

別紙－1 「受賞企業リスト」

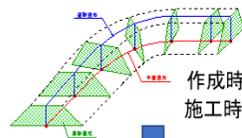
受賞企業名	工事・業務名
美保テクノス株式会社	日野川河道整備第2工事
株式会社中筋組	湖陵多伎道路多伎IC改良第3工事
株式会社フクダ	出雲湖陵道路常楽寺第2 高架橋下部第4 工事
大福工業株式会社	大田静間道路久手地区改良第4 工事
山陰建設工業株式会社	令和2年度国道9号出雲地区舗装修繕工事
株式会社建設技術研究所	斐伊川河川管理施設監理検討業務
今井産業株式会社	三隅・益田道路岡見地区改良第4工事
日本道路株式会社	令和2年度国道9号浜田道路舗装修繕工事
蜂谷工業株式会社	笠岡バイパス茂平地区第4 改良工事
山陽建設株式会社	木原道路福地第7改良工事
株式会社加藤組	国道54号常友地区舗装工事
川田工業株式会社	東広島バイパス海田高架橋5号橋鋼上部工事
株式会社増岡組	安芸南部山系大屋大川支川溪流外砂防堰堤第2 工事
株式会社荒谷建設コンサルタント	山口管内電線共同溝外設計業務
株式会社宇部建設コンサルタント	令和2年度俵山・豊田道路外資料作成業務
パシフィックコンサルタンツ株式会社	呉港広多賀谷地区岸壁(-4.5m)等整備検討業務
東亜・本間・りんかい日産特定建設工事共同体	徳山下松港下松地区栈橋(-19m)渡橋部築造工事
株式会社イノウエ	一般国道490号道路改良・補正(総合交付金・特・緊急対策)工事 第2工区

推薦事務所	山口県
工期	令和2年5月14日～ 令和3年3月31日
施工場所	山口県宇部市善和地内
請負代金額	61,386,600円
業者名	株式会社イノウエ

- 舗装工 アスファルト舗装工
- 下層路盤(車道) 310m²
 - 下層路盤(歩道) 1,108m²
 - 上層路盤工(車道) M-40 3,004m²
 - 上層路盤(車道) 再生瀝青安定処理材2,538m²
 - 基層(車道) 3,852m²
 - 表層(車道) 4,783m²
 - 表層(歩道) 1,119m²
- 縁石工 1式
道路附属施設工 1式

【ICT施工による省力化有効性および安全性向上】

3次元設計データ作成効果



作成時間は要するが...
施工時のメリットが多い

施工時の位置出しや検測が容易になる



ICT建機による
施工ができる



現場代理人の指示が減る
(丁張、写真等の指示)

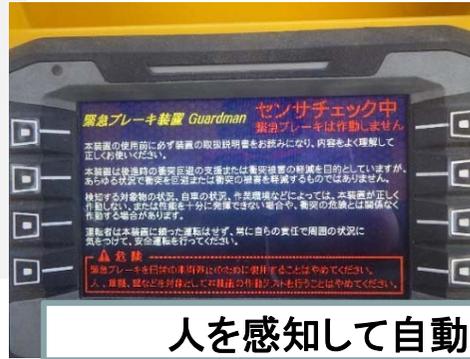
丁張削減

周辺作業員の削減

【女性の活躍】



【見学会開催による情報発信】



人を感知して自動停止する安全装置

- 山口県が発注する工事で初めてICT舗装工を実施。3次元データを活用し、詳細で正確な設計照査を行った。着工前の干渉チェックにより手戻りや施工停滞の回避、作業員の削減や丁張設置作業の軽減、出来形計測作業の効率化、実地検査用や書類検査用の書類の削減に有効。
- 「やまぐち男女共同参画推進事業者」であり、男女が共に働きやすい職場環境づくりに努めている。入社して半年の女性若手職員を現場事務所に配属し、追尾式トータルステーションによる測量業務や3次元設計データによる施工管理資料の作成など、新しい技術に対する女性の活躍を推進している。
- 現場視察や発注者向けの学習会に協力するなど、積極的に現場を提供している。また、見学者がわかりやすいようにICT建機の運転席で確認できるモニターのライブ映像を用意するなどの工夫があった。