

議案第 1 号

令 7 都 市 計 画 第 5 2 2 号
令和 7 年（2025 年）8 月 6 日

山口県都市計画審議会会長 様

山口県知事 村 岡 嗣 政

防府都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

防府都市計画道路の変更（山口県決定）

防府都市計画道路の変更（山口県決定）

都市計画道路中 3・3・5 富海大道線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・3・5	富海大道線	防 府 市 大 字 富 海 峠	防 府 市 大 字 台 道 字 西 奥 河 内	防 府 市 大 字 牟 礼、 大 字 高 井	約 22,260m		4 車線	20.5m		
	構造形式の内訳		防 府 市 大 字 富 海 字 亀 山 第 一	防 府 市 大 字 江 泊 字 上 水 落		約 810m	地下式	4 車線	10.25m ×2		
			防 府 市 大 字 牟 礼 字 大 将 軍	防 府 市 大 字 東 佐 波 令 字 二 ノ 鳥 越		約 1,780m	地下式	4 車線	10m ×2		
			防 府 市 大 字 下 右 田 字 久 保 田	防 府 市 大 字 高 井 字 角 田		約 370m	嵩上式	4 車線	21.5m		
						約 19,300m	地表式	4 車線	10m×2 ～30m	山陽自動車道と立体交差 3 箇所 3・3・1 環状一号線と立体交差 1 箇所 3・3・2 防府山口線と立体交差 1 箇所 幹線道路と平面交差 5 箇所	
	幅員の内訳		20.5m			約 7,890m					
			21.5m			約 390m					
			22m			約 2,860m					
			25m			約 2,600m					
			25.25m			約 3,350m					
			28.25m			約 840m					
			30m			約 1,440m					
			10.25m×2（トンネル部）			約 810m					
	10m×2（トンネル部）			約 2,080m							

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

3・3・5 富海大道線

本路線は、周南市境から防府市街地北部を東西に走り、山口市境に至る、防府都市圏の骨格を形成する幹線街路であり、主要都市拠点との連携を促進する道路として位置付けられています。

このたび、防府市大字富海地内における道路事業実施に際し、詳細な調査・設計の実施により、道路構造の一部見直しが必要となったため、区域の一部を変更しようとするものです。

防府都市計画道路の変更（山口県決定）

新旧	種別	名 称		位 置			構 造					備考	
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 　 長	構造 形式	車線 の数	幅 　 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造		
旧	幹 線 街 路	3・3・5	富海大道線	防 府 市 大 字 富 海 大 字 椿 峠	防 府 市 大 字 台 道 字 西 奥 河 内	防 府 市 大 字 牟 礼、 大 字 高 井	約 22,260m		4 車線	20.5m			
		構造形式の内訳		防 府 市 大 字 富 海 大 字 亀 山 第 一	防 府 市 大 字 江 泊 大 字 上 水 落		約 810m	地下式	4 車線	10.25m ×2			
				防 府 市 大 字 牟 礼 大 字 大 将 軍	防 府 市 大 字 東 佐 波 令 字 二 ノ 鳥 越		約 1,780m	地下式	4 車線	10m ×2			
				防 府 市 大 字 下 右 田 大 字 久 保 田	防 府 市 大 字 高 井 大 字 角 田		約 370m	嵩上式	4 車線	21.5m			
							約 19,300m	地表式	4 車線	10m×2 ～30m	山陽自動車道と立体交差 3 箇所 3・3・1 環状一号線と立体交差 1 箇所 3・3・2 防府山口線と立体交差 1 箇所 幹線道路と平面交差 5 箇所		
		幅員の内訳		20.5m			約 7,890m						
				21.5m			約 390m						
				22m			約 2,860m						
				25m			約 2,600m						
				25.25m			約 3,350m						
				28.25m			約 840m						
				30m			約 1,440m						
				10.25m×2（トンネル部）			約 810m						
				10m×2（トンネル部）			約 2,080m						

新旧	種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考		
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造			
新	幹 線 街 路	3・3・5	富海大道線	防 府 市 大 字 富 海 大 字 椿 峠	防 府 市 大 字 台 道 大 字 西 奥 河 内	防 府 市 大 字 牟 礼、 大 字 高 井	約 22,260m		4 車線	20.5m				
		構造形式の内訳		防 府 市 大 字 富 海 大 字 亀 山 第 一	防 府 市 大 字 江 泊 大 字 上 水 落		約 810m	地下式	4 車線	10.25m ×2				
				防 府 市 大 字 牟 礼 大 字 大 将 軍	防 府 市 大 字 東 佐 波 令 大 字 二 ノ 鳥 越		約 1,780m	地下式	4 車線	10m ×2				
				防 府 市 大 字 下 右 田 大 字 久 保 田	防 府 市 大 字 高 井 大 字 角 田		約 370m	嵩上式	4 車線	21.5m				
							約 19,300m	地表式	4 車線	10m×2 ～30m	山陽自動車道と立体交差 3 箇所 3・3・1 環状一号線と立体交差 1 箇所 3・3・2 防府山口線と立体交差 1 箇所 幹線道路と平面交差 5 箇所			
		幅員の内訳		20.5m			約 7,890m							
				21.5m			約 390m							
				22m			約 2,860m							
				25m			約 2,600m							
				25.25m			約 3,350m							
				28.25m			約 840m							
				30m			約 1,440m							
				10.25m×2（トンネル部）			約 810m							
				10m×2（トンネル部）			約 2,080m							