

# 調査・設計等業務における配置技術者の資格要件等に関するQ&A

令和7年8月

## I 資格要件、実務経験等について

| 質 問 及 び 回 答 |    |                                                                                                                                                                    |
|-------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1           | 質問 | RCCMの部門限定について、発注者側から当該業務に該当する登録技術部門を示されるのか。                                                                                                                        |
|             | 回答 | 特記仕様書等で明示します。                                                                                                                                                      |
| 2           | 質問 | 照査技術者の資格要件は、従来と同様、管理技術者と同等となるのか。                                                                                                                                   |
|             | 回答 | 従来通り、管理技術者に求める資格要件と同等とします。                                                                                                                                         |
| 3           | 質問 | 落札候補者となった後に技術者の配置が困難となり、契約ができなくなった場合は、指名停止等のペナルティが課せられるのか。                                                                                                         |
|             | 回答 | 落札者決定前に落札候補者に対して技術者配置に関する確認を行うこととしています。ここで、技術者の配置が困難となった場合は無効入札として取り扱うこととし、ペナルティはありません。                                                                            |
| 4           | 質問 | 実務経験により資格保有者と同等とみなすものの要件の、「同種又は類似業務」として評価する業務については、発注者側で示されるのか。                                                                                                    |
|             | 回答 | 同種又は類似業務については、国土交通省の「建設コンサルタント業務等におけるプロポーザル方式及び総合評価方式の運用ガイドライン（調査・設計等分野における品質確保に関する懇談会）」の『[参考8] 同種・類似業務の取扱い事例について』によることとしています。なお、疑義がある場合は、発注事務所に確認をしてください。（別紙①を参照） |
| 5           | 質問 | 資格保有者と同等とみなす者の実務経験とする業務が複合業務（測量・設計等の混合発注）の場合、委託料の総額が100万円以上であればよいのか、当該業務の委託料の額が100万円以上でなければ実務経験とみなされないのか。                                                          |
|             | 回答 | 複合業務の委託料の総額ではなく、該当業務の委託料の額が100万円以上のものを、資格保有者と同等とみなす者の実務経験とします。<br>複合業務の委託料の総額が100万円以上であっても、該当業務の委託料の額が100万円未満の場合は、実務経験とはみなしません。<br>※実務経験の委託料の額（消費税込み）は精算額とします。     |
| 6           | 質問 | 実務経験の確認は、どのような方法で行われるのか。                                                                                                                                           |
|             | 回答 | 受託者からの提出資料（経歴書）により確認します。また、不明な点があれば、テクリス等により確認します。<br>なお、虚偽の資料提出等があった場合は、「不正又は不誠実な行為」として指名停止等の措置の対象となります。                                                          |

|   |    |                                                                             |
|---|----|-----------------------------------------------------------------------------|
| 7 | 質問 | 実務経験が複合業務の場合、該当業務の委託料の額が100万円以上である確認は、どのような方法で行われるのか。                       |
|   | 回答 | 受注者から提出された該当業務の委託料の額の算出根拠となる資料により金額を確認します。国市町等業務の実務経験の場合も、同様な方法で確認します。      |
| 8 | 質問 | 用地調査等業務委託における管理技術者の配置要件で、実務経験を有する者であるが、民間事業の実績を実務経験に含めてよいのか。                |
|   | 回答 | 土地収用法第3条第1項各号に係る民間事業で、調査及び補償費算定を行っていることが経歴書等により確認ができる場合、実績を実務経験に含めることができます。 |

## Ⅱ 手持ち業務件数について

| 質 問 及 び 回 答 |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1           | 質問 | 手持ち業務の件数は10件未満とされているが、手持ち業務の金額の制限はないのか。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|             | 回答 | 「手持ち業務の件数」のみの制限とし、「手持ち業務の金額」の制限は求めません。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2           | 質問 | 手持ち業務のカウントには、営繕工事に係る業務（測量、調査、建築設計等）も対象となるのか。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|             | 回答 | 営繕工事に係る業務（測量、調査、建築設計等）であっても、委託料の額が300万円以上で管理技術者又は担当技術者として従事していれば、それらを手持ち業務としてカウントします。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 3           | 質問 | 10件の業務の担当技術者となっている場合、管理技術者又は照査技術者とはなれないのか。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|             | 回答 | 手持ち業務が10件となるので、管理技術者にはなれません。<br>照査技術者については、件数の制限を設けていないため配置が可能です。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 4           | 質問 | 複合業務（測量・設計等の混合発注）の場合は、業務ごとに管理技術者を求めるのか。この場合の、手持ち業務件数のカウントはどのようになるのか。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|             | 回答 | <p>測量と設計をまとめて発注するような複合業務においては、測量業務、設計業務それぞれで管理技術者を求めています。この場合、手持ち業務のカウントは、業種ごとの委託料の額が300万円以上のものを1件としてカウントします。</p> <p>【例】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・測量と設計の複合業務、委託料の額＝400万円の管理技術者（A氏、B氏）<br/> 例1：測量（A氏）＝200万円、設計（B氏）＝200万円 ⇒ <u>A氏 0件、B氏 0件</u><br/> 例2：測量（A氏）＝200万円、設計（A氏）＝200万円 ⇒ <u>A氏 0件</u><br/> 例3：測量（A氏）＝100万円、設計（B氏）＝300万円 ⇒ <u>A氏 0件、B氏 1件</u></li> <li>・測量と設計の複合業務、委託料の額＝600万円の管理技術者（A氏、B氏）<br/> 例4：測量（A氏）＝200万円、設計（B氏）＝400万円 ⇒ <u>A氏 0件、B氏 1件</u><br/> 例5：測量（A氏）＝300万円、設計（B氏）＝300万円 ⇒ <u>A氏 1件、B氏 1件</u><br/> 例6：測量（A氏）＝300万円、設計（A氏）＝300万円 ⇒ <u>A氏 2件</u></li> </ul> <p>※手持ち業務の委託料の額（消費税込み）は、当初契約の額とします。</p> |

|    |    |                                                                                                                          |
|----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5  | 質問 | 手持ち業務の「件数」の確認は、どのような方法で行われるのか。                                                                                           |
|    | 回答 | 受託者からの提出資料（経歴書）により確認します。また、不明な点があれば、テクリス等により確認します。<br>なお、虚偽の資料提出等があった場合は、「不正又は不誠実な行為」として指名停止等の措置の対象となります。                |
| 6  | 質問 | 手持ち業務が複合業務である場合の「委託料の額」の確認について、どのような方法で行われるのか。                                                                           |
|    | 回答 | 経歴書により確認します。算出根拠については確認できるよう、該当業務の委託料の額を算出した資料（公表用設計書等）の添付をお願いします。<br>（他の発注機関において公表用設計書がない場合は、受注者が算出した資料（見積書等）により確認します。） |
| 7  | 質問 | 複合業務について、該当業務の委託料の額を直接証明する資料がないため、受注者が算出した委託料の額を記載してよいのか。<br>（テクリスは委託料の額の総額を登録するため、該当業務の額の確認不可）                          |
|    | 回答 | 受注者が算出した該当業務の委託料の額を記載してください。<br>算出根拠については上記（6回答）と同様の添付をお願いします。                                                           |
| 8  | 質問 | 災害復旧の測量、設計等の業務は、手持ち業務数としてカウントするのか。                                                                                       |
|    | 回答 | 災害復旧及び災害関連工事に係る業務については、手持ち業務の対象外としカウントしません。                                                                              |
| 9  | 質問 | 設計と調査の複合業務で、先に調査業務が完了した場合、調査業務の管理技術者は複合業務の履行が完了するまで手持ち業務としてカウントされるのか。                                                    |
|    | 回答 | 手持ち業務は、従事している期間でカウントします。従事した期間を工程表等で確認できれば、調査業務の管理技術者は手持ち業務としてカウントしません。                                                  |
| 10 | 質問 | 担当技術者の配置について、例えば管理技術者を1件、担当技術者を9件の業務に従事している者を、新たに他業務の担当技術者として配置することはできるか。                                                |
|    | 回答 | 担当技術者として配置はできません。管理技術者として1件従事している者は、担当技術者として従事できる件数は最大9件までとなります。（管理技術者の手持ち業務の件数は10件未満）                                   |
| 11 | 質問 | 1つの業務で、管理技術者が担当技術者を兼務する場合の手持ち業務のカウントはどうするのか。                                                                             |
|    | 回答 | 兼務する場合の手持ち業務の件数は、管理技術者、担当技術者それぞれ1件でカウントし2件とします。                                                                          |

### Ⅲ 直接的な雇用関係について

| 質 問 及 び 回 答 |    |                                                                                           |
|-------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1           | 質問 | 直接的な雇用関係の確認は、どのような方法で行われるのか。                                                              |
|             | 回答 | 健康保険被保険者証等の写しの提出（経歴書に添付）による確認を考えています。なお、虚偽の資料の提出等があった場合は、「不正又は不誠実な行為」として指名停止等の措置の対象となります。 |
| 2           | 質問 | 親会社から連結子会社への出向社員は、出向先の会社と直接的な雇用関係があると認められるのか。                                             |
|             | 回答 | 発注者が親会社と連結子会社の関係を確認できれば、直接的な雇用関係と認めます。                                                    |

## 同種又は類似業務の取扱事例について

## 【参考】

「建設コンサルタント業務等におけるプロポーザル方式及び総合評価落札方式の運用ガイドライン」の  
『[参考8] 同種・類似業務の取扱事例について』より抜粋

## 同種・類似業務の取扱事例【河川事業】

| 実績として評価する業務<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>< |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

◎：同種業務として評価。ただし、内容により類似業務として評価

●：類似業務として評価。ただし、内容により同種業務として評価

○：類似業務として評価

## 同種・類似業務の取扱事例【道路事業】

| 実績として評価する業務<br><br>発注対象業務 |                           | 道路計画                                  |                                        |                              |                                   |          |                          | 環境調査             |                                          | 交通<br>量<br>調<br>査           | 景<br>観            | 道路設計                                              |                                                           |                                   |                                          |                                   |                | 構造物設計                         |                                                           |                                                |                                                    | トン<br>ネ<br>ル                        | 防<br>災             | 点<br>検             | 資料<br>作成                      |                               |                |   |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|----------|--------------------------|------------------|------------------------------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|---|
|                           |                           | 道路<br>網<br>整<br>備<br>計<br>画<br>検<br>討 | 道路<br>・<br>交通<br>等<br>現<br>況<br>分<br>析 | 交通<br>需要<br>予<br>測<br>検<br>討 | PI<br>プロセス<br>・<br>社会<br>実験<br>実施 | 事業<br>評価 | 整備<br>効果<br>分析<br>検<br>討 | 環境<br>アセス<br>メント | 環境<br>基礎<br>調査<br>（文<br>献・現<br>地調<br>査等） | 環境<br>調査<br>（常<br>時観<br>測等） | 交通<br>量<br>観<br>測 | 道路<br>・<br>橋梁<br>等<br>構<br>造<br>物<br>景<br>観<br>設計 | 道路<br>概略<br>設計<br>（路<br>線比<br>較検<br>討、<br>最適<br>路線<br>選定） | 道路<br>予備<br>設計<br>（中<br>心線<br>決定） | 交通<br>安全<br>・<br>渋滞<br>対策<br>等<br>検<br>討 | 道路<br>予備<br>設計<br>（用<br>地幅<br>決定） | 道路<br>詳細<br>設計 | 交<br>差<br>点<br>設計<br>（一<br>般） | 構<br>造<br>物<br>予<br>備・<br>補<br>修<br>設計<br>（大<br>型、<br>特殊） | 構<br>造<br>物<br>詳<br>細<br>設計<br>（大<br>型、<br>特殊） | 構<br>造<br>物<br>詳<br>細・<br>補<br>修<br>設計<br>（一<br>般） | 交<br>差<br>点<br>設計<br>（立<br>体交<br>差） | トン<br>ネ<br>ル<br>設計 | 防災<br>対策<br>検<br>討 | 定期<br>点<br>検・<br>緊急<br>点<br>検 | 定期<br>点<br>検<br>結果<br>の診<br>断 | 各種<br>資料<br>作成 |   |
| 道路<br>計<br>画              | 道路網整備計画検討                 | ◎                                     | ◎                                      | ◎                            | ◎                                 | ◎        | ◎                        | ○                | ○                                        |                             |                   |                                                   |                                                           |                                   |                                          |                                   |                |                               |                                                           |                                                |                                                    |                                     |                    |                    |                               |                               |                |   |
|                           | 道路・交通等現況分析                | ◎                                     | ◎                                      | ◎                            | ◎                                 | ◎        | ◎                        | ○                | ○                                        |                             |                   |                                                   |                                                           |                                   |                                          |                                   |                |                               |                                                           |                                                |                                                    |                                     |                    |                    |                               |                               |                |   |
|                           | 交通需要予測検討                  | ◎                                     | ◎                                      | ◎                            | ◎                                 | ◎        | ◎                        | ○                | ○                                        |                             |                   |                                                   |                                                           |                                   |                                          |                                   |                |                               |                                                           |                                                |                                                    |                                     |                    |                    |                               |                               |                |   |
|                           | PIプロセス・社会実験実施             | ◎                                     | ◎                                      | ◎                            | ◎                                 | ◎        | ◎                        | ○                | ○                                        |                             |                   |                                                   |                                                           |                                   |                                          |                                   |                |                               |                                                           |                                                |                                                    |                                     |                    |                    |                               |                               |                |   |
|                           | 事業評価                      | ◎                                     | ◎                                      | ◎                            | ◎                                 | ◎        | ◎                        | ○                | ○                                        |                             |                   |                                                   |                                                           |                                   |                                          |                                   |                |                               |                                                           |                                                |                                                    |                                     |                    |                    |                               |                               |                |   |
|                           | 整備効果分析検討                  | ◎                                     | ◎                                      | ◎                            | ◎                                 | ◎        | ◎                        | ○                | ○                                        |                             |                   |                                                   |                                                           |                                   |                                          |                                   |                |                               |                                                           |                                                |                                                    |                                     |                    |                    |                               |                               |                |   |
| 環境<br>調<br>査              | 環境アセスメント                  | ○                                     | ○                                      | ○                            | ○                                 | ○        | ○                        | ◎                | ◎                                        |                             |                   |                                                   |                                                           |                                   |                                          |                                   |                |                               |                                                           |                                                |                                                    |                                     |                    |                    |                               |                               |                |   |
|                           | 環境基礎調査<br>（文献・現地調査等）      | ○                                     | ○                                      | ○                            | ○                                 | ○        | ○                        | ◎                | ◎                                        |                             |                   |                                                   |                                                           |                                   |                                          |                                   |                |                               |                                                           |                                                |                                                    |                                     |                    |                    |                               |                               |                |   |
|                           | 環境調査（常時観測等）               | ○                                     | ○                                      | ○                            | ○                                 | ○        | ○                        | ◎                | ◎                                        | ◎                           | ○                 | ○                                                 | ○                                                         | ○                                 | ○                                        | ○                                 | ○              | ○                             | ○                                                         | ○                                              | ○                                                  | ○                                   | ○                  | ○                  | ○                             | ○                             | ○              |   |
| 交通<br>量<br>調<br>査         | 交通量観測                     | ○                                     | ○                                      | ○                            | ○                                 | ○        | ○                        | ○                | ○                                        | ◎                           | ○                 | ○                                                 | ○                                                         | ○                                 | ○                                        | ○                                 | ○              | ○                             | ○                                                         | ○                                              | ○                                                  | ○                                   | ○                  | ○                  | ○                             | ○                             | ○              |   |
| 景<br>観                    | 道路・橋梁等構造物景観設計             |                                       |                                        |                              |                                   |          |                          |                  |                                          |                             | ◎                 | ○                                                 | ○                                                         | ○                                 | ○                                        | ○                                 | ○              | ○                             | ○                                                         | ○                                              | ○                                                  | ○                                   |                    |                    |                               |                               |                |   |
| 道路<br>設<br>計              | 道路概略設計<br>（路線比較検討、最適路線選定） |                                       |                                        |                              |                                   |          |                          |                  |                                          |                             |                   | ○                                                 | ◎                                                         | ◎                                 | ◎                                        | ◎                                 | ◎              | ○                             | ○                                                         | ○                                              | ○                                                  | ○                                   |                    |                    |                               |                               |                |   |
|                           | 道路予備設計（中心線決定）             |                                       |                                        |                              |                                   |          |                          |                  |                                          |                             |                   | ○                                                 | ◎                                                         | ◎                                 | ◎                                        | ◎                                 | ◎              | ○                             | ○                                                         | ○                                              | ○                                                  | ○                                   |                    |                    |                               |                               |                |   |
|                           | 交通安全・渋滞対策等検討              |                                       |                                        |                              |                                   |          |                          |                  |                                          |                             |                   | ○                                                 | ◎                                                         | ◎                                 | ◎                                        | ◎                                 | ◎              | ○                             | ○                                                         | ○                                              | ○                                                  | ○                                   |                    |                    |                               |                               |                |   |
|                           | 道路予備設計（用地幅決定）             |                                       |                                        |                              |                                   |          |                          |                  |                                          |                             |                   | ○                                                 | ◎                                                         | ◎                                 | ◎                                        | ◎                                 | ◎              | ○                             | ○                                                         | ○                                              | ○                                                  | ○                                   |                    |                    |                               |                               |                |   |
|                           | 道路詳細設計                    |                                       |                                        |                              |                                   |          |                          |                  |                                          |                             |                   | ○                                                 | ◎                                                         | ◎                                 | ◎                                        | ◎                                 | ◎              | ○                             | ○                                                         | ○                                              | ○                                                  | ○                                   |                    |                    |                               |                               |                |   |
|                           | 交差点設計（一般）                 |                                       |                                        |                              |                                   |          |                          |                  |                                          |                             |                   | ○                                                 | ◎                                                         | ◎                                 | ◎                                        | ◎                                 | ◎              | ○                             | ○                                                         | ○                                              | ○                                                  | ○                                   |                    |                    |                               |                               |                |   |
| 構<br>造<br>物<br>設<br>計     | 構造物予備・補修設計<br>（大型、特殊）     |                                       |                                        |                              |                                   |          |                          |                  |                                          |                             |                   | ○                                                 | ○                                                         | ○                                 | ○                                        | ○                                 | ◎              | ●                             | ◎                                                         | ●                                              | ●                                                  | ○                                   |                    |                    |                               |                               |                |   |
|                           | 構造物予備設計（一般）               |                                       |                                        |                              |                                   |          |                          |                  |                                          |                             |                   | ○                                                 | ○                                                         | ○                                 | ○                                        | ○                                 | ◎              | ◎                             | ◎                                                         | ◎                                              | ◎                                                  | ○                                   |                    |                    |                               |                               |                |   |
|                           | 構造物詳細設計（大型、特殊）            |                                       |                                        |                              |                                   |          |                          |                  |                                          |                             |                   | ○                                                 | ○                                                         | ○                                 | ○                                        | ○                                 | ◎              | ●                             | ◎                                                         | ●                                              | ●                                                  | ○                                   |                    |                    |                               |                               |                |   |
|                           | 構造物詳細・補修設計（一般）            |                                       |                                        |                              |                                   |          |                          |                  |                                          |                             |                   | ○                                                 | ○                                                         | ○                                 | ○                                        | ○                                 | ◎              | ◎                             | ◎                                                         | ◎                                              | ◎                                                  | ○                                   |                    |                    |                               |                               |                |   |
|                           | 交差点設計（立体交差）               |                                       |                                        |                              |                                   |          |                          |                  |                                          |                             |                   | ○                                                 | ○                                                         | ○                                 | ○                                        | ○                                 | ◎              | ◎                             | ◎                                                         | ◎                                              | ◎                                                  | ○                                   |                    |                    |                               |                               |                |   |
| トン<br>ネ<br>ル              | トンネル設計                    |                                       |                                        |                              |                                   |          |                          |                  |                                          |                             |                   | ○                                                 | ○                                                         | ○                                 | ○                                        | ○                                 | ○              | ○                             | ○                                                         | ○                                              | ◎                                                  |                                     |                    |                    |                               |                               |                |   |
| 防<br>災                    | 防災対策検討                    |                                       |                                        |                              |                                   |          |                          |                  |                                          |                             |                   | ●                                                 | ●                                                         | ●                                 | ●                                        | ●                                 | ●              | ●                             | ●                                                         | ●                                              | ●                                                  | ◎                                   |                    |                    |                               |                               |                |   |
| 点<br>検                    | 定期点検、緊急点検                 |                                       |                                        |                              |                                   |          |                          |                  |                                          |                             |                   | ●                                                 | ●                                                         | ●                                 | ●                                        | ●                                 | ●              | ●                             | ●                                                         | ●                                              | ●                                                  |                                     |                    | ◎                  | ◎                             |                               |                |   |
|                           | 定期点検結果の診断                 |                                       |                                        |                              |                                   |          |                          |                  |                                          |                             |                   | ●                                                 | ●                                                         | ●                                 | ●                                        | ●                                 | ●              | ●                             | ●                                                         | ●                                              | ●                                                  |                                     |                    | ◎                  | ◎                             |                               |                |   |
| 資<br>料<br>作<br>成          | 各種資料作成                    | ◎                                     | ◎                                      | ◎                            | ◎                                 | ◎        | ◎                        | ◎                | ◎                                        | ◎                           | ◎                 | ◎                                                 | ◎                                                         | ◎                                 | ◎                                        | ◎                                 | ◎              | ◎                             | ◎                                                         | ◎                                              | ◎                                                  | ◎                                   | ◎                  | ◎                  | ◎                             | ◎                             | ◎              | ◎ |

◎：同種業務として評価。ただし、内容により類似業務として評価

●：類似業務として評価。ただし、内容により同種業務として評価

○：類似業務として評価

## 同種・類似業務の取扱事例【地質調査】

| 実績として評価する業務<br><br>発注対象業務 |                    | 調査          |          |              |               |                 |            |                   |        |             |             | 計測         | 検討                 |             |              | 解析         |               |          |             |        |        |        |               |            |          |       |          |              |
|---------------------------|--------------------|-------------|----------|--------------|---------------|-----------------|------------|-------------------|--------|-------------|-------------|------------|--------------------|-------------|--------------|------------|---------------|----------|-------------|--------|--------|--------|---------------|------------|----------|-------|----------|--------------|
|                           |                    | 地盤一環境関連企画調査 | トンネル変状調査 | 地表地質踏査及び資料収集 | トンネル水文一水質観測調査 | 地盤環境（土壌・地下水等）調査 | 軟弱地盤特殊土質試験 | 地質調査（予備・詳細設計用・一般） | 動的土質試験 | ボーリング調査（一般） | 土質試験・検層（一般） | 物理（弾性波等）探査 | 施工時計測管理（高盛土・トンネル等） | 高盛土計器設置及び観測 | 地すべり計器設置及び観測 | 液化判定（解析含む） | 軟弱地盤安定・沈下概略検討 | 軟弱地盤対策検討 | 地すべり対策工検討設計 | 動的応答解析 | 地質総合解析 | ダム地質解析 | トンネル漏水影響調査・解析 | トンネル応力変形解析 | 地盤環境調査解析 | 浸透流解析 | 地すべり機構解析 | 広域地下水流動調査・解析 |
| 調査                        | 地盤一環境関連企画調査        | ◎           | ○        | ○            | ○             | ○               |            |                   |        |             |             |            |                    |             |              |            |               |          |             |        |        |        |               |            | ●        |       |          |              |
|                           | トンネル変状調査           | ○           | ◎        | ○            | ○             | ○               |            |                   |        |             |             |            |                    |             |              |            |               |          |             |        |        | ●      | ●             |            |          |       |          |              |
|                           | 地表地質踏査及び資料収集       | ○           | ○        | ◎            | ○             | ○               |            |                   |        |             |             |            |                    |             |              |            |               |          |             |        | ○      | ○      |               |            |          |       |          |              |
|                           | トンネル水文一水質観測調査      | ○           | ○        | ○            | ◎             | ◎               |            |                   |        |             |             |            |                    |             |              |            |               |          |             |        |        |        | ●             | ●          | ●        | ●     |          | ●            |
|                           | 地盤環境（土壌・地下水等）調査    | ○           | ○        | ○            | ◎             | ◎               |            |                   |        |             |             |            |                    |             |              |            |               |          |             |        |        |        | ●             | ●          | ●        |       |          | ●            |
|                           | 軟弱地盤特殊土質試験         |             |          |              |               |                 | ◎          | ●                 | ◎      | ●           | ●           | ○          |                    |             |              | ◎          |               |          |             |        |        |        |               |            |          |       |          |              |
|                           | 地質調査（予備・詳細設計用・一般）  |             |          |              |               |                 | ●          | ◎                 | ●      | ◎           | ●           | ○          |                    |             |              | ●          |               |          |             |        |        |        |               |            |          |       |          |              |
|                           | 動的土質試験             |             |          |              |               |                 | ◎          | ●                 | ◎      | ●           | ●           | ○          |                    |             |              | ◎          |               |          |             |        |        |        |               |            |          |       |          |              |
|                           | ボーリング調査（一般）        |             |          |              |               |                 | ●          | ◎                 | ●      | ◎           | ●           | ○          |                    |             |              | ●          |               |          |             |        |        |        |               |            |          |       |          |              |
|                           | 土質試験・検層（一般）        |             |          |              |               |                 | ◎          | ●                 | ◎      | ●           | ◎           | ◎          |                    |             |              | ◎          |               |          |             |        |        |        |               |            |          |       |          |              |
| 物理（弾性波等）探査                |                    |             |          |              |               | ○               | ○          | ○                 | ○      | ◎           | ◎           |            |                    |             | ○            |            |               |          |             |        |        |        |               |            |          |       |          |              |
| 計測                        | 施工時計測管理（高盛土・トンネル等） |             |          |              |               |                 |            |                   |        |             |             | ◎          | ◎                  | ◎           |              |            |               |          |             |        |        |        |               |            |          |       |          |              |
|                           | 高盛土計器設置及び観測        |             |          |              |               |                 |            |                   |        |             |             | ◎          | ◎                  | ◎           |              |            |               |          |             |        |        |        |               |            |          |       |          |              |
|                           | 地すべり計器設置及び観測       |             |          |              |               |                 |            |                   |        |             |             | ◎          | ◎                  | ◎           |              |            |               |          |             |        |        |        |               |            |          |       |          |              |
| 検討                        | 液化判定（解析含む）         |             |          |              |               |                 | ◎          | ●                 | ◎      | ●           | ●           | ○          |                    |             |              | ◎          |               |          |             |        |        |        |               |            |          |       |          |              |
|                           | 軟弱地盤安定・沈下概略検討      |             |          |              |               |                 |            |                   |        |             |             |            |                    |             |              |            | ◎             | ◎        | ◎           |        | ○      |        |               |            | ○        |       |          |              |
|                           | 軟弱地盤対策検討           |             |          |              |               |                 |            |                   |        |             |             |            |                    |             |              |            | ◎             | ◎        | ◎           |        | ○      |        |               |            | ○        |       |          |              |
|                           | 地すべり対策工検討設計        |             |          |              |               |                 |            |                   |        |             |             |            |                    |             |              |            | ◎             | ◎        | ◎           |        |        |        |               |            |          |       | ○        |              |
| 解析                        | 動的応答解析             |             |          |              |               |                 |            |                   |        |             |             |            |                    |             |              |            |               |          |             | ◎      | ○      | ○      | ○             | ●          | ○        | ○     | ○        | ○            |
|                           | 地質総合解析             |             |          |              |               |                 |            |                   |        |             |             |            |                    |             |              |            | ○             | ○        |             |        | ◎      | ●      | ○             | ○          | ○        | ○     | ○        | ○            |
|                           | ダム地質解析             |             |          |              |               |                 |            |                   |        |             |             |            |                    |             |              |            |               |          |             |        | ○      | ●      | ◎             | ○          | ○        | ○     | ○        | ○            |
|                           | トンネル漏水影響調査・解析      |             | ●        |              |               | ●               | ●          |                   |        |             |             |            |                    |             |              |            |               |          |             |        | ○      | ○      | ○             | ◎          | ○        | ○     | ○        | ○            |
|                           | トンネル応力変形解析         |             | ●        |              |               | ●               |            |                   |        |             |             |            |                    |             |              |            |               |          |             |        | ●      | ○      | ○             | ○          | ◎        | ○     | ○        | ○            |
|                           | 地盤環境調査解析           | ●           |          |              |               | ●               | ●          |                   |        |             |             |            |                    |             |              |            | ○             | ○        |             |        | ○      | ○      | ○             | ○          | ◎        | ○     | ○        | ○            |
|                           | 浸透流解析              |             |          |              |               | ●               | ●          |                   |        |             |             |            |                    |             |              |            |               |          |             |        | ○      | ○      | ○             | ●          | ○        | ◎     | ○        | ●            |
|                           | 地すべり機構解析           |             |          |              |               |                 |            |                   |        |             |             |            |                    |             |              |            |               |          | ○           |        | ○      | ○      | ○             | ○          | ○        | ◎     | ○        | ○            |
|                           | 広域地下水流動調査・解析       |             |          |              |               | ●               | ●          |                   |        |             |             |            |                    |             |              |            |               |          |             |        | ○      | ○      | ○             | ●          | ○        | ○     | ◎        | ◎            |

◎：同種業務として評価。ただし、内容により類似業務として評価

●：類似業務として評価。ただし、内容により同種業務として評価

○：類似業務として評価