

議案第 1 号

令 5 都市計画第 1006 号
令和 6 年（2024 年）1 月 26 日

山口県都市計画審議会
会 長 鶴 心 治 様

山口県知事 村 岡 嗣 政

防府都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

防府都市計画道路の変更（山口県決定）

都市計画道路中 3・3・5 富海大道線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
幹線街路	3・3・5	富海大道線	防府市 大字富海 字樺峠	防府市 大字台道 字西奥河内	防府市 大字牟礼、 大字高井	約 22,260m		4車線	20.5m			
	構造形式の内訳		防府市 大字富海 字亀山第一	防府市 大字江泊 字上水落		約 810m	地下式	4車線	10.25m ×2			
			防府市 大字牟礼 字大將軍	防府市 大字東佐波 字二ノ鳥越		約 1,780m	地下式	4車線	10m ×2			
			防府市 大字下右田 字久保田	防府市 大字高井 字角田		約 370m	嵩上式	4車線	21.5m			
						約 19,300m	地表式	4車線	10m×2 ~30m	山陽自動車道と立体交差 3箇所 3・3・1環状一号線と立体交差 1箇所 3・3・2防府山口線と立体交差 1箇所 幹線道路と平面交差 5箇所		
	幅員の内訳		20.5m			約 7,890m						
			21.5m			約 390m						
			22m			約 2,860m						
			25m			約 2,600m						
			25.25m			約 3,350m						
28.25m			約 840m									
30m			約 1,440m									
10.25m×2 (トンネル部)			約 810m									
10m×2 (トンネル部)			約 2,080m									

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

3・3・5 富海大道線

本路線は、周南市境から防府市街地北部を東西に走り、山口市境に至る、防府都市圏の骨格を形成する幹線街路であり、主要都市拠点との連携を促進する道路として位置付けられています。

このたび、防府市大字台道字市西から山口市境に至る区間の道路事業実施に際し、詳細な調査・設計の実施により、道路線形や道路構造の見直しが必要となったため、区域の一部を変更しようとするものです。

新 旧 対 照 表

新 旧	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
		番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造		
旧	幹 線 街 路	3・3・5	富海大道線	防 府 市 大 字 富 海 字 椿 峠	防 府 市 大 字 台 道 字 西 奥 河 内	防 府 市 大 字 牟 礼、 大 字 高 井	約 22,240m		4 車線	20.5m			
		構造形式の内訳		防 府 市 大 字 富 海 字 亀 山 第 一	防 府 市 大 字 江 泊 字 上 水 落		約 810m	地下式	4 車線	10.25m ×2			
				防 府 市 大 字 牟 礼 字 大 将 軍	防 府 市 大 字 東 佐 波 令 字 二 ノ 鳥 越		約 1,780m	地下式	4 車線	10m ×2			
				防 府 市 大 字 下 右 田 字 久 保 田	防 府 市 大 字 高 井 字 角 田		約 370m	嵩上式	4 車線	21.5m			
							約 19,280m	地表式	4 車線	10m×2 ～30m	山陽自動車道と立体交差 3 箇所 3・3・1 環状一号線と立体交差 1 箇所 3・3・2 防府山口線と立体交差 1 箇所 幹線道路と平面交差 5 箇所		
		幅員の内訳				20.5m	約 7,890m						
						21.5m	約 390m						
						22m	約 2,860m						
						25m	約 2,600m						
						25.25m	約 1,750m						
						28.25m	約 840m						
						30m	約 3,020m						
				10.25m×2 (トンネル部)		約 810m							
		10m×2 (トンネル部)		約 2,080m									

新旧	種別	名称		位置			区域	構造				備考	
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
新	幹線街路	3・3・5	富海大道線	防府市 大字富海 字椿峠	防府市 大字台道 字西奥河内	防府市 大字牟礼、 大字高井	約 22,260m		4車線	20.5m			
		構造形式の内訳		防府市 大字富海 字亀山第一	防府市 大字江泊 字上水落		約 810m	地下式	4車線	10.25m ×2			
				防府市 大字牟礼 字大將軍	防府市 大字東佐波 字二ノ鳥越		約 1,780m	地下式	4車線	10m ×2			
				防府市 大字下右田 字久保田	防府市 大字高井 字角田		約 370m	嵩上式	4車線	21.5m			
							約 19,300m	地表式	4車線	10m×2 ~30m	山陽自動車道と立体交差 3箇所 3・3・1 環状一号線と立体交差1箇所 3・3・2 防府山口線と立体交差1箇所 幹線道路と平面交差 5箇所		
		幅員の内訳		20.5m			約 7,890m						
				21.5m			約 390m						
				22m			約 2,860m						
				25m			約 2,600m						
				25.25m			約 3,350m						
				28.25m			約 840m						
				30m			約 1,440m						
				10.25m×2 (トンネル部)			約 810m						
10m×2 (トンネル部)			約 2,080m										