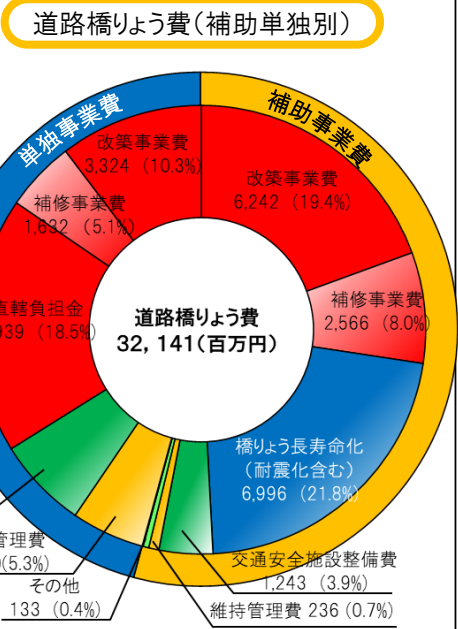
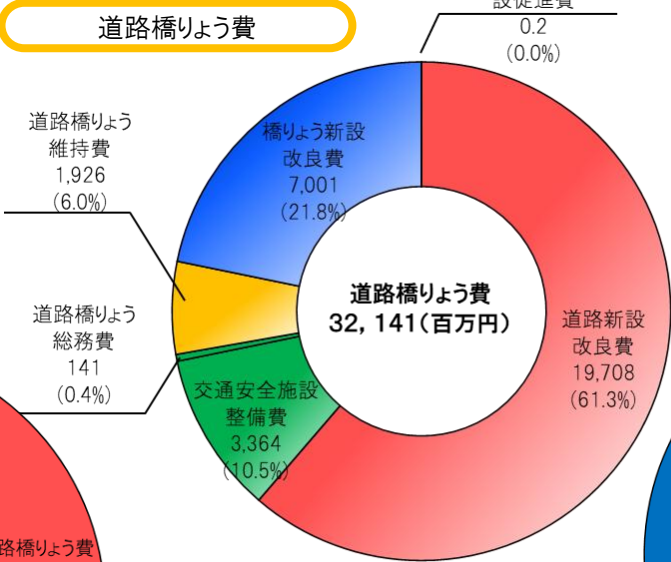
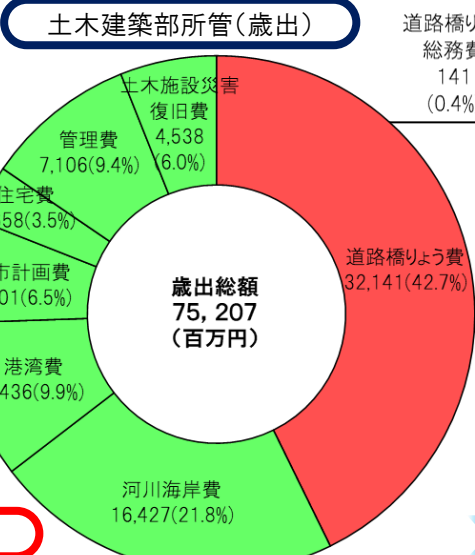
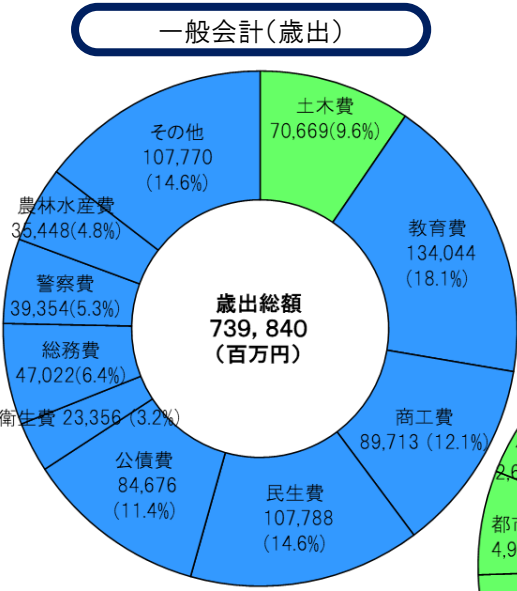
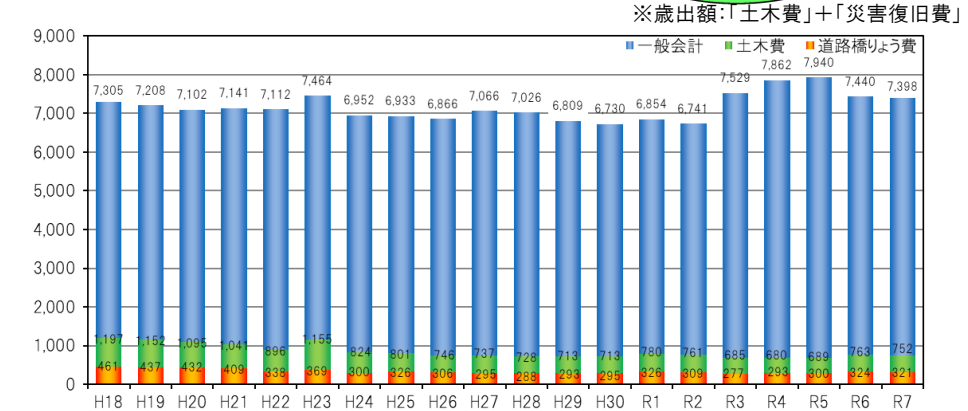




令和7年度 山口県の道路予算



年度別一般会計と道路関係予算の推移



道路に関する諸法令

道路に関する諸法令を大きく分けると、基本的な道路の管理に関するもの、道路整備を促進するための政策的なもの、有料道路に関するもの、その他の法令という4つのグループに分類できます。いずれも、道路に支えられた豊かな社会を実現するためには欠かせない法令として機能しています。

		高速自動車国道	一般国道、都道府県道、市町村道
道路の種別から認定手続き、管理に関する法令	予定路線、基本計画の決定	国土開発幹線自動車道建設法	—
	路線の指定、認定、設定	高速自動車国道法	道路法
	整備計画	高速自動車国道法	—
	区域の決定、整備、管理及びそれらに関する費用措置	高速自動車国道法	道路法
道路整備を促進するための政策的な法令		道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律 等	
有料道路に関する法令		道路整備特別措置法、高速道路株式会社法、地方道路公社法 等	
その他の法令		道路の交通安全対策 等	
		交通安全施設等整備事業の推進に関する法律 等	



無電柱化

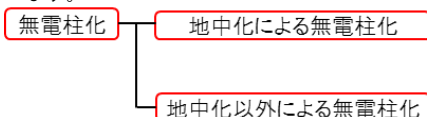
●目的

無電柱化は、以下の観点から推進しています。

防災	大規模災害(地震、竜巻、台風等)が起きた際に、電柱等が倒壊することによる道路の寸断を防止します。
安全・快適	無電柱化により歩道の有効幅員を広げることで、通行空間の安全性・快適性を確保します。
景観・観光	景観の阻害要因となる電柱・電線をなくし、良好な景観を形成します。

●手法

無電柱化の整備手法は、「電線類地中化」と「電線類地中化以外の無電柱化」に大別されます。
多様な整備手法を活用し、コスト削減を推進することとしています。



電線類地中化事例 (山口市)



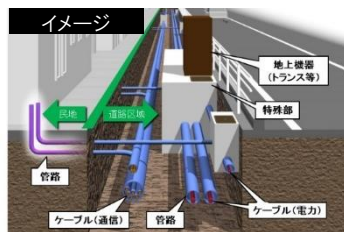
電線類地中化前



電線類地中化後

～電線共同溝方式～

電線共同溝方式は、道路の地下空間を活用して電力線、通信線等をまとめて収容する無電柱化の手法です。沿道の各戸へは地下から電力線や通信線等を引き込む仕組みになっています。



電線共同溝方式

電線共同溝方式以外
自治体管路方式、要請者負担方式、単独地中化方式
軒下配線
裏配線

有料道路

有料道路は、通行料金によって道路の建設・維持管理を行うものであり、受益者負担の考えに基づいています。県内には、現在供用中の有料道路(高速自動車国道、関門トンネル)の他にも6路線の有料道路がありましたが、既に無料化されています。

～関門トンネル～

路線名	国道2号
区間	下関市稜野町～北九州市門司区
道路規格	3種2級(相当)
設計速度	—
管理延長(トンネル延長)	3,925m(3,461m)
車道幅員	7.5m(2車線)
工事期間	S14.5～S33.3
供用開始年月日	S33.3.10
総事業費	5,664百万円
管 理	西日本高速道路(株)

通行料金

(通行1回あたり 単位:円)

軽自動車	普通車	中型車	大型車	特大型	軽車両等
110	160	210	260	420	20

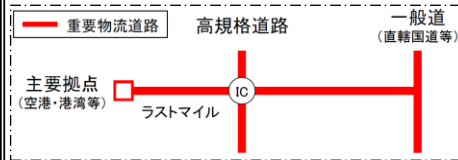


重要物流道路

平成30年3月の道路法改正により、平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、国土交通大臣が物流上重要な道路輸送網を「重要物流道路」として指定する制度が創設されました。この指定により、道路構造の基準が国際海上コンテナ車対応に引き上げられるとともに、構造上支障のない区間は、国際海上コンテナ車の特殊車両通行許可が不要となるなどの効果があります。

ネットワークのイメージ

指定による効果



「重要物流道路」及び「国際海上コンテナ車(40ft背高)特殊車両通行許可不要区間」の本県の指定状況については、国土交通省のホームページに記載されています。

国際海上コンテナ車(40ft背高)

<<https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/butsuryu/Top03-02-03.htm>(国土交通省ホームページ)>

無料化された有料道路

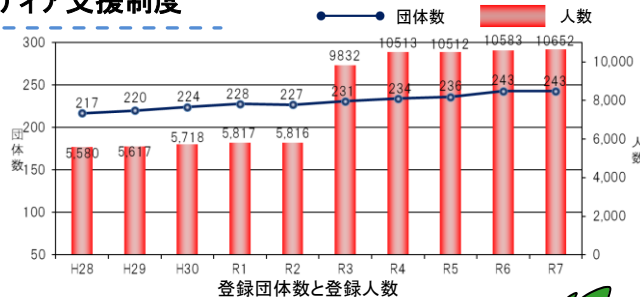
路線名	欽明路有料道路	秋吉台有料道路	大島大橋有料道路	彦島有料道路	萩有料道路	山口宇部有料道路
区間	岩国市岩国玖珂線	県道萩秋芳線	国道437号	県道福清港金比羅線	県道萩秋芳線	県道山口宇部線
道路規格	3種2級	3種4級	3種2級	3種2級	3種2級	3種2級
設計速度	50km/h	35km/h	40km/h	60km/h	60km/h	60km/h
延長	12,886m	10,721m	1,876m	4,451m	1,100m	14,000m
車道幅員	7.0m(2車線)	5.5m(2車線)	7.0m(2車線)	7.0m(暫定2車線)	6.5m(2車線)	7.0m(2車線)
工事期間	S44.8～S47.3	S43.2～S45.9	S46.8～S51.6	S47.2～S50.9	H元.9～H4.3	S47.2～S50.2
供用開始年月日	S47.4.1	S45.10.5	S51.7.4	S50.9.30	H4.3.27	S50.2.27
総事業費	3,578百万円	810百万円	9,900百万円	7,100百万円	3,500百万円	7,178百万円
事業主体	山口県(道路公社)	日本道路公団	※日本道路公団	山口県(道路公社)	山口県(道路公社)	山口県(道路公社)
無料化年月日	S62.7.1	H2.7.1	H8.6.1	H17.9.30	H22.3.20	H24.3.28

※大島大橋有料道路は、S62.6.1日本道路公団より山口県道路公社へ移管した。



やまぐち道路愛護ボランティア支援制度

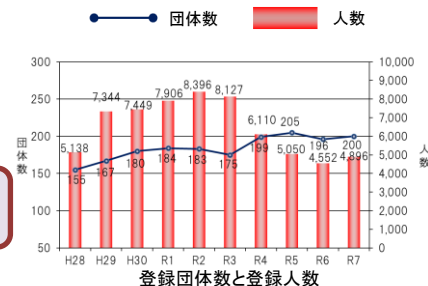
県道や県管理の国道において、歩道における花壇の整備や歩道清掃等を希望する住民やボランティアへ活動場所を提供し、また活動に必要な花の苗、ごみ袋を支給するとともに活動を示す表示板を設置することにより、県民ボランティア活動を支援します。



山口県きらめき道路サポート事業

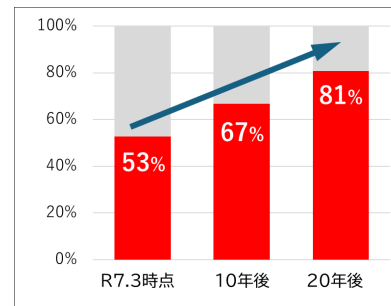
県道や県管理の国道において、あらかじめ認定を受けた団体が道路のり面等の草刈りを行う場合に、県がその活動方法等について助言を行うとともに必要な経費の一部を支援します。

【募集団体の例】
自治会、地区老人クラブ、地区婦人会、地域活動NPOなど



山口県橋梁長寿命化計画

山口県が管理する橋梁の多くは、戦後から高度経済成長期に整備されており、老朽化に伴う大規模な補修や架替が一時的に集中することが懸念されます。また、整備後50年を経過する橋梁が約5割を占めており、20年後には約8割にも達し、高齢化が急速に進行し健全性が低下することが懸念されます。このため、これまでの「事後保全型」の維持管理では、更新費用の確保や持続的な機能の保持が困難となることが予想されることから、今ある施設の集約化・撤去を視野に入れつつ、計画的・効果的に修繕を行うことにより施設の長寿命化を図り、中長期的な維持管理に係る費用を縮減、平準化する「予防保全型」の維持管理へ転換する等、これまで以上に戦略的な取り組みが求められています。



橋梁（橋長2m以上）の整備後50年経過割合

【「事後保全型」維持管理】
施設の機能や性能に関する明らかな不都合が生じてから修繕（大規模修繕）を行う管理手法

【「予防保全型」維持管理】
損傷が軽微である早期段階に予防的な修繕（軽微な補修）を実施することで、機能の保持・回復を図る管理手法

橋梁以外にも、トンネル、横断歩道橋、シェッド、カルバート、門型標識等、舗装について長寿命化計画を策定しており、予防保全型維持管理に取り組んでいきます。

高速道路ナンバリング

整備が進む高速道路ネットワークにおいて、路線名に併せて路線番号を用いて案内する「ナンバリング」を導入することにより、訪日外国人をはじめ、すべての利用者にわかりやすい道案内を実現していきます。

山口県に関わるナンバリング例

E2

路線番号：日本語の読み方「イーに」
英語の読み方「イーツー」

路線名：山陽自動車道
(国道2号小郡道路、県道山口宇部線の一部を含む)

E9

路線番号：日本語の読み方「イーきゅう」
英語の読み方「イーナイン」

路線名：山陰自動車道

E2A

路線番号：日本語の読み方「イーにえー」
英語の読み方「イーツーエー」

路線名：中国自動車道、関門自動車道



橋梁の点検結果等の公表について

令和3年3月に定めた橋梁の点検結果等の公表基準に基づき、全国的にも例のない取組として、令和5年度までの点検結果をまとめた『橋梁管理一覧表』及び『橋梁管理カルテ』を県HP上で公表しています。

橋梁の点検結果等の公表基準について

- 橋梁諸元や最新の点検結果(橋の健全度)、次回点検時期等の基本的な情報を全ての橋について、定期的に公表(毎年)⇒**橋梁管理一覧表**
- 基本的な情報に加え、部材毎の健全度、主な部材の損傷状況、主な補修の履歴及び予定等の詳細な情報を橋の「重要性」や「健全度(損傷の程度)」を考慮して、定期的に公表(原則、5年に1回の法定点検後)⇒**橋梁管理カルテ**
- ただし、橋の通行に支障となる損傷が生じた場合には、情報を速やかに公表

重要性	健全度			
	Ⅳ (緊急措置段階)	Ⅲ (早期措置段階)	Ⅱ (予防保全段階)	Ⅰ (健全)
特に重要な橋 離島架橋、長大橋、特殊橋、 重要物流道路・緊急輸送道路上の橋、 跨線橋、跨道橋	基本+詳細	基本+詳細	基本+詳細	基本
その他の橋	基本+詳細	基本+詳細	基本	基本

※「重要性」は、国の基準を踏まえ、代替性の有無や機能回復の時間、人流・物流や緊急輸送の位置づけ、他の構造物等への影響により区分
＜特に重要な橋＞離島架橋、長大橋、特殊橋、重要物流道路・緊急輸送道路上の橋、跨線橋、跨道橋

※「健全度(損傷の程度)」は、県の点検要領に基づき、橋の性能に影響を及ぼす主要な部材に着目して、最も厳しい評価で判定
＜健全度＞Ⅳ(緊急措置段階)、Ⅲ(早期措置段階)、Ⅱ(予防保全段階)、Ⅰ(健全)

県が管理する橋梁について

○県管理の橋梁数は4,273橋であり、健全度Ⅳは0橋で、健全度Ⅲは594橋となっています。(令和6年度末時点)

重要性	対象となる橋	事項	橋梁数 R7.3時点	健全度 (損傷の程度)			
				Ⅳ (緊急措置段階)	Ⅲ (早期措置段階)	Ⅱ (予防保全段階)	Ⅰ (健全)
特に重要な橋	離島架橋	橋が通行機能を失ったとき、直ちに他の道路等によってそれまでの機能を維持できるように代替路がない橋	9橋	0橋	5橋	4橋	0橋
	長大橋、特殊橋	損傷をしたとき、その機能回復に時間を要する橋	24橋	0橋	7橋	12橋	5橋
	重要物流道路上の橋 緊急輸送道路上の橋	平常時における安定した人流・物流や、災害時の救援活動、復旧活動等の緊急輸送を確保するために必要とされる橋	2,036橋	0橋	283橋	1,177橋	576橋
	跨線橋、跨道橋	損傷をしたとき、それが他の構造物や施設に影響を及ぼす橋	80橋	0橋	16橋	49橋	15橋
その他の橋			2,124橋	0橋	283橋	1203橋	638橋
合計			4,273橋	0橋	594橋	2,445橋	1,234橋

公表資料の内容

- (1) **橋梁管理一覧表**(※公表基準の「基本」)
 - ・全ての橋梁について、令和5年度末時点の施設IDや施設分類、座標、最新の補修年度と今後の補修予定等の基本的な情報を記載

施設ID	施設分類	管理事務所	管理名電話番	座標	経度	施設名	施設名カナ	路線種別	路線名	所在地	座標の種類	架設年(西暦)	橋長(m)	幅員(m)
83-01-000262	橋梁	徳島土木建築事務所	0827-29-1540	34.19988	132.05229	長湊大橋	ナガトミオハシ	主要地方道	徳島市徳島	徳島市美和町下堀	国アース橋 準	1978	187.6	9.0
83-01-000349	橋梁	徳島土木建築事務所	0827-29-1540	34.38833	132.00410	徳島大橋	トクシマオハシ	主要地方道	内市街線	徳島市徳島市街線	国アース橋 準	1982	98.0	6.1
83-01-000434	橋梁	徳島土木建築事務所	0827-29-1540	34.23911	132.14620	谷家大橋	ヤサカオハシ	一般国道	大竹美和線	徳島市美和町谷家	国新架橋橋 準	1985	560.0	11.2
83-01-000773	橋梁	徳島土木建築事務所	0820-22-0386	33.96443	132.10901	種神橋	シノカハシ	主要地方道	徳島市中央	徳島市中央	国新架橋橋(ススヒ)	1982	107.1	10.8

施設ID	座標	経度	施設名	施設名カナ	路線種別	路線名	所在地	座標の種類	架設年(西暦)	橋長(m)	幅員(m)
2019											
2020											
2021											
2022											
2023											
2024											

施設ID	座標	経度	施設名	施設名カナ	路線種別	路線名	所在地	座標の種類	架設年(西暦)	橋長(m)	幅員(m)
2019											
2020											
2021											
2022											
2023											
2024											

- (2) **橋梁管理カルテ**(※公表基準の「詳細」)
 - ・特に重要な橋(離島架橋等)について、基本的な情報に加え、補修、補強履歴、特記事項、最新の点検結果(部材毎の健全度や主な損傷写真)等の詳細な情報を記載

【離島架橋】

角島大橋

橋梁管理カルテ

施設ID: 83-01-000349

施設名: 角島大橋

施設名カナ: トクシマオハシ

路線種別: 主要地方道

路線名: 徳島市徳島

所在地: 徳島市美和町下堀

座標の種類: 国アース橋 準

架設年(西暦): 1978

橋長(m): 187.6

幅員(m): 9.0

点検結果: 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024

補修履歴: 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024

特記事項: 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024

点検写真: 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024

角島大橋

橋梁管理カルテ

施設ID: 83-01-000349

施設名: 角島大橋

施設名カナ: トクシマオハシ

路線種別: 主要地方道

路線名: 徳島市徳島

所在地: 徳島市美和町下堀

座標の種類: 国アース橋 準

架設年(西暦): 1978

橋長(m): 187.6

幅員(m): 9.0

点検結果: 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024

補修履歴: 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024

特記事項: 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024

点検写真: 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024

公表基準や点検結果、長寿命化計画、定期点検結果等の情報を集約して、専用webサイトで公開

<<https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/soshiki/128/23548.html>>

やまぐちの橋

メンテナンスまるごと情報



道路の整備効果

県道岩国大竹線(岩国市)

狹隘で、高さ制限のある旧道を迂回するバイパスを整備を実施！
岩国錦帯橋空港や新岩国駅、岩国IC等への速達性が高まり、日常生活や産業活動の利便性が向上！



交通分散⇒渋滞緩和



交通拠点へのアクセス強化



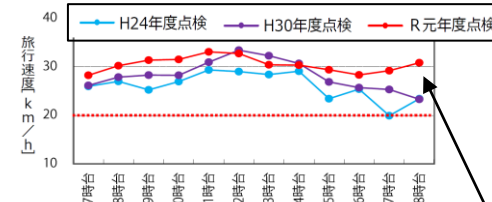
県道徳山下松線 (下松市)

既存の橋を地震に強い橋に架替を実施！
災害時の避難、救援や緊急物資輸送を支援する信頼性の高いルートを確認！



県道下関美祢線(下関市)

危険で渋滞の著しい交差点の改良を実施！
交通の流れがスムーズになり渋滞が解消！また、交差点内の視認性が向上し、歩行者の安全性も向上！

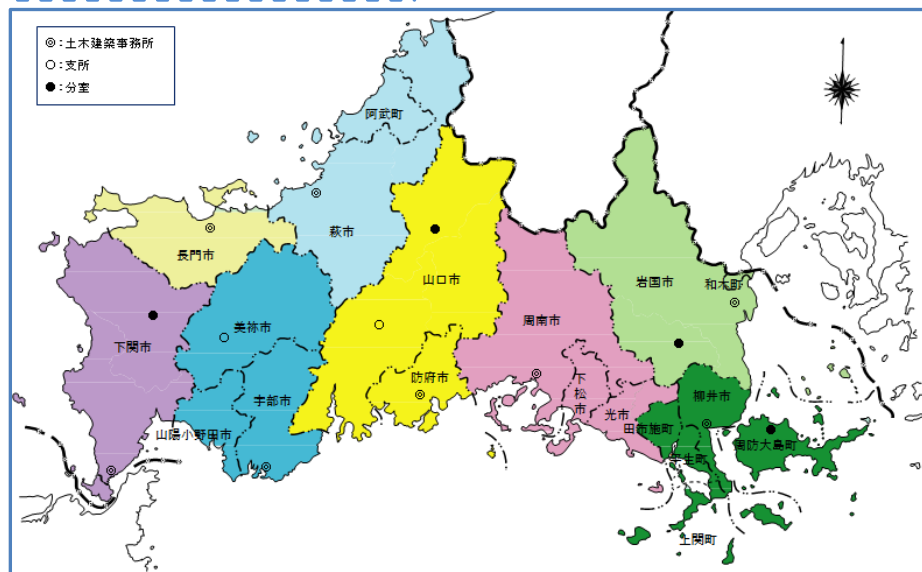


日中を通じて旅行速度が20km/hを下回る時間が解消





山口県の道路管理区分



事務所名	所在地	TEL	FAX
岩国土木建築事務所	岩国市三笠町1丁目1番1号	0827-29-1540	0827-29-1596
玖珂分室	岩国市玖珂町6264-3	0827-82-2531	0827-82-2199
柳井土木建築事務所	柳井市南町3丁目9-3	0820-22-0396	0820-23-4666
大島分室	大島郡周防大島町久賀5387-2	0820-72-0054	0820-72-0197
周南土木建築事務所	周南市毛利町2丁目38	0834-33-6471	0834-33-6519
防府土木建築事務所	防府市寿町7番1号	0835-22-3485	0835-22-3488
山口支所	山口市神田町6-10	083-922-1070	083-933-3106
阿東分室	山口市阿東生雲中166-5	083-954-0031	083-954-0421
宇部土木建築事務所	宇部市琴芝町1丁目1-50	0836-21-7125	0836-22-5231
美祢支所	美祢市大嶺町東分沖田3449-5	0837-52-1105	0837-52-0793
下関土木建築事務所	下関市貴船町3丁目2-1	083-223-7101	083-222-6512
豊田分室	下関市豊田町矢田430-1	083-766-0185	083-766-2158
長門土木建築事務所	長門市東深川1875-1	0837-22-2920	0837-22-2678
萩土木建築事務所	萩市大字江向河添沖田531-1	0838-22-0043	0838-22-2766

山口県土木建築部

(お問い合わせ) 道路建設課道路企画班

〒753-8501 山口県山口市滝町1番1号

<https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/soshiki/129/>

TEL (083)933-3714 FAX (083)933-3719

～道路見えるナビ～

山口県内の主な通行規制・積雪等に関する気象(1時間毎)・カメラ画像による路面状況(15分毎)などの道路情報を、WEBサイトにて提供しています。広域図面から詳細図面(市街地地図)への拡大・縮小ができ、かつ、隣接地域への画面移動もスムーズなシステムとしています。

●PC・スマートフォン用URL <https://www.roadinfo.pref.yamaguchi.lg.jp/>



カメラ情報

【情報画面】



【ポップアップ画面】



規制情報

【地図の拡大機能、迂回路表示】



路線名	津布田線
区間	山陽小野田市
上下線	上下
実施期間	2025年8月23日～
実施時間	終日
規制内容(補足)	通行止
迂回路	有
規制理由(補足)	その他工事
工事内容	