

議案第1号

令4都市計画第335号
令和4年(2022年)8月4日

山口県都市計画審議会会長様

山口県知事 村岡嗣政

周南都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法（昭和43年法律第100号）第21条第2項において準用する同法第18条第1項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

周南都市計画道路の変更（山口県決定）

都市計画道路中 3・3・205 国道山手線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・205	国道山手線	下松市 大字切山 字沖田	下松市 大字末武中 字鳥越	下松市 生野屋南	約 7,940m	地表式	4車線	25m	JR岩徳線と立体交差 1箇所 幹線街路山手線と立体交差 幹線街路と平面交差 9箇所	
	車線数の内訳		4車線			約 7,940m					
	幅員の内訳		25m			約 6,340m					
			33m			約 820m					
			35m			約 520m					
39m			約 260m								

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

【3・3・205 国道山手線】

本路線は、周南市の3・2・301 中央通線と一体となって周南都市計画区域の都市内骨格道路に位置付けられる幹線街路であり、昭和38年（1963年）に都市計画決定され、平成26年（2014年）に交通需要に応じた車線数の変更を行い、都市内交通の円滑化や物流サービスの向上を目指し、鋭意整備が進められています。

この度、沿線の土地利用が変更されたことによって交通安全上の課題が発生したため、バス停の位置を変更しようとするものです。

新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造		
旧	幹 線 街 路	3・3・205	国道 山 手 線	下 松 市 大 字 切 山 字 沖 田	下 松 市 大 字 末 武 中 字 鳥 越	下 松 市 生 野 屋 市	約 7,940m	地表式	4 車線	25m	JR 岩徳線と立体交差 1箇所 幹線街路山手線と立体交差 幹線街路と平面交差 9箇所		
		車 線 数 の 内 訳		4 車線			約 7,940m						
		幅 員 の 内 訳		25m			約 6,340m						
				33m			約 820m						
				35m			約 520m						
39m			約 260m										
新	幹 線 街 路	3・3・205	国道 山 手 線	下 松 市 大 字 切 山 字 沖 田	下 松 市 大 字 末 武 中 字 鳥 越	下 松 市 生 野 屋 市	約 7,940m	地表式	4 車線	25m	JR 岩徳線と立体交差 1箇所 幹線街路山手線と立体交差 幹線街路と平面交差 9箇所		
		車 線 数 の 内 訳		4 車線			約 7,940m						
		幅 員 の 内 訳		25m			約 6,340m						
				33m			約 820m						
				35m			約 520m						
39m			約 260m										

※計画書上の変更はありません。