令和7年10月28日(火) 第19回コンクリート構造物の品質確保に関する技術講習会 山口県土木建築部ほか



土木エンジニアが担う使命とやりがい



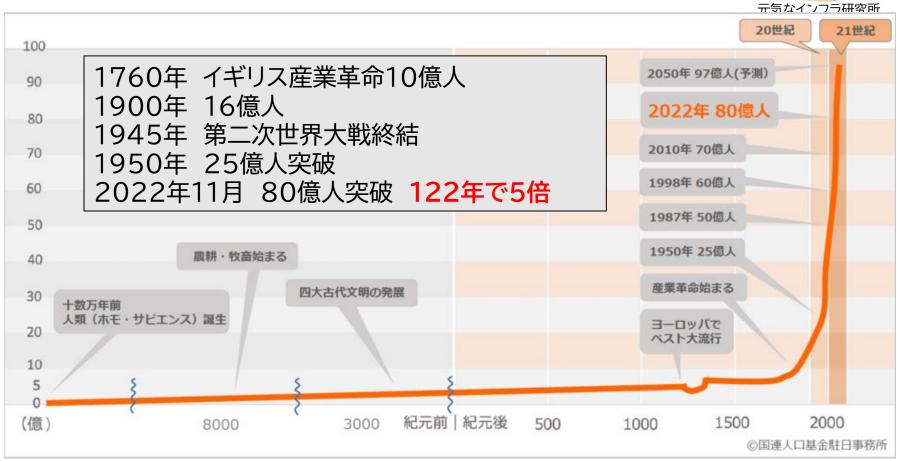
横浜国立大学 総合学術高等研究院 客員教授 豊穣な社会研究センター 元気なインフラ研究所 所長

博士(工学) 松永 昭吾

(一般社団法人行政エンジニア支援機構 会長)

時代を読む①地球における人口爆発





UNFPA国連人口基金 駐日事務所ホームページより引用(2024.7.1)一部加筆

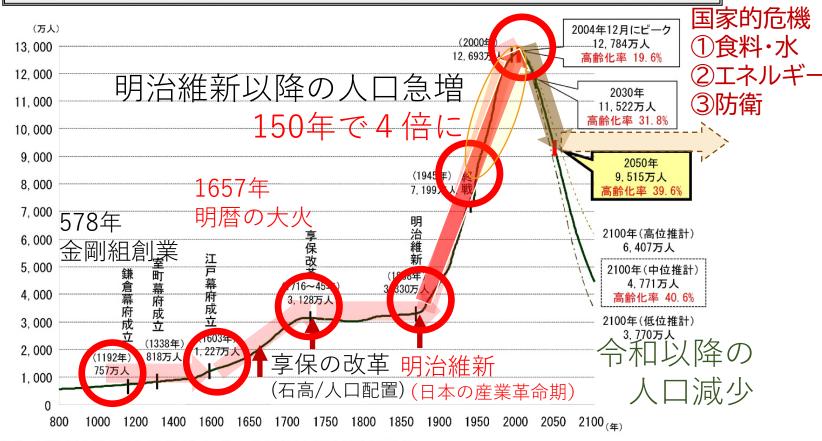
時代を読む② インフラ整備日本の人口減少における人口密度の適正化



我が国における総人口の長期的推移

ラ研究所 cture Lab

〇 我が国の総人口は、2004年をピークに、今後100年間で100年前(明治時代後半)の水準に戻っていく。この変化は、千年単位でみても類を見ない、極めて急激な減少。



国土の形成目標の変遷(一全総~八全総)

			T	T		Г		
	全国総合 開発計画 (一全総)	新全国総合 開発計画 (新全総)	第三次全国総合 開発計画 (三全総)	第四次全国総合 開発計画 (四全総)	21世紀の 国土の グランドデザイン	国土形成計画 (全国計画)	第二次 国土形成計画 (全国計画)	第三次 国土形成計画 (全国計画)
根拠法			国土総合開発法			国土形成計画法		
内閣	池田勇人(2次)	佐藤榮作(2次)	福田赳夫	中曽根康弘(3次)	橋本龍太郎(2次)	福田康夫	安倍晋三(3次)	岸田文雄(2次)
閣議決定	昭和37年10月5日 (1962年)	昭和44年5月30日 (1969年)	昭和52年11月4日 (1977年)	昭和62年6月30日 (1987年)	平成10年3月31日 (1998年)	平成20年7月4日 (2008年)	平成27年8月14日 (2015年)	令和5年7月28日 (2023年)
目標年次	昭和45年	昭和60年	(概ね10年間)	概ね平成12年 (2000年)	平成22年から27年 (2010-2015年)	(概ね10年間)	(概ね10年間)	(概ね10年間)
背景	1 高度成長経済への 移行 2 過大都市問題、所 得格差の拡大 3 所得倍増計画 (太平洋ベルト 地帯構想)	1高度成長経済 2人口、産業の 大都市集中 3情報化、国際化、 技術革新の進展	1 安定成長経済 2 人口、産業の 地方分散の兆し 3 国土資源、 エネルギー等の 有限性の顕在化	1人口、諸機能の 東京一極集中 2産業構造の急速な 変化等により、地方 圏での雇用問題の 深刻化 3本格的国際化の進 展	1 地球時代 (地球環境問題、大 競争、アジア諸国と の交流) 2 人口減少・ 高齢化時代 3 高度情報化 時代	1経済社会情勢の大転 換(人口減少・高齢化 、グローバル化、情報 通信技術の発達) 2国民の価値観の 変化・多様化 3国土をめぐる状況 (一極一軸型国土 構造等)	1 国土を取り巻く時代の 潮流と課題(急激な人 口減少・少子化、異次 元の高齢化、巨大災 害切迫、インフラの老 朽化等) 2 国民の価値観の変化 (ライフスタイルの多様 化、安全・安心に対す る国民意識の高まり) 3 国土空間の変化 (低・未利用地、空き家 の増加等)	「時代の重大な岐路に立つ国土」 1 地域の持続性、安全・安心を脅かすリスクの高まり(未曽有の人口減少、少子高齢化、巨大災害リスク、気候危機) 2 コロナ禍を経た暮らし方・働き方の変化(新たな地方・田園回帰の動き) 3 激動する世界の中での日本の立ち位置の変化
基本目標	地域間の 均衡ある発展	豊かな環境の 創造	人間居住の 総合的環境の 整備	多極分散型国土 の構築	多軸型国土構造形成の基礎づくり	多様な広域ブロックが自 立的に発展する国土を 構築/美しく暮らしやすい 国土の形成	対流促進型国土の 形成	新時代に 地域力をつなぐ国土 〜列島を支える新たな 地域マネジメントの構築〜
開発方式等	拠点開発方式 目標達成のため工業分 散を図ることが必要であり、東京等の既成大集積と 関連とし、交通信施設 といこれを有機的に連絡させ相互に影響させると同時に、周辺地域の特性を 生相互に影響させると同時に、周辺地域の特性を 生かしながら連鎖反応的に開発をすすめ、地域間の均衡ある発展を実現する。	大規模開発 プロジェクト構想 新幹線、高速道路等のネットワークを整備し、大規模プロジェクトを推進することにより、国土利用の偏在を是正し、過密過疎、地域格差を解消する。	定住構想 大都市への人口と産業の集中を抑制する一方、地方を振興し、過密過疎問題に対処しながら、全国土の利用の均衡を図りつつ人間居住の総合的環境の形成を図る。 田園都市国家構想(昭和54年(1979年)) (大平正芳内閣) 定住構想について、都市と農山村の新たな具存と	交流ネットワーク 構想 多極分散型国土を構築 するため、①地域の意と特性 を生かしつつ、創意を推・ 夫により地域を推・ (②基幹のの変に、 通信体系の国の先導国に基づき全様なの 指針に基づき全様な国の たって推進、③多様方、民間諸団体の連携により 形成。	参加と連携 ~多様な主体の参加と 地域連携による国土づぐり~ (4つの戦略) 1 多自然居住地域(小都市、農山漁村、中山間地域等)の創造 2 大都市のリノベーション(大都市空間の修復、更新、有効活用) 3 地域連携・動の展開 4 広域国際交流機能を有する圏域の設定)	(5つの戦略的目標) 1 東アジアとの交流・連携 2 持続可能な地域の形成 3 災害に強いしなやかな 国土の形成 4 美しい国土の管理と継承 5 「新たな公」を基軸とする地 域づくり	重層的かつ強靱な 「コンパクト+ ネットワーク」	シームレスな 拠点連結型国土 (国土の刷新に向けた重点 テーマ) 1 デジタルとリアルが融合し た地域生活圏の形成 2 持続可換 3 グリーン国土の創造 4 人口減少下の国土利用・ 管理 5 国土基盤の高質化 6 地域を支える人材の確保 ・育成
	0 2025/10/2		調和、相互依存の姿に進 ① 含じる 14 内	25 MATSUNAC	A Shogo All Rig	hts Reserved.		·育成

第三次国土形成計画(全国計画) 八全総 (令和5年7月28日閣議決定)

国土形成計画法(昭和25年法律第205号)に基づき、令和5年7月28日に国土形成計画(全国計画)の変更の閣議決定がなされました。

本計画は、「時代の重大な岐路に立つ国土」として、人口 減少等の加速による地方の危機や、巨大災害リスクの切迫、 気候危機、国際情勢を始めとした直面する課題に対する危機 感を共有し、こうした難局を乗り越えるため、総合的かつ長 期的な国土づくりの方向性を定めるものです。

本計画では、目指す国土の姿として「新時代に地域力をつなぐ国土」を掲げ、その実現に向けた国土構造の基本構想として「シームレスな拠点連結型国土」の構築を図ることとしています。

インフラで解決すべき課題の整理

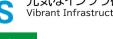


- ① 人口減少/少子高齢化(日本)
- ② 人口爆発(世界)
- ③ 構造物の老朽化(世界)
- ④ 災害の激甚化(世界)
- ⑤ 気候変動
- ⑥ 食料/エネルギー自給率

我が国における課題の解決方法

- ① 国土形成(国土利用)の見直し
- ② ライフスタイルの創造
- ③ ①②を目的としたインフラ整備



































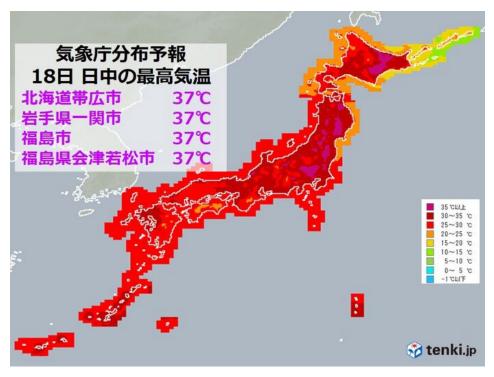






温暖化 防草・抑草・除草の限界



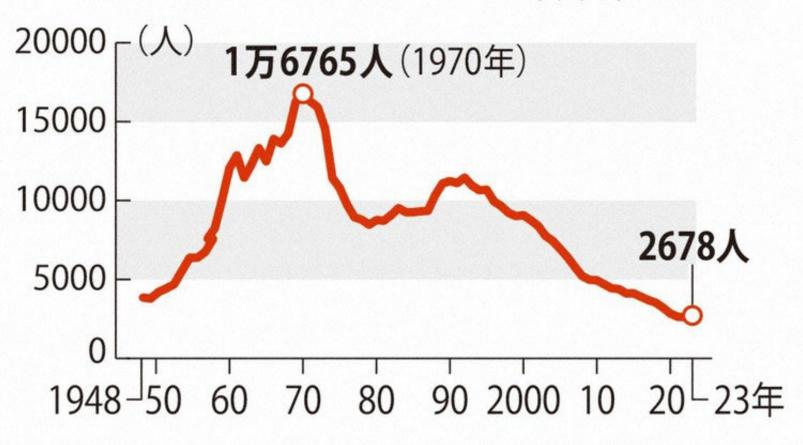


日本列島の亜熱帯化

交通災害



交通事故死者数の推移 ※警察庁まとめ



8

インフラストラクチャーの種類

- ① 生活施設:上下水道、廃棄物処理場
- ② 交通施設:道路、鉄道、港湾、空港
- ③ 防災施設:堤防、貯水池、消波堤、消火栓
- ④ 産業施設:灌漑用水、林道、漁港、工業団地
- ⑤ エネルギー施設:発電所、ガスタンク
- ⑥ 通信施設:送信施設、通信線
- ⑦ 都市施設:公園、地下街、競技場
- ⑧ 公共建築物:市庁舎、博物館、交番
- ⑨ 国防施設
- ⑩ 測地 気象観測施設: 基準点、気象観測所

出典:中村英夫編著:インフラストラクチャ―概論



日本/アフリカ/中央アメリカの開発







トンネル の声 聞いたよ





世界の土壌



スマート農業



図1 スマート農業の将来像

研究所 cture Lab

1 超省力・大規模生産を実現 2 作物の能力を最大限に発揮 センシング技術や過去のデータに基づく 助走行システムなどの導入による きめ細やかな栽培により(精密農業)、 |被の夜間走行・複数走行・ 作物のボテンシャルを最大限に引き出し 自動走行などで、作業能力の限界を打破 多収・高品質を実現 スマート農業 ロポット技術、ICTを活用して、超省力・高品質生産 を実現する新たな農業 3 きつい作業、危険な作業から解放 5 消費者・実需者に安心と信頼を提供 誰もが取り組みやすい農業を実現 収穫物の積み下ろしなどの重労働を クラウドシステムにより、生産の詳しい情報 オペレーターでも高精度の作業が可能となる アシストスーツで軽労化するほか、 者や消費者にダイレクトにつなげ、 ほか、ノウハウをデータ化することで若者などが 除草ロボットなどにより作業を自動化 安心と信頼を届ける 農業に縒々とトライ

資料:スマート農業の実現に向けた研究会「中間取りまとめ」より

大都市では干ばつ 福岡都市圏:1日5万トンの水不足



令和6年2月15日 福岡地区水道企業団

市政記者 各位

「福岡地区水道企業団 渇水対策本部」の設置について

福岡地区水道企業団の主な水源である筑後川では、昨年8月以降の少雨傾向により、現在も筑後川水系の各ダムから断続的に放流が行われ、貯水量も減少の一途をたどっております。

この異常少雨に対し当企業団では、海水淡水化センターの生産水量を 10 月下旬から段階的に は、さらに 12 月 12 日からはフル稼働 (5万㎡/日) を続けながら、筑後川水系ダムからの 放流量を抑制し、貯留水の温存に努めております。

しかし、依然として筑後川の流況に回復の兆しはなく、2月16日には国等による第2次掲水 調整が行われる見通しとなったことを踏まえ、当企業団においても、より迅速かつ適確な渇水対 応を図っていくため、福岡地区水道企業団、渇水対策本部 を設置します。

今後も引き続き、国・県・構成団体等と十分協議しながら対応してまいります。

53

1 本部設置日時

令和6年2月16日(金) 14:00

※14時頃、福岡地区水道企業団(福岡市南区清水四丁目3-1)に「福岡地区水道企業団 湯水対策本部」の看板を設置します。

2 本部長

福岡地区水道企業団企業長 中村 貴久

3 渇水対策本部における対応

- (1) 国・県等の関係機関との連絡調整
- (2) 水源等に関する情報収集
- (3) 構成団体への情報提供
- (4) 節水の呼びかけ及びPR

※補同地区水道企樂団の構成団体(6市7町1企樂団1事務組合) 福岡市・大野城市・筑紫野市・太宰府市・古賀市・糸島市 宇実町・志免町・須恵町・粕屋町・篠栗町・久山町・新宮町 春日那珂川水道企樂団(春日市・那珂川市)・宗像地区事務組合(宗像市・福津市)

【連絡先】

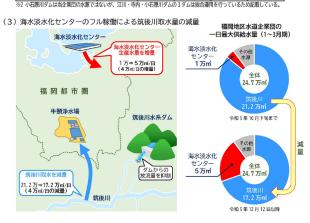
福岡地区水道企業団 計画調整課 増山 815-0031 福岡市南区博水四丁目 3-1 TEL:092-552-1732 FAX:092-552-1719 Enail:keikaku@f-suiki.or.jp

福岡地区水道企業団の水源状況について

福岡地区水道企業団の主要な水源である筑後川流域の令和5年の降雨量は、4月から7月 にかけて平年値を超えていたものの、8月以降は少雨傾向となり、特に9月から11月の降 雨量は平年値の30~5096程度となっている。

(1)) 筑後川流域(瀬ノ下上流域平均)の降雨状況											(mm)		
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
	平年値*1	66.1	87.8	134.7	152.9	174.4	412.8	444.3	232.5	201.0	98.0	86.6	65.4	2,156.5
	R4年	48.9	22.4	138.3	153.0	95.7	284.1	330.0	292.7	333.0	55.3	33.5	34.0	1,820.9
	R5年	78.4	77.0	123.7	187.1	310.3	436.4	735.3	182.3	53.3	30.6	43.8	46.3	2,304.5
	平年比	118.6%	87.7%	91.8%	122.4%	177.9%	105.7%	165.5%	78.4%	26.5%	31.2%	50.6%	70.8%	106.9%
	※1 平年値:1991年(H3年)~2020年(R2年)の30年間を月別に平均した値													

(2)	筑後川水	系ダムの貯水状	況(前年との	比較)			(千㎡)	
	水系	関連ダム	利水容量	令和5年:	2月13日	令和6年2月13日		
		判建プム	利小谷里	貯水量	貯水率	貯水量	貯水率	
	筑後川	江川・寺内ダム [小石原川ダム] **2	49,300.0	45,173.0	91.6%	16,249.0	33.0%	
		筑後大堰		930.0	100.0%	698.2	75.1%	
		合所ダム	6,700.0	6,066.0	90.5%	2,401.0	35.8%	
		大山ダム	11,000.0	7,841.0	71.3%	3,883.0	35.3%	
	2	i it	67,930.0	60,010.0	88.3%	,	34.2%	



(3) 海水淡水化センターのフル稼働による筑後川取水量の減量



2025/10/28



230,800 m³/日

安定供給量 186,100 m³ / 日



多々良川水系 22,000 m³ /日



那珂川水系 10,000 m³ / 日



流域外分水

ダム・堰 水路トンネル・水路橋

低頻度大規模災害時は

福岡地区水道企業団施設能力 312,800 m³/日

安定供給量 268,100 m³/日

淡水化

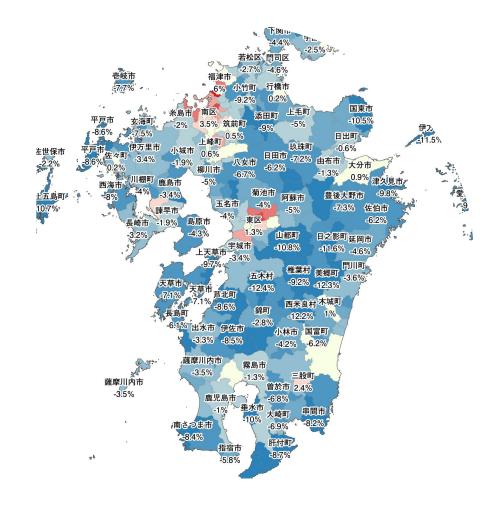
電力に依存する水工場

Copyright © 20 25 MATSUNAGA Shogo All Rights Reserved.

2025/10/28

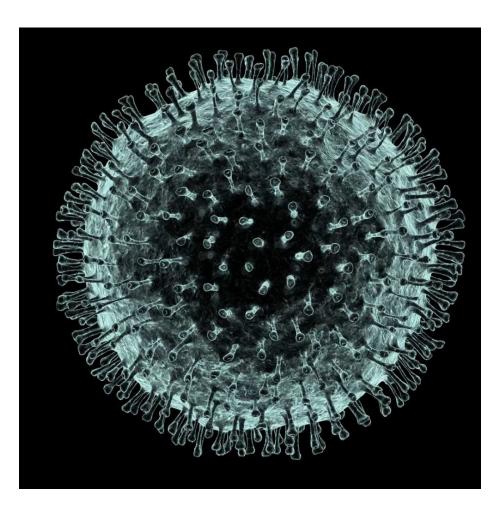
九州の人口分布の変化と水需要





新型コロナウイルス感染症







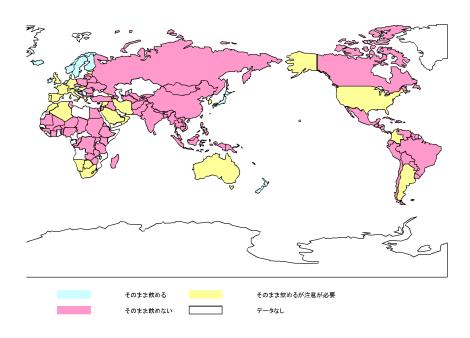
水道水が飲める国

(2020年調べ・国土交通省まとめ)



そのまま飲める 12カ国(増加↑)

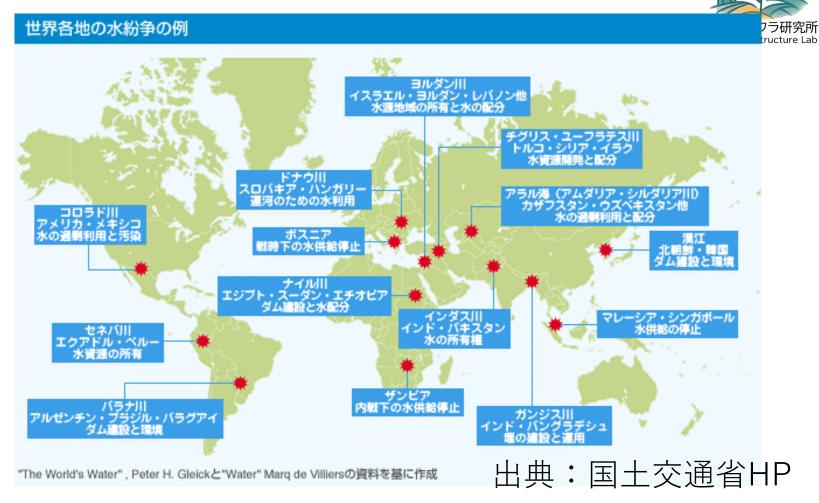
注意すれば飲める 37カ国(増加↑)



出典: 国土交通省水管理·国土保全局 水資源部 HP



14の水紛争(国土交通省まとめ)



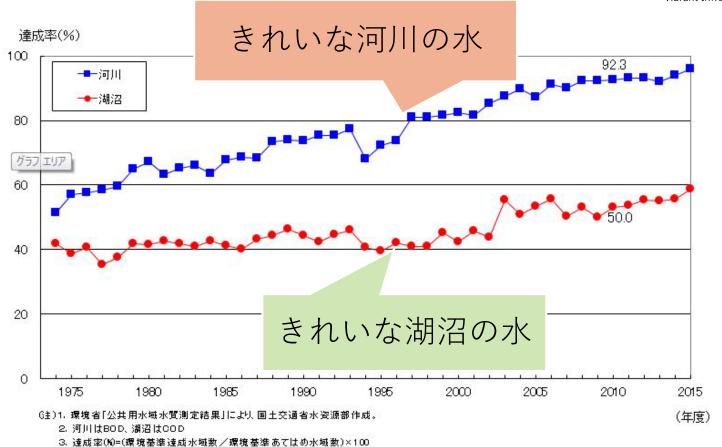
https://www.mlit.go.jp/mizukokudo/mizsei/mizukokudo_mizsei_tk2_000021.html



水源水質の環境基準達成率

(出典:国土交通省水管理・国土保全局 水資源部 水資源計画課)





河川・湖沼の環境基準達成率の推移(BOD又はCOD全国平均)

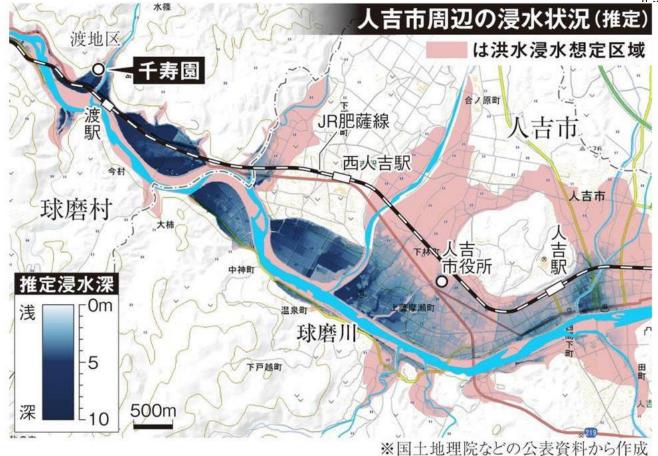
2020.7.4球磨川氾濫(人吉市)



出典:產経新聞

球磨川氾濫 (人吉市)





出典:国土地理院資料に加筆

自然現象が自然災害に直結する時代



近代土木の150年間の功績(明治維新~現在)

伝染病による死者を最小化(上下水道整備)

コレラによる死者109,012人(1886年)→ほぼ0人 交通事故による死者を削減(道路改良など)

16,765人(1970年)→2,839人(2020年)

停電を解消(発電量・送電網の多重化)

水不足を解消(人口集中地の貯水強化) など

<u>人口過密社会に対応した。それでは、災害死は減らせた</u> <u>のか。</u> インフラが命を守った事例で東日本大震災の二つの奇跡 ~吉浜、普代水門はなぜなしえたか~

> のちの世のための公共事業 一海外では評価されている一

岩手県大船渡市三陸町 吉浜地区

吉浜の奇跡

職住分離の徹底



明治29(1896)年 明治三陸地震

35戸/87戸 流失

210名死亡(村民の約20%)

新沼武右衛門村長 高台移転決定

一部反対

昭和8(1933)年

昭和三陸地震

17名死亡

柏崎丑太郎村長 高台移転決定

役場/郵便局/住居全戸高台移転

職住分離達成 平地部は漁業と水田

(役場や学校などの生活圏は高台)

吉浜の奇跡 職住分離の徹底



岩手県普代村 奇跡の普代水門



明治29(1896)年 明治三陸地震 死者行方不明**署302**響 昭和8(1933)年 昭和三陸地震 死者行方不明者137名 和村幸得村長 2度あることは3度あってはならない

高さ15.5m 東北一の高さの水門建設を一歩も譲らず

昭和59(1984)年 普代水門完成(建設費35.6億円)

平成23(2011)年 人口約三千人

東北地方太平洋沖地震 死者0名

※遠隔閉門は停電のため不可。3名の消防士が閉門。

※水門を2m程度越波するも死者なし

普代水門 (浜側に住まない)





出典:岩手日報社

持続可能な社会



沂

インフラのちからで世界を平和に!



世界を変えるための17の目標































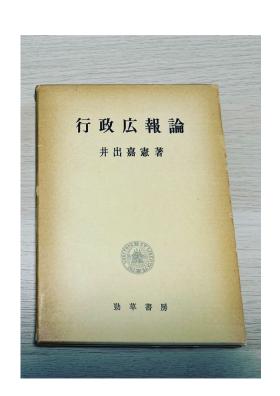






突然ですが、 サイエンスコミュニケーションの使命 「行政広報論(1967[S42].1)」にヒント





発表された時期は次のとおりである。 アメリカにおける行政広報の理論と実際 行政広報をどう理解するか 本書に収録されている論文題名およびそれらが最初に 課題への挑戦はこれまた評者の能力を超越した問題ではあるが

この問題認識を回避して本書の紹介を行なうことは不

かくのごときいわば現代行政学の基本命題とも

政の能率化と民主化の二つの要求を調整すべきものとして登場

ここにおいてPRは、

わが国における行政広報の動向

政府公報体制と新聞(一九六六年)

政治・新聞・読者(一九六七年)

地方自治体における広報体制の展望 (一九六七年)

自治体広報における「近代」型と「伝統」型(一九五七

建設の広報 直近30年



30年前 1993年ゼネコン汚職 建設大臣ほか逮捕

→合意形成・説明責任(アカウンタビリティ)

1995年阪神大震災

20年前 公共事業不要論(脱ダム宣言)

→透明化/ジレンマ

2011年東日本大震災

10年前 2013年土木学会「土木広報アクションプラン(最終報告書)」

現 在 担い手不足

プロエッショナルの責任

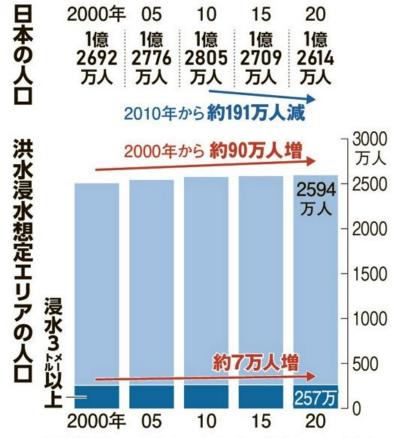


肥沃な平地に人口集中



元気なインフラ研究所

高度経済成長期以降、ダムな どの治水対策により、浸水リス クがある低地の開発が進み、相 対的に地価も安価なため、人口 が流入した。また、現在は一部 規制が強化されたものの、2000 年(平成12年)の都市計画法の改 正で、住宅の建設が原則禁止さ れる市街化調整区域でも、自治 体が条例で定めた地区は例外扱 いとされたことも影響した。



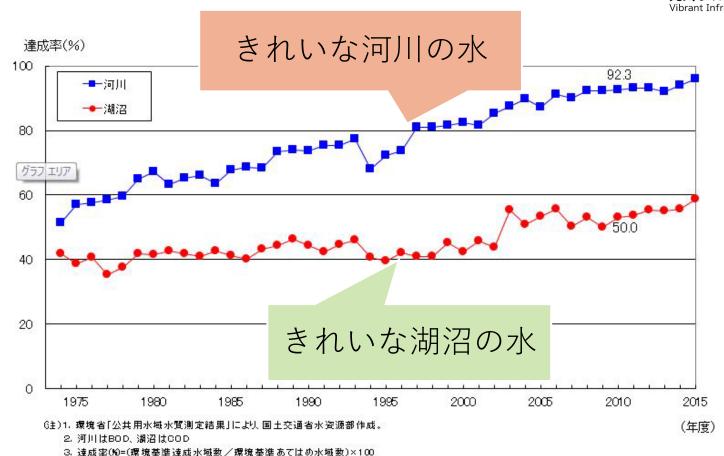
国土数値情報の「洪水浸水想定区域」(23年度版)と 国勢調査のデータを元に推計

(日本大学 秦教授ら) Copyright © 2025 MATSUNAGA Shogo All Rights Reserved.

水源水質の環境基準達成率

(出典:国土交通省水管理・国土保全局 水資源部 水資源計画課)





河川・湖沿の環境基準達成率の推移(BOD又はCOD全国平均)

日本の川は全国的に衛生的



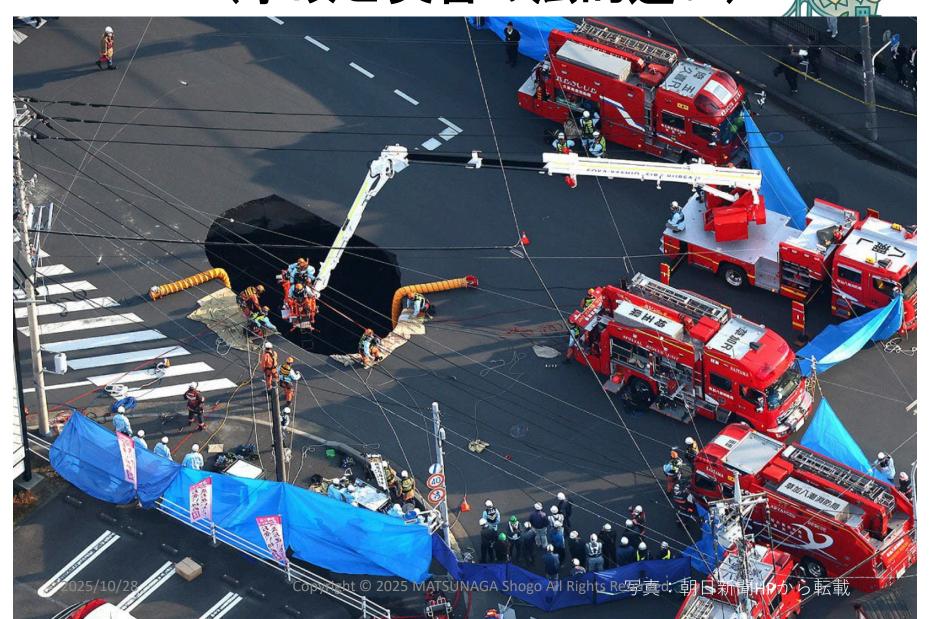


令和6年7月9日国土交通省 記者発表

<u>一級河川で環境基準を満足し</u> た地点は96%

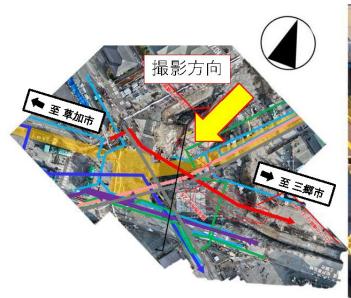
(857地点/890地点) となり

市民の努力と建設のおかげで 川の水は全国できれいになっ た 八潮市陥没事故における対応と課題 (事故と災害の法的違い)



埼玉県八潮市の道路陥没 (下水だけで120万人に影響)









消防の救助活動

令和7年1月28日	9:49 119番通報 道路が陥没し、トラックが落下した
	9:59 救助活動開始
	10:26 要救助者1名(74歳男性)を確認、ドクターカー要請
	11:37 救助活動中、消防隊2人が負傷 病院へ搬送(2人とも軽症)
	14:33 県下応援により埼玉東部消防局が応援開始
	16:18 クレーン車による救出活動開始
1月29日	2:50 クレーンによりトラックの一部を引き上げ キャビン部分は陥没穴
	に残った状態
	3:28 陥没穴に汚水が溜まり、活動困難。排水作業を手配

県・国・学会の対応の経緯

/ 1			
	埼玉県	国土交通省	学会
1月	28日 陥没事故発生 29日 第1~4回 危機対策会議 30日~31日 第5~6回危機対策会議	29日 緊急点検要請	30日 地盤工学会関東支部 桑野教授 現況報告
2月	1日~10日 第7~15回危機対策会議 2日 第1回 復旧工法検討委員会 11日 第1回 災害対策本部会議 19日 第2回 <i>リ</i> 22日 埼玉県下水道局説明会	14日 緊急点検結果等公表 21日 第1回 対策検討委員会	26日 土木学会 佐々木会長 メッセージ
3月	3日~11日第3~4回災害対策本部会議 14日第1回 原因究明委員会 20日第2回復旧工法検討委員会 27日第5回災害対策本部会議	3日~11日 第2~3回 <i>//</i> 17日 第1次提言 18日 全国特別重点調査要請 26日 第4回対策検討委員会	21日 土木学会検討会設置
4月	23日第3回復旧工法検討委員会 24日第6回災害対策本部会議	24日 第5回 <i>"</i> 30日 第1回 茨城県地下占用 物連絡会議	
5月	1日〜16日 第7〜9回災害対策本部会議 2日 運転手救出 16日 キャビン引き上げ 29日 第2回原因究明委員会	16日第6回対策検討委員会 28日 第2次提言	
6月	2025/10/28 Copyright © 2025	7日 第1次国土強靭化実施 MATSUN中期計画關議決定eserved.	

事故対応と復旧(災害救助法適用までの14日間 埼玉県の対応

事故対応の経緯

元気なインフラ研究所 Vibrant Infrastructure Lab	

月日	主体	事案∙対応	連携∙調整	
1 日 20 日		0930八潮市県道で道路陥没・トラックが巻き込まれる		
1月28日	消防	人命救助活動開始も、二次災害に巻き込まれ、活動停止	県に概要が伝達される	
	八潮市	ガス漏れにより住民に避難要請	県に連絡	
	東京ガス	ガス停止		
	県	0500第一回危機対策本部会議(国交省、警察参加)、人命優先を指示	国に <mark>災害救助法</mark> 適用を打診	
		0800第二回危機対策本部会議	自衛隊に対応の可否を打診	
1月29日		第三回危機対策本部会議		
		第四回危機対策本部会議		
		<mark>消防</mark> の指示によりがれき撤去開始		
	自衛隊	第32普通科連隊リエゾン派遣		
	国交省	<u>地盤改良開始</u>		
1月30日	県	<u>消防</u> の指示により第一スロープ造成(2/1完成)		
17301	自衛隊	第1師団司令部施設課リエゾン派遣		
2月5日	県・ <mark>消防</mark>	超小型ドローン調査でキャビン発見		
2月3日	自衛隊	統合幕僚監部リエゾン派遣		
2月6日	県	作業に伴う住民避難要請	住民は7日よりホテル等へ	
		第二スロープ造成(2/7完成)		
2月7日	日 県 消防の指示によりボックスカルバート撤去等			
2月9日	消防	作業現場レベルに立ち入り、陥没孔付近探索。救出方法を検討。		
0 - 11 -	IB	消防による救出方法検討を待たずしてキャビンに向けた掘削を決定		
2月11日	県	<mark>災害救助法</mark> 1月29日に遡って適用決定	内閣府防災も同意	





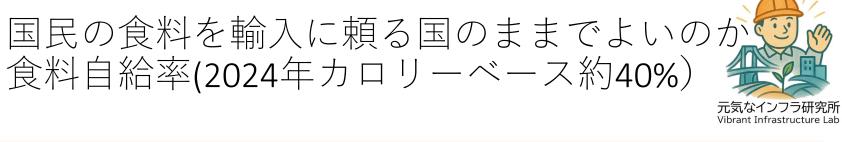








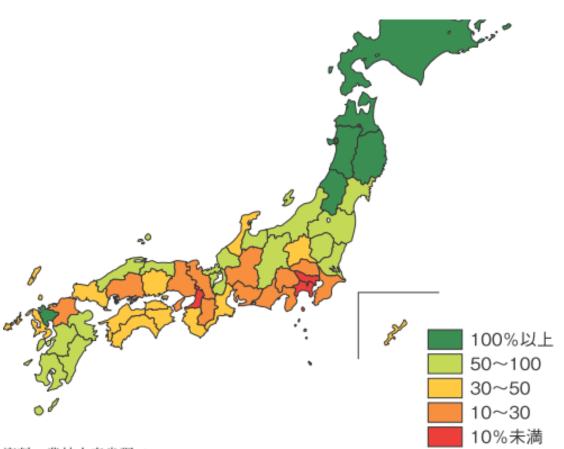






都道府県別食料自給率 (カロリーベース)2007年(平成19年) 北日本の食糧基地化の推進





			+				-4
全	国	100.0	41	Ξ	重	1.5	42
北海	事道	4.4	198	滋	賀	1.1	50
青	森	1.1	119	京	都	2.1	13
岩	手	1.1	104	大	阪	6.9	2
宮	城	1.8	80	兵	庫	4.4	16
秋	田	0.9	177	奈	良	1.1	15
山	形	0.9	133		次山	8.0	30
福	島	1.6		鳥	取	0.5	57
茨	城	2.3	70	島	根	0.6	64
栃	木	1.6	74	岡	山	1.5	37
群	馬	1.6	32	広	島	2.2	23
埼	玉	5.5		山		1.2	33
千	葉	4.8	29	徳	島	0.6	45
東	京	10.0	1	香	Ш	8.0	36
神系	川系	6.9	3	愛	媛	1.1	39
新	潟	1.9	99	高	知	0.6	48
富	山	0.9	73	福	岡	4.0	22
石	Ш	0.9	48	佐	賀	0.7	102
福	井	0.6	64	長	崎	1.1	45
山	梨	0.7	20	熊	本	1.4	61
長	野	1.7	53	大	分	0.9	51
岐	阜	1.6	25	宮	崎	0.9	56
静	岡	3.0	18	鹿児	見島	1.4	84
愛	知	5.8	13	沖	縄	1.1	33

資料:農林水産省調べ

注:全国の食料自給率は2008年度の数値



国土の均衡ある発展

ほ乳類である人間の生存 分散社会

論理的でわかりやすい説明 社会課題の解決

日本列島改造論

田中角栄



明治百年を ひとつのフシ目にして、 都市集中のメリットは、 いま明らかに デメリットへ変わった。

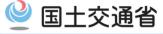
田中角桑著

昭和47年



天気の子

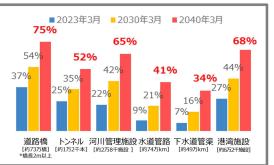
地域インフラ群再生戦略マネジメント(群マネ)の推進



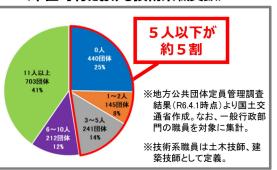
○ 技術系職員が限られる中でも、的確なインフラメンテナンスを確保するため、**複数自治体のインフラ や複数分野のインフラを「群」として捉え、**効率的・効果的にマネジメントしていく「地域インフラ群再生 戦略マネジメント(群マネ)」を推進。

[インフラメンテナンスを巡る課題]

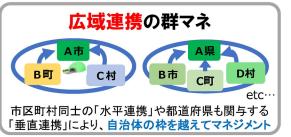
<建設後50年以上経過する社会資本の割合>



<市区町村における技術系職員数>



[地域インフラ群再生戦略マネジメント(群マネ)の概要]







スケールメリットや創意工夫により、メンテナンス業務を効率化



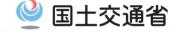
[施策検討と全国展開の流れ]



- ●「群マネの手引きVer.1」を用いた普及活動 (自治体説明会等)
- ●「群マネの手引きVer.2」の策定に向けて、既存事例が乏しいスキームを含めた更なる議論
- * 1:社会資本整備審議会・交通政策審議会技術分科会技術部会 『総力戦で取り組むべき次世代の「地域インフラ群再生戦略マネジメント」~インフラメンテナンス第2フェーズへ~』

gnts Reger「地域インフラ群再生戦略マネジメント計画策定手法検討会」及び 「地域インフラ群再生戦略マネジメント実施手法検討会」

「群マネの手引きVer.1(群マネ入門超百科)」について



「群マネの手引きVer.1」では、群マネの概念や期待される効果を紹介した上で、群マネの類型や先 行事例、実施プロセス、計画策定の考え方等を解説することで、導入検討から実践までサポート。



「インフラ老朽化の脅威から、われらのまちを守れるか?」

次

インフラメンテナンスの「見える化」

全国の「見える化」

自治体毎の「見える化」

群マネのコンセプト

インフラメンテナンスの現場の苦悩

- 群マネの概念と目指す姿
- 先行事例における効果の声
- 「群マネ」と「束」

群マネのメニュー

群マネの類型

- 先行事例(広域連携、多分野連携、プロセスの束)
- キーワード解説

群マネの実施プロセス

- 標準的なステップ
- 各ステップのQ&A
- 群マネを進める上での心得
- 先行事例におけるエピソード (苦労話など)

群マネの計画策定

- 群マネの計画策定で検討すべき項目
- 自治体計画への位置づけ方法
- 人の群マネ(技術者の束)
 - 「人の群マネ」について
- 全国や各地域の取組例 Copyright © 2025 MATSUNAGA Shogo All Rights Reserved.

全国や自分のまちは どういう状態?

「群マネ」って なに?

「群マネ」の 具体例はある?

具体の一歩を どう踏み出せばよい?

「群マネ」を進めるため に何を決める?

「群マネ」の素地は

どのように作る?



「後の世の為」という哲学

土木技術者の資質



マネジメント

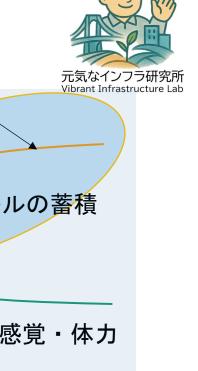
工事の計画・実行・検証・是正(変更)等の過程において、品質、コスト、 工期及び生産性とリスク対応に関する要求事項、又は建設する構造物 に係る要求事項の特性(必要性、機能性、技術的実現性、安全性、経済 性等)を満たすことを目的として、人員・設備・金銭・情報等の資源を配分 すること。

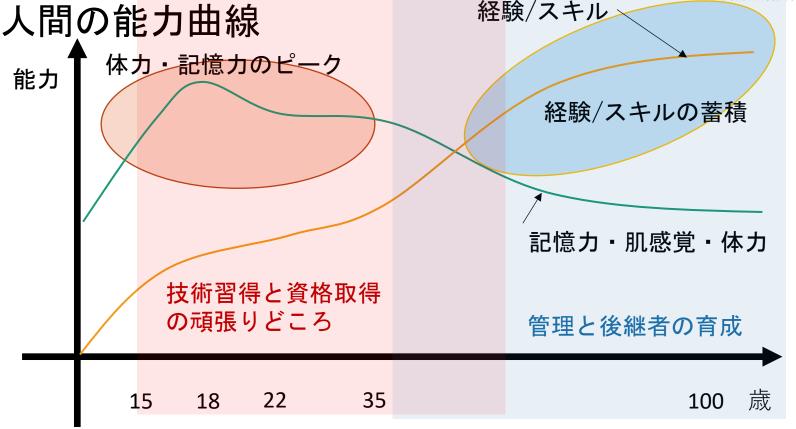
リーダーシップ

- 工事遂行にあたり、明確な目的と現場感覚を持ち、多様な関係 者の利害等を調整し取りまとめることに努めること。
- 海外における業務に携わる際は、多様な価値観や能力を有する現地関係者とともに、プロジェクト等の事業や工事の遂行に努めること。

「生き方改革」

土木技術者の「働き方改革





※注意 個人差があります。

土木技術は国境を越えます





世界最大のダム湖 カリバダム (ザンビアとジンバブエの国境)

マサイ族居住地 (ケニア)

松永





ご清聴ありがとうございました

横浜国立大学 元気なインフラ研究所 所長 松永昭吾 matsunaga-shogo-th@ynu.ac.jp