砂利道延長	
					延長	個数	延長	個数	延長		改良率%		改良率%	舗装率%			
一般国道	高速自動車国道	西日本高速道路(株)	3	257.397	184,512	292	34,261	46	38,624	257,397	100.0	0	0	257,397	100.0	0	
	指定区間	国土交通省	5	466,091	429,282	622	19,146	40	17,663	466,091	100.0	0	0	466,091	100.0	0	
		西日本高速道路(株)	1	2,016	227	0	0	1	1,789	2,016	100.0	0	0	2,016	100.0	0	
		小計	5	468,107	429,509	622	19,146	41	19,452	468,107	100.0	0	0	468,107	100.0	0	
	指定区間外	県	13	643,312	603,595	746	20,704	72	19,013	579,466	90.1	63,846	0	643,312	100.0	0	
	合計	17	1,111,419	1,033,104	1,368	39,850	113	38,465	1,047,573	94.3	63,846	0	1,111,419	100.0	0		
	主要一般道	県	61	1,223,706	1,177,267	1,289	31,061	46	15,378	941,084	76.9	282,622	2,189	1,221,262	99.8	2,444	
	市町道	一級市町	1,359	2,159,854	2,131,876	1,838	26,101	13	1,877	1,705,590	79.0	454,264	36,260	2,117,968	98.1	41,886	
		二級市町	1,317	1,668,165	1,652,500	1,435	15,622	1	43	1,013,646	60.8	654,519	58,607	1,605,570	96.2	62,595	
		その他市町	24,698	8,753,645	8,689,475	6,595	61,663	25	2,507	4,820,578	55.1	3,933,067	933,328	7,924,422	90.5	829,223	
合計	27,374	12,581,664	12,473,851	9,868	103,386	39	4,427	7,539,814	59.9	5,041,850	1,028,195	11,647,960	92.6	933,704			
総合計	県管理計	(2)	(39,235)	(38,397)	(36)	(838)	(0)	(0)	(31,811)	(81.1)	(7,424)	(0)	(39,235)	(100.0)	(0)		
		27,656	16,751,662	16,412,480	14,375	237,459	264	101,723	10,663,094	63.7	6,088,568	1,073,531	15,774,779	94.2	976,883		
		(2)	(39,235)	(38,397)	(36)	(838)	(0)	(0)	(31,811)	(81.1)	(7,424)	(0)	(39,235)	(100.0)	(0)		
合計	275	3,444,494	3,324,608	3,593	80,666	138	39,220	2,397,776	69.6	1,046,718	45,336	3,401,315	98.7	43,179			

(注) 1. 路線数の各欄には、管理の重複する路線は1路線として計上している。
2. () 書は、自転車道にかかる数値の外書である。

各道路種別における改良率等



一般国道一覧表(17路線)

路線名	実延長	改良率	管理区分	起点	終点	県内の主な経過地	備考
2号	158.6km	100.0%	国土交通省	大阪市	北九州市	岩国市、下関市	昭和40年3月29日付 政令第58号指定
9号	66.7km	100.0%	国土交通省	京都市	下関市	山口市	"
187号	34.7km	100.0%	山口県	岩国市	益田市	岩国市	"
188号	72.4km	100.0%	国土交通省	岩国市	下松市	柳井市、光市	"
189号	0.4km	100.0%	山口県	岩国空港	岩国市		"
190号	43.7km	100.0%	国土交通省	山口市	山陽小野田市	宇部市	"
191号	163.9km	100.0%	国土交通省	下関市	広島市	長門市、萩市	"
262号	48.9km	100.0%	山口県	萩市	防府市	山口市	"
315号	88.7km	93.3%	"	周南市	萩市	山口市	昭和44年12月4日付 政令第280号指定
316号	41.6km	100.0%	"	長門市	山陽小野田市	美祢市	"
376号	64.5km	95.1%	"	山口市	岩国市	周南市	昭和49年11月12日付 政令第364号指定
434号	55.2km	82.8%	"	周南市	三次市	岩国市	昭和58年4月30日付 政令第153号指定
435号	71.5km	98.3%	"	山口市	下関市	美祢市	"
437号	57.5km	95.2%	"	松山市	岩国市	周防大島町、柳井市	"
489号	33.6km	73.8%	"	周南市	山口市	山口市	平成4年4月3日付 政令第104号指定
490号	58.5km	77.1%	"	宇部市	萩市	美祢市	"
491号	51.0km	62.7%	"	下関市	長門市		"
計	1111.4km						

令和2年4月1日現在(山口県の道路現況による)

主要地方道一覧表(61路線)

主要地方道として、下記の61路線が県内各地域の主要拠点をつ結び、上記の国道と有機的に連絡されています。さらに、国道、主要地方道を補完する形で一般県道、市町道が接続し、山口県の道路網が形成されています。

路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)	路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)	路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)
1	岩国大竹線	12.1	85.0	25	宇部防府線	24.4	88.8	54	防府停車場線	2.2	100.0
2	岩国佐伯線	22.6	83.5	26	山口鹿野線	34.0	39.0	55	宇部港線	0.6	100.0
3	新南陽津和野線	18.6	99.7	27	山口徳山線	29.1	39.6	56	仙崎港線	4.2	100.0
4	大島環状線	25.8	56.9	28	小郡三隅線	28.2	99.8	57	下関港線	3.3	100.0
5	周東美川線	24.3	28.2	29	宇部船木線	9.4	100.0	58	防府環状線	21.8	100.0
6	山口宇部線	32.9	100.0	30	小野田美東線	22.3	100.0	59	岩国錦線	47.9	23.9
7	柳井周東線	19.0	91.5	31	美東秋芳西寺線	20.8	93.2	60	橋東和線	35.8	68.1
8	徳山光線	26.6	98.4	32	萩秋芳線	22.8	100.0	61	山口小郡秋穂線	21.1	93.4
9	徳山徳地線	34.0	53.6	33	下関美祢線	32.1	100.0	62	山口旭線	13.1	92.3
10	山口福栄須佐線	56.5	79.1	34	下関長門線	58.1	99.3	63	下松田布施線	23.8	100.0
11	萩徳生線	30.2	99.2	35	豊浦菊川線	10.5	81.6	64	萩三隅線	21.9	54.4
12	鹿野吉賀線	15.6	30.7	36	秋芳三隅線	14.2	92.9	65	山陽豊田線	19.5	82.2
13	萩津和野線	13.9	76.7	37	宇部美祢線	18.8	83.4	66	長門油谷線	25.2	58.2
14	益田阿武線	27.0	79.7	38	美祢油谷線	23.6	70.9	67	萩川上線	16.2	72.2
15	岩国玖珂線	16.8	100.0	39	栗野二見線	15.8	66.2	68	光日積線	20.9	34.5
16	六日市錦線	4.2	29.9	40	豊浦清末線	19.0	82.9	69	徳山本郷線	18.4	39.4
17	津和野田万川線	7.3	79.5	41	下松鹿野線	22.2	83.5	70	柳井玖珂線	15.3	100.0
21	山口防府線	16.3	71.8	50	岩国停車場線	0.5	100.0	71	小野田山陽線	4.8	91.3
22	光柳井線	22.3	90.6	51	下松停車場線	0.2	100.0	72	柳井上関線	20.8	53.0
23	光上関線	38.0	84.1	52	徳山港線	1.8	100.0				
24	防府徳地線	14.6	100.0	53	徳山停車場線	0.6	100.0	計		1,223.7	

令和2年4月1日現在(山口県の道路現況による)

道路の整備率・改良率・舗装率

「道路統計年報(2020)」(平成31年4月1日)による

道路 種別	区分	山 口 県										全 国				中 国 地 方			
		実延長 (km)	整備率 (%)	全国 順位	中国 順位	改良率 (%)	全国 順位	中国 順位	舗装率 (%)	全国 順位	中国 順位	実延長 (km)	整備率 (%)	改良率 (%)	舗装率 (%)	実延長 (km)	整備率 (%)	改良率 (%)	舗装率 (%)
一般 国道	国管理					(100.0)	1	1	(100.0)	1	1			(100.0)	(99.9)			(100.0)	(100.0)
		468.1	65.8	7	2	100.0	1	1	100.0	1	1	23,892.4	64.5	100.0	100.0	1,877.0	60.0	100.0	100.0
	県管理					(89.0)	27	5	(90.0)	31	5			(87.6)	(88.2)			(92.4)	(92.8)
		646.5	84.3	7	2	90.1	35	5	100.0	1	1	31,981.9	70.1	92.3	99.1	3,321.8	80.6	95.7	99.8
都 道 府 県 道	小計					(93.6)	26	5	(94.2)	28	5			(92.9)	(93.2)			(95.1)	(95.4)
		1,114.6	76.5	7	2	94.3	34	5	100.0	1	1	55,874.3	67.7	95.6	99.5	5,198.8	73.2	97.2	99.8
	主要					(70.4)	40	5	(68.0)	37	5			(79.6)	(75.8)			(77.7)	(75.7)
		1,227.4	61.9	25	5	76.7	42	5	99.8	8	1	57,956.1	64.1	87.6	98.3	6,186.6	68.2	86.7	99.7
市 町 村 道	一般					(41.1)	43	5	(39.2)	44	5			(63.6)	(58.1)			(52.3)	(53.9)
		1,573.1	32.7	43	5	55.4	43	5	97.4	22	5	71,797.9	53.9	75.7	95.7	8,009.4	45.4	67.9	98.2
	小計					(53.9)	42	5	(51.8)	42	5			(70.7)	(66.0)			(63.4)	(63.4)
		2,800.5	45.5	38	5	64.7	44	5	98.5	19	4	129,754.0	58.4	81.0	96.9	14,196.0	55.3	76.1	98.8
合 計	市町村道					(18.5)	21	1	(27.6)	12	2			(18.7)	(19.6)			(14.4)	(20.9)
		12,555.2	59.7	27	2	59.7	27	2	92.5	5	1	1,031,840.3	59.5	59.5	79.6	85,043.6	54.6	54.6	85.5
						(29.6)	18	2	(36.2)	12	2			(27.6)	(27.9)			(25.1)	(30.4)
		16,470.3	58.4	29	3	62.9	28	3	94.1	5	1	1,217,468.6	59.8	63.5	82.4	104,438.4	55.6	59.6	88.1

- (注) 1. 整備率= $\frac{\text{改良済みかつ混雑度1.0未満の延長}}{\text{道路の実延長}}$
2. 改良率の()書きは5.5m以上
3. 舗装率の()書きは簡易舗装を除く
4. 市町村道の整備率は改良済み延長で算出したもの(整備率=改良率)
5. 市町村道以上の道路で高速道路を除く
6. 各々の数値は、単位未満を四捨五入したため、合計数値と合計欄の数値とが合致しない場合がある。

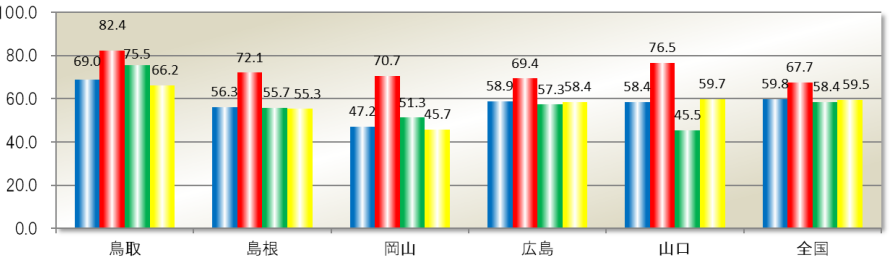
中国5県及び全国との比較

県名	面積 (km ²)	人口 (千人)	国道・ 県道延長 (km)	km ² 当り 道路延長 (m)	千人当り 道路延長 (km)	道路面積 (km ²)	道路率 (%)	舗装済 延長 (km)	自動車 保有台数 (千台)	自動車 1台当り 舗装延長 (m)
鳥取	3,507	556	2,238	638.2	4.03	59.42	1.69	1,851.2	457	4.1
島根	6,708	674	3,478	518.4	5.16	101.98	1.52	2,508.7	542	4.6
岡山	7,114	1,890	4,572	642.7	2.42	169.76	2.39	2,931.7	1,499	2.0
広島	8,479	2,804	5,192	612.3	1.85	181.70	2.14	4,167.2	1,835	2.3
山口	6,113	1,358	3,915	640.5	2.88	112.12	1.83	2,501.0	1,038	2.4
全国	377,976	126,167	185,628	491.1	1.47	7,738.55	2.05	137,795.0	78,315	1.8

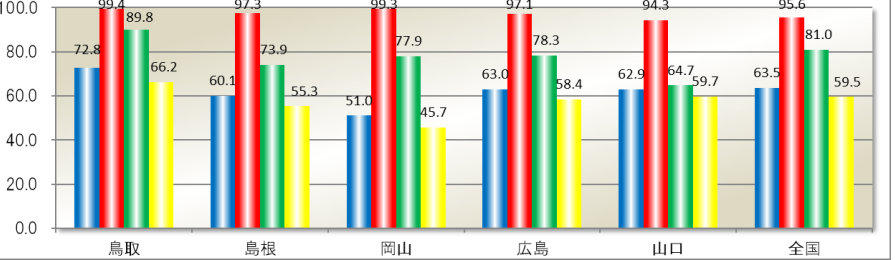
[国道・県道延長][道路面積][舗装済延長]は[道路統計年報(2020)](平成31年4月1日現在)による。
[面積]は[全国都道府県市区町村別面積調](国土交通省国土地理院)(令和3年4月1日現在)による。
[人口]は総務省統計局による数値である(令和元年10月1日現在)による。
[自動車保有台数]は[都道府県別・車種別保有台数表](自動車検査登録情報協会)(令和3年2月末現在)による。

(注) 1. Km2当り道路延長は、国道・県道延長に占める面積の割合である。 4. 舗装済延長は国道～県道までの簡易舗装を除く数値である。
2. 千人当り道路延長は、国道・県道延長に占める人口の割合である。 5. 道路率は県土地面積に占める道路面積の割合である。
3. 道路面積は、高速自動車国道～市町村道までの道路部面積である。

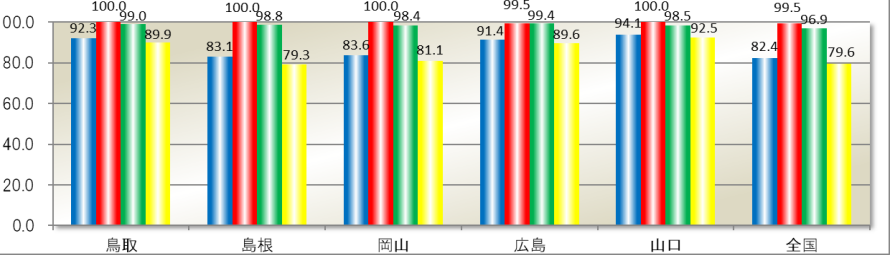
●整備率 (%)



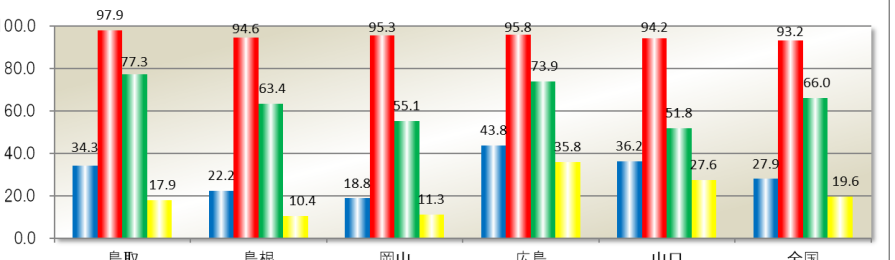
●改良率 (%)



●舗装率(簡易舗装含む) (%)

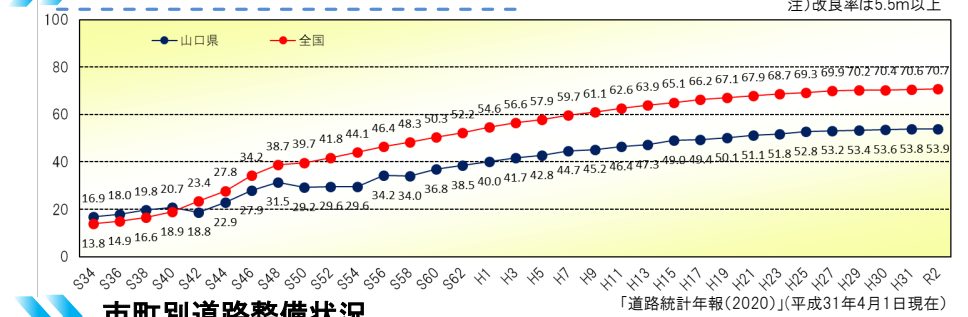


●舗装率(簡易舗装除く) (%)



「道路統計年報(2020)」(平成31年4月1日)による

県道改良率の推移



市町別道路整備状況

市町名	区分	土地総面積 (km ²)	人口 (人)	道路実延長 (m)	改良済延長 (m)	改良率 (%)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)
岩国市	市	873.72	127,964	2,125,018	1,242,736	58.5	1,969,205	92.7
和木町	町	10.58	5,946	59,042	35,142	59.5	44,151	74.8
柳井市	市	140.05	30,493	581,777	288,249	49.5	482,481	82.9
周防大島町	町	138.09	14,489	617,176	342,308	55.5	581,119	94.2
上関町	町	34.69	2,302	136,194	49,632	36.4	110,515	81.1
平生町	町	34.59	11,848	156,968	81,976	52.2	148,860	94.8
田布施町	町	50.42	14,372	231,888	163,167	70.4	229,065	98.8
周南市	市	656.29	136,712	1,537,467	1,029,789	67.0	1,482,452	96.4
下松市	市	89.36	55,839	370,601	246,589	66.5	360,504	97.3
光市	市	92.13	49,514	432,211	330,297	76.4	429,167	99.3
防府市	市	189.37	113,369	795,813	599,387	75.3	782,052	98.3
山口市	市	1,023.23	193,051	2,071,710	1,147,844	55.4	2,014,650	97.2
宇部市	市	286.65	162,082	907,010	603,823	66.6	850,820	93.8
山陽小野田市	市	133.09	59,735	431,248	289,691	67.2	425,455	98.7
美祿市	市	472.64	22,952	981,533	702,818	71.6	884,662	90.1
下関市	市	716.10	253,359	2,572,996	1,689,409	65.7	2,402,208	93.4
長門市	市	357.31	32,168	862,178	539,758	62.6	810,146	94.0
萩市	市	698.31	44,072	1,401,196	857,656	61.2	1,295,690	92.5
阿武町	町	115.95	3,025	220,223	163,410	74.2	212,164	96.3
県計		6,112.57	1,333,292	16,492,249	10,403,681	63.1	15,515,366	94.1
出典資料	国土交通省 国土地理院調 R2.10.1	山口県 統計分析課調 R3.4.1	山口県の 道路現況 R2.4.1	同左	同左	同左	同左	同左

(注) 土地総面積は公表する単位ごとに四捨五入しているため、各市町の合計が県計の面積と一致しない。
市町道以上の道路で西日本高速道路(株)が管理する「高速道路および関門トンネル」を除く。
改良済延長は、5.5m未満含む。 舗装済延長は、簡易舗装を含む。

主な供用箇所

(主)美祿油谷線 砂利ヶ峠バイパス(長門市)
効果: バイパスの整備により、現道の狭隘な区間を回避することができ、安全で円滑な交通を確保



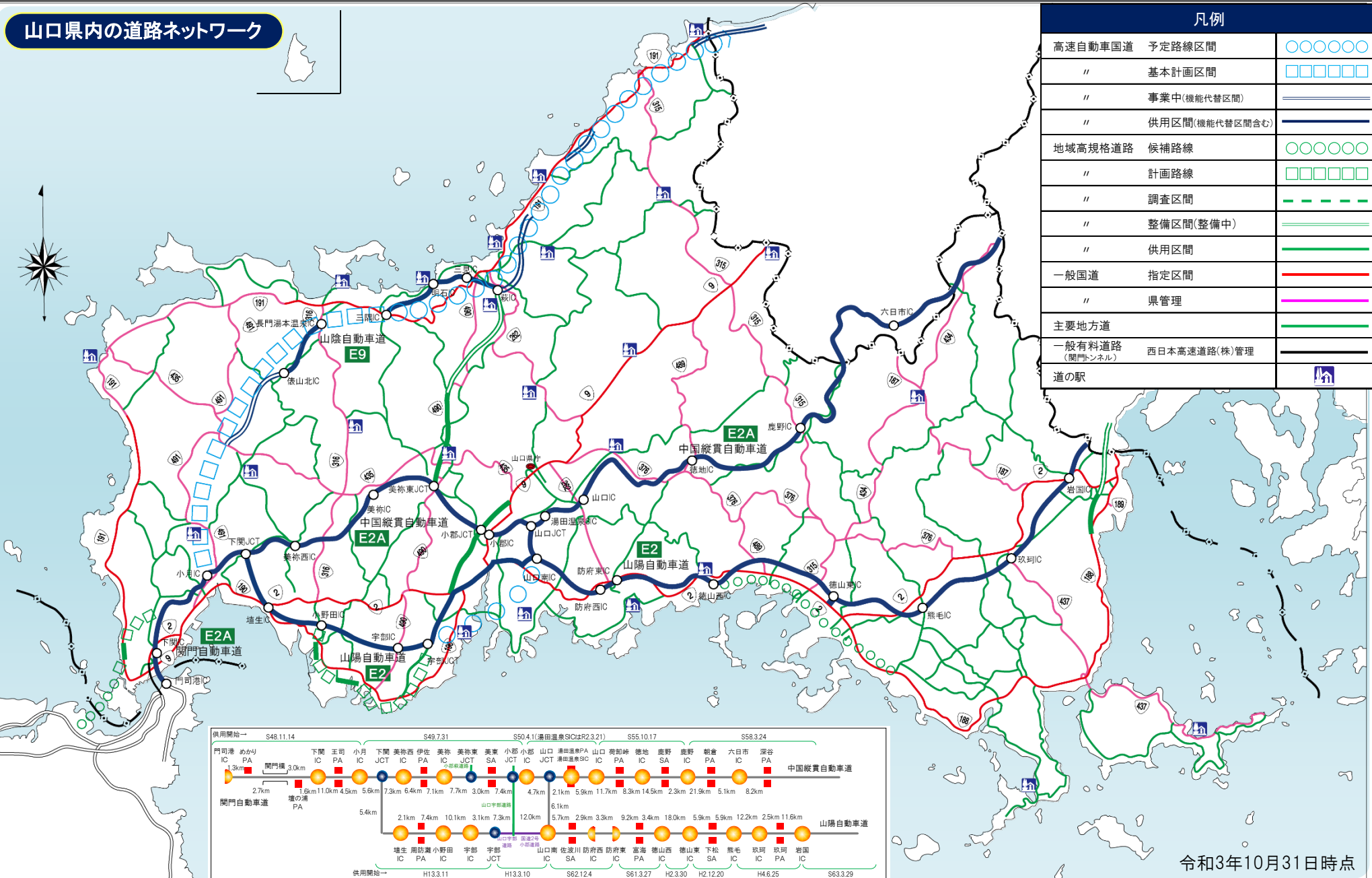
(主)橋東和線 地家室工区(周防大島町)
効果: バイパスの整備により、のり面が脆弱な区間を回避することができ、安全で円滑な交通を確保



(主)大島環状線 横見工区(周防大島町)
効果: 歩道の整備により、歩行と車道が構造的に分離され、安全な歩行空間を確保



山口県内の道路ネットワーク





全国道路・街路交通情勢調査の概要

昭和3年から概ね5年毎に、日本全国の道路と道路交通の実態を把握し、道路の計画、建設、管理などについて基礎資料を得ることを目的として、全国一斉に自動車の利用実態に関する調査を実施しています。

一般交通量調査について、山口県においては、一般県道以上の全路線(高速自動車国道、一般国道、主要県道、一般県道)を対象に行っており、最新の調査結果は、平成27年度です。

一般交通量調査

○交通量調査

朝7時から夕方7時までの昼間12時間、一部の箇所では朝7時から翌朝7時(休日は0時から翌0時)までの24時間、上り下り別、車種別に1時間毎の通過台数を観測します。

○道路状況調査

延長、車道幅員、舗装の種類、歩道幅員など道路構造に関する項目のほか、信号青時間比や指定最高速度などの交通管理データの調査を行います。

○旅行速度調査

実際に自動車で行く道路区間の通過所要時間を測るほか、国土交通省が収集しているETC2.0プローブ情報、民間事業者等が収集した一般車プローブデータを活用することにより旅行速度を求めます。

自動車起終点調査(OD調査)

○オーナーインタビューOD調査

離島部を除く全国の自動車を対象に調査対象車両を抽出し、秋季の一日に関する完結した移動状況(自宅を出てから帰宅するまでの一連のトリップ全て)に関するアンケート調査を行うもので、地点別の交通量調査では把握できない自動車交通の出発地、目的地、移動目的、1日の移動状況などを調査します。

○高速OD調査

NEXCO各社が主体となり、秋期の一日に高速道路を利用したトリップを対象に調査を行います。

※ ODとは、Origin(起点・出発地)と Destination(終点・目的地)の略。

○交通量の多い区間(平日24時間交通量)

順位	路線名	車線数	24時間交通量	観測地点名
1	一般国道2号	4	54,169	下松市末武中
2	一般国道2号	4	50,182	下関市一の宮
3	一般国道2号	4	50,060	周南市周陽
4	一般国道190号	4	45,571	宇部市西平原
5	一般国道2号	4	44,489	下関市長府松小田本町

○混雑度の高い区間(交通量5,000台以上/12h)

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	混雑度	交通量(台)		観測地点名
						12時間	24時間	
1	一般国道2号	10010	0.5	2	2.34	20,002	28,203	玖珂郡和木町和木
2	山口宇部線	40270	2.9	2	2.27	19,458	25,295	宇部市大字東岐波字植松
3	一般国道2号	10490	0.9	2	2.15	21,163	30,475	下関市長府安養寺
4	一般国道2号	10270	1.7	2	2.05	19,753	27,413	防府市台道
5	一般国道188号	10810	1.5	2	2.01	15,331	20,523	岩国市川下町

○旅行速度の遅い区間(区間延長1km未満の短路線区間及び1車線区間を除く)

平日混雑時：上り車線

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量(台)		観測地点名
					H27	H22	12時間	24時間	
1	山口秋穂線	61720	1.3	2	12.1	18.0	9,577	12,259	山口市大内御堀字松原
2	岩国玖珂線	41110	1.0	2	13.1	17.5	9,970	12,861	岩国市山手町4丁目5-2
3	藤生停車場錦帯橋線	60180	1.3	2	13.7	23.4	6,138	7,734	岩国市岩国1丁目2番
4	下関港線	43000	1.3	4	14.1	20.6	12,298	16,356	下関市南部町
5	琴芝際波線	64510	1.0	2	14.3	15.8	12,424	16,524	宇部市琴芝町1丁目

平日混雑時：下り車線

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量(台)		観測地点名
					H27	H22	12時間	24時間	
1	山口防府線	41190	1.0	2	12.0	21.6	6,596	8,311	山口市中央4丁目
2	下関港安岡線	62880	1.2	2	12.1	18.5	16,312	20,611	下関市武久町1丁目
3	一般国道188号	11410	1.6	2	12.4	22.5	16,232	21,307	岩国市尾津
4	山口小郡秋穂線	43310	1.0	2	14.2	7.6	11,937	15,757	山口市平井字台
5	新南陽津和野線	40120	1.1	2	14.4	12.0	5,771	7,114	周南市政所1丁目

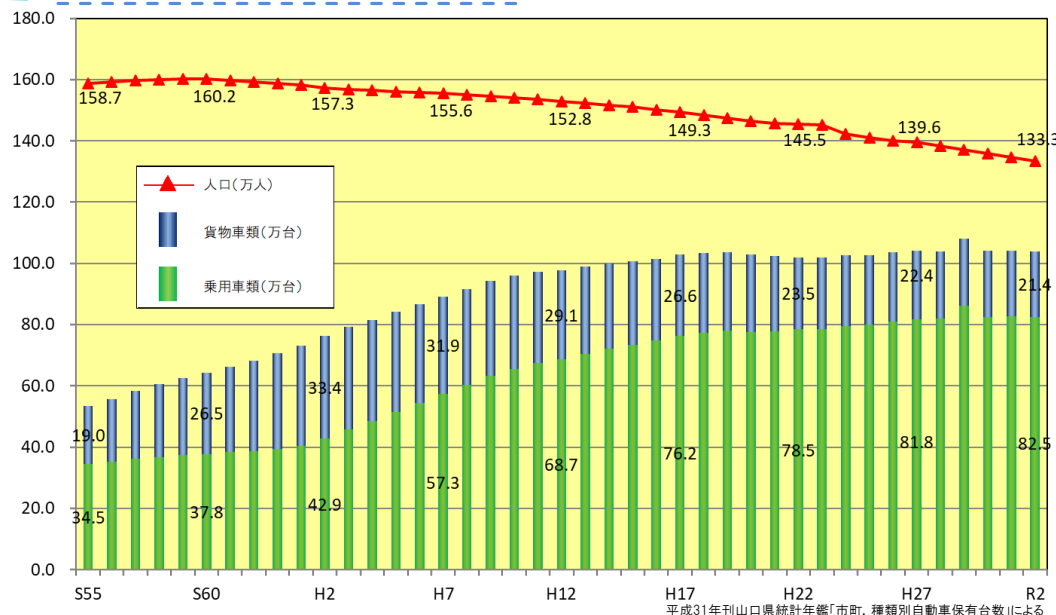
平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査

山口県内の調査結果については、ホームページにて公開しています。

<https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a18300/index/>



自動車保有台数の推移





交通量の現況と上位5地点(①～⑤)

凡例

- (太線) 高速道路・一般国道
- (中線) 主要地方道
- (細線) 一般県道

凡例

- 25,000～
- 20,000～25,000
- 15,000～20,000
- 10,000～15,000
- 5,000～10,000
- 2,000～5,000
- ～2,000

交通量は平日24時間交通量(台)
(平成27年度全国道路・街路交通情勢調査による)

