

速度取締り指針

令和6年1月
高速道路交通警察隊

速度取締り重点路線

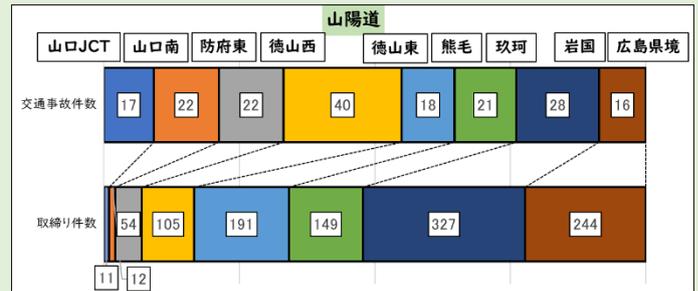
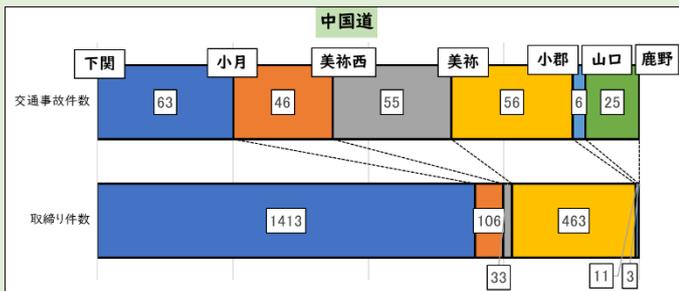
※ 重点路線以外の場所であっても、取締りを実施することがあります。

重点路線	区域	規制速度
中国縦貫自動車道	下関 IC ~ 小郡 IC	80km/h
山陽自動車道	防府東 IC ~ 玖珂 IC	100km/h
	玖珂 IC ~ 広島県境	80km/h

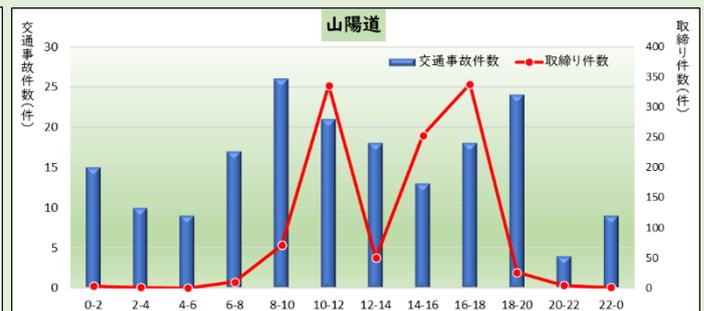
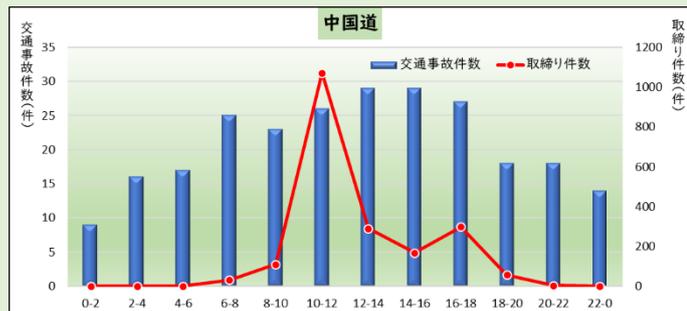
- 中国縦貫自動車道の下関 IC～小郡 IC 間は、急カーブやアップダウンの激しい区間が連続していることから、特に雨天時はスリップしやすくなり交通事故が多発します。
- 山陽自動車道の防府東 IC～広島県境間はカーブやトンネルが連続していることから、速度の出し過ぎが重大事故の原因となります。

高速道路における交通事故実態と分析結果（令和5年下半期）

○ 区間別



○ 時間別



- 中国縦貫自動車道では、本線上での取締り及び警戒活動を継続して行った結果、小郡 IC～山口 JCT 間の交通事故は減少しましたが、その他の区間の交通事故の発生件数はいずれも横ばいまたは増加しました。
- 山陽自動車道では、本線上での取締り及び警戒活動を継続して行った結果、徳山西 IC～熊毛 IC 間、岩国 IC～広島県境間の交通事故の発生件数が減少しました。

その他の交通指導取締り

- 本線上において、「あおり運転」に直結する車間距離不保持違反や追越し違反、その他あおり運転の原因となり得る通行帯違反の取締りを強化します。
- 交通事故発生時の被害軽減のため、インターチェンジなどにおいてシートベルト装着義務違反の取締りを強化します。