



道路の現況

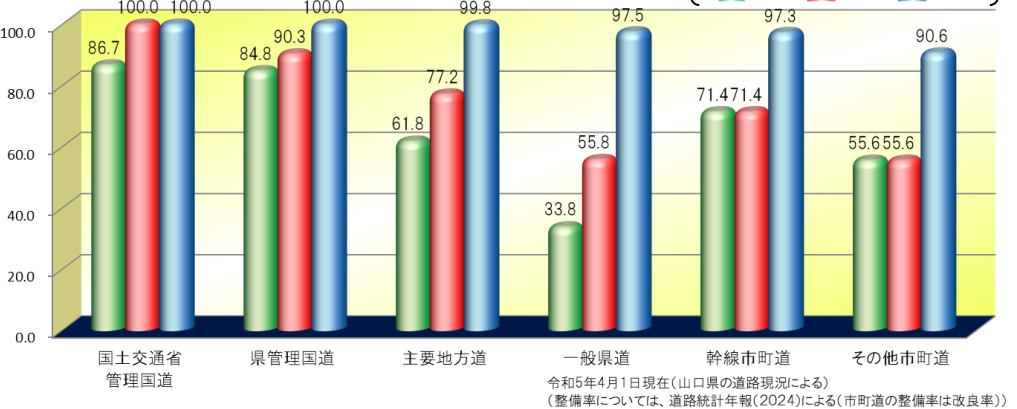
山口県の道路は、高速自動車国道が3路線で延長257.4km、一般国道が17路線で1,116.7km、県道が262路線で2,802.4kmで、市町道12,635.3kmを含めると、総延長16,811.8kmとなっています。

主要な幹線道路としては、中国縦貫自動車道と山陽自動車道を主軸に、山陽側に国道2号、山陰側に国道191号、県庁所在地山口市を経てこれらを連絡する国道9号があります。

道路種別	区分	管理区分	路線数	実延長	種類別実延長内訳					規格改良・未改良別実延長内訳					路面別実延長内訳			
					道路		橋りょう		トンネル	規格改良済延長		未改良延長		舗装延長	舗装率	砂利道延長		
					延長	個数	延長	個数	延長		改良率		うち自動車交通不能					
一般国道	高速自動車国道	西日本高速道路(株)	3	257.397	185,553	298	34,113	46	37,731	257,397	100.0	0	0	257,397	100.0	0		
	指定区間	国土交通省	5	466,091	413,427	1,316	34,872	42	17,792	466,091	100.0	0	0	466,091	100.0	0		
		西日本高速道路(株)	1	2,016	227	0	0	1	1,789	2,016	100.0	0	0	2,016	100.0	0		
		小計	5	468,107	413,654	1,316	34,872	43	19,581	468,107	100.0	0	0	468,107	100.0	0		
	指定区間外	県	13	648,632	604,788	888	21,289	74	22,555	585,765	90.3	62,867	0	648,632	100.0	0		
	合計	17	1,116,739	1,018,442	2,204	56,161	117	42,136	1,053,872	94.4	62,867	0	1,116,739	100.0	0			
	主要一般道	県	61	1,226,936	1,179,738	1,493	31,257	52	15,941	947,600	77.2	279,336	2,189	1,224,492	99.8	2,444		
		市町	(3)	(39,235)	(38,397)	(36)	(838)	(0)	(0)	(31,811)	(81.1)	(7,424)	(0)	(39,235)	(100.0)	(0)		
			その他	201	1,575,415	1,541,641	1,717	28,944	25	4,830	879,245	55.8	696,170	40,276	1,535,472	97.5	39,943	
	市町道	合計	(3)	(39,235)	(38,397)	(36)	(838)	(0)	(0)	(31,811)	(81.1)	(7,424)	(0)	(39,235)	(100.0)	(0)		
一級市町		262	2,802,351	2,721,379	3,210	60,201	77	20,771	1,826,845	65.2	975,506	42,465	2,759,964	98.5	42,387			
		二級	1,361	2,164,642	2,136,099	1,835	26,280	14	2,263	1,716,737	79.3	447,905	36,155	2,122,798	98.1	41,844		
		その他	1,317	1,668,047	1,652,505	1,426	15,499	1	43	1,020,535	61.2	647,512	58,117	1,605,826	96.3	62,221		
合計		24,932	8,802,617	8,737,907	6,609	62,220	24	2,490	4,890,981	55.6	3,911,636	927,412	7,979,401	90.6	823,216			
総合計		27,610	12,635,306	12,526,511	9,870	103,999	39	4,796	7,628,253	60.4	5,007,053	1,021,684	11,708,025	92.7	927,281			
		(3)	(39,235)	(38,397)	(36)	(838)	(0)	(0)	(31,811)	(81.1)	(7,424)	(0)	(39,235)	(100.0)	(0)			
		27,892	16,811,793	16,451,885	15,582	254,474	279	105,434	10,766,367	64.0	6,045,426	1,064,149	15,842,125	94.2	969,668			
県管理計		(2)	(39,235)	(38,397)	(36)	(838)	(0)	(0)	(31,811)	(81.1)	(7,424)	(0)	(39,235)	(100.0)	(0)			
		275	3,450,983	3,326,167	4,098	81,490	151	43,326	2,412,610	69.9	1,038,373	42,465	3,408,596	98.8	42,387			

(注) 1. 路線数の各欄には、管理の重複する路線は1路線として計上している。
2. () 書は、自転車道線にかかる数値の外書である。

各道路種別における改良率等



一般国道一覧表(17路線)

一般国道として下記の17路線があり、陰陽連絡機能などの道路交通ネットワークを形成しています。

路線名	実延長	改良率	管理区分	起点	終点	県内の主な経過地	備考
2号	158.6km	100.0%	国土交通省 西日本高速道路	大阪市	北九州市	岩国市、下関市	昭和40年3月29日付 政令第58号指定
9号	66.7km	100.0%	国土交通省	京都市	下関市	山口市	"
187号	34.7km	100.0%	山口県	岩国市	益田市	岩国市	"
188号	72.4km	100.0%	国土交通省	岩国市	下松市	柳井市、光市	"
189号	0.4km	100.0%	山口県	岩国空港	岩国市		"
190号	43.7km	100.0%	国土交通省	山口市	山陽小野田市	宇部市	"
191号	163.9km	100.0%	国土交通省 山口県	下関市	広島市	長門市、萩市	"
262号	49.0km	100.0%	山口県	萩市	防府市	山口市	"
315号	88.7km	93.3%	"	周南市	萩市	山口市	昭和44年12月4日付 政令第280号指定
316号	41.6km	100.0%	"	長門市	山陽小野田市	美祢市	"
376号	64.5km	95.1%	"	山口市	岩国市	周南市	昭和49年11月12日付 政令第364号指定
434号	55.2km	82.8%	"	周南市	三次市	岩国市	昭和58年4月30日付 政令第153号指定
435号	71.5km	98.3%	"	山口市	下関市	美祢市	"
437号	57.5km	95.2%	"	松山市	岩国市	周防大島町、柳井市	"
489号	33.6km	73.8%	"	周南市	山口市	山口市	平成4年3月3日付 政令第104号指定
490号	58.4km	78.7%	"	宇部市	萩市	美祢市	"
491号	56.4km	66.3%	"	下関市	長門市		"
計	1116.7km						

令和5年4月1日現在(山口県の道路現況による)

主要地方道一覧表(61路線)

主要地方道として、下記の61路線が県内各地域の主要拠点を結び、上記の国道と有機的に連絡されています。さらに、国道、主要地方道を補完する形で一般県道、市町道が接続し、山口県の道路網が形成されています。

路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)	路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)	路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)
1	岩国大竹線	12.0	89.8	25	宇部防府線	24.4	88.8	54	防府停車場線	2.2	100.0
2	岩国佐伯線	22.6	83.5	26	山口鹿野線	34.0	39.0	55	宇部港線	0.6	100.0
3	新南陽津和野線	18.9	99.7	27	山口徳山線	29.1	39.6	56	仙崎港線	4.2	100.0
4	大島環状線	25.8	57.3	28	小郡三隅線	28.2	99.8	57	下関港線	3.3	100.0
5	周東美川線	24.3	28.4	29	宇部船木線	9.4	100.0	58	防府環状線	21.8	100.0
6	山口宇部線	32.9	100.0	30	小野田美東線	22.3	100.0	59	岩国錦線	47.9	23.9
7	柳井周東線	18.9	91.5	31	美東秋芳西寺線	20.8	93.2	60	橋東和線	36.1	68.6
8	徳山光線	26.6	98.4	32	萩秋芳線	22.8	100.0	61	山口小郡秋穂線	21.1	93.4
9	徳山徳地線	34.0	53.6	33	下関美祢線	32.1	100.0	62	山口旭線	13.1	92.3
10	山口福栄須佐線	56.5	79.1	34	下関長門線	58.1	99.3	63	下松田布施線	24.0	100.0
11	萩篠生線	30.1	99.2	35	豊浦菊川線	10.5	81.6	64	萩三隅線	21.9	54.4
12	鹿野吉賀線	15.6	30.7	36	秋芳三隅線	14.2	92.9	65	山陽豊田線	21.2	83.6
13	萩津和野線	13.9	76.8	37	宇部美祢線	18.8	83.4	66	長門油谷線	25.2	58.9
14	益田阿武線	27.2	82.0	38	美祢油谷線	23.5	74.3	67	萩川上線	16.2	72.2
15	岩国玖珂線	16.8	100.0	39	栗野二見線	15.8	69.3	68	光日積線	20.9	34.5
16	六日市錦線	4.2	29.9	40	豊浦清末線	19.0	82.9	69	徳山本郷線	18.4	39.4
17	津和野田万川線	7.3	79.5	41	下松鹿野線	22.2	83.5	70	柳井玖珂線	15.3	100.0
21	山口防府線	16.3	71.8	50	岩国停車場線	0.5	100.0	71	小野田山陽線	4.8	91.3
22	光柳井線	22.3	90.6	51	下松停車場線	0.2	100.0	72	柳井上関線	21.7	56.5
23	山上関線	38.0	84.1	52	徳山港線	1.8	100.0				
24	防府徳地線	14.6	100.0	53	徳山停車場線	0.6	100.0	計		1,226.9	

令和5年4月1日現在(山口県の道路現況による)



道路の整備率・改良率・舗装率

「道路統計年報(2024)」(令和5年3月31日)による

道路 種別	区分	山 口 県										全 国				中 国 地 方			
		実延長 (km)	整備率 (%)	全国 順位	中国 順位	改良率 (%)	全国 順位	中国 順位	舗装率 (%)	全国 順位	中国 順位	実延長 (km)	整備率 (%)	改良率 (%)	舗装率 (%)	実延長 (km)	整備率 (%)	改良率 (%)	舗装率 (%)
一般 国道	国管理	468.1	86.7	2	1	100.0	1	1	100.0	1	1	24,224.8	69.7	100.0	100.0	1,908.2	65.6	100.0	100.0
	県管理	648.6	84.8	8	2	89.1	28	5	90.2	31	5	31,933.2	72.8	88.3	88.9	3,327.5	79.4	92.7	93.1
	小計	1,116.7	85.6	4	1	93.7	26	5	94.3	29	5	56,158.0	71.5	93.3	93.6	5,235.7	74.4	95.4	95.6
都 道 府 県 道	主要	1,226.9	61.8	30	5	71.0	40	5	68.7	38	5	57,903.7	67.1	80.3	76.7	6,195.4	68.8	78.5	76.8
	一般	1,575.4	33.8	43	5	41.6	43	5	39.5	44	5	72,027.5	55.7	64.2	59.1	8,010.2	45.8	53.1	54.8
	小計	2,802.4	46.0	43	5	54.5	42	5	52.3	42	5	129,931.2	60.8	71.3	67.0	14,205.6	55.9	64.2	64.4
市町村道						18.9	21	1	28.5	11	2			19.0	19.8			14.7	21.2
		12,635.3	60.4	28	2	60.4	28	2	92.7	5	1	1,035,760.3	60.3	60.3	80.2	85,431.0	55.1	55.1	85.9
合 計		16,554.4	59.6	28	2	63.5	28	2	94.1	11	2	1,221,849.5	60.9	64.2	82.9	104,872.4	56.2	60.2	88.3

- (注) 1. 整備率= $\frac{\text{改良済みかつ混雑度1.0未満の延長}}{\text{道路の実延長}}$

2. 改良率の() 書きは5.5m以上

3. 舗装率の() 書きは簡易舗装を除く
4. 市町村道の整備率は改良済み延長で算出したもの(整備率=改良率)

5. 市町村道以上の道路で高速道路を除く

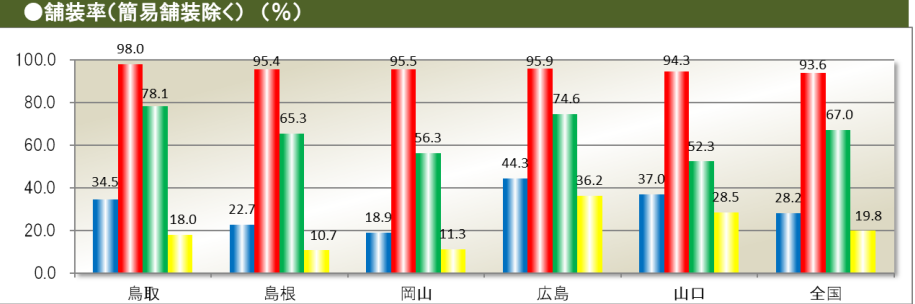
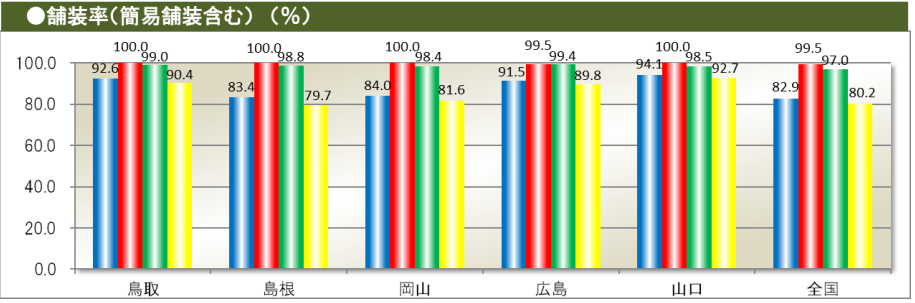
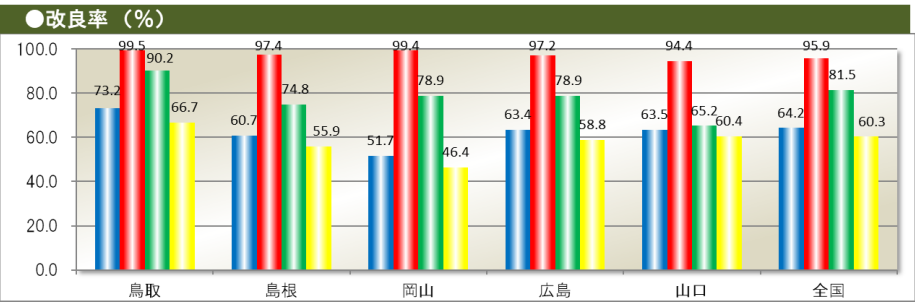
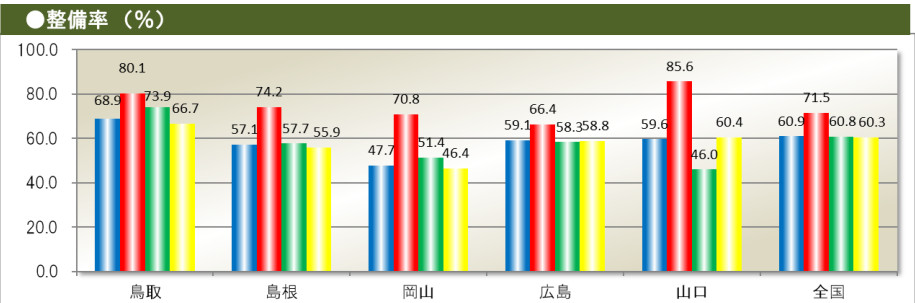
6. 各々の数値は、単位未満を四捨五入したため、合計数値と合計欄の数値とが合致しない場合がある。

中国5県及び全国との比較

県名	面積 (km ²)	人口 (千人)	国道・ 県道延長 (km)	km ² 当り道 路延長 (m)	千人当り 道路延長 (km)	道路面積 (km ²)	道路率 (%)	舗装済 延長 (km)	自動車 保有台数 (千台)	自動車 1台当り 舗装延長 (m)
鳥取	3,507	531	2,256	643.2	4.25	60.43	1.72	1,883.8	457	4.1
島根	6,708	642	3,473	517.7	5.41	102.98	1.54	2,560.9	539	4.7
岡山	7,114	1,831	4,577	643.3	2.50	171.38	2.41	2,976.4	1,502	2.0
広島	8,478	2,714	5,217	615.4	1.92	183.16	2.16	4,213.7	1,840	2.3
山口	6,113	1,281	3,919	641.1	3.06	113.17	1.85	2,518.7	1,030	2.4
全国	377,975	123,802	186,089	492.3	1.50	7,824.93	2.07	139,577.4	78,832	1.8

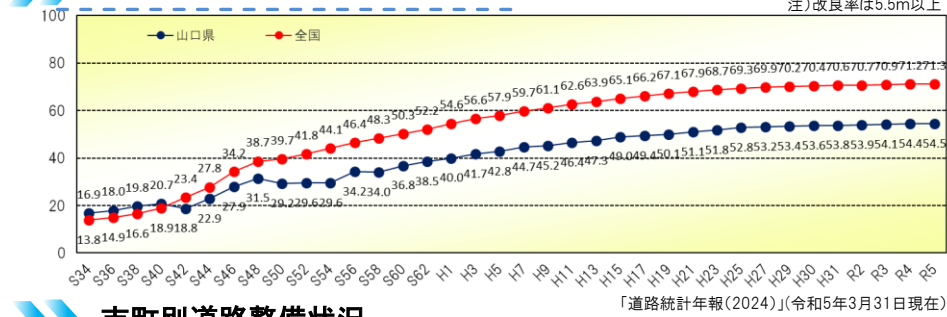
[国道・県道延長][道路面積][舗装済延長]は[道路統計年報(2024)](令和5年3月31日現在)による。
[面積]は[全国都道府県市区町村別面積調](国土交通省国土地理院)(令和7年4月1日現在)による。
[人口]は総務省統計局による数値である(令和6年10月1日現在)による。
[自動車保有台数]は[都道府県別・車種別保有台数表](自動車検査登録情報協会)(令和7年6月末現在)による。

(注) 1. Km²当り道路延長は、国道・県道延長に占める面積の割合である。 4. 舗装済延長は国道～県道までの簡易舗装を除く数値である。
2. 千人当り道路延長は、国道・県道延長に占める人口の割合である。 5. 道路率は県土地面積に占める道路面積の割合である。
3. 道路面積は、高速自動車国道～市町村道までの道路部面積である。



「道路統計年報(2024)」(令和5年3月31日)による

県道改良率の推移



市町別道路整備状況

区分	土地総面積 (km ²)	人口 (人)	道路実延長 (m)	改良済延長 (m)	改良率 (%)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)
市町名							
岩国市	873.67	119,931	2,126,503	1,246,208	58.6	1,970,881	92.7
和木町	10.58	5,472	59,159	35,259	59.6	44,268	74.8
柳井市	140.03	28,450	584,882	293,847	50.2	485,767	83.1
周防大島町	138.11	12,725	617,456	342,915	55.5	581,399	94.2
上関町	34.69	1,875	136,917	51,658	37.7	111,238	81.2
平生町	34.54	10,862	157,803	83,146	52.7	149,744	94.9
田布施町	50.42	13,375	232,230	164,778	71.0	230,524	99.3
周南市	656.29	129,867	1,541,582	1,036,850	67.3	1,487,012	96.5
下松市	89.34	54,893	373,484	252,037	67.5	363,463	97.3
光市	92.13	46,681	432,839	331,419	76.6	429,931	99.3
防府市	189.34	110,355	809,517	616,489	76.2	795,902	98.3
山口市	1,023.18	188,253	2,075,174	1,160,990	55.9	2,019,207	97.3
宇部市	287.05	154,257	914,494	614,451	67.2	859,878	94.0
山陽小野田市	133.09	56,845	431,610	291,912	67.6	425,939	98.7
美祿市	472.64	20,329	985,951	710,221	72.0	889,998	90.3
下関市	716.28	237,565	2,578,898	1,698,973	65.9	2,409,270	93.4
長門市	357.31	29,118	873,166	552,117	63.2	821,132	94.0
萩市	698.29	39,758	1,400,519	858,870	61.3	1,295,127	92.5
阿武町	115.95	2,741	220,196	164,814	74.8	212,032	96.3
県計	6,112.92	1,263,352	16,552,380	10,506,954	63.5	15,582,712	94.1
出典資料	国土交通省 国土地理院調 R7.4.1	山口県 統計分析課調 R7.8.1	山口県の道路現況 R5.4.1	同左	同左	同左	同左

(注) 土地総面積は公表する単位ごとに四捨五入しているため、各市町の合計の面積と一致しない。
市町道以上の道路で西日本高速道路(株)が管理する「高速道路および関門トンネル」を除く。
改良済延長は、5.5m未満含む。 舗装済延長は、簡易舗装を含む。

主な供用箇所

国道434号 須川バイパス(岩国市)
効果: バイパスの整備により、現道の狹隘な区間を回避することができ、安全で円滑な交通を確保



県道美祿菊川線 下保木～上保木(下関市)
効果: 歩道の整備により、歩行者と車が構造的に分離され、安全な歩行空間を確保

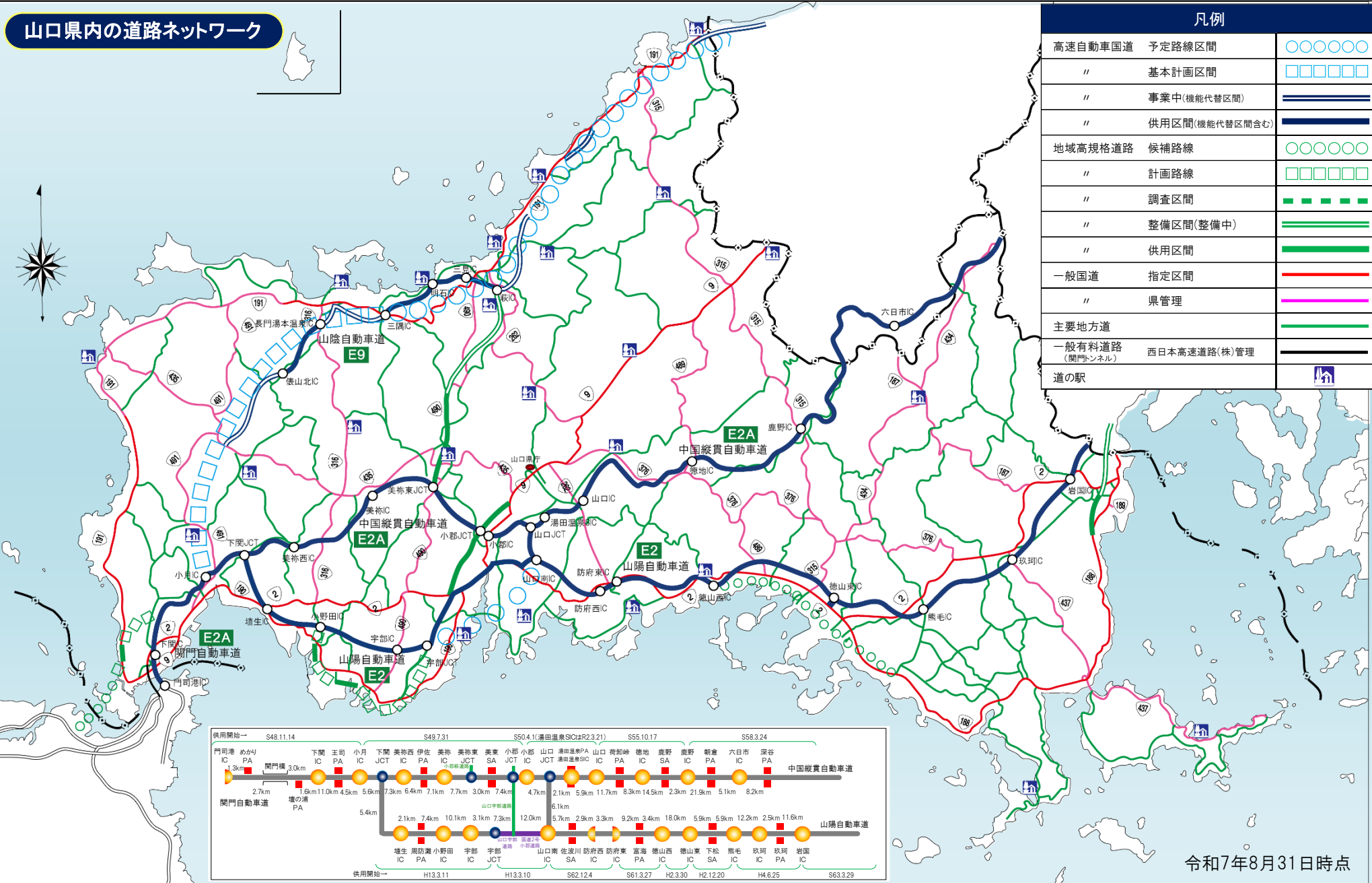


市道波倉伊佐線 大嶺町～伊佐町(美祿市)
効果: バイパス整備により、市街地の渋滞緩和や、災害時における円滑な緊急輸送の確保

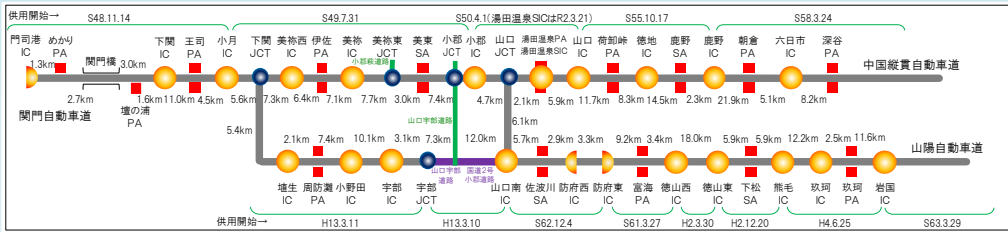




山口県内の道路ネットワーク



凡例		
高速自動車国道	予定路線区間	○○○○○
"	基本計画区間	□□□□□
"	事業中(機能代替区間)	=====
"	供用区間(機能代替区間含む)	=====
地域高規格道路	候補路線	○○○○○
"	計画路線	□□□□□
"	調査区間	- - - - -
"	整備区間(整備中)	=====
"	供用区間	=====
一般国道	指定区間	=====
"	県管理	=====
主要地方道		
一般有料道路 (関門トンネル)	西日本高速道路(株)管理	=====
道の駅		🏠



令和7年8月31日時点

全国道路・街路交通情勢調査の概要

昭和3年から概ね5年毎に、日本全国の道路と道路交通の実態を把握し、道路の計画、建設、管理などについて基礎資料を得ることを目的として、全国一斉に自動車の利用実態に関する調査を実施しています。

一般交通量調査について、山口県においては、一般県道以上の全路線（高速自動車国道、一般国道、主要県道、一般県道）を対象に行っており、最新の調査結果は、令和3年度です。

一般交通量調査

○交通量調査

朝7時から夕方7時までの昼間12時間、一部の箇所では朝7時から翌朝7時（休日は0時から翌日0時）までの24時間、上り下り別、車種別に1時間毎の通過台数を観測します。

○道路状況調査

延長、車道幅員、舗装の種類、歩道幅員など道路構造に関する項目のほか、信号青時間比や指定最高速度などの交通管理データの調査を行います。

○旅行速度調査

実際に自動車で行く道路区間の通過所要時間を測るほか、国土交通省が収集しているETC2.0プローブ情報、民間事業者等が収集した一般車プローブデータを活用することにより旅行速度を求めます。

自動車起終点調査（OD調査）

○オーナーインタビューOD調査

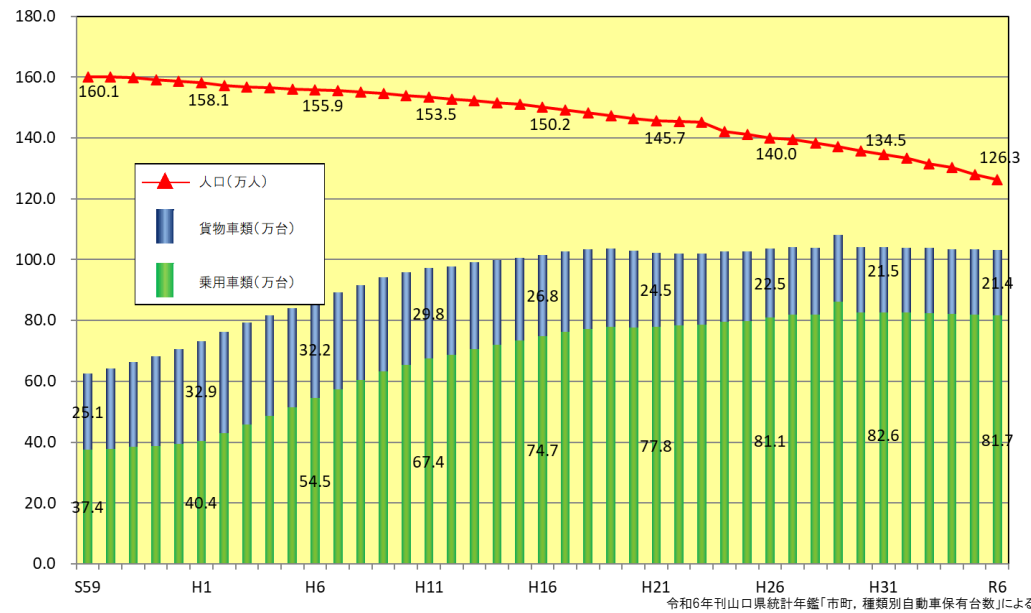
離島部を除く全国の自動車を対象に調査対象車両を抽出し、秋季の一日に関する完結した移動状況（自宅を出てから帰宅するまでの一連のトリップ全て）に関するアンケート調査を行うもので、地点別の交通量調査では把握できない自動車交通の出発地、目的地、移動目的、1日の移動状況などを調査します。

○高速OD調査

NEXCO各社が主体となり、秋期の一日に高速道路を利用したトリップを対象に調査を行います。

※ ODとは、Origin(起点・出発地)とDestination(終点・目的地)の略。

自動車保有台数の推移



○交通量の多い区間（平日24時間交通量）

順位	路線名	区間番号	車線数	24時間交通量	観測地点名
1	一般国道2号	Q10500	4	47,029	下関市一の宮町
2	一般国道2号	Q10160	4	46,280	下松市末武中
3	一般国道2号	Q10170	4	45,784	周南市周陽
4	一般国道2号	Q10470	4	44,519	下関市長府松小田本町
5	下松新南陽線	Q63620	6	44,265	周南市遠石三丁目

○混雑度の高い区間（交通量5,000台以上/12h）

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	混雑度	交通量(台)		観測地点名
						12時間	24時間	
1	一般国道2号	Q10270	1.7	2	2.09	19,951	26,749	防府市台道
2	山口防府線	Q40800	1.9	2	1.91	20,918	27,821	山口市宮島町
3	一般国道2号	Q10230	8.5	2	1.89	17,872	22,957	防府市高井
4	一般国道2号	Q10270	2.5	2	1.87	19,951	26,749	防府市台道
5	一般国道2号	Q10480	0.9	2	1.86	16,834	22,389	下関市長府安養寺

○旅行速度の遅い区間（区間延長1km未満の短路線区間及び1車線区間を除く）

平日混雑時：上り車線

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量(台)		観測地点
					R3	H27	12時間	24時間	
1	一般国道191号	V12080	1.2	4	11.5	14.9	14,808	18,510	下関市武久町
2	山口秋穂線	V61920	1.3	2	11.6	12.1	8,431	10,623	山口市大内御堀字松原
3	小野田山陽線	V44730	1.8	2	12.0	14.9	14,472	17,824	山陽小野田市柿山
4	岩国玖珂線	V41330	1.0	2	12.5	16.8	9,057	12,432	岩国市錦見6丁目14-34
5	宇部船木線	V42310	1.8	2	13.3	18.3	7,972	9,562	山陽小野田市有帆梅田

平日混雑時：下り車線

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量(台)		観測地点
					R3	H27	12時間	24時間	
1	新南陽津和野線	V40180	1.1	2	13.3	15.8	6,225	7,480	周南市政所1丁目
2	一般国道2号	V10840	1.9	4	13.7	22.1	33,359	44,519	下関市長府松小田本町
3	山口防府線	V41460	1.0	2	14.0	14.5	6,408	8,010	山口市中央四丁目
4	徳山下松線	V65660	1.1	2	14.0	24.5	11,433	14,634	下松市駅南2丁目
5	山口小郡秋穂線	V43970	1.0	2	14.5	15.0	12,080	15,462	山口市平井字台

令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査



調査結果については、以下のホームページにて公開しています。
<https://www.mlit.go.jp/road/census/r3/>