

議案第 2 号

令 7 都 市 計 画 第 5 2 3 号
令和 7 年（2025 年）8 月 6 日

山口県都市計画審議会会長 様

山口県知事 村 岡 嗣 政

防府都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

防府都市計画道路の変更（山口県決定）

防府都市計画道路の変更（山口県決定）

都市計画道路中 3・3・2 防府山口線ほか 1 路線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・3・2	防府山口線	防 府 市 平 和 町	防 府 市 大字下右田 字 獄 の 後	防 府 市 大 字 高 井 新 橋 町	約 4,560m	地表式	4 車線	22.5m	JR 山陽新幹線と立体交差 1 箇所 山陽自動車道と立体交差 1 箇所 3・3・5 富海大道線と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 4 箇所	
	幅員の内訳		幅員 22m			約 890m					
			幅員 22.5m			約 2,610m					
			幅員 32m			約 670m					
			幅員 8.5m×2（トンネル部）			約 390m					
	3・4・26	戎町迫戸線	防 府 市 戎町一丁目	防 府 市 迫 戸 町	防 府 市 戎町二丁目 宮 市 町	約 1,630m	地表式	2 車線	16m	幹線街路と平面交差 2 箇所	
	幅員の内訳		幅員 16m			約 1,330m					
幅員 25m			約 300m								

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

3・3・2 防府山口線

本路線は、本市の中心市街地と山口市を南北に結ぶ延長約 4,560m の都市内骨格道路として昭和 33 年（1958 年）に都市計画決定され、平成 14 年（2002 年）に現在の計画へと変更されています。

このたび、本路線と平面交差する 3・4・11 新橋宮市線の廃止に伴い、交差箇所の隅切りについての処理を行う必要が生じました。

このため、道路計画の見直しを行い、平面交差 1 箇所の構造を変更するものです。

3・4・26 戎町迫戸線

本路線は、防府駅と迫戸地区を南北に結ぶ延長約 1,630m の幹線道路として昭和 33 年（1958 年）に都市計画決定され、平成 14 年（2002 年）に現在の計画へと変更されています。

このたび、本路線と平面交差する 3・4・11 新橋宮市線の廃止に伴い、交差箇所の隅切りについての処理を行う必要が生じました。

このため、道路計画の見直しを行い、平面交差 1 箇所の構造を変更するものです。

新 旧 対 照 表

都市計画道路 3・3・2 防府山口線

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	幹 線 街 路	3・3・2	防府山口線	防 府 市 平 和 町	防 府 市 大字下右田 字 獄 の 後	防 府 市 大 字 高 井 新 橋 町	約 4,560m	地表式	4 車線	22.5m	JR 山陽新幹線と立体交差 1 箇所 山陽自動車道と立体交差 1 箇所 3・3・5 富海大道線と立体交差 1 箇所 幹 線 街 路 と 平 面 交 差 4 箇 所	
		幅員の内訳		幅員 22m			約 890m					
				幅員 22.5m			約 2,610m					
				幅員 32m			約 670m					
				幅員 8.5m×2（トンネル部）			約 390m					
新	幹 線 街 路	3・3・2	防府山口線	防 府 市 平 和 町	防 府 市 大字下右田 字 獄 の 後	防 府 市 大 字 高 井 新 橋 町	約 4,560m	地表式	4 車線	22.5m	JR 山陽新幹線と立体交差 1 箇所 山陽自動車道と立体交差 1 箇所 3・3・5 富海大道線と立体交差 1 箇所 幹 線 街 路 と 平 面 交 差 4 箇 所	
		幅員の内訳		幅員 22m			約 890m					
				幅員 22.5m			約 2,610m					
				幅員 32m			約 670m					
				幅員 8.5m×2（トンネル部）			約 390m					

新 旧 対 照 表

都市計画道路 3・4・26 戎町迫戸線

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	幹線街路	3・4・26	戎町迫戸線	防 府 市 戎町一丁目	防 府 市 迫 戸 町	防 府 市 戎町二丁目 宮 市 町	約 1,630m	地表式	2 車線	16m	幹線街路と平面交差 3 箇所	
		幅員の内訳		幅員 16m			約 1,330m					
				幅員 25m			約 300m					
新	幹線街路	3・4・26	戎町迫戸線	防 府 市 戎町一丁目	防 府 市 迫 戸 町	防 府 市 戎町二丁目 宮 市 町	約 1,630m	地表式	2 車線	16m	幹線街路と平面交差 2 箇所	
		幅員の内訳		幅員 16m			約 1,330m					
				幅員 25m			約 300m					