

2 主な整備箇所(地域版)

8 萩地域のみちづくりに関する現状と課題

求められる主な取組

- 観光地や広域交通拠点へのアクセス強化による**観光客の利便性の向上**
- 都市間や拠点間の道路整備による**交流・連携の強化**
- 歩道の整備等による**交通安全対策の推進**
- バイパス整備等による**緊急車両の迅速かつ円滑な通行の確保**
- 災害時等にも機能する**広域道路ネットワークの構築**
- 緊急輸送道路等の**橋梁の耐震補強**
- 橋梁をはじめとした**道路施設の計画的・効率的な修繕・更新等**

道の駅をはじめとした拠点間の交流・連携

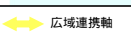
平成5年に創設された道の駅制度は、「中国地域づくり交流会」(H2)で山口県の参加者が「道路に駅があってもよいのではないか」と提案したことが発端となったもので、本県はいわば道の駅発祥の地です。(道の駅「阿武町」は、日本で最初にできた道の駅のひとつ)
また、萩市は、全国モデル道の駅の萩しーまーとをはじめ7箇所の道の駅が設置されており、全国有数の設置数となっています。
こうした道の駅を拠点とした地域の活性化を図るためには、拠点間の交流・連携を強化する必要があります。

全国モデル道の駅

道の駅「萩しーまーと」は、全国の道の駅の中から、地域活性化や産業振興の成功例として特に優れた「全国モデル道の駅」に選定されました。



道の駅
市役所等
観光地
● 主要渋滞箇所
● 第二次医療施設



広域連携軸
都市間連携軸
拠点間連携軸
● 都市拠点
● 地域拠点

恵美須ヶ鼻造船所跡

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

萩市役所

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

恵美須ヶ鼻造船所跡

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

道の駅 萩しーまーと

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

萩城下町

2 主な整備箇所(地域版)

8 萩地域のみちづくり

整備が求められる主な路線

産業・地域を「支える」

- 観光客の利便性の向上
- 交流・連携の強化
- 生活の利便性の向上

8-a	山陰道
8-b	国道490号

等

人々のいのちを「守る」

- 生活道路等における交通安全対策の推進
- 救急車両の迅速かつ円滑な通行の確保
- 救急医療施設への搬送時間の短縮

8-c	県道萩篠生線
8-d	県道萩川上線

等

災害に「備える」

- 広域道路ネットワークの構築や安心・安全な生活道路の整備
- 防災・減災対策の推進
- 橋梁の耐震補強

8-e	県道益田阿武線
国道262号	

等

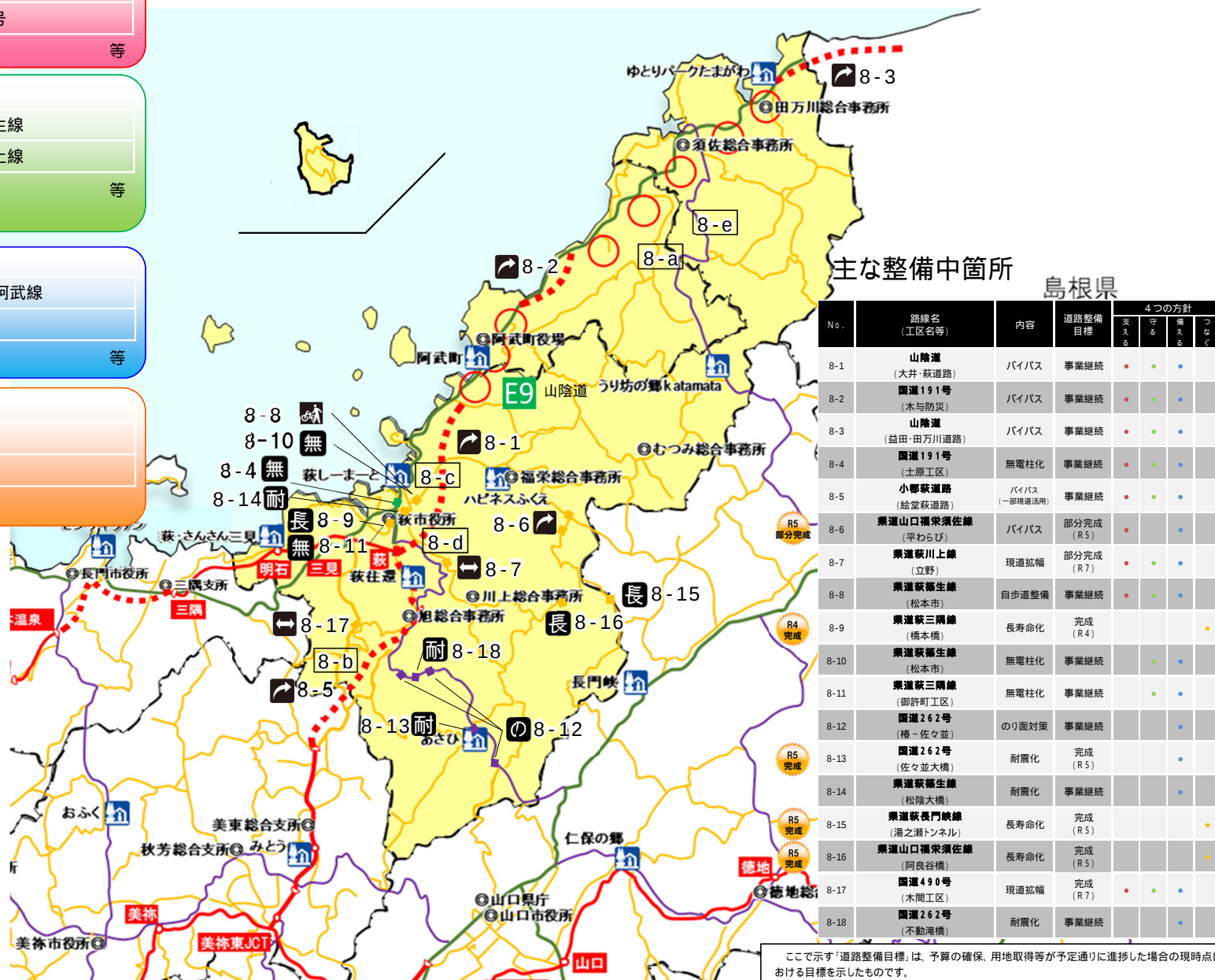
未来に「つなぐ」

- 老朽化した道路施設の計画的な修繕・更新等
- 日常的な維持管理の充実・効率化
- 異常気象時等の対応

国道315号	
県道萩長門峡線	

- バイパス
- 現道拡幅
- 自歩道整備
- 歩道整備
- 交差点改良
- のり面対策
- 耐震化
- 無電柱化
- 長寿命化
- SIC スマートインターチェンジ

道の駅
市役所等



2 主な整備箇所(地域版)

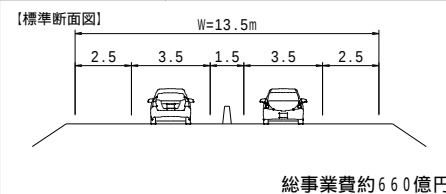
8 萩地域の主な整備中箇所

8-1 191 山陰道(大井・萩道路)

支える	守る	備える	つなぐ
●	●	●	●

概要

● 内 容	バイパス
● 延 長	L=11.1km
● 幅 員	W=13.5m
● 着手年度	令和3年度



目的(効果)

- ◆ 地域の産業・観光振興の支援や、安心・安全を確保するため、交流人口の拡大や、物流の効率化等に資するとともに、災害時にも機能する信頼性の高い道路ネットワークの構築を図ります。
- ◆ 高次救急医療機関への速達性、確実性を確保します。

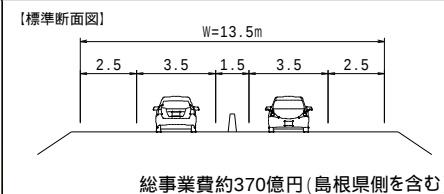


8-3 191 山陰道(益田・田万川道路)

支える	守る	備える	つなぐ
●	●	●	●

概要

● 内 容	バイパス
● 延 長	L=7.1km
● 幅 員	W=13.5m
● 着手年度	令和3年度



目的(効果)

- ◆ 地域の産業・観光振興の支援や、安心・安全を確保するため、交流人口の拡大や、物流の効率化等に資するとともに、災害時にも機能する信頼性の高い道路ネットワークの構築を図ります。
- ◆ 高次救急医療機関への速達性、確実性を確保します。

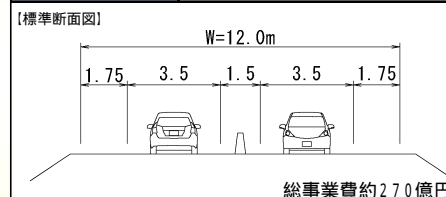


8-2 191 国道191号(木与防災)

支える	守る	備える	つなぐ
●	●	●	●

概要

● 内 容	バイパス
● 延 長	L=5.1km
● 幅 員	W=12.0m
● 着手年度	平成29年度



目的(効果)

- ◆ 国道191号の事前通行規制区間を回避することにより、災害時の代替路を確保し、地域の安全・安心を確保します。
- ◆ 定時性、確実性が確保でき、物流の輸送機能が向上します。

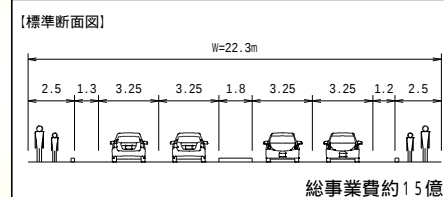


8-4 191 国道191号(土原工区)

支える	守る	備える	つなぐ
●	●	●	●

概要

● 内 容	無電柱化
● 整備延長	L=1.6km
● 幅 員	W=22.3m
● 着手年度	令和元年度



目的(効果)

- ◆ 安全で快適な通行空間を確保します。
- ◆ 震災時における緊急輸送道路の確保を図ります。
- ◆ 良好な都市景観を形成します。



2 主な整備箇所(地域版)

8 萩地域の主な整備中箇所

8-9 64 県道萩三隅線(橋本橋)

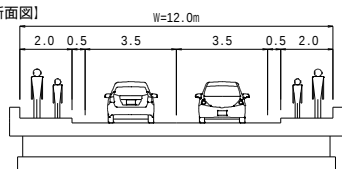
支える	守る	備える	つなぐ
			●

概要

● 内 容	長寿命化
● 延 長	L = 0.1 km
● 幅 員	W = 12.0 m
● 着手年度	平成25年度

**R4
完成**

【標準断面図】



整備前

整備後



目的(効果)

- ◆ 橋梁の機能を保持し、長寿命化を図ります。
- ◆ 維持管理費の縮減や更新費用の平準化を図ります。

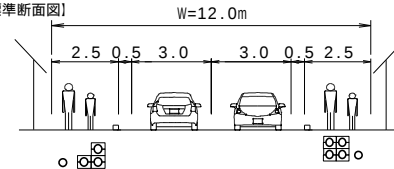
8-11 64 県道萩三隅線(御許町工区)

支える	守る	備える	つなぐ
	●	●	

概要

● 内 容	無電柱化
● 整備延長	L = 1.3 km
● 幅 員	W = 12.0 m
● 着手年度	令和2年度

【標準断面図】



総事業費約6億円



目的(効果)

- ◆ 良好な景観を形成します。
- ◆ 安全で快適な歩行空間を確保します。
- ◆ 都市防災機能の向上を図ります。



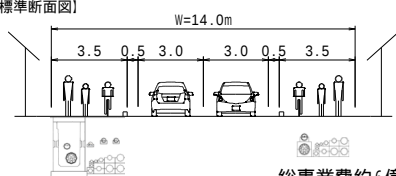
8-10 11 県道萩篠生線(松本市)

支える	守る	備える	つなぐ
	●	●	

概要

● 内 容	無電柱化
● 整備延長	L = 0.8 km
● 幅 員	W = 14.0 m
● 着手年度	平成30年度

【標準断面図】



総事業費約6億円



目的(効果)

- ◆ 良好な景観を形成します。
- ◆ 安全で快適な歩行空間を確保します。
- ◆ 都市防災機能の向上を図ります。



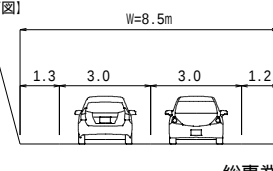
8-12 262 国道262号(椿～佐々並)

支える	守る	備える	つなぐ
		●	

概要

● 内 容	のり面対策
● 延 長	L = 2.3 km
● 幅 員	W = 8.5 m
● 着手年度	平成24年度

【標準断面図】



総事業費約16億円



目的(効果)

- ◆ 道路利用者の安全な通行や災害時の円滑な緊急輸送を確保します。



2 主な整備箇所(地域版)

8 萩地域の主な整備中箇所

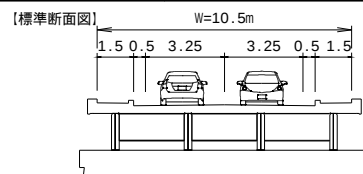
8-13 262 国道262号(佐々並大橋)

支える	守る	備える	つなぐ
		●	

概要

● 内 容	耐震化
● 延 長	L = 0.7km
● 幅 員	W = 10.5m
● 着手年度	平成28年度

**R5
完成**



目的(効果)

- ◆ 大地震時に落橋に至るような致命的な被害を防止するだけでなく、被災後、橋梁としての機能を速やかに回復できる性能を確保します。
- ◆ 橋梁の機能を保持し、長寿命化を図ります。
- ◆ 維持管理費の縮減や更新費用の平準化を図ります。



8-15 293 県道萩長門峡線(湯之瀬トンネル)

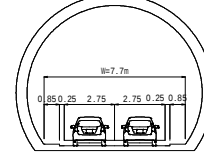
支える	守る	備える	つなぐ
			●

概要

● 内 容	長寿命化
● 延 長	L = 0.21km
● 幅 員	W = 7.7m
● 着手年度	令和3年度

**R5
完成**

【標準断面図】

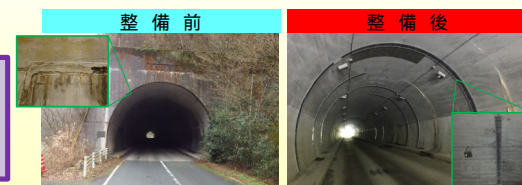


総事業費約1億円



目的(効果)

- ◆ トンネルの定期点検結果を踏まえ、健全度が低下する前に補修や補強等の適切な措置を実施し、施設の長寿命化を図ります。

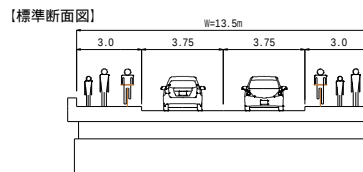


8-14 11 県道萩篠生線(松陰大橋)

支える	守る	備える	つなぐ
		●	

概要

● 内 容	耐震化
● 延 長	L = 0.31km
● 幅 員	W = 13.5m
● 着手年度	平成30年度



目的(効果)

- ◆ 大地震時に落橋に至るような致命的な被害を防止するだけでなく、被災後、橋梁としての機能を速やかに回復できる性能を確保します。
- ◆ 橋梁の機能を保持し、長寿命化を図ります。
- ◆ 維持管理費の縮減や更新費用の平準化を図ります。



8-16 10 県道山口福栄須佐線(阿良谷橋)

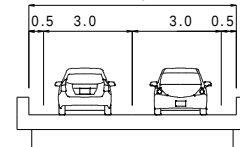
支える	守る	備える	つなぐ
			●

概要

● 内 容	長寿命化
● 延 長	L = 0.07km
● 幅 員	W = 7.0m
● 着手年度	平成29年度

**R5
完成**

【標準断面図】



目的(効果)

- ◆ 橋梁の機能を保持し、長寿命化を図ります。
- ◆ 維持管理費の縮減や更新費用の平準化を図ります。



2 主な整備箇所(地域版)

8 萩地域の主な整備中箇所

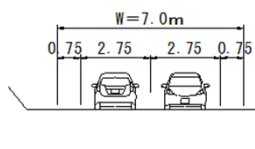
8-17 490 国道490号(木間)

支える	守る	備える	つなぐ
●	●	●	

概要

● 内 容	現道拡幅
● 延 長	L = 0.4 km
● 幅 員	W = 7.0 m
● 着手年度	令和4年度

【標準断面図】



総事業費約5億円



目的(効果)

- ◆ 車両のすれ違いが困難な箇所や見通しが悪い箇所を解消します。
- ◆ 山陰道や萩市街へのアクセス性を向上します。



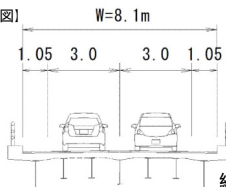
8-18 262 国道262号(不動滝橋)

支える	守る	備える	つなぐ
		●	

概要

● 内 容	耐震化
● 延 長	L=0.06km
● 幅 員	W=8.1m
● 着手年度	令和6年度

【標準断面図】



総事業費約4億円



目的(効果)

- ◆ 大地震時に落橋に至るような致命的な被害を防止するだけでなく、被災後、橋梁としての機能を速やかに回復できる性能を確保します。
- ◆ 橋梁の機能を保持し、長寿命化を図ります。
- ◆ 維持管理費の縮減や更新費用の平準化を図ります。

