

会 長	署 長

令和 6 年度 第 3 回 周南 警察 署 協 議 会 会 議 録

開 催 日 時	令和 7 年 2 月 7 日 (金) 午後 3 時 0 0 分 から 午後 4 時 3 5 分 まで の 間	
開 催 場 所	周南市 大字 徳山 5 6 3 2 番 地 の 4 周南警察署 4 階 講 堂	
出 席 者	委 員	近森委員、青木委員、田中委員、野村委員、手嶋委員、谷口委員 友田委員、藤井委員、湊 委員、吉村委員 計 1 0 名
	警 察 署	署長、副署長、主幹、警務課長、留置管理課長、生活安全課長、 地域課長、刑事第一課長、刑事第二課長、交通課長 計 1 0 名
議 題	1 業務説明 2 デジタル化の効果が実感できる運転免許行政の推進	

1 会長挨拶

令和 6 年度 第 2 回 協 議 会 では、委員の皆さまから「少年が加害者にも被害者にもならないための対策」や「少年非行防止」に関する提言をいただき、周南警察署で様々な対策を講じているとのことである。引き続き、協 議 会 に お け る 提 言 を 各 種 警 察 活 動 に 反 映 し て い た だ き た い。

本日は、「デジタル化の効果が実感できる運転免許行政の推進」というテーマで協 議 を 行 い た い。全 国 規 模 で 新 た に 始 ま る 運 転 免 許 の 制 度 に つ い て、市 民 の 目 線 で メ リ ッ ト が あ る か ど う か を 考 え て い た だ き、市 民 に と つ て 便 利 な も の と な る よ う 忌 憚 の な い 意 見 を お 願 い す る。

2 任期満了に伴う委員挨拶

(委員)

委員になって 6 年弱、通常では目にしたりすることのない警察活動の一端を見せていただき、また多くの意見交換をすることができた。今後も、警察署協 議 会 が 活 発 な

意見交換の場となることを祈念する。

(委員)

6年の任期を全うできた。委員の皆様方には、これからも周南警察署の運営に関して、様々な建設的な意見を出していただき、より良い協議会になることを祈念する。

(委員)

協議会委員の6年間はあっという間で、今日、警察署に来るときには感慨深いものがあった。協議会委員になったことで、詐欺や交通安全などのニュースに関心を持つようになり、また協議会が開催されるごとにいろんな課題を議論したので、大変勉強になった。

(委員)

仕事で交通課と刑事第一課とは接点があったが、そのほかの部門については、何をやっているのか全く知らなかった。協議会に参加させていただき、警察の皆さんが、市民のために様々な取組をしていることが理解でき、貴重な経験となった。これからも市民のための警察であっていただきたいと思います。

3 署長挨拶

省略

4 業務説明

業務推進状況について、以下の項目に沿って説明した。

- (1) 刑法犯の認知・検挙状況
- (2) ストーカー、配偶者暴力事案（DV）等の認知状況等
- (3) 重要犯罪等の検挙対策の推進状況
- (4) うそ電話詐欺、SNS型投資・ロマンス詐欺の認知・検挙状況
- (5) 暴力団犯罪検挙状況
- (6) 薬物事犯検挙状況
- (7) 110番通報の受理状況
- (8) 交通死亡事故抑止総合対策の推進状況
- (9) 警察安全相談の受理状況
- (10) 遺失物業務の取扱状況

5 諮問事項説明

「デジタル化の効果が実感できる運転免許行政の推進」について、交通課長が資料を基に説明した。

6 業務説明に係る協議・検討

(委員)

青少年犯罪について、JR徳山駅周辺で中学生や高校生が集まって話をしている。良いように捉えればコミュニティの場になっているとも言えるが、若干心配だという声も聞かれる。JR徳山駅周辺の状況と併せて、学校のいじめ問題が増えているようなのでその対応状況も聞きたい。

(生活安全課長)

まず、J R 徳山駅周辺の少年蛸集について、通報があった場合は徳山駅前交番やパトカーの勤務員が現場対応している。

不良行為少年については補導件数が微増しているが、深夜の徘徊やたばこの所持等があれば積極的に補導し、保護者を警察署に呼んで身柄を引き渡している。

いじめについては、消しゴムのかすを投げるような軽微なものから犯罪行為に近いものまであるが、現在のところ、犯罪行為に近い重篤ないじめの情報は把握していない。犯罪行為に近いいじめであれば、当然警察が介入し、犯罪に至らなければ学校と連携して対応する。

(署長)

少年蛸集について若干補足すると、昨年末には通報が大変増えた時期があり、当番勤務員以外の者も夜間を中心に投入するなど、J R 徳山駅周辺の対策を講じた。その結果、徳山駅の新幹線口や新南陽駅に蛸集場所を変えるグループもみられるが、違法行為があれば当然検挙し、違法行為に至らずとも確実に補導する方針で対応している。

逆に少年が犯罪の被害に遭ってもいけない。市民の皆様が不安に思われることも当然あるので、警察だけでなく、市やJ Rなどにも申し入れながら、連携して少年蛸集対策を講じているところである。

(委員)

最近の保険には、いじめの弁護士費用特約が付加されるものもあり、特約が使われる機会が増えている。そうしたものが利用されるというのは、子供をめぐる環境が非常に悪いということなので、警察にも注視してもらいたい。

(委員)

市内で開催される夏祭りのイベントでは実行委員会を組織しているが、実行委員長以下、参加者は皆ボランティアである。万が一、事故が起きたとき、地域のためにとの思いで参加しているボランティアの実行委員会に責任を負わせても良いものか、気がかりである。昔は行政も実行委員会に参加していたが、現在は参加しておらず、地域のためにイベントをやろうという意識が公務員もなくなっている。実行委員会組織が無償のボランティアばかりで、行政の参加もなく、警備員もアルバイトばかりというのが実態である。今の若い人たちは「残業代も出ないのに、なんでやらなければならないのか。」という意識が強く、実行委員会に参加したがる。事故があったときには、ボランティアで参加している実行委員会の責任になることは間違いない。

(交通課長)

祭りにおける警備は、主催者が主体となって行う自主警備が基本であり、警察は事件事故が発生した際に迅速に対応できるよう必要な体制をとる。基本的には、実行委員会で警備員等を雇っていただくことになる。

(署長)

20数年前に兵庫県の明石花火大会で雑踏事故が発生し、多数の死傷者が出た。当時の警備計画に不備があり、警察幹部も刑事責任を問われ、その雑踏事故以降、全国警察において死傷者を出さないための対策を厳しく講じている。

そのため、主催者側との打合せにおいて、雑踏事故防止のため警備員の配置についても必要な人数を求めている。例えば、計画では警備員を10人配置するところ、資金不足のため3人しか配置せず、仮に死亡事故が発生すれば、主催者が責任を問われることになる。予算的なこともあると思うので、事前に行政や商工会と

よく連携していただきたい。

(委員)

京都府福知山市の花火大会では、会場外に出店していた露天商が、動いている発電機にガソリンを入れて爆発するという事故が発生した。当時、地元商工会議所の会頭が、けが人のお見舞いに行ったところ、後日、裁判で訴えられた。実際は、勝手に出店していた露天商が事故を起こしたものだが、賠償能力がないため、弁護士が会頭を訴えることとなった。その後、日本商工会議所から、「実行委員会と商工会議所は別であり、事故が起きたとしても会頭が謝りに行かないように。」と指導があった。

「祭りは運営するより見る方がいい。」という風潮になってきているので、実行委員会を組織するのが難しい。事故が発生すれば、実行委員長が責任を問われると思うが、ボランティアで参加している人に責任を負わせるのは酷な気がする。

(署長)

祭りを計画する最初の段階で行政、商工会等を交えて協議し、事故防止などの対策を取り決めるしかないと思う。

(委員)

昔のようにいかなくなっているので、祭りをうまく開催できるような知恵があれば教えていただきたい。

(委員)

仕事の関係者から、「+110という番号で電話がかかってきた。+から始まる番号は海外からだと思っていたが、まるで警察が110番でかけてきたかのように装った、警察官をかたる電話だった。」という話を聞いた。実際にそういう事案があるのか。詐欺の新しい手口なのか教示願いたい。

(警務課長)

市民から不審電話の相談を受けるが、多いのは+から始まる海外からの発信である。電話に出た方をだますため、「警察庁の〇〇だ。□□の事件で△△県警の担当者と電話を代わる。」とか、「〇〇県警の者だ。〇〇県警まで来れるか。」など、警察官をかたった不審電話が多い。

お尋ねの+110というのは、国際電話の発信番号で、アメリカやカナダ、北米地域の国際電話の番号であるので、頭に+110がついていればそれらの地域からかかってきた電話ということになる。

(委員)

説明を聞いて、実際には、+110の後ろにもっと長い番号があったのだと理解できた。

7 諮問事項に係る協議・検討

(委員)

周南警察署と周南西幹部交番に自動受付機が導入されているとのことだが、5月から免許手続が周南免許センターに移管されると、自動受付機も周南総合庁舎に移転されるのか。

(交通課長)

現在調整中だが、基本的には周南警察署と周南西幹部交番にある自動受付機は、周南総合庁舎に移転することになると思う。設置台数は、利用者数をみて決める予定である。

(委員)

私は、運転免許証の即日交付を受けたいので、これまで山口市の総合交通センターまで行っていた。総合交通センターに行くと、かなりの人数がいて、午前中の早い時間に行かないと遅くなるとか、午後に行くと何時に帰れるか分からないという状態であった。周南総合庁舎に免許センターが開設されると、1日にどれくらいの利用があると想定しているのか。

(交通課長)

周南市近隣の市民にとっては免許センターが近くなるので、1年間の利用者数として周南地域で約7,000人、下松地域で約5,000人いるものとシミュレーションしている。

なお、周南免許センターは、利用者の混雑を避けるため予約制を予定している。免許手続きをしたい方は、事前に予約していただくことになるので、多数の方が更新に来て手続きに長時間かかるとか、駐車場がないという状況は発生しないものと考えている。

(委員)

運転免許証の所持形態として、マイナンバーカード一体型と従来型の運転免許証を同時に持つことができるとの説明であったが、仮に運転免許証を紛失した場合、マイナンバーカードに運転免許証の情報が入っていれば車の運転をしてもよいのか。

(交通課長)

マイナンバーカードに運転免許証の情報が入っていれば、仮に従来型の運転免許証を紛失したとしてもマイナ免許証で対応できるので、免許証不携帯にはならない。

(委員)

免許更新時にマイナ免許証のみを選び、後でやっぱり従来型の運転免許証も欲しいとなった場合、後から取得することはできるか。

また、マイナ免許証だけの場合、紛失すると再交付手続きに時間がかかるとのことだが、何か運転免許証の代わりにする物を警察が発行してくれるのか。

(交通課長)

従来型の運転免許証は、任意のタイミングで発行申請をすることができる。

マイナ免許証を紛失した場合、運転免許証の代わりにする証明書のようなものを発行することは検討されていない。マイナ免許証の場合、警察に遺失届を出し、市の窓口でマイナンバーカードの再発行手続きが必要となる。運転免許証の再発行手続きが終わるまでは免許証不携帯になるので、車の運転ができなくなる。

(委員)

マイナ免許証だと、専用のアプリがないと免許情報を確認できないとのことだが、アプリはまだ存在していないのか。

先日、SDカードが届いたが、アプリで記載内容を表示できるようになっており、スマートフォンなどで見ることができて便利だと感じた。SDカードが運転免許証の代わりにならないとは思いますが、免許番号などはアプリで見ることができるので、どのようなアプリになるのか興味がある。

(交通課長)

基本的にはマイナポータルと同じだと聞いている。スマートフォンにかざせば、免許情報が読めるようになると思う。

(委員)

SDカードのアプリはすごく便利なので、免許情報だけでも出せるようなアプリが

開発されるとありがたい。

(交通課長)

マイナンバーカードに免許情報が入っていれば、スマートフォンにかざすと画面上に従来の運転免許証と同じような形で表示される。交通違反を取り締まる場合、マイナ免許証だけを持っている方であれば、アプリで必要事項を確認することになると聞いている。

(委員)

マイナ免許証を持っていないとオンライン講習を受講できないとのことだが、従来型の運転免許証だけを持っていてもオンライン講習が受けられるよう強く願います。

(委員)

私は、先日、オンライン講習を利用して更新手続きをしたが、すごく快適であった。自宅で講習の動画を見てから総合交通センターに行くと、これまでの手続と違い、すぐに新しい免許証の交付を受けることができた。講習の動画は一回に全て見る必要はなく、分割して見ることもできる。

(委員)

最近、周南総合庁舎に行っていないが、駐車場には無料と有料の所があり、多くの利用者がいた場合には駐車料金はどうなるのか。

(交通課長)

駐車料金が発生するとは聞いていないが、詳細は調査の上で回答したい。

8 警務課長

令和7年警察官採用募集活動用のプロモーションビデオ(2025山口県周南警察署PV「この街を守る」)の完成報告

9 配付資料

令和6年度第3回周南警察署協議会資料

10 その他

(1) 監察関係事案説明

令和6年12月及び令和7年1月における警察職員の懲戒処分事案について説明した。

(2) 会議日程

次回会議の日程は、別途調整することとした。