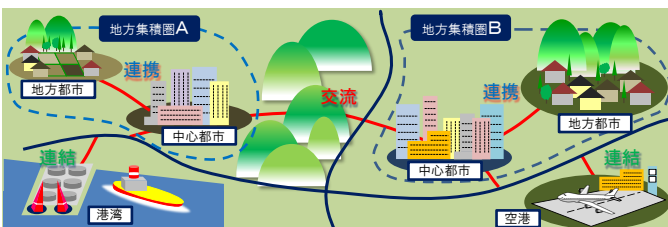




地域高規格道路とは

地域高規格道路は、高規格幹線道路を補完し、地域道路ネットワークの軸を形成する高規格な道路で、連携・交流・連結のいずれかの機能を持っており、平成5年策定(平成10年見直し)の「広域道路整備基本計画」に位置付けられている広域道路(交流促進型)の中から選定されています。



①連携機能

都市間や都市と農村地域等の周辺地域を連結し、時間短縮により地域連携の強化、地域の集積を高める道路もしくは自動車交通の適切な分散と望ましい都市構造の形成を促す道路

②交流機能

地域集積圏相互を連結し、高規格幹線道路網と併せて地域の循環型ネットワークを形成する道路

③連結機能

空港、港湾、新幹線駅等の交通拠点や地域振興拠点と高規格幹線道路等を連結し、効率的な交通体系を形成する道路やこれらの各種拠点施設を相互に連結し、地域活性化を支援する道路

山口県広域道路整備基本計画(平成5年策定、平成10年見直し)

高規格幹線道路の整備とあわせ、これと一体的に機能する広域的な幹線道路網の整備を計画的に推進することを目的に策定した計画であり、「広域道路整備の基本方針」と、この考え方をネットワークに表現した「広域道路網マスタープラン」で構成しています。

山口県広域道路網マスタープラン



山口県の地域高規格道路

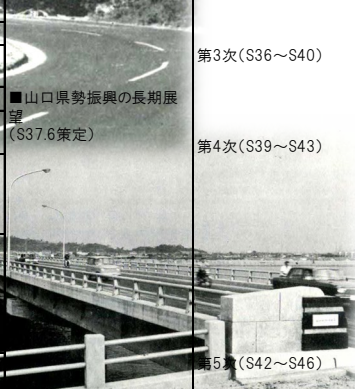
令和3年10月31日現在

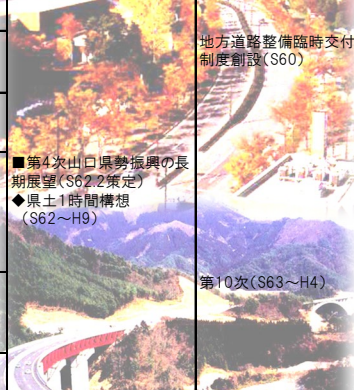


路線別進捗状況

路線名	区間	事業名	候補路線	計画路線	調査区間	整備区間	供用延長
岩国大竹道路	大竹市～岩国市山手町	国道2号 岩国・大竹道路	—	H6.12.16 L=約15km	H7.8.23 L=約9km	H10.12.18 L=10km	—
	岩国市山手町～岩国市藤生町	国道188号 岩国南BP	—	—	—	H7.4.28 L=5km	4.9km
	山口市朝田～山口市小郡上郷	主要地方道 山口宇部線	—	—	H8.8.30 L=約3km	H10.12.18 L=4km	3.7km
	山口市小郡上郷～山口市江崎	主要地方道 山口宇部線	—	—	H7.8.23 L=約10km	H8.8.30 L=10km	10.4km
山口宇部小野田連絡道路	宇部市西岐波上の原～宇部市岬町	—	—	—	未定	未定	—
	宇部市岬町～宇部市中央町	—	—	H6.12.16 L=約40km	H11.12.17 L=約5km	未定	—
	宇部市中央町～宇部市東須恵	都市計画道路 宇部湾岸線	—	—	—	H7.4.28 L=5km	4.5km
	宇部市東須恵～山陽小野田市小野田	—	—	—	—	未定	—
	山陽小野田市小野田～山陽小野田市新生三丁目	一般県道 妻崎開作小野田線	—	—	H10.12.18 L=約6km	H13.12.18 L=2km	1.8km
	山陽小野田市新生三丁目～山陽小野田市千歳	—	—	—	未定	未定	—
小郡萩道路	美祿市美東町真名(中国道連結部)	国道490号 美東大田道路	—	H6.12.16 L=約30km	H8.8.30 L=約5km	H12.12.20 L=1km	0.6km
	美祿市美東町真名～美祿市美東町大田	国道490号 美東大田道路	—	—	H7.8.23 L=約6km	H8.8.30 L=7km	5.3km
	美祿市美東町大田～美祿市美東町給堂	国道490号 大田給堂道路	—	—	H12.12.20 L=約15km	H26.3.31 L=15km	7.0km
	美祿市美東町給堂～萩市権	国道490号 給堂萩道路	—	—	—	未定	—
下関西道路	下関市～下関市武久町	—	—	—	未定	未定	—
	下関市武久町～下関市堀田	国道191号 下関北BP	H6.12.16	H10.6.16 L=約10km	—	H10.12.18 L=3km	2.8km
下関北九州道路	下関市堀田～下関市	—	—	—	未定	未定	—
	下関市～北九州市	(計画段階評価中)	H6.12.16	未定	未定	未定	—
周南道路	周南市～光市	—	—	H10.6.16	未定	未定	—

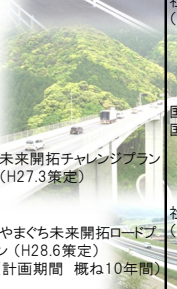
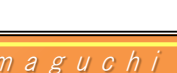


年度	記事	主な出来事	
		山口県	全国
S29	国道2号防府市江泊地区改良着手		道路特定財源制度創設 (S29)
S30	国道2号防府市末田地区改良着手		第1次道路整備5箇年計画 (S29～S33)
S32	国道2号防府市江泊地区完成 国道2号関門トンネル完成(33.3.10)		第2次(S33～S37)
S33	国道9号が直轄事業となる(33.4) 中国地方建設局発足(33.6.10)		
S35	国道2号二次改築着手		第3次(S36～S40)
S36	国道2号錦橋完成(37.3) 国道9号木戸山トンネル完成		
S37	国道2号(山口市～橋町)完成		第4次(S39～S43)
S38	国道2号一次改築完成 国道262号(山口～防府)完成		
S40	国道9号二次改築着工 国道188号(徳山～岩国)完成 国道190号直轄事業となる 青海大橋完成(40.10.27)		
S41	国道2号岩国バイパス完成(41.6.25) 国道190号厚東川大橋完成 県道防府阿東線(防府市～徳地町堀)完成 県道徳山甘日市線(徳山市杉ヶ峠地区)完成 県道徳山日原線(徳山市～鹿野町)完成 中国縦貫自動車道(下関～美祢)着工		
S42	国道188号、190号二次改築着工 県道下関長門線湯本バイパス完成(42.4.21)		第5次(S42～S46)
S43	国道2号周南バイパス着工(43.7) 国道190号床波バイパス完成 国道191号(長門～萩)完成 国道262号佐々木バイパス完成(43.8.7) 県道下関長門線全線完成		
S44	県道下関萩線完成 県道小郡三隅線完成 上関大橋完成(44.6.21) 国道187号一次改築完了(44.10)		第6次(S45～S49)
S45	315号、316号国道昇格 国道2号小郡バイパス着工 国道191号宇田トンネル完成 秋吉台有料道路完成(45.10.5) 笠戸大橋完成(45.11.14)		
S46	国道262号新佐波山トンネル完成(46.7) 国道316号(長門市正明市～湯本)完成(46.9.22)		
S47	国道188号下松バイパス着工 欽明路有料道路完成(47.4.1) 国道262号(山口市～旭村)完成(47.11.21) 山陽自動車道(徳山市～山口市)着工		第7次(S48～S52)
S48	国道9号山口拡幅完成 国道191号(奈古～宇田間)完成 中国縦貫自動車道(小月IC～下関IC)完成(48.11.14) 関門自動車道(下関IC～門司IC)完成(48.11.14) 国道190号小野田バイパス完成(48.12.1) 国道262号新佐波山トンネル完成(48.9.18)		
S49	中国縦貫自動車道(小郡IC～小月IC)完成(49.7.31) 国道376号(山口市仁保～徳地町)完成(49.12.20) 山口宇部有料道路開通(50.2.27) 国道2号小郡バイパス2車完成(50.2.27)		道路特定財源暫定税率運用開始(S49)
S50	中国縦貫自動車道(山口IC～小郡IC)完成(50.4.1) 国道2号周南バイパス2車完成(50.6.5) 彦島有料道路開通(50.9.30) 国道191号惣郷、大刈トンネル完成(51. 1. 12)		
S51	大島大橋完成(51.7.4) 国道191号(萩市～須佐町)完成(52.3.25) 国道190号阿知須バイパス完成(51)		

年度	記事	主な出来事	
		山口県	全国
S52	国道2号周南バイパス市街路部4車完成 国道262号明木バイパス完成(52.8.8)		第8次(S53～S57)
S53	国道188号下松バイパス2車部分完成 国道315号徳山市栄谷地区完成(53.10.4) 県道下関長門線 田部バイパス完成		第9次(S58～S62)
S54	国道2号戸田拡幅、戸田駅前4車完成 山口秋吉台公園自転車道(山口～仁保津)完成(54.7.21)		
S55	国道9号山口バイパス県庁前完成 国道316号(美祢～長門)完成(55.6.28) パークロード(山口駅県庁線)完成(55.7.3) 中国縦貫自動車道(徳地IC～山口IC)完成(55.10.17) (鹿野IC～徳地IC)暫定完成(55.10.17)		
S56	国道315号阿武・須佐工区完成(56.11.28) 434号、435号、437号国道昇格(57.4.1) 国道2号防府バイパス(富海～右田間)暫定2車完成(57.4.10) 国道262号大内宮野バイパス 暫定2車完成(57.8.9) 国道9号山口バイパス(県庁～市道本崎新町線)暫定2車完成(57.9.7) 中国縦貫自動車道(広島北JCT～徳地IC)暫定完成(58.3.24) 沖家堂大橋完成(58.3.18)		
S57	国道315号(阿東町～むつみ村)完成(58.10.20) 国道434号(宇佐郷工区)完成(59.3.27) 県道山口秋吉台公園自転車道線完成(59.5.12) 県道新南陽徳地線(津浦ヶ峠工区)完成(59.6.18) 県道岩国美和線(大根川～佐波)完成(59.8.25) 県道防府阿東線(間方工区)完成(59.12.3) 国道316号(美祢工区)完成(60.3.27)		
S58	国道315号金山谷トンネル完成(60.11.9) 国道376号(松余地工区)完成(60.2.28) 山陽自動車道(徳山西IC～防府東IC)完成(61.3.27)		
S59	国道316号(山陽町工区)完成(61.7.18) 国道9号山口バイパス(吉敷～朝田間)暫定2車完成(61.7.24) 中国縦貫自動車道(鹿野IC～徳地IC)完成(61.11.10) 欽明路有料道路無料化(62.7.1) 国道315号(徳佐工区)(62.8.24)、(長穂工区)(62.11.4)完成 山陽自動車道(防府IC～山口J.C.T)完成(62.12.4) 関彦橋架替(63.2.24) 山陽自動車道(岩国IC～広島岩国道路大竹IC)完成(63.3.29) 国道2号小月バイパス(松屋～県道豊浦清末線)暫定2車完成(63.3.30)		
S60	国道2号防府バイパス(63.11.22)暫定2車全線完成 国道2号小月バイパス(63.11.28)暫定2車全線完成 国道188号平生バイパス(平生町平生～宇佐木)完成(63.11.24) 県道下関長門線西市バイパス完成(63.11.22)		
S61	国道376号(和田工区)完成(H元6.29) 中国縦貫自動車道(六日市IC～鹿野IC)完成(H元.11.20) 県道下松田布施線河内バイパス完成(H元.12.2) 山陽自動車道(徳山東IC～徳山西IC)完成(H2.3.30) 国道262号(佐古工区)完成(H2.3.30) 県道新南陽徳地線(小畑～車木工区)完成(H2.3.29) 国道191号三隅バイパス部分完成(H2.2.27) 国道2号小郡道路4車線自動車道(H2.3.31)		
S62	秋吉台有料道路無料化(H2.7.1) 山陽自動車道(熊毛IC～徳山東IC)完成(H2.12.20) 国道315号(須佐工区)完成(H3.3.15) 国道188号下松BP暫定2車完成(H3.3.19) 防府環状線(中ノ関工区)完成(H3.3.26) 国道191号(萩工区)完成(H3.3.30)		
H元	山陽自動車道(岩国IC～熊毛IC)完成(H4.6.25) 国道262号宮野バイパス全線完成(H5.3.26) 県道大島環状線(出井～津海木工区)完成(H5.3.22) 国道9号山口バイパス(折本～滝町間)完成(H5.3.26)		
H2			
H3			
H4			



年度	記事	主な出来事	
		山口県	全国
H5	県道山口福栄須佐線押原バイパス完成(H5.4.6) 国道435号蕨王子バイパス完成(H5.4.27) 国道435号(山口～美東バイパス)全線完成(H5.6.3) 町道八重広谷線(カルストロード)完成(H5.7.3) 南周防大橋(臨港道路)完成(H6.3.23) 県道大島環状線(橋町日～安高工区)完成(H6.3.29)		第11次(H5～H9)
H6	国道435号桃木バイパス完成(H6.4.25) 県道仙崎(T)小浜線白濁トンネル完成(H6.9.6) 県道萩森生線生雲トンネル完成(H6.12.15) 国道9号山口バイパス完成(H7.2.10) 国道437号大崎橋完成(H7.3.13) 国道376号長野バイパス完成(H7.3.16) 県道山陽豊田線(美祢市大日工区)完成(H7.3.22) 県道岩国美和線(岩国市松尾峠～美和町長谷工区)完成(H7.3.28) 国道262号宮野バイパス4車線化完成(H7.3月末)		
H7	国道437号大島～柳井バイパス完成(H7.12.26) 国道188号末武中交差点立体工区完成(H8.3.25) 県道鹿野夜市線矢地峠トンネル完成(H8.3.28) 国道489号徳地バイパス完成(H8.3.29)		
H8	県道山口防府小郡自転車道線完成(H8.4.28) 県道宇部防府線(台道～浜田工区)完成(H8.5.16) 県道山口秋穂線(鑄銭司工区)完成(H8.5.31) 大島大橋無料化(H8.6.1) 国道434号(小山田工区)完成(H8.7.8) 国道316号(杣尻バイパス)完成(H9.2.7) 県道小野田山陽線(杣尻工区)暫定工事完成(H9.2.7)		
H9	県道岩国錦線美郷トンネル完成(H9.4.15) 県道下関長門線深川バイパス完成(H9.8.7) 中国縦貫自動車道美祢西IC完成(H9.9.13) 国道435号滝部バイパス一部完成(H9.10.1) 県道下関美祢線四郎ヶ原トンネル完成(H9.12.2) 国道437号柳井～由宇バイパス完成(H10.3.31) 国道437号祖生バイパス一部完成(H10.3.31)		
H10	県道柳井上関線池ノ浦トンネル(H10.10.27) 国道2号厚狹埴生バイパス一部暫定完成(H11.3.10) 国道188号岩国南バイパス一部暫定完成(H11.3.27) 国道437号祖生バイパス一部完成(H11.3.31)		■やまぐち未来デザイン21(H10.2策定) ◆ジョイフルロード構想(計画期間H10～H22) ●ジョイロードプラン(第1次)(計画期間H10～H14)
H11	国道2号下関拡幅(長府工区)4車線化(H11.6.1) 県道美祢油谷線バイパス完成(H11.6.12) 県道徳山本郷線バイパス完成(H11.11.20)		新道路5箇年計画(H10～H14)
H12	国道9号山口バイパス(朝田地区)4車線化(H12.10.20) 角島大橋完成(H12.11.3) 国道2号小郡道路完成(H13.3.10) 山口宇部有料道路4車線化(H13.3.10) 山陽自動車道宇部下関線開通暫定2車完成(H13.3.11)		
H13	県道山口阿知須宇部線(小郡阿知須道路)完成(H13.6.2) 山陽自動車道山口南ICのフル化(H13.6.27) 国道9号小郡改良一部暫定完成(H13.7.3) 県道秋芳三隅線バイパス完成(H14.3.22)		
H14	国道191号萩拡幅完成(H14.6.29) 県道橋東和線(東和町平野工区)完成(H14.7.23) 県道益田阿武線(阿武町中山工区)完成(H14.10.29)		
H15	国道188号柳井バイパス一部暫定完成(H15.4.22) 国道2号萩野交差点立体交差化(H15.5.26) 国道190号厚東川大橋完成(H15.12.15) 町道御山間波目畑線・目畑線完成(H16.2.2) 国道2号厚狹埴生バイパス一部暫定完成(H16.3.6)		●ジョイロードプラン(第2次)(計画期間H15～H19)
H16	山陽自動車道富海PA完成(H16.4.23) 国道2号花岡拡幅完成(H17.3.12) 周南大橋(臨港道路)完成(H17.3.19)		社会資本整備重点計画(H16～H19)

年度	記事	主な出来事	
		山口県	全国
H17	県道藤生停車場線帯橋線平田バイパス完成(H17.8.20) 彦島有料道路無料化(H17.9.30) 県道岩国大竹線関タバイパス一部暫定完成(H17.11.18) 国道191号下関北バイパス一部暫定完成(H18.3.19) 県道武久線野線暫定完成(H18.3.19)		道路公団4公団民営化(H17)
H18	国道2号厚狹・埴生バイパス一部暫定完成(H18.7.29) 県道萩川上線完成(H18.10.7) 国道262号萩バイパス完成(H19.3.24)		社会資本整備重点計画(第2次)(H20～H24) 道路特定財源制度廃止
H19	県道妻崎開作小野田線完成(H19.12.5) 国道2号厚狹・埴生バイパス暫定完成(H20.1.26) 山陰道(国道191号萩・三隅道路)明石IC～三隅IC暫定完成(H20.2.23) 県道大内右田線完成(H20.3.12) 国道188号岩国南バイパス暫定完成(H20.3.29)		一般財源化(H21) 地方道路整備臨時交付金制度廃止 地域活力基盤創造交付金制度創設(H21)
H20	県道新下関停車場線種田線一部完成(H20.4.4) 県道妻崎開作小野田線(小野田～新生三丁目工区)一部完成(H20.6.18) 山陽自動車道山口J.C.Tのフル化(H20.11.11) 県道下関長門線(橋崎工区)完成(H21.3.2)		社会資本整備総合交付金制度創設(H22)
H21	国道188号柳井バイパス暫定完成(H21.4.28) 県道柳井上関線(上浜工区)完成(H21.6.19) 県道光柳井線(庄山工区)完成(H21.11.27) 萩有料道路無料化(H22.3.20) 地域高規格道路小郡萩道路(中国縦貫自動車道接続部)完成(H22.3.20) 県道萩三隅線(津雲～生島工区)完成(H22.3.25)		高速道路無料化社会実験(H22) 東日本大震災発生(H23.3.11)
H22	地域高規格道路小郡萩道路(十文字IC～秋吉IC)完成(H23.1.29) 地域高規格道路小郡萩道路(秋吉IC～給堂IC)暫定完成(H23.5.28) 地域高規格道路山口宇部道路(朝田IC～嘉川IC)暫定完成(H23.7.30) 都市計画道路宇部湾岸線(西中町IC～藤曲IC)暫定完成(H23.8.21) 山陰道(国道191号萩・三隅道路)(明石IC～萩IC)暫定完成(H23.9.23) 国道2号戸田拡幅4車線化一部完成(H23.9.29) 国道2号小月バイパス4車線化一部完成(") 国道9号小郡改良4車線化完成(") 国道491号豊田油谷バイパス一部完成(H24.3.21) 山口宇部有料道路無料化(H24.3.28) 県道南岩国尾津線完成(H24.3.30)		社会資本整備重点計画(第3次)(H24～H28)
H23	国道376号須々万バイパス完成(H24.7.24) 国道188号新寿橋完成(H24.12.12) 都市計画道路宇部湾岸線(藤曲IC～須恵IC)暫定完成(H25.3.24)		国土強靱化基本計画(H26) 国土のグランドデザイン2050(H26)
H24	国道434号須川バイパス一部完成(H25.4.26) 国道2号戸田拡幅4車線化完成(H25.5.20) 県道新下関停車場線種田線完成(H25.10.16)		社会資本整備重点計画(第4次)(H27～H32)
H25	国道490号山田バイパス完成(H26.8.8) 県道妻崎開作小野田線(小野田湾岸道路)暫定完成(H26.12.20) 国道188号柳井バイパス完成(H27.3.26) 国道191号下関北バイパス完成(H27.3.28) 県道中ノ関港線(植松～大崎)完成(H27.3.29)		◆やまぐち未来開拓ロードプラン(H28.6策定)(計画期間 概ね10年間)
H26	県道山口宇部線(山口宇部道路)由良ICフル化(H27.6.10) 地域高規格道路山口宇部道路(小郡JCT)完成(H28.3.27)		社会資本整備重点計画(第5次)(R3～R7) 新広域道路交通ビジョン・計画(ブロック版(地方整備局等策定))(R3)
H27	県道田倉新下関停車場線(都市計画道路長府線縦木線)部分完成(H28.5.25) 国道2号栄橋架替完成(H29.3.30) 県道岩国大竹線(関ヶ原～小瀬工区の間国橋)完成(H29.3.31)		
H28	国道2号小月バイパス完成(H29.4.24) 国道435号美祢豊田バイパス完成(H29.12.24) 国道2号三田川交差点平面6車線拡幅整備完成(H30.2.27)		
H29	県道防府環状線(都市計画道路環状一号線)完成(H31.2.28)		
H30	国道437号(大島大橋)の損傷事故に伴う復旧工事の完了(R1.7.29) 山陰道(長門・俣山道路)完成(R1.9.8)		
H31(R1)	県道新山口停車場長谷線(都市計画道路新山口駅長谷線)完成(R2.3.20) 中国縦貫自動車道(湯田温泉スマートインターチェンジ)完成(R2.3.21) 県道岩国大竹線(森ヶ原バイパス)完成(R2.3.22)		
R2	国道490号宇部拡幅一部完成(善和工区)(R3.3.16)		
R3	県道美祢油谷線(砂利ヶ峠バイパス)完成(R3.4.16) 県道橋東和線(地家室工区)完成(R3.5.31)		

※令和3年10月末時点



主な道路トンネル(500m以上)

R3.10.31現在

トンネル名	全長(m)	完成年	所在地	道路名
関門トンネル	3,461	昭和33年	下関市～北九州市	国道2号
関戸トンネル	3,325	昭和63年	岩国市小瀬～多田	山陽自動車道
米山トンネル	3,260	昭和68年	島根県吉賀町～周南市	中国縦貫自動車道
黒河内山トンネル	2,705	昭和62年	山口市錦鏡町～黒川	山陽自動車道
電ヶ岳トンネル	2,315	平成4年	岩国市周東町用田～周南市小松原	山陽自動車道
金剛山トンネル	2,206	平成2年	周南市徳山	山陽自動車道
冠山トンネル	2,197	昭和58年	広島県廿日市市～岩国市錦町	中国縦貫自動車道
富岡トンネル	2,015	平成2年	周南市小瀬～下上	山陽自動車道
小都トンネル	1,915	平成21年	山口市小都	山口宇部道路
大草寺第1トンネル	1,873	平成31年	長門市深川湯本	491号(長門徳山道路)
防府第3トンネル	1,828	昭和56年	防府市天神山	国道2号
天神山トンネル	1,805	昭和61年	"	山陽自動車道
大平山トンネル	1,797	"	防府市大平山	山陽自動車道
青海トンネル	1,633	平成23年	萩市山田～椿	国道191号
銀山トンネル	1,602	平成2年	周南市小瀬	山陽自動車道
大刈トンネル	1,466	昭和52年	阿武町～萩市	国道191号
近延トンネル	1,430	平成4年	岩国市関庄～近延	山陽自動車道
小瀬トンネル	1,382	昭和63年	岩国市小瀬	山陽自動車道
霧降山トンネル	1,285	平成13年	宇部市大字信～大字川上	山陽自動車道
中村トンネル	1,269	平成2年	周南市戸田～福川	山陽自動車道
美祿トンネル	1,265	昭和58年	美祿市下村～長谷	国道316号
小原トンネル	1,243	平成30年	長門市徳山小瀬	491号(長門徳山道路)
椿トンネル	1,188	昭和61年	周南市戸田～防府市富海	山陽自動車道
大氷峠トンネル	1,175	平成14年	美祿市秋芳町葛万柏木～長門市三隅中足河内	県道秋芳三隅線
米川トンネル	1,159	昭和57年	下松市末武	県道下松鹿野線
欽明路トンネル	1,136	昭和47年	岩国市二軒屋～岩国市玖珂町	県道岩国玖珂線
大ヶ峠トンネル	1,065	昭和55年	長門市～美祿市	国道316号
欽明路トンネル	1,042	平成4年	岩国市甘木～岩国市玖珂町欽明路	山陽自動車道
鳳凰山トンネル	1,030	"	山口市～美祿市美東町	国道435号
花ヶ岳トンネル	1,026	昭和62年	山口市切畑～山口市蔵ノ子	山陽自動車道
鞍掛山トンネル	1,018	平成22年	美祿市美東町長登	小都萩道路
砂利ヶ峠トンネル	899	平成31年	長門市徳山～長門市油谷河原	県道美祿油谷線
関ヶ峠トンネル	889	平成17年	岩国市～和木町	県道岩国大竹線
彦島トンネル	868	昭和50年	下関市彦島	県道福浦港金比羅線
板谷トンネル	857	平成2年	周南市下上	山陽自動車道
防府第1トンネル	823	昭和56年	防府市富海	国道2号
美郷トンネル	833	平成9年	岩国市美和町～岩国市本郷町	県道岩国線
木戸山トンネル	821	昭和36年	阿東町～山口市	国道9号
棚山トンネル	810	昭和51年	山口市徳地～阿東町	国道315号
津雲トンネル	804	平成19年	長門市三隅中	国道191号
生島トンネル	789	平成19年	長門市三隅中	国道191号
城山トンネル	765	平成4年	岩国市関庄	山陽自動車道
金山谷トンネル	760	昭和60年	萩市弥高	国道315号
須佐トンネル	714	昭和50年	萩市坪谷	国道191号
大和田トンネル	708	平成20年	岩国市錦町平瀬	国道434号
上馬屋トンネル	675	平成2年	周南市徳山	山陽自動車道
佐波山トンネル(下り)	670	昭和46年	山口市～防府市	国道262号
愛宕山トンネル	668	平成20年	岩国市牛野谷町～南岩国町	国道189号
高瀬トンネル	661	昭和55年	周南市～山口市徳地	中国縦貫自動車道
松尾トンネル	657	平成6年	岩国市松尾峠～岩国市美和町長谷	県道岩国美和線
三隅トンネル	632	平成20年	長門市三隅中	国道191号
平瀬トンネル	630	平成14年	岩国市錦町平瀬	国道434号
高山トンネル	605	平成18年	山陽小野田市増生	国道2号
佐波山トンネル(上り)	600	昭和48年	山口市～防府市	国道262号
明石第2トンネル	599	平成20年	萩市三見	国道191号
中関トンネル	587	平成3年	防府市中関～中浦	防府環状線
長登トンネル	578	平成22年	美祿市美東町長登	小都萩道路
板住通トンネル	570	平成3年	萩市	萩秋芳線
御庄トンネル	565	平成4年	岩国市御庄	山陽自動車道
津浦ヶ峠トンネル	555	昭和59年	周南市津浦ヶ峠	国道489号
長府トンネル	550	昭和32年	下関市長府町	国道2号
田部トンネル	538	昭和48年	阿武町田部	国道191号
割ヶ峠トンネル	537	昭和57年	阿東町～萩市片俣	国道315号
矢地峠トンネル	510	平成8年	周南市高神～夜市	県道鹿野夜市線
中山トンネル	508	平成17年	岩国市平田	県道藤生停車場帯橋線
高鉢山第1トンネル	500	平成25年	岩国市錦町	国道434号

主な道路橋(250m以上)

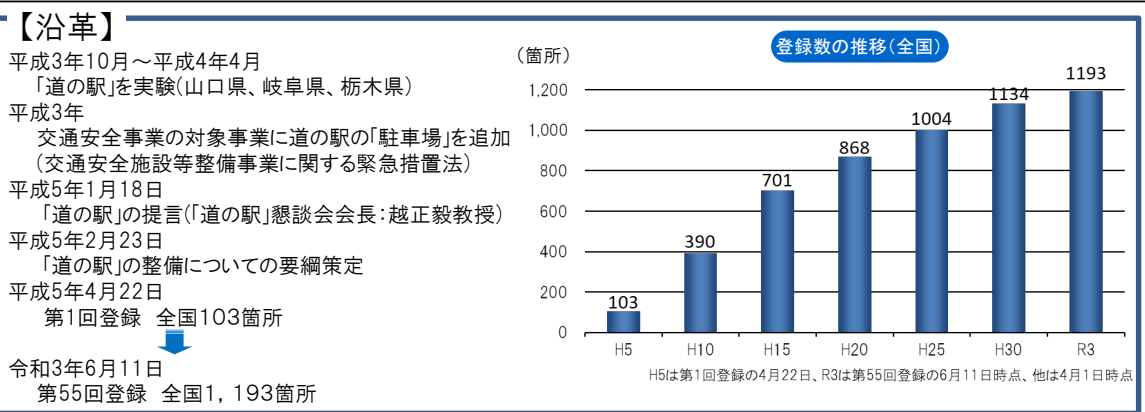
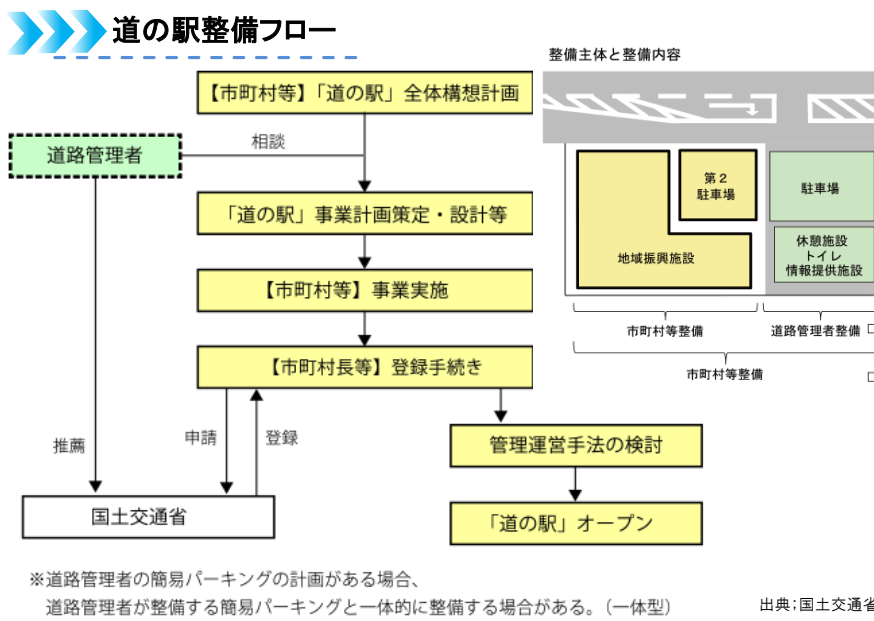
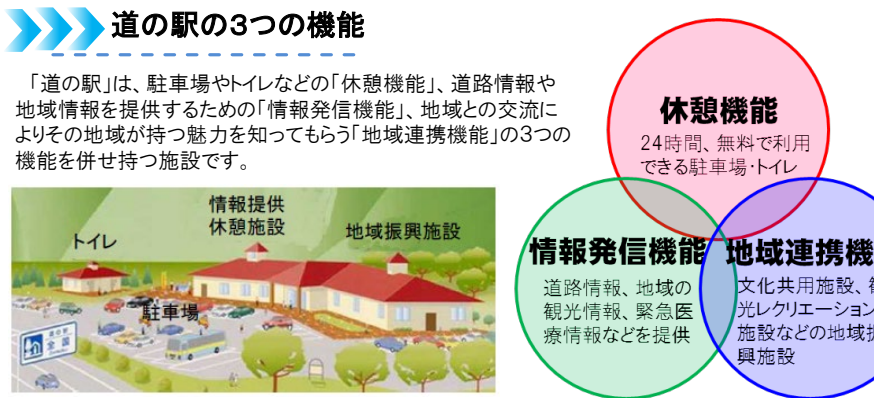
R3.10.31現在

橋梁名	全長(m)	完成年	所在地	道路名	橋梁形式
角島大橋	1,780	平成12年	下関市豊北町附角～角島	県道角島神田線	一般部7+8+6+5径間連続PC箱桁 航路部3径間連続鋼床版箱桁
関門橋	1,068	昭和48年	下関市～北九州市	関門自動車道	吊橋
周南大橋	1,045	平成17年	周南市港町～臨港町	(臨港道路)	鋼二ルセンローゼ桁 PC連続箱桁 PC連結ボステンT桁
周防大橋	1,040	平成4年	山口市秋穂二島～深溝	県道宇部防府線	鋼3径間連続斜張橋 PC連結T桁
大島大橋	1,020	昭和51年	周防大島町～柳井市	国道437号	下路3径間連続鋼・ラス橋 上路2径間連続鋼・ラス橋
富田川橋	969.5	平成2年	周南市下上	山陽自動車道	PC2径間連続中空床版 PC18径間連続ラーメン箱桁
彦島大橋	760	昭和50年	下関市老ノ山～伊崎	県道福浦港金比羅線	PC3径間連続 有鈎ラーメン箱桁
五江大橋	635	平成23年	萩市山田	国道191号	鋼7径間連続少数合成板桁+PC2径間連続ラーメン箱桁
吉広高架橋	624	平成23年	萩市三見	国道191号	鋼4径間連続少数合成板桁+PC6径間連続ラーメン箱桁
岩国装港大橋	621	平成28年	岩国市装束町～新港町	(臨港道路)	PC4径間連続ラーメン箱桁+5径間連続中空床版+鋼3径間連続箱桁
弥栄大橋	560	昭和62年	岩国市美和町百合谷～大竹市後飯谷	県道大竹美和線	鋼斜張橋 鋼単純板桁
切山橋	559	平成3年	下松市切山	山陽自動車道	PC9径間連続ラーメン箱桁 PC5径間連続箱桁
末武川橋	532	平成3年	下松市瀬戸～末武上	山陽自動車道	PC7径間連続中空床版 PC8径間連続合成桁 PC2径間連続ラーメン箱桁
防府新大橋	525.8	平成15年	防府市西浦～台道	県道防府環状線	PC6径間連続ボステンT桁橋×2連
山陽厚狭川橋	524	平成13年	山陽小野田市市部	山陽自動車道	鋼3+5径間連続非合成箱桁+PRC3径間連続中空床版
厚東川新橋	514	平成17年	宇部市藤曲	県道妻崎開作小野田線	鋼9径間連続少数板桁
有帆川大橋	478	平成26年	山陽小野田市小野田～東高泊	小野田湾岸道路	PC5径間連続箱桁橋
新愛宕橋	477	昭和46年	岩国市錦見～牛野谷	県道岩国玖珂線	PC単純桁橋 単純鋼桁橋
三田尻大橋	476.4	昭和61年	防府市築地	県道防府環状線	有鈎3径間連続PC箱桁 ボステンPC単純桁 PC単純中空床版
笠戸大橋	476	昭和45年	下松市宮ノ角～笠戸	県道笠戸島公園線	ランガートラス橋 PC単純T桁橋
有帆川橋	471	平成13年	山陽小野田市市部	山陽自動車道	PRC4+5径間連続中空床版+PC3径間連続箱桁
相原大橋	468	平成13年	山口市江崎	県道山口阿知須宇部線	PC8径間連続箱桁橋
常国橋	440	昭和50年	岩国市錦町宇佐	中国縦貫自動車道	鋼4+4+3板桁 鋼2径間箱桁
西島田川橋	430.6	平成4年	周南市小松原	山陽自動車道	鋼5径間連続非合成板桁 鋼2径間連続箱桁 鋼3径間連続非合成板桁
三笠橋	410	昭和34年	岩国市三笠町	市道東原市布81号線	PC単純T桁橋 RC門形ラーメン箱桁
夜市川橋	391	平成2年	周南市夜市	山陽自動車道	PC5径間連続ラーメン橋桁
沖家室大橋	380	昭和58年	周防大島町佐連～沖家	県道白木漁港佐連線	PC4径間連続 有鈎ラーメン箱桁
御谷川橋	371	昭和58年	岩国市錦町浦石	中国縦貫自動車道	鋼3径間連続板桁 鋼方杖ラーメン
御庄川橋	370	平成4年	岩国市御庄	山陽自動車道	鋼5径間連続・ラス橋
厚東川大橋	368.5	平成15年	宇部市中野開作	国道190号	PC11径間単純ボステンT桁
愛宕橋	353	昭和10年	岩国市錦見～牛野谷	市道錦見117号線	RC床版橋
南周防大橋	350	平成6年	田布施町麻郷～平生町曾根	(臨港道路)	PC5径間連続箱桁
門前橋	334.2	昭和61年	防府市富海	山陽自動車道	PC3径間連続T桁橋×3連
宇佐川橋	332.5	昭和58年	岩国市錦町柏原	中国縦貫自動車道	RC固定アーチ
新柳井大橋	329.5	平成15年	柳井市柳井	国道188号	3径間連続非合成桁+3径間連続鋼床版箱桁
常盤橋	328	昭和57年	萩市玉江	市道玉江菊ヶ浜線	PC単純T桁橋
松陰大橋	314	平成8年	萩市土原	県道萩藤生線	PC3径間連続T桁+連続PCホロー+単純プレテンホロー
門前川橋	314	平成20年	岩国市橋町～牛野谷町	国道188号	単純+6径間連続非合成板桁
須佐大橋	313	平成3年	萩市須佐	国道315号	逆ローゼ橋
浦石川橋	313	昭和58年	岩国市錦町浦石	中国縦貫自動車道	鋼3径間連続・ラス 鋼3径間連続箱桁
嘉川大橋	307	平成13年	山口市嘉川	県道山口阿知須宇部線	PC5径間連続箱桁
恵路大橋(下り)	306	平成6年	山口市宮野下	国道262号	PC単純T桁橋
恵路大橋(上り)	305.2	昭和55年	山口市宮野下	国道262号	PC単純T桁橋
吉田橋	303	平成13年	下関市国成	山陽自動車道	鋼3径間連続板桁+鋼6径間連続板桁
坂井第1橋	302	平成19年	長門市三隅中	国道191号	PC5径間連続ラーメン箱桁
笠野川橋	301	平成3年	周南市大河内	山陽自動車道	RC13径間連続中空床版 PC単純合成桁
第二大田川橋	300	平成15年	美祿市美東町大田	小都萩道路	鋼3径間連続板桁ラーメン橋+PC2径間、PC4径間連続合成桁
新琴川橋	292.5	平成29年	宇部市厚南～藤山	市道若鼻中野開作線	鋼5径間連続箱桁
栄川運河橋	290	平成22年	宇部市助田町	宇部湾岸道路	3径間連続複合曲線斜張橋
神橋	273	平成3年	周南市大河内	山陽自動車道	鋼3径間連続桁
山陽厚東川橋	269	平成13年	宇部市広瀬	山陽自動車道	鋼2径間連続箱桁+鋼3径間連続箱桁
真恒川橋	265	平成13年	下関市国成	山陽自動車道	鋼3径間連続板桁×2
青海大橋	260	昭和40年	長門市仙崎～青海島	県道青海島線	PC3径間連続 有鈎ラーメン箱桁
晋作橋	250	平成13年	下関市国成	山陽自動車道	PRC径間連続ラーメン中空床版

道の駅とは

「道の駅」は、道路利用者への安全で快適な道路交通環境の提供、並びに地域振興に寄与することを目的とし、令和3年6月11日現在で、全国で1,193駅(山口県24駅)が登録されています。地域の創意工夫により道路利用者に快適な休憩と多様で質の高いサービスを提供する施設で、「地域とともに作る個性豊かなにぎわいの場」となっています。

今後は、官民の力を合わせて観光や防災など地方創生に向けた取り組みを加速させ、「道の駅」同士や民間企業、道路関係団体等との繋がりを面的に広げることにより、地域経営の拠点として力を高めるとともに、新たな魅力を持つ地域づくりへの貢献を目指します。



- ### 道の駅登録要件
- 休憩機能
 - ◇駐車場
・利用者が無料で24時間利用できる十分な容量を持った駐車場
 - ◇トイレ
・利用者が無料で24時間利用できる清潔なトイレ
 - ・障がい者用も設置
 - 情報発信機能
・道路及び地域に関する情報を提供(道路情報、地域の観光情報、緊急医療情報等)
 - 地域連携機能
・文化教養施設、観光レクリエーション施設などの地域振興施設
 - 設置者
・市町村又は市町村に代わり得る公的な団体
 - その他配慮事項
・施設及び施設間を結ぶ主要経路のバリアフリー化

モデル「道の駅」重点「道の駅」について

	【全国】	【山口県内】
全国モデル「道の駅」 国土交通大臣選定	地域活性化の拠点として、特に優れた機能を継続的に発揮していると認められるもの H26選定 6駅	萩一まーと
特定テーマ型「道の駅」 国土交通大臣選定	特定のテーマについて、「道の駅」の質的向上に資する全国の模範となる取組を行い、その成果が認められるもの H28年度 住民サービス部門 6駅 H29年度 地域交通拠点部門 7駅	
重点「道の駅」 国土交通大臣選定	地域活性化の拠点となる優れた企画があり、今後の重点支援で効果的な取組が期待できるもの H26選定 35箇所 H27選定 38箇所 H30選定 15箇所 R1選定 15箇所	蜷街道西ノ市 ソレーネ周南
重点「道の駅」候補 地方整備局長等選定	地域活性化の拠点となる企画の具体化に向け、地域での意欲的な取組が期待できるもの H26選定 49箇所 H30選定 14箇所 R1選定 15箇所	

高速道路からの一時退出が可能な道の駅について

国内の高速道路においては、休憩施設同士の間隔が概ね25km以上離れている空白区間が約100区間存在しています。この空白区間を半減することを目指し、全国23箇所の道の駅を対象に、高速道路からの一時退出を可能とする「賢い料金」を実施しており、山口県では道の駅「ソレーネ周南」において実施しています。

「防災道の駅」について

国土交通省が、令和3年6月11日に、全国の道の駅から39駅を初めて「防災道の駅」に選定。選定された道の駅に対して、防災拠点としての役割を果たすため、ハード・ソフト面から重点的に支援されます。山口県では道の駅「ソレーネ周南」が選定されています。



山口県内の道の駅



●所在地／阿武町大字奈古2249
●連絡先／(08388)2-0355、FAX2-0366



●所在地／山口市秋穂東1520-4
●連絡先／(083)984-5704、FAX984-5704



●所在地／萩市大字福井下4014-2
●連絡先／(0838)52-0356、FAX52-0013



●所在地／山口市仁保中郷1034
●連絡先／(083)929-0480、FAX929-0482



●所在地／萩市三見1028-2
●連絡先／(0838)27-0041、FAX27-0041



●所在地／萩市大字椿字鹿背ヶ坂1258
●連絡先／(0838)22-9889、FAX22-9889



●所在地／周防大島町大字西方高田1958-77
●連絡先／(0820)78-0033、FAX78-1933



●所在地／萩市大字下田万2849-1
●連絡先／(0838)72-1150、FAX2-1011



●所在地／萩市大字椿東字北前小畑4160-61
●連絡先／(0838)24-4937、FAX24-1192



●所在地／下関市豊北町大字神田上314番1
●連絡先／(083)786-0111、FAX786-0088



●所在地／萩市大字佐々並2476-1
●連絡先／(0838)56-0278、FAX56-0278



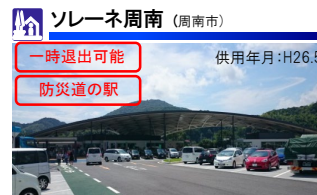
●所在地／下関市菊川町大字上岡枝766-1
●連絡先／(083)287-4649、FAX287-4807



●所在地／山口市生雲東分47-1
●連絡先／(083)955-0777、FAX955-0333

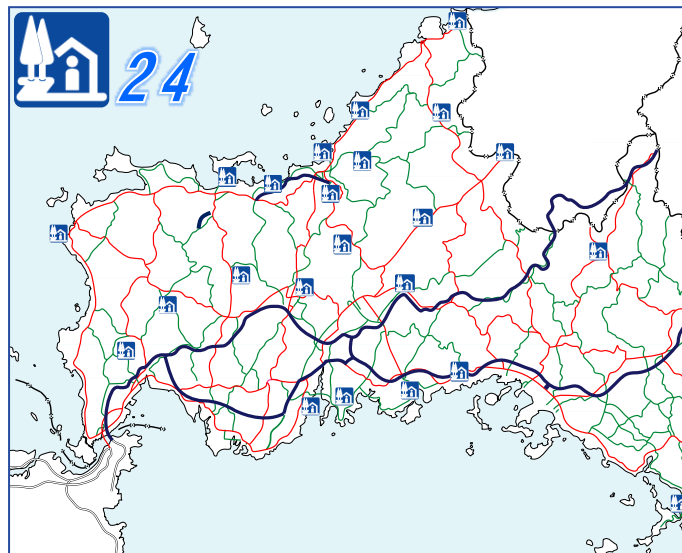


●所在地／山口市阿東町大字徳佐上2-95
●連絡先／(083)957-0118、FAX957-0188



●所在地／周南市大字戸田2713番地
●連絡先／(0834)83-3303、FAX83-3354

R2.9.30時点



県内には、現在24箇所の道の駅があり、ドライバー等にくつろぎと地域情報を提供する場として親しまれています。道の駅制度は平成5年に創設されましたが、これは平成2年に開催された「中国地域づくり交流会」で、山口県の参加者が「道路に駅があってもよいのではないか」と提案したことが発端となったもので、山口県は、いわば「道の駅発祥の地」と言えるのです。



●所在地／美祿市於福町上4383-1
●連絡先／(0837)56-5005、FAX56-5006



●所在地／萩市大字片俣字内明1244-7
●連絡先／(0838)8-0114、FAX8-0114



●所在地／上関町室津904番地15
●連絡先／(0820)62-1139、FAX62-1166



●所在地／美祿市美東町大田近光5480-1
●連絡先／(08396)2-2500、FAX2-2500



●所在地／下関市豊田町大字中村876-4
●連絡先／(083)767-0241、FAX766-0377



●所在地／防府市新築地町2番地3
●連絡先／(0835)-28-2100、FAX22-2621



●所在地／岩国市錦町府谷117
●連絡先／(0827)71-0011、FAX71-0012



●所在地／山口市阿知須509-88
●連絡先／(0836)66-1001、FAX66-1002



●所在地／長門市仙崎4297番地1
●連絡先／(0837)-27-0300、FAX27-0310



やまぐち自転車活用推進計画



山口県では、自転車活用推進法に基づき、「やまぐち自転車活用推進計画」を策定し、自転車の利活用を総合的かつ計画的に推進しています。

〔目標1〕自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成

- ◆暮らしやすいまちづくりを支援する道路環境の整備
全ての人が安心・安全に移動できるよう、歩行空間のバリアフリー化、自転車通行環境の整備等の推進
- ◆自転車を活用した豊かな県民生活の実現
アプリの活用等による、日常生活での自転車利用を促進する取組の推進

【自転車道】



【自転車歩行者道】



【車道混在】



〔目標2〕サイクルスポーツの振興等による活力ある健康長寿社会の実現

- ◆県民の主体的な健康づくりを支援する仕組みの充実
やまぐち県民一斉健康宣言による健康づくりに向けた機運の醸成
- ◆スポーツの振興
地域で気軽にスポーツに親しむことができる環境の充実



〔目標3〕サイクルツーリズムの推進による観光目的地やまぐちの実現

- ◆「サイクル県やまぐち」を通じた交流の促進
誘客拡大につながるシンボルイベントの誘致活動の推進
県内を快適に周遊できる環境の整備や、ツアールートの設定
近隣県との連携によるルート設定等、ツアー催行に向けた取組の推進



〔目標4〕自転車事故のない安心・安全な社会の実現

- ◆子ども・高齢者の交通事故防止
県民総ぐるみのマナー向上につながる県民運動の推進
- ◆交通事故のない安全で安心なまちづくりの推進
通学路等の歩道の整備や交差点の改良、踏切道の事故防止対策の推進
自転車利用者に対する自転車保険への加入の促進



< <https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a18200/cycle-plan/cycle-plan.html> >

大規模自転車道

「交通事故の防止と交通の円滑化に寄与し、あわせて国民の心身の健全な発達に資することを目的に、自然公園、名勝、観光施設、レクリエーション施設等を結ぶ大規模自転車道(3路線)を整備しています。」



通称	区間	計画延長	県道名
山口秋吉台自転車道	山口市宮島町～美祢市秋芳町秋吉	30.8km	山口秋吉台公園自転車道線
周防往還自転車道	山口市宮島町～山口市小郡東津	36.1km	山口防府小郡自転車道線
佐波川自転車道	防府市新橋～山口市徳地野谷	32.0km	佐波川自転車道線

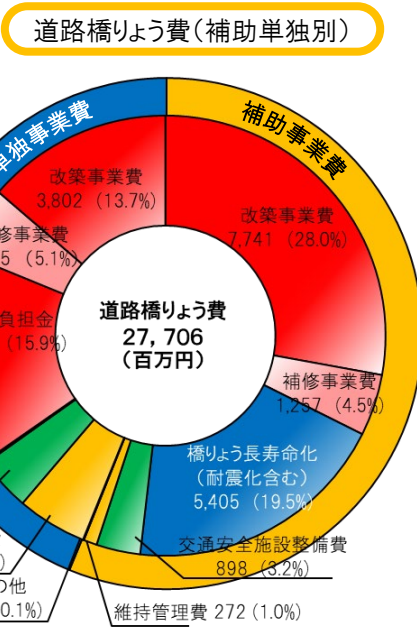
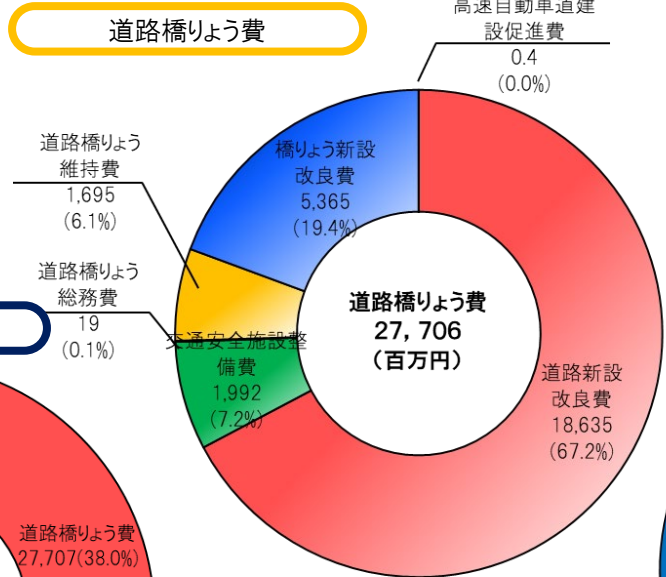
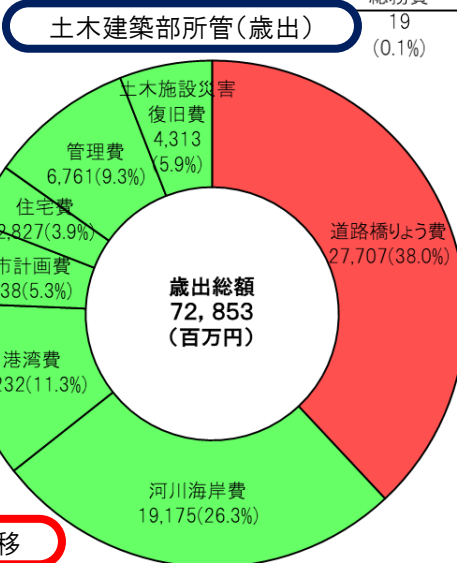
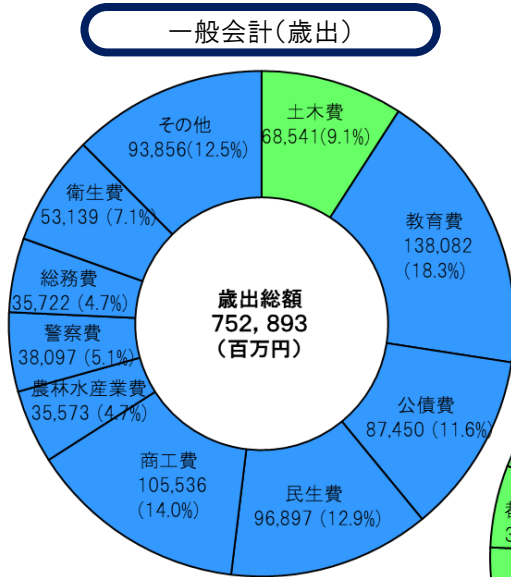


佐波川自転車道

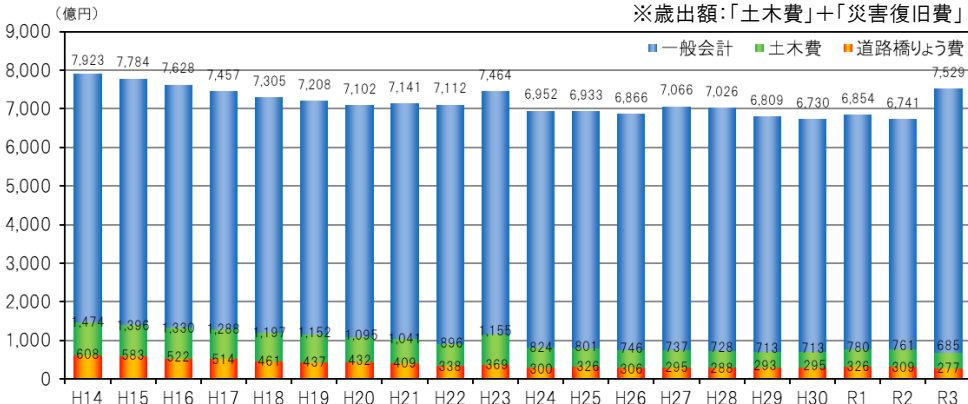




令和3年度 山口県の道路予算



年度別一般会計と道路関係予算の推移



道路に関する諸法令

道路に関する諸法令を大きく分けると、基本的な道路の管理に関するもの、道路整備を促進するための政策的なもの、有料道路に関するもの、その他の法令という4つのグループに分類できます。いずれも、道路に支えられた豊かな社会を実現するためには欠かせない法令として機能しています。

		高速自動車国道	一般国道、都道府県道、市町村道
道路の種類から認定手続き、管理に関する法令	予定路線、基本計画の決定	国土開発幹線自動車道建設法	—
	路線の指定、認定、設定	高速自動車国道法	道路法
	整備計画	高速自動車国道法	—
	区域の決定、整備、管理及びそれらに関する費用措置	高速自動車国道法	道路法
道路整備を促進するための政策的な法令		道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律 等	
有料道路に関する法令		道路整備特別措置法、高速道路株式会社法、地方道路公社法 等	
その他の法令		道路の交通安全対策 等	
		交通安全施設等整備事業の推進に関する法律 等	



無電柱化

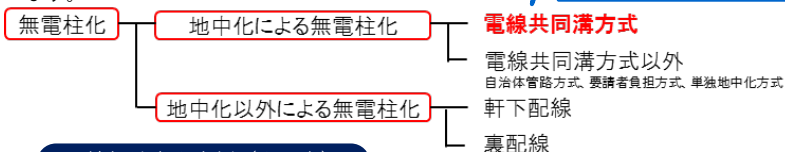
目的

無電柱化は、以下の観点から推進しています。

防災	大規模災害(地震、竜巻、台風等)が起きた際に、電柱等が倒壊することによる道路の寸断を防止します。
安全・快適	無電柱化により歩道の有効幅員を広げることで、通行空間の安全性・快適性を確保します。
景観・観光	景観の阻害要因となる電柱・電線をなくし、良好な景観を形成します。

手法

無電柱化の整備手法は、「電線類地中化」と「電線類地中化以外の無電柱化」に大別されます。多様な整備手法を活用し、コスト削減を推進することとしています。



電線類地中化事例 (山口市)



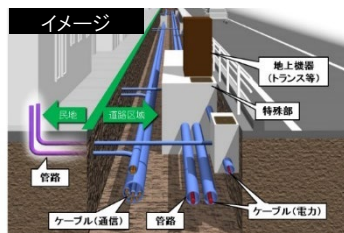
電線類地中化前



電線類地中化後

～電線共同溝方式～

電線共同溝方式は、道路の地下空間を活用して電力線、通信線等をまとめて収容する無電柱化の手法です。沿道の各戸へは地下から電力線や通信線等を引き込む仕組みになっています。



電線共同溝方式

電線共同溝方式以外
自治体管路方式、要請者負担方式、単独地中化方式
軒下配線
裏配線

有料道路

有料道路は、通行料金によって道路の建設・維持管理を行うものであり、受益者負担の考えに基づいています。県内には、現在供用中の有料道路(高速自動車国道、関門トンネル)の他にも6路線の有料道路がありましたが、既に無料化されています。



～関門トンネル～

路線名	国道2号
区間	下関市掠野町～北九州市門司区
道路規格	3種2級(相当)
設計速度	—
管理延長(トンネル延長)	3,925m (3,461m)
車道幅員	7.5m(2車線)
工事期間	\$14.5～\$33.3
供用開始年月日	\$33.3.10
総事業費	5,664百万円
管理	西日本高速道路(株)

通行料金

(通行1回あたり 単位:円)

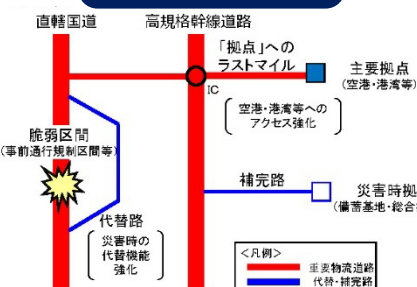
軽自動車	普通車	中型車	大型車	特大型	軽車両等
110	160	210	260	420	20



重要物流道路の指定

平成30年3月の道路法改正において、国土交通大臣が物流上重要な道路輸送網を「重要物流道路」として指定し、国際海上コンテナ車(40ft 背高)の特車通行許可を不要とする措置の導入や災害時の道路啓開・災害復旧を国が代行する制度を創設しました。重要物流道路については、まずは供用中の道路が平成31年4月1日に指定され、令和3年4月1日現在、重要物流道路約3万5千km、代替・補完路約1万6千kmが指定されています。山口県においては、重要物流道路814km、代替・補完路262kmが指定されています。

ネットワークのイメージ



指定による効果

- (1) 特車通行許可を不要とする措置の導入【重要物流道路】
- (2) 構造基準(高さ)の引き上げ【重要物流道路】
- (3) 災害時の道路啓開・災害復旧の国による代行【重要物流道路及び代替・補完路】



無料化された有料道路

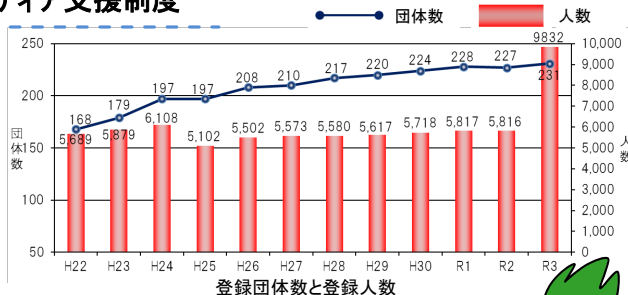
路線名	欽明路有料道路	秋吉台有料道路	大島大橋有料道路	彦島有料道路	秋有料道路	山口宇部有料道路
区間	岩国市錦見6丁目～岩国市玖珂町六	美祿市秋吉町秋吉～美祿市美東町赤	周防大島町小松～柳井市神代	下関市彦島～金比羅町	萩市明木～萩市椿	山口宇部(暫定整備) 山口宇部(4車線化)
道路規格	3種2級	3種4級	3種2級	3種2級	3種2級	3種2級 1種3級
設計速度	50km/h	35km/h	40km/h	60km/h	60km/h	60km/h 80km/h
延長	12,886m	10,721m	1,876m	4,451m	1,100m	14,000m 8,400m
車道幅員	7.0m(2車線)	5.5m(2車線)	7.0m(2車線)	7.0m(暫定2車線)	6.5m(2車線)	7.0m(2車線) 14.0m(4車線)
工事期間	\$44.8～\$47.3	\$43.2～\$45.9	\$46.8～\$51.6	\$47.2～\$50.9	H元.9～H4.3	\$47.2～\$50.2 H9.10～H13.3
供用開始年月日	\$47.4.1	\$45.10.5	\$51.7.4	\$50.9.30	H4.3.27	\$50.2.27 H13.3.10
総事業費	3,578百万円	810百万円	9,900百万円	7,100百万円	3,500百万円	7,178百万円 6,000百万円
事業主体	山口県(道路公社)	日本道路公社	※日本道路公社	山口県(道路公社)	山口県(道路公社)	山口県(道路公社) 山口県(道路公社)
無料化年月日	\$62.7.1	H2.7.1	H8.6.1	H17.9.30	H22.3.20	H24.3.28

※大島大橋有料道路は、\$62.6.1日本道路公社より山口県道路公社へ移管した。



やまぐち道路愛護ボランティア支援制度

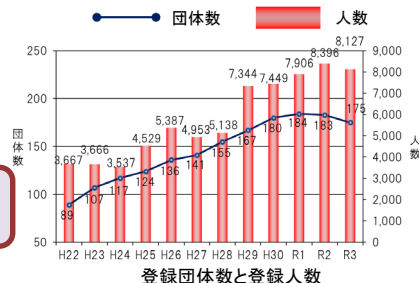
県道や県管理の国道において、歩道における花壇の整備や歩道清掃等を希望する住民やボランティアへ活動場所を提供し、また活動に必要な花の苗、ごみ袋を支給するとともに活動を示す表示板を設置することにより、県民ボランティア活動を支援します。



山口県きらめき道路サポート事業

県道や県管理の国道において、あらかじめ認定を受けた団体が道路のり面等の草刈りを行う場合に、県がその活動方法等について助言を行うとともに必要な経費の一部を支援します。

【募集团体の例】
 自治会、地区老人クラブ、地区婦人会、地域活動NPOなど



山口県橋梁長寿命化計画

山口県が管理する橋梁の多くは、戦後から高度経済成長期に整備されており、老朽化に伴う大規模な補修や架替が一時的に集中することが懸念されます。また、整備後50年を経過する橋梁が約4割を占めており、20年後には約7割にも達し、高齢化が急速に進行し健全性が低下することが懸念されます。

このため、これまでの「事後保全型」の維持管理では、更新費用の確保や持続的な機能の保持が困難となることが予想されることから、今ある施設の集約化・撤去を視野に入れつつ、計画的・効果的に修繕を行うことにより施設の長寿命化を図り、中長期的な維持管理に係る費用を縮減、平準化する「予防保全型」の維持管理へ転換する等、これまで以上に戦略的な取り組みが求められています。

山口県トンネル長寿命化修繕計画

山口県が管理するトンネルは、1965年(昭和40年)以降に建設されたものが多く、供用後50年以上を経過したトンネルは2021年(令和3年)現在では全体の約3割ですが、10年後には約4割、20年後には約6割となります。

このため、従来の事後保全型の維持管理を継続した場合、大規模な補修が一時期に集中することとなり、限られた予算の中でトンネルを適切に維持管理できなくなる恐れがあります。

このことから、昨今の厳しい財政状況の下、今あるトンネルを計画的・効果的に修繕しながら長期的に利用するため、これまで以上に戦略的な取り組みが求められています。

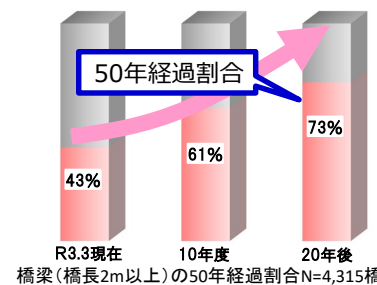
山口県は、この他に、横断歩道橋、シェッド、門型標識等、カルバートについても長寿命化修繕計画を策定しており、予防保全型維持管理に取り組んでいきます。

高速道路ナンバリング

整備が進む高速道路ネットワークにおいて、路線名に併せて路線番号を用いて案内する「ナンバリング」を導入することにより、訪日外国人をはじめ、すべての利用者にわかりやすい案内を実現していきます。

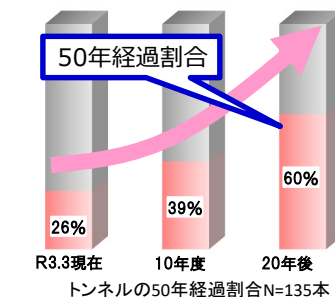
山口県に関わるナンバリング例

E2	路線番号：日本語の読み方「イーに」 英語の読み方「イーツー」 路線名：山陽自動車道 (国道2号小郡道路、県道山口宇部線の一部を含む)
E9	路線番号：日本語の読み方「イーきゅう」 英語の読み方「イーナイン」 路線名：山陰自動車道
E2A	路線番号：日本語の読み方「イーにえー」 英語の読み方「イーツーエー」 路線名：中国自動車道、関門自動車道



「事後保全型管理」
 損傷等が発生した後に対処する維持管理手法

「予防保全型管理」
 事前に点検し、異常が確認または予測された場合致命的欠陥が顕在化する前に速やかに措置する維持管理手法





道路の整備効果

県道岩国大竹線(岩国市)

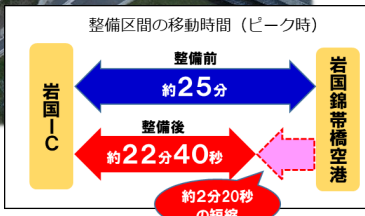
狭隘で、高さ制限のある旧道を迂回するバイパスを整備を実施！
岩国錦帯橋空港や新岩国駅、岩国IC等への速達性が高まり、日常生活や産業活動の利便性が向上！



交通分散⇒渋滞緩和



交通拠点へのアクセス強化



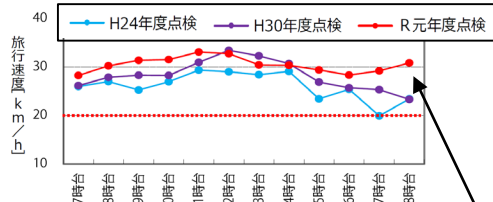
県道徳山下松線 (下松市)

既存の橋を地震に強い橋に架替を実施！
災害時の避難、救援や緊急物資輸送を支援する信頼性の高いルートを確認！



県道下関美祢線(下関市)

危険で渋滞の著しい交差点の改良を実施！
交通の流れがスムーズになり渋滞が解消！また、交差点内の視認性が向上し、歩行者の安全性も向上！

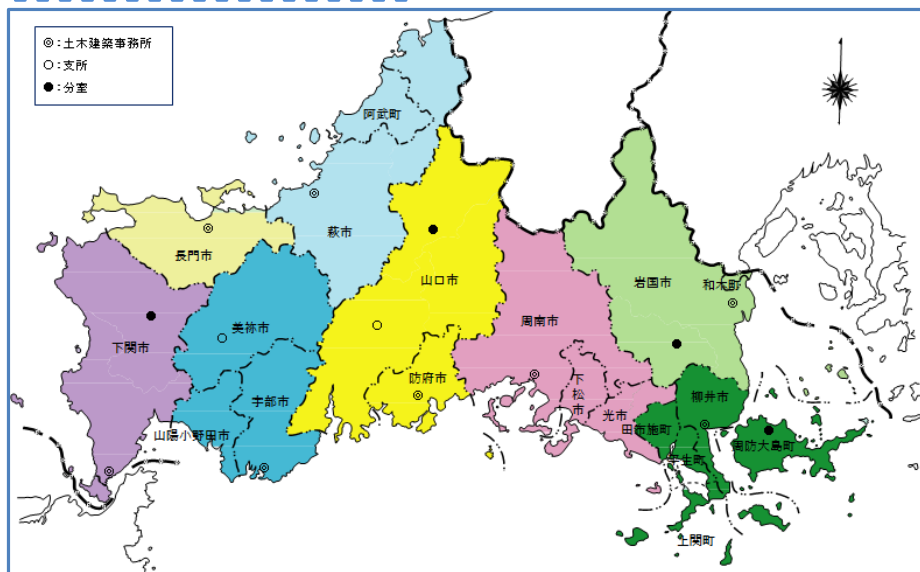


日中を通じて旅行速度が20km/hを下回る時間が解消





山口県の道路管理区分



事務所名	所在地	TEL	FAX
岩国土木建築事務所	岩国市三笠町1丁目1番1号	0827-29-1540	0827-29-1596
玖珂分室	岩国市玖珂町6264-3	0827-82-2531	0827-82-2199
柳井土木建築事務所	柳井市南町3丁目9-3	0820-22-0396	0820-23-4666
大島分室	大島郡周防大島町久賀5387-2	0820-72-0054	0820-72-0197
周南土木建築事務所	周南市毛利町2丁目38	0834-33-6471	0834-33-6519
防府土木建築事務所	防府市駅南町13-40	0835-22-3485	0835-22-3488
山口支所	山口市神田町6-10	083-922-1070	083-933-3106
阿東分室	山口市阿東町生雲中166-5	083-954-0031	083-954-0421
宇部土木建築事務所	宇部市琴芝町1丁目1-50	0836-21-7125	0836-22-5231
美祢支所	美祢市大嶺町東分沖田3449-5	0837-52-1105	0837-52-0793
下関土木建築事務所	下関市貴船町3丁目2-1	083-223-7101	083-222-6512
豊田分室	下関市豊田町矢田430-1	083-766-0185	083-766-2158
長門土木建築事務所	長門市東深川1875-1	0837-22-2920	0837-22-2678
萩土木建築事務所	萩市江向河添沖田531-1	0838-22-0043	0838-22-2766

山口県土木建築部

(お問い合わせ) 道路建設課道路企画班

〒753-8501 山口県山口市滝町1番1号

～道路見えるナビ～

山口県内の主な通行規制・積雪等に関する気象(1時間毎)・カメラ画像による路面状況(15分毎)などの道路情報を、WEBサイトに提供しています。広域図面から詳細図面(市街地地図)への拡大・縮小ができ、かつ、隣接地域への画面移動もスムーズなシステムとしています。また、インターネット閲覧可能な携帯電話でも閲覧可能です(ただし、地図機能なし)。

●パソコン用URL <http://road.pref.yamaguchi.jp/gmap/>

●携帯電話(一部の機種に限る)URL <http://road.pref.yamaguchi.jp/gmap/mobile/>

カメラ情報

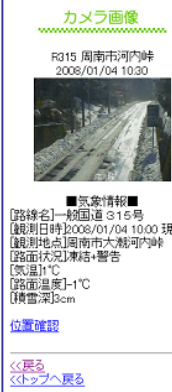
【情報画面】



【ポップアップ画面】



【携帯画面】



【地図の拡大機能】



<https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a18300/index/>

TEL (083)933-3714 FAX (083)933-3719