

『やまぐち未来開拓ロードプラン』の進捗状況について

1 概要

本県では、平成28年に策定した道路整備計画である『やまぐち未来開拓ロードプラン』（計画期間：R7までの10年間）に掲げる4つの「みちづくりの方針」に基づき、重点的・計画的に、道路の整備・保全を進めているところです。

このたび、計画策定から5年が経過したことから、これまでの取組の進捗状況を把握・検証しました。

みちづくりの方針

I 産業・地域を『支える』

II 人々のいのちを『守る』

III 災害に『備える』

IV 未来に『つなぐ』

2 これまでの取組の成果

平成28年度～令和2年度に完成した主な箇所

路線名	市町名	工区名	内容	完成年度	4つの方針				整備効果事例
					支える	守る	備える	つなぐ	
県道岩国大竹線	岩国市	森ヶ原	バイパス	R1	●	●	●		①
都計道環状一号線 〈県道防府環状線〉	防府市	牟礼柳～沖今宿	バイパス	H30	●	●	●		
県道永田郷室津川棚線	下関市	川棚	バイパス	H30	●	●	●		
山陰道	長門市	長門・俵山道路	バイパス	R1	●	●	●		②
県道益田阿武線	萩市	中小川	バイパス	H30	●	●	●		
県道益田阿武線	阿武町	床並	バイパス	H30	●		●		
都計道今魚店金谷線 〈県道萩城趾線〉	萩市	平安古町	バイパス	H30	●	●	●		③
都計道中央通り線 〈県道下松新南陽線〉	周南市	西松原～西千代田町	現道拡幅	R1	●	●	●		
都計道新山口駅長谷線 〈県道新山口停車場長谷線〉	山口市	小郡下郷	現道拡幅	R1	●	●	●		④
国道2号	下関市	小月バイパス	現道拡幅	H29	●	●	●		
中国縦貫自動車道	山口市	湯田温泉 スマートインターチェンジ	スマート インターチェンジ	R1	●	●	●		
県道岩国大竹線	岩国市	多田	交差点改良	R2	●	●	●		
国道490号	宇部市	琴芝町	交差点改良	H29	●	●	●		
県道宇部船木線	山陽小野田市	有帆	交差点改良	H29	●	●	●		
県道下関美祢線	下関市	王司	交差点改良	H29	●	●	●		⑤
県道大島環状線	周防大島町	横見	歩道整備	R2	●	●	●		⑥
県道新南陽津和野線	周南市	下上横矢	自歩道整備	H30	●	●	●		
県道新下関停車場稗田線	下関市	秋根	自歩道整備	H30	●	●	●		
県道防府環状線	防府市	富海	のり面对策	H30			●		
国道2号	和木町	栄橋	耐震化	H28	●	●	●	●	
県道光上関線	平生町	平生新橋	耐震化	H28			●		
県道徳山下松線	下松市	荒神大橋	耐震化	R1			●		⑦
国道315号	萩市	須佐跨線橋	耐震化	H29			●		
県道柳井上関線	柳井市	阿月トンネル	長寿命化	H28				●	
国道435号	美祢市	御山トンネル	長寿命化	R1				●	⑧
県道山口宇部線	宇部市	権現橋	長寿命化	H30				●	

3 評価指標の進捗状況（令和2年度末時点）

評価指標	単位	H27 現況値	R2 実績値	概ね 10年後 の目標値	進捗率	進捗状況
I 産業・地域を「支える」						
①インターチェンジ30分圏カバー率(面積)	%	82	83.8	85	60%	★★★★
②空港1時間圏カバー率(面積)	%	58	60.6	65	37%	★★
③物流拠点港湾1時間圏カバー率(面積)	%	68	70.8	75	40%	★★★
④新幹線駅30分圏カバー率(面積)	%	40	43.3	45	66%	★★★★
⑤都市計画道路の整備率	%	59	60.0	60	100%	★★★★★
⑥車両のすれ違いが困難な箇所の解消率	%	78	78.9	80	45%	★★★
⑦19市町30分圏カバー率(面積)	%	59	63.3	65	72%	★★★★
⑧渋滞を緩和させる「主要渋滞箇所」数	箇所	4	11	17	54%	★★★
II 人々のいのちを「守る」						
⑨通学路の歩道設置率	%	70	72.2	75	44%	★★★
⑩歩行空間のバリアフリー化率	%	89	100.0	100	100%	★★★★★
⑪人身交通事故の発生件数(10万人あたり)(年間)	件	410	5年間平均 291	減少に努める		★★★
⑫3次救急医療機関1時間圏カバー率(面積)	%	75	76.9	80	38%	★★
III 災害に「備える」						
⑬国道・県道の整備完了延長	km	—	66.1	100	66%	★★★★
⑭災害時における道路網の安心度(県政世論調査による)	%	26	35.4	向上に努める		★★★
⑮橋梁の耐震補強実施率	%	25	51.9	90	41%	★★★
IV 未来に「つなぐ」						
⑯長寿命化計画(個別施設計画)の策定数	計画	2	6	6	100%	★★★★★
⑰維持管理状況の満足度(県政世論調査による)	%	44	44.6	向上に努める		★★★

成果指標	達成状況	指標数	指標番号
	★★★★★(計画を大幅に上回る) ※80%以上	3	⑤、⑩、⑮
	★★★★(計画を上回る) ※60%以上80%未満	4	①、④、⑦、⑬
	★★★(ほぼ計画どおり) ※40%以上60%未満	8	③、⑥、⑧、⑨、⑪⑭、⑮、⑰
	★★(計画を下回る) ※20%以上40%未満	2	②、⑫
	★(計画を大幅に下回る) ※20%未満	0	
合計	17		

4 評価指標の検証結果

- 評価指標については、約9割が計画どおり、もしくは計画を上回る進捗状況(★★★以上)となっています。
- また、2つの評価指標において、計画を下回る進捗状況(★★)となっています。

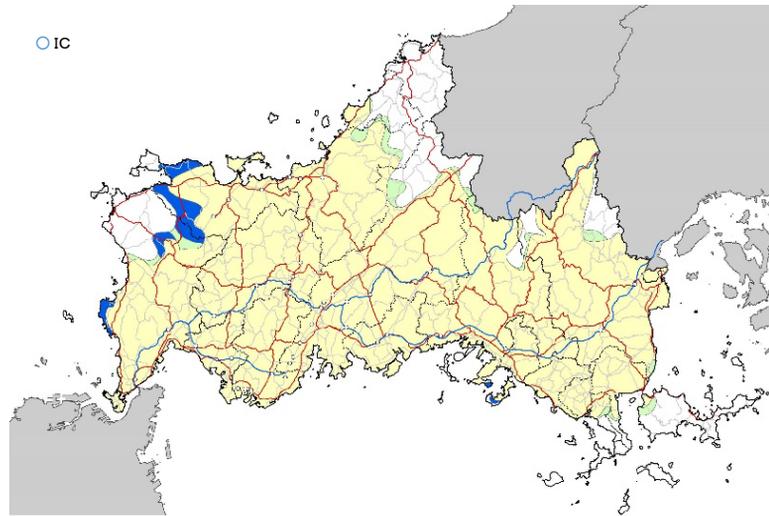
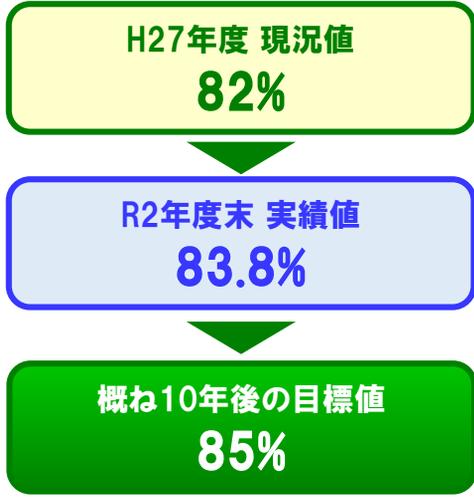
5 今後の取組

- 引き続き、社会情勢の変化や県民のニーズを的確に把握しつつ、評価指標の目標値の達成に向け、必要な予算の確保に努めるとともに、選択と集中の視点に立ち、重点的・計画的に道路の整備・保全を進めていきます。
- なお、計画を下回る★★の評価指標については、目標達成に向け、今後、さらに重点化を図っていきます。
⇒ 具体の取組：国道490号、国道491号、県道岩国錦帯橋空港線など

● R2年度末の実績カバー率(面積)

【凡例】	到達圏 (H27年度現況値)	高速道路
	到達圏拡大範囲(R2年度末実績値)	一般国道
	到達圏拡大範囲(概ね10年後目標値)	県道

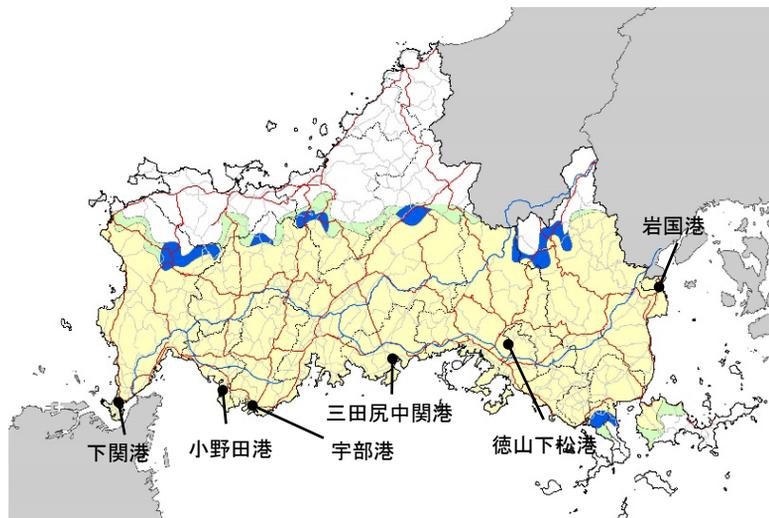
インターチェンジ30分圏



空港1時間圏



物流拠点港湾1時間圏



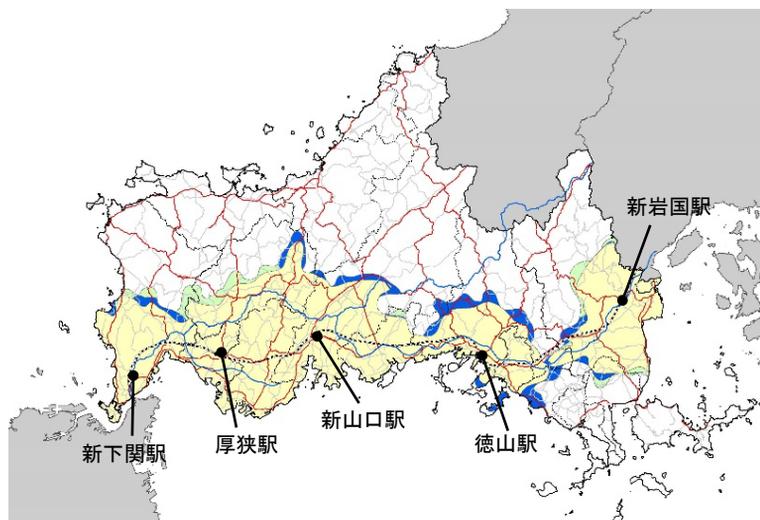
【凡例】	到達圏 (H27年度現況値)	高速道路
	到達圏拡大範囲(R2年度実績値)	一般国道
	到達圏拡大範囲(概ね10年後目標値)	県道

新幹線駅30分圏

H27年度 現況値
40%

R2年度末 実績値
43.3%

概ね10年後の目標値
45%

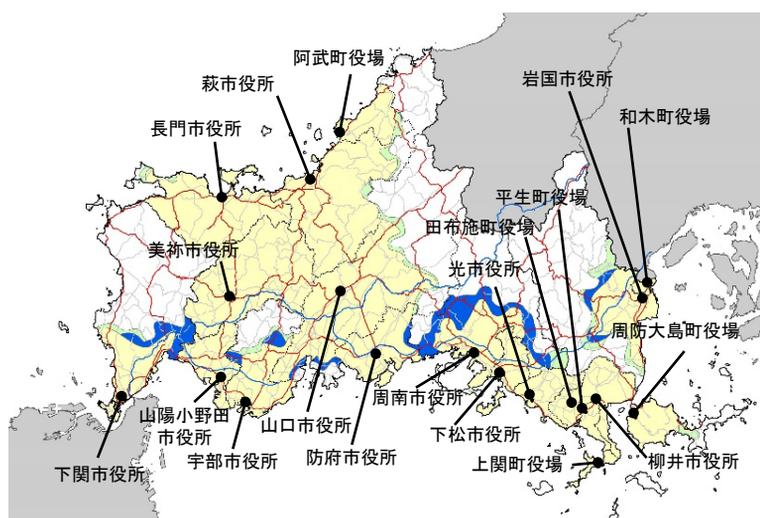


19市町30分圏

H27年度 現況値
59%

R2年度末 実績値
63.3%

概ね10年後の目標値
65%



3次救急医療機関1時間圏

H27年度 現況値
75%

R2年度末 実績値
76.9%

概ね10年後の目標値
80%

