

第11章 環境影響評価の結果

本環境影響評価では、対象道路について、影響要因の区分である「工事の実施」及び「土地又は工作物の存在及び供用」に関し、環境要素 14 項目（大気質、騒音、振動、低周波音、水質、底質、地形及び地質、日照阻害、動物、植物、生態系、景観、人と自然との触れ合いの活動の場、廃棄物等）を選定し、調査、予測及び評価を行いました。調査、予測及び評価の結果は、表 11-1 に示すとおりです。

表 11-1（1）環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																																																														
大気質	二酸化窒素及び浮遊粒子状物質	土地又は工 作物の存在 及び供用 （自動車の 走行） (1／2)	＜大気質の状況＞ ●大気質の状況の調査結果（既存資料調査） <table><tr><th rowspan="3">調査地点</th><th colspan="4">測定結果</th></tr><tr><th colspan="2">二酸化窒素(ppm)</th><th colspan="2">浮遊粒子状物質(mg/m³)</th></tr><tr><th>年平均値</th><th>日平均値の年間98%値</th><th>年平均値</th><th>日平均値の2%除外値</th></tr><tr><td>彦島局</td><td>0.011</td><td>0.026</td><td>0.014</td><td>0.032</td></tr><tr><td>門司局</td><td>0.012</td><td>0.025</td><td>－</td><td>－</td></tr><tr><td>小倉局</td><td>0.013</td><td>0.029</td><td>－</td><td>－</td></tr><tr><td>北九州局</td><td>0.012</td><td>0.025</td><td>0.014</td><td>0.035</td></tr><tr><td>戸畑局</td><td>0.013</td><td>0.029</td><td>0.016</td><td>0.036</td></tr></table> ●大気質の状況の調査結果（現地調査） <table><tr><th rowspan="2">調査地点</th><th rowspan="2">測定期間</th><th colspan="2">測定結果</th></tr><tr><th>二酸化窒素(ppm)</th><th>浮遊粒子状物質(mg/m³)</th></tr><tr><td rowspan="5">下関市彦島福浦町1丁目</td><td>春季</td><td>0.016</td><td>0.027</td></tr><tr><td>夏季</td><td>0.008</td><td>0.015</td></tr><tr><td>秋季</td><td>0.012</td><td>0.018</td></tr><tr><td>冬季</td><td>0.011</td><td>0.014</td></tr><tr><td>四季平均値</td><td>0.012</td><td>0.018</td></tr><tr><td rowspan="5">北九州市小倉北区西港町</td><td>春季</td><td>0.019</td><td>0.035</td></tr><tr><td>夏季</td><td>0.008</td><td>0.013</td></tr><tr><td>秋季</td><td>0.023</td><td>0.030</td></tr><tr><td>冬季</td><td>0.019</td><td>0.024</td></tr><tr><td>四季平均値</td><td>0.017</td><td>0.026</td></tr></table> ＜気象（風向、風速）の状況＞ ●気象の状況の調査結果（既存資料調査） <table><tr><th rowspan="2">調査地点</th><th colspan="2">測定結果</th></tr><tr><th>最多風向</th><th>平均風速(m/s)</th></tr><tr><td>彦島局</td><td>E</td><td>3.1</td></tr><tr><td>門司局</td><td>ESE</td><td>1.7</td></tr><tr><td>小倉局</td><td>SSE</td><td>1.9</td></tr><tr><td>北九州局</td><td>NE</td><td>1.0</td></tr><tr><td>戸畑局</td><td>SW</td><td>1.6</td></tr></table> ●気象の状況の調査結果（現地調査） <table><tr><th rowspan="2">調査地点</th><th rowspan="2">測定期間</th><th colspan="2">測定結果</th></tr><tr><th>最多風向</th><th>平均風速(m/s)</th></tr><tr><td rowspan="5">下関市彦島福浦町1丁目</td><td>春季</td><td>SSE</td><td>1.3</td></tr><tr><td>夏季</td><td>SSE</td><td>1.4</td></tr><tr><td>秋季</td><td>W</td><td>1.2</td></tr><tr><td>冬季</td><td>WNW</td><td>1.6</td></tr><tr><td>四季</td><td>SSE</td><td>1.4</td></tr><tr><td rowspan="5">北九州市小倉北区西港町</td><td>春季</td><td>E</td><td>1.5</td></tr><tr><td>夏季</td><td>S</td><td>2.0</td></tr><tr><td>秋季</td><td>SSE</td><td>1.1</td></tr><tr><td>冬季</td><td>WNW</td><td>2.7</td></tr><tr><td>四季</td><td>E</td><td>1.8</td></tr></table>	調査地点	測定結果				二酸化窒素(ppm)		浮遊粒子状物質(mg/m³)		年平均値	日平均値の年間98%値	年平均値	日平均値の2%除外値	彦島局	0.011	0.026	0.014	0.032	門司局	0.012	0.025	－	－	小倉局	0.013	0.029	－	－	北九州局	0.012	0.025	0.014	0.035	戸畑局	0.013	0.029	0.016	0.036	調査地点	測定期間	測定結果		二酸化窒素(ppm)	浮遊粒子状物質(mg/m³)	下関市彦島福浦町1丁目	春季	0.016	0.027	夏季	0.008	0.015	秋季	0.012	0.018	冬季	0.011	0.014	四季平均値	0.012	0.018	北九州市小倉北区西港町	春季	0.019	0.035	夏季	0.008	0.013	秋季	0.023	0.030	冬季	0.019	0.024	四季平均値	0.017	0.026	調査地点	測定結果		最多風向	平均風速(m/s)	彦島局	E	3.1	門司局	ESE	1.7	小倉局	SSE	1.9	北九州局	NE	1.0	戸畑局	SW	1.6	調査地点	測定期間	測定結果		最多風向	平均風速(m/s)	下関市彦島福浦町1丁目	春季	SSE	1.3	夏季	SSE	1.4	秋季	W	1.2	冬季	WNW	1.6	四季	SSE	1.4	北九州市小倉北区西港町	春季	E	1.5	夏季	S	2.0	秋季	SSE	1.1	冬季	WNW	2.7	四季	E	1.8	＜予測結果＞ 自動車の走行に係る二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の予測結果は、以下のとおりです。二酸化窒素の日平均値の年間98%値の予測結果は、0.02421～0.03550 ppm、浮遊粒子状物質の日平均値の2%除外値の予測結果は、0.036830～0.062077 mg/m³であり、全ての予測地点で「二酸化窒素に係る環境基準について」（昭和53年7月11日環境庁告示第38号、最終改正：平成8年10月25日環境庁告示第74号）及び「大気の汚染に係る環境基準について」（昭和48年5月8日環境庁告示第25号、最終改正：平成8年10月25日環境庁告示第73号）により定められた環境基準以下と予測されます。 ●大気質の予測結果（二酸化窒素） <div>[単位：ppm]</div> <table><tr><th rowspan="2">予測地点</th><th rowspan="2">予測方向</th><th colspan="3">予測結果（年平均値）</th><th rowspan="2">日平均値の年間98%値</th></tr><tr><th>寄与濃度</th><th>バックグラウンド濃度</th><th>計</th></tr><tr><td rowspan="2">下関市彦島迫町6丁目</td><td>下り側</td><td>0.00052</td><td rowspan="5">0.011</td><td>0.01152</td><td>0.02480</td></tr><tr><td>上り側</td><td>0.00115</td><td>0.01215</td><td>0.02556</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町4丁目</td><td>上り側</td><td>0.00027</td><td>0.01127</td><td>0.02448</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町3丁目(1)</td><td>上り側</td><td>0.00005</td><td>0.01105</td><td>0.02421</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町3丁目(2)</td><td>上り側</td><td>0.00030</td><td>0.01130</td><td>0.02452</td></tr><tr><td rowspan="2">下関市彦島迫町1丁目</td><td>下り側</td><td>0.00136</td><td rowspan="4">0.012</td><td>0.01336</td><td>0.02729</td></tr><tr><td>上り側</td><td>0.00095</td><td>0.01295</td><td>0.02678</td></tr><tr><td rowspan="2">下関市彦島福浦町1丁目</td><td>下り側</td><td>0.00001</td><td>0.01201</td><td>0.02561</td></tr><tr><td>上り側</td><td>0.00001</td><td>0.01201</td><td>0.02561</td></tr><tr><td rowspan="2">北九州市小倉北区西港町(1)</td><td>下り側</td><td>0.00054</td><td rowspan="4">0.017</td><td>0.01754</td><td>0.03354</td></tr><tr><td>上り側</td><td>0.00209</td><td>0.01909</td><td>0.03550</td></tr><tr><td rowspan="2">北九州市小倉北区西港町(2)</td><td>下り側</td><td>0.00187</td><td>0.01887</td><td>0.03522</td></tr><tr><td>上り側</td><td>0.00202</td><td>0.01902</td><td>0.03541</td></tr></table> <div>注1) 道路寄与濃度は、道路敷地境界の地上1.5mにおける値である。 注2) 予測結果は、それぞれの予測地域、予測断面において、最も高い値を示す。</div>	予測地点	予測方向	予測結果（年平均値）			日平均値の年間98%値	寄与濃度	バックグラウンド濃度	計	下関市彦島迫町6丁目	下り側	0.00052	0.011	0.01152	0.02480	上り側	0.00115	0.01215	0.02556	下関市彦島迫町4丁目	上り側	0.00027	0.01127	0.02448	下関市彦島迫町3丁目(1)	上り側	0.00005	0.01105	0.02421	下関市彦島迫町3丁目(2)	上り側	0.00030	0.01130	0.02452	下関市彦島迫町1丁目	下り側	0.00136	0.012	0.01336	0.02729	上り側	0.00095	0.01295	0.02678	下関市彦島福浦町1丁目	下り側	0.00001	0.01201	0.02561	上り側	0.00001	0.01201	0.02561	北九州市小倉北区西港町(1)	下り側	0.00054	0.017	0.01754	0.03354	上り側	0.00209	0.01909	0.03550	北九州市小倉北区西港町(2)	下り側	0.00187	0.01887	0.03522	上り側	0.00202	0.01902	0.03541	＜環境保全措置＞ 予測の結果から、自動車の走行に係る二酸化窒素及び浮遊粒子状物質については、「二酸化窒素に係る環境基準について」（昭和53年7月11日環境庁告示第38号、最終改正：平成8年10月25日環境庁告示第74号）及び「大気の汚染に係る環境基準について」（昭和48年5月8日環境庁告示第25号、最終改正：平成8年10月25日環境庁告示第73号）により定められた環境基準以下と考えられるため、環境保全措置の検討は行わないこととします。 ＜事後調査＞ 予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。	＜回避又は低減に係る評価＞ 対象道路は新設されるものであるため、自動車の走行に伴い二酸化窒素及び浮遊粒子状物質が新たに発生しますが、対象道路は位置及び基本構造の検討段階から、住居等の保全対象への影響に配慮して、できる限り市街地・集落の通過を避け、環境影響を回避又は低減させた計画としています。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価しました。 ＜基準又は目標との整合性に係る評価＞ 自動車の走行に係る二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、全ての予測地点で整合を図るべき基準又は目標（環境基準）との整合が図られているものと評価しました。
			調査地点		測定結果																																																																																																																																																																																																															
					二酸化窒素(ppm)		浮遊粒子状物質(mg/m³)																																																																																																																																																																																																													
				年平均値	日平均値の年間98%値	年平均値	日平均値の2%除外値																																																																																																																																																																																																													
			彦島局	0.011	0.026	0.014	0.032																																																																																																																																																																																																													
			門司局	0.012	0.025	－	－																																																																																																																																																																																																													
			小倉局	0.013	0.029	－	－																																																																																																																																																																																																													
			北九州局	0.012	0.025	0.014	0.035																																																																																																																																																																																																													
			戸畑局	0.013	0.029	0.016	0.036																																																																																																																																																																																																													
			調査地点	測定期間	測定結果																																																																																																																																																																																																															
二酸化窒素(ppm)	浮遊粒子状物質(mg/m³)																																																																																																																																																																																																																			
下関市彦島福浦町1丁目	春季	0.016	0.027																																																																																																																																																																																																																	
	夏季	0.008	0.015																																																																																																																																																																																																																	
	秋季	0.012	0.018																																																																																																																																																																																																																	
	冬季	0.011	0.014																																																																																																																																																																																																																	
	四季平均値	0.012	0.018																																																																																																																																																																																																																	
北九州市小倉北区西港町	春季	0.019	0.035																																																																																																																																																																																																																	
	夏季	0.008	0.013																																																																																																																																																																																																																	
	秋季	0.023	0.030																																																																																																																																																																																																																	
	冬季	0.019	0.024																																																																																																																																																																																																																	
	四季平均値	0.017	0.026																																																																																																																																																																																																																	
調査地点	測定結果																																																																																																																																																																																																																			
	最多風向	平均風速(m/s)																																																																																																																																																																																																																		
彦島局	E	3.1																																																																																																																																																																																																																		
門司局	ESE	1.7																																																																																																																																																																																																																		
小倉局	SSE	1.9																																																																																																																																																																																																																		
北九州局	NE	1.0																																																																																																																																																																																																																		
戸畑局	SW	1.6																																																																																																																																																																																																																		
調査地点	測定期間	測定結果																																																																																																																																																																																																																		
		最多風向	平均風速(m/s)																																																																																																																																																																																																																	
下関市彦島福浦町1丁目	春季	SSE	1.3																																																																																																																																																																																																																	
	夏季	SSE	1.4																																																																																																																																																																																																																	
	秋季	W	1.2																																																																																																																																																																																																																	
	冬季	WNW	1.6																																																																																																																																																																																																																	
	四季	SSE	1.4																																																																																																																																																																																																																	
北九州市小倉北区西港町	春季	E	1.5																																																																																																																																																																																																																	
	夏季	S	2.0																																																																																																																																																																																																																	
	秋季	SSE	1.1																																																																																																																																																																																																																	
	冬季	WNW	2.7																																																																																																																																																																																																																	
	四季	E	1.8																																																																																																																																																																																																																	
予測地点	予測方向	予測結果（年平均値）			日平均値の年間98%値																																																																																																																																																																																																															
		寄与濃度	バックグラウンド濃度	計																																																																																																																																																																																																																
下関市彦島迫町6丁目	下り側	0.00052	0.011	0.01152	0.02480																																																																																																																																																																																																															
	上り側	0.00115		0.01215	0.02556																																																																																																																																																																																																															
下関市彦島迫町4丁目	上り側	0.00027		0.01127	0.02448																																																																																																																																																																																																															
下関市彦島迫町3丁目(1)	上り側	0.00005		0.01105	0.02421																																																																																																																																																																																																															
下関市彦島迫町3丁目(2)	上り側	0.00030		0.01130	0.02452																																																																																																																																																																																																															
下関市彦島迫町1丁目	下り側	0.00136	0.012	0.01336	0.02729																																																																																																																																																																																																															
	上り側	0.00095		0.01295	0.02678																																																																																																																																																																																																															
下関市彦島福浦町1丁目	下り側	0.00001		0.01201	0.02561																																																																																																																																																																																																															
	上り側	0.00001		0.01201	0.02561																																																																																																																																																																																																															
北九州市小倉北区西港町(1)	下り側	0.00054	0.017	0.01754	0.03354																																																																																																																																																																																																															
	上り側	0.00209		0.01909	0.03550																																																																																																																																																																																																															
北九州市小倉北区西港町(2)	下り側	0.00187		0.01887	0.03522																																																																																																																																																																																																															
	上り側	0.00202		0.01902	0.03541																																																																																																																																																																																																															

表 11-1 (2) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果	予測結果					環境保全措置及び事後調査	評価結果								
大気質	二酸化窒素及び浮遊粒子状物質	土地又は工作物の存在及び供用(自動車の走行) (2/2)		●大気質の予測結果（浮遊粒子状物質） <div>[単位：mg/m³]</div>							●大気質の評価結果（二酸化窒素） <div>[単位：ppm]</div>							
				予測地点		予測方向	予測結果（年平均値）				日平均値の2%除外値	予測地点		予測方向	予測結果	環境基準	評価	
							寄与濃度	バックグラウンド濃度	計						日平均値の年間 98%値			
				下関市彦島迫町 6 丁目		下り側	0.000035	0.014	0.014035		0.036876	下関市彦島迫町 6 丁目		下り側	0.02480	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。	基準又は目標との整合が図られている。	
						上り側	0.000060		0.014060		0.036917			上り側	0.02556			
				下関市彦島迫町 4 丁目		上り側	0.000026		0.014026		0.036861	下関市彦島迫町 4 丁目		上り側	0.02448			
				下関市彦島迫町 3 丁目 (1)		上り側	0.000006		0.014006		0.036830	下関市彦島迫町 3 丁目 (1)		上り側	0.02421			
				下関市彦島迫町 3 丁目 (2)		上り側	0.000029	0.014029	0.036866		下関市彦島迫町 3 丁目 (2)		上り側	0.02452				
				下関市彦島迫町 1 丁目		下り側	0.000070	0.018	0.018070		0.045254	下関市彦島迫町 1 丁目		下り側	0.02729			
						上り側	0.000055		0.018055		0.045230			上り側				0.02678
				下関市彦島福浦町 1 丁目		下り側	0.000001		0.018001		0.018001	0.045142	下関市彦島福浦町 1 丁目		下り側			0.02561
						上り側	0.000001				0.018001	0.045142			上り側			0.02561
				北九州市小倉北区西港町 (1)		下り側	0.000058	0.026	0.026058		0.061876	北九州市小倉北区西港町 (1)		下り側	0.03354			
						上り側	0.000146		0.026146		0.062021			上り側				0.03550
				北九州市小倉北区西港町 (2)		下り側	0.000172		0.026172		0.026172	0.062065	北九州市小倉北区西港町 (2)		下り側			0.03522
上り側	0.000179	0.026179	0.062077			上り側				0.03541								
注 1) 道路寄与濃度は、道路敷地境界の地上 1.5m における値である。						注 1) 予測結果は、それぞれの予測地域、予測断面において、最も高い値を示す。												
注 2) 予測結果は、それぞれの予測地域、予測断面において、最も高い値を示す。						注 2) 予測結果は、それぞれの予測地域、予測断面において、最も高い値を示す。												
●大気質の評価結果（浮遊粒子状物質） <div>[単位：mg/m³]</div>																		
予測地点		予測方向	予測結果		日平均値の2%除外値	予測地点		予測方向	予測結果		日平均値の2%除外値	環境基準	評価					
下関市彦島迫町 6 丁目		下り側	0.036876		0.036876	下関市彦島迫町 6 丁目		下り側	0.036876		0.036876	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m³ 以下であること。	基準又は目標との整合が図られている。					
		上り側	0.036917		0.036917			上り側	0.036917		0.036917							
下関市彦島迫町 4 丁目		上り側	0.036861		0.036861	下関市彦島迫町 4 丁目		上り側	0.036861		0.036861							
下関市彦島迫町 3 丁目 (1)		上り側	0.036830		0.036830	下関市彦島迫町 3 丁目 (1)		上り側	0.036830		0.036830							
下関市彦島迫町 3 丁目 (2)		上り側	0.036866		0.036866	下関市彦島迫町 3 丁目 (2)		上り側	0.036866		0.036866							
下関市彦島迫町 1 丁目		下り側	0.045254		0.045254	下関市彦島迫町 1 丁目		下り側	0.045254		0.045254							
		上り側	0.045230		0.045230			上り側		0.045230				0.045230				
下関市彦島福浦町 1 丁目		下り側	0.045142		0.045142	下関市彦島福浦町 1 丁目		下り側	0.045142		0.045142							
		上り側	0.045142		0.045142			上り側		0.045142				0.045142				
北九州市小倉北区西港町 (1)		下り側	0.061876		0.061876	北九州市小倉北区西港町 (1)		下り側	0.061876		0.061876							
		上り側	0.062021		0.062021			上り側		0.062021				0.062021				
北九州市小倉北区西港町 (2)		下り側	0.062065		0.062065	北九州市小倉北区西港町 (2)		下り側	0.062065		0.062065							
		上り側	0.062077		0.062077			上り側		0.062077		0.062077						
注 1) 予測結果は、それぞれの予測地域、予測断面において、最も高い値を示す。						注 1) 予測結果は、それぞれの予測地域、予測断面において、最も高い値を示す。												
注 2) 環境基準は、「大気の汚染に係る環境基準について」(昭和 48 年 5 月 8 日環境庁告示第 25 号、最終改正：平成 8 年 10 月 25 日環境庁告示第 73 号)に基づく値を示す。						注 2) 環境基準は、「二酸化窒素に係る環境基準について」(昭和 53 年 7 月 11 日環境庁告示第 38 号、最終改正：平成 8 年 10 月 25 日環境庁告示第 74 号)に基づく値を示す。												

表 11-1 (3) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果	予測結果				環境保全措置及び事後調査				評価結果																																																																																																																																											
大気質	粉じん等	工事の実施（建設機械の稼働）	<気象の状況> 気象の状況の調査結果は、「自動車の走行に係る大気質」に示すとおりです。	<予測結果> 建設機械の稼働に係る粉じん等（降下ばいじん量）の予測結果は、以下のとおりです。予測結果は、春季が 0.5～28.1 t/km ² /月、夏季が 0.5～35.5 t/km ² /月、秋季が 0.2～33.2 t/km ² /月、冬季が 0.2～25.7 t/km ² /月であり、「下関市彦島迫町 4 丁目(1)」、「下関市彦島迫町 3 丁目」、「下関市彦島迫町 1 丁目(2)」で「道路環境影響評価の技術手法 国土技術政策総合研究所資料第 714 号 2.3」（平成 25 年 3 月、国土技術政策総合研究所）に示されている降下ばいじんの参考値（10t/km ² /月）を超過すると予測されます。 ●粉じん等の予測結果 <div>[単位：t/km²/月]</div> <table><tr><th rowspan="2">予測地点</th><th rowspan="2">工事区分</th><th rowspan="2">種別</th><th rowspan="2">ユニット</th><th colspan="4">予測結果 (降下ばいじん量)</th></tr><tr><th>春季</th><th>夏季</th><th>秋季</th><th>冬季</th></tr><tr><td>下関市彦島迫町 6 丁目(1)</td><td>土工</td><td>掘削工</td><td>土砂掘削</td><td>0.8</td><td>1.0</td><td>0.4</td><td>0.4</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 6 丁目(2)</td><td>橋梁工</td><td>掘削工</td><td>土砂掘削</td><td>3.3</td><td>4.6</td><td>4.3</td><td>4.5</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 4 丁目(1)</td><td>旧橋撤去工</td><td>構造物取壊し工</td><td>コンクリート構造物取壊し</td><td>17.2</td><td>21.4</td><td>20.1</td><td>15.0</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 4 丁目(2)</td><td>土工</td><td>掘削工</td><td>土砂掘削</td><td>3.9</td><td>4.8</td><td>4.4</td><td>3.3</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 3 丁目</td><td>土工</td><td>掘削工</td><td>土砂掘削</td><td>28.1</td><td>35.5</td><td>33.2</td><td>25.7</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 1 丁目(1)</td><td>橋梁工</td><td>掘削工</td><td>土砂掘削</td><td>3.8</td><td>4.4</td><td>4.4</td><td>6.2</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 1 丁目(2)</td><td>土工</td><td>掘削工</td><td>土砂掘削</td><td>15.2</td><td>11.8</td><td>15.7</td><td>22.3</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目(1)</td><td>土工</td><td>掘削工</td><td>土砂掘削</td><td>5.5</td><td>6.4</td><td>5.3</td><td>4.7</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目(2)</td><td>橋梁工</td><td>掘削工</td><td>土砂掘削</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>0.2</td><td>0.2</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目(3)</td><td>橋梁工 (アンカレイジ)</td><td>掘削工</td><td>土砂掘削</td><td>6.2</td><td>7.9</td><td>7.7</td><td>7.3</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(1)</td><td>橋梁工</td><td>掘削工</td><td>土砂掘削</td><td>3.4</td><td>3.9</td><td>3.0</td><td>2.4</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(2)</td><td>橋梁工</td><td>掘削工</td><td>土砂掘削</td><td>6.1</td><td>7.6</td><td>8.2</td><td>3.6</td></tr></table> 注 1) 予測結果は、工事敷地境界の地上 1.5m における値である。 注 2) 網掛け部は、「道路環境影響評価の技術手法 国土技術政策総合研究所資料第 714 号 2.3」（平成 25 年 3 月、国土技術政策総合研究所）に示されている降下ばいじんの参考値（10t/km ² /月）を超過していることを示す。				予測地点	工事区分	種別	ユニット	予測結果 (降下ばいじん量)				春季	夏季	秋季	冬季	下関市彦島迫町 6 丁目(1)	土工	掘削工	土砂掘削	0.8	1.0	0.4	0.4	下関市彦島迫町 6 丁目(2)	橋梁工	掘削工	土砂掘削	3.3	4.6	4.3	4.5	下関市彦島迫町 4 丁目(1)	旧橋撤去工	構造物取壊し工	コンクリート構造物取壊し	17.2	21.4	20.1	15.0	下関市彦島迫町 4 丁目(2)	土工	掘削工	土砂掘削	3.9	4.8	4.4	3.3	下関市彦島迫町 3 丁目	土工	掘削工	土砂掘削	28.1	35.5	33.2	25.7	下関市彦島迫町 1 丁目(1)	橋梁工	掘削工	土砂掘削	3.8	4.4	4.4	6.2	下関市彦島迫町 1 丁目(2)	土工	掘削工	土砂掘削	15.2	11.8	15.7	22.3	下関市彦島福浦町 1 丁目(1)	土工	掘削工	土砂掘削	5.5	6.4	5.3	4.7	下関市彦島福浦町 1 丁目(2)	橋梁工	掘削工	土砂掘削	0.5	0.5	0.2	0.2	下関市彦島福浦町 1 丁目(3)	橋梁工 (アンカレイジ)	掘削工	土砂掘削	6.2	7.9	7.7	7.3	北九州市小倉北区西港町(1)	橋梁工	掘削工	土砂掘削	3.4	3.9	3.0	2.4	北九州市小倉北区西港町(2)	橋梁工	掘削工	土砂掘削	6.1	7.6	8.2	3.6	<環境保全措置> ●環境保全措置の検討結果 <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>工事施工ヤードへの散水</td></tr><tr><td>位置</td><td>工事が実施される区間で、住居等の保全対象が存在し、粉じん等による影響のおそれがある場所 ・下関市彦島迫町 4 丁目(1)：構造物取壊し工 ・下関市彦島迫町 3 丁目：掘削工 ・下関市彦島迫町 1 丁目(2)：掘削工</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>発生源に直接散水することにより、粉じん等を効果的に抑制できる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>なし</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>作業方法の改善</td></tr><tr><td>位置</td><td>工事実施区域全体</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>作業者に対する資材の取扱いの指導、建設機械の複合同時稼働、高負荷運転を極力避ける等により粉じん等の発生の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>騒音、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table> 環境保全措置を実施することにより、「下関市彦島迫町 4 丁目(1)」、「下関市彦島迫町 3 丁目」、「下関市彦島迫町 1 丁目(2)」は参考値を下回ると予測されます。 <事後調査> 予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に蓄積されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。				実施内容	種類	工事施工ヤードへの散水	位置	工事が実施される区間で、住居等の保全対象が存在し、粉じん等による影響のおそれがある場所 ・下関市彦島迫町 4 丁目(1)：構造物取壊し工 ・下関市彦島迫町 3 丁目：掘削工 ・下関市彦島迫町 1 丁目(2)：掘削工	保全措置の効果		発生源に直接散水することにより、粉じん等を効果的に抑制できる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		なし	実施内容	種類	作業方法の改善	位置	工事実施区域全体	保全措置の効果		作業者に対する資材の取扱いの指導、建設機械の複合同時稼働、高負荷運転を極力避ける等により粉じん等の発生の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		騒音、振動の影響の低減が見込まれる。	<回避又は低減に係る評価> 建設機械の稼働に伴い粉じん等が新たに発生しますが、対象道路は位置及び基本構造の検討段階から、住居等の保全対象への影響に配慮して、できる限り市街地・集落の通過を避けるとともに、工事施工ヤードは対象道路上を極力利用する計画としており、環境影響を回避又は低減させた計画としています。 さらに、環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置として、「工事施工ヤードへの散水」、「作業方法の改善」を、事業実施段階において現地条件等を勘案し必要に応じて実施します。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価しました。			
												予測地点	工事区分	種別	ユニット	予測結果 (降下ばいじん量)																																																																																																																																							
								春季	夏季	秋季	冬季																																																																																																																																												
								下関市彦島迫町 6 丁目(1)	土工	掘削工	土砂掘削	0.8	1.0	0.4	0.4																																																																																																																																								
								下関市彦島迫町 6 丁目(2)	橋梁工	掘削工	土砂掘削	3.3	4.6	4.3	4.5																																																																																																																																								
								下関市彦島迫町 4 丁目(1)	旧橋撤去工	構造物取壊し工	コンクリート構造物取壊し	17.2	21.4	20.1	15.0																																																																																																																																								
								下関市彦島迫町 4 丁目(2)	土工	掘削工	土砂掘削	3.9	4.8	4.4	3.3																																																																																																																																								
								下関市彦島迫町 3 丁目	土工	掘削工	土砂掘削	28.1	35.5	33.2	25.7																																																																																																																																								
								下関市彦島迫町 1 丁目(1)	橋梁工	掘削工	土砂掘削	3.8	4.4	4.4	6.2																																																																																																																																								
								下関市彦島迫町 1 丁目(2)	土工	掘削工	土砂掘削	15.2	11.8	15.7	22.3																																																																																																																																								
								下関市彦島福浦町 1 丁目(1)	土工	掘削工	土砂掘削	5.5	6.4	5.3	4.7																																																																																																																																								
								下関市彦島福浦町 1 丁目(2)	橋梁工	掘削工	土砂掘削	0.5	0.5	0.2	0.2																																																																																																																																								
下関市彦島福浦町 1 丁目(3)	橋梁工 (アンカレイジ)	掘削工	土砂掘削	6.2	7.9	7.7	7.3																																																																																																																																																
北九州市小倉北区西港町(1)	橋梁工	掘削工	土砂掘削	3.4	3.9	3.0	2.4																																																																																																																																																
北九州市小倉北区西港町(2)	橋梁工	掘削工	土砂掘削	6.1	7.6	8.2	3.6																																																																																																																																																
実施内容	種類	工事施工ヤードへの散水																																																																																																																																																					
	位置	工事が実施される区間で、住居等の保全対象が存在し、粉じん等による影響のおそれがある場所 ・下関市彦島迫町 4 丁目(1)：構造物取壊し工 ・下関市彦島迫町 3 丁目：掘削工 ・下関市彦島迫町 1 丁目(2)：掘削工																																																																																																																																																					
保全措置の効果		発生源に直接散水することにより、粉じん等を効果的に抑制できる。																																																																																																																																																					
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																					
他の環境への影響		なし																																																																																																																																																					
実施内容	種類	作業方法の改善																																																																																																																																																					
	位置	工事実施区域全体																																																																																																																																																					
保全措置の効果		作業者に対する資材の取扱いの指導、建設機械の複合同時稼働、高負荷運転を極力避ける等により粉じん等の発生の低減が見込まれる。																																																																																																																																																					
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																					
他の環境への影響		騒音、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																					

表 11-1（４）環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査		評価結果																																																																																																																										
大気質	粉じん等	工事の実施（資材及び機械の運搬に用いる車両の運行）	＜気象の状況＞ 気象の状況の調査結果は、「自動車の走行に係る大気質」に示すとおりです。	＜予測結果＞ 工事用車両の運行に係る粉じん等（降下ばいじん量）の予測結果は、以下のとおりです。予測結果は、春季が 0.8～11.0 t/km ² /月、夏季が 0.8～12.1 t/km ² /月、秋季が 0.8～12.1 t/km ² /月、冬季が 0.8～12.3 t/km ² /月であり、「下関市彦島迫町 2 丁目」、「北九州市小倉北区西港町(2)」で「道路環境影響評価の技術手法 国土技術政策総合研究所資料第 714 号 2.4」（平成 25 年 3 月、国土技術政策総合研究所）に示されている降下ばいじんの参考値（10t/km ² /月）を超過すると予測されます。 ●粉じん等の予測結果 <div>[単位：t/km²/月]</div> <table><tr><th rowspan="2">予測地点</th><th rowspan="2">既存道路</th><th rowspan="2">道路構造</th><th colspan="4">予測結果 (降下ばいじん量)</th></tr><tr><th>春季</th><th>夏季</th><th>秋季</th><th>冬季</th></tr><tr><td>下関市伊崎町 2 丁目</td><td>県道福浦港金比羅線</td><td>橋梁</td><td>0.8</td><td>0.8</td><td>0.8</td><td>0.8</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 5 丁目</td><td>市道宮の前線</td><td>平面</td><td>5.2</td><td>5.5</td><td>5.2</td><td>5.5</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 2 丁目</td><td>県道南風泊港線</td><td>平面</td><td>11.0</td><td>12.1</td><td>12.1</td><td>11.0</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目</td><td>福浦臨港道路</td><td>平面</td><td>6.6</td><td>7.0</td><td>6.6</td><td>6.7</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(1)</td><td>市道西港町 1 号線</td><td>平面</td><td>5.0</td><td>6.1</td><td>6.0</td><td>2.8</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(2)</td><td>一般国道 199 号</td><td>平面</td><td>8.7</td><td>7.9</td><td>9.0</td><td>12.3</td></tr></table> <div>注 1) 予測結果は、工事敷地境界の地上 1.5m における値である。</div> <div>注 2) 網掛け部は、「道路環境影響評価の技術手法 国土技術政策総合研究所資料第 714 号 2.4」（平成 25 年 3 月、国土技術政策総合研究所）に示されている降下ばいじんの参考値（10t/km²/月）を超過していることを示す。</div>	予測地点	既存道路	道路構造	予測結果 (降下ばいじん量)				春季	夏季	秋季	冬季	下関市伊崎町 2 丁目	県道福浦港金比羅線	橋梁	0.8	0.8	0.8	0.8	下関市彦島迫町 5 丁目	市道宮の前線	平面	5.2	5.5	5.2	5.5	下関市彦島迫町 2 丁目	県道南風泊港線	平面	11.0	12.1	12.1	11.0	下関市彦島福浦町 1 丁目	福浦臨港道路	平面	6.6	7.0	6.6	6.7	北九州市小倉北区西港町(1)	市道西港町 1 号線	平面	5.0	6.1	6.0	2.8	北九州市小倉北区西港町(2)	一般国道 199 号	平面	8.7	7.9	9.0	12.3	＜環境保全措置＞ ●環境保全措置の検討結果 <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>工事用車両のタイヤ洗浄</td></tr><tr><td>位置</td><td>工事が実施される区間で、住居等の保全対象が存在し、粉じん等による影響のおそれがある場所 ・下関市彦島迫町 2 丁目：県道南風泊港線 ・北九州市小倉北区西港町(2)：一般国道 199 号</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>タイヤ洗浄装置等を用いて洗車することにより粉じん等が抑制できる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>なし</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>工事用道路への散水</td></tr><tr><td>位置</td><td>工事実施区域全体</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>工事用道路に散水することにより粉じん等が抑制できる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>なし</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>既存道路の交通量等を考慮した運行ルートの選定</td></tr><tr><td>位置</td><td>工事用道路</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>粉じん等の最大発生量の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>騒音、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>工事用車両の出入口の分散</td></tr><tr><td>位置</td><td>工事実施区域全体</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>粉じん等の最大発生量の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>騒音、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>工事用車両の運行方法に対する指導</td></tr><tr><td>位置</td><td>工事実施区域全体</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>粉じん等の発生の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>騒音、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table> <div>環境保全措置を実施することにより、「下関市彦島迫町 2 丁目」、「北九州市小倉北区西港町(2)」は参考値を下回ると予測されます。</div> ＜事後調査＞ 予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に蓄積されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。	実施内容	種類	工事用車両のタイヤ洗浄	位置	工事が実施される区間で、住居等の保全対象が存在し、粉じん等による影響のおそれがある場所 ・下関市彦島迫町 2 丁目：県道南風泊港線 ・北九州市小倉北区西港町(2)：一般国道 199 号	保全措置の効果		タイヤ洗浄装置等を用いて洗車することにより粉じん等が抑制できる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		なし	実施内容	種類	工事用道路への散水	位置	工事実施区域全体	保全措置の効果		工事用道路に散水することにより粉じん等が抑制できる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		なし	実施内容	種類	既存道路の交通量等を考慮した運行ルートの選定	位置	工事用道路	保全措置の効果		粉じん等の最大発生量の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		騒音、振動の影響の低減が見込まれる。	実施内容	種類	工事用車両の出入口の分散	位置	工事実施区域全体	保全措置の効果		粉じん等の最大発生量の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		騒音、振動の影響の低減が見込まれる。	実施内容	種類	工事用車両の運行方法に対する指導	位置	工事実施区域全体	保全措置の効果		粉じん等の発生の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		騒音、振動の影響の低減が見込まれる。	＜回避又は低減に係る評価＞ 工事用車両の運行に伴い粉じん等が新たに発生しますが、対象道路は位置及び基本構造の検討段階から、住居等の保全対象への影響に配慮して、できる限り市街地・集落の通過を避けるとともに、工事用車両の運行ルートは既存道路を極力利用し、環境影響を回避又は低減させた計画としています。 さらに、環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置として、「工事用車両のタイヤ洗浄」、「工事用道路への散水」、「既存道路の交通量等を考慮した運行ルートの選定」、「工事用車両の出入口の分散」、「工事用車両の運行方法に対する指導」を、事業実施段階において現地条件等を勘案し必要に応じて実施します。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価しました。
								予測地点	既存道路	道路構造	予測結果 (降下ばいじん量)																																																																																																																						
					春季	夏季	秋季				冬季																																																																																																																						
					下関市伊崎町 2 丁目	県道福浦港金比羅線	橋梁	0.8	0.8	0.8	0.8																																																																																																																						
					下関市彦島迫町 5 丁目	市道宮の前線	平面	5.2	5.5	5.2	5.5																																																																																																																						
					下関市彦島迫町 2 丁目	県道南風泊港線	平面	11.0	12.1	12.1	11.0																																																																																																																						
					下関市彦島福浦町 1 丁目	福浦臨港道路	平面	6.6	7.0	6.6	6.7																																																																																																																						
					北九州市小倉北区西港町(1)	市道西港町 1 号線	平面	5.0	6.1	6.0	2.8																																																																																																																						
					北九州市小倉北区西港町(2)	一般国道 199 号	平面	8.7	7.9	9.0	12.3																																																																																																																						
					実施内容	種類	工事用車両のタイヤ洗浄																																																																																																																										
位置	工事が実施される区間で、住居等の保全対象が存在し、粉じん等による影響のおそれがある場所 ・下関市彦島迫町 2 丁目：県道南風泊港線 ・北九州市小倉北区西港町(2)：一般国道 199 号																																																																																																																																
保全措置の効果		タイヤ洗浄装置等を用いて洗車することにより粉じん等が抑制できる。																																																																																																																															
効果の不確実性		なし																																																																																																																															
他の環境への影響		なし																																																																																																																															
実施内容	種類	工事用道路への散水																																																																																																																															
	位置	工事実施区域全体																																																																																																																															
保全措置の効果		工事用道路に散水することにより粉じん等が抑制できる。																																																																																																																															
効果の不確実性		なし																																																																																																																															
他の環境への影響		なし																																																																																																																															
実施内容	種類	既存道路の交通量等を考慮した運行ルートの選定																																																																																																																															
	位置	工事用道路																																																																																																																															
保全措置の効果		粉じん等の最大発生量の低減が見込まれる。																																																																																																																															
効果の不確実性		なし																																																																																																																															
他の環境への影響		騒音、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																															
実施内容	種類	工事用車両の出入口の分散																																																																																																																															
	位置	工事実施区域全体																																																																																																																															
保全措置の効果		粉じん等の最大発生量の低減が見込まれる。																																																																																																																															
効果の不確実性		なし																																																																																																																															
他の環境への影響		騒音、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																															
実施内容	種類	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																															
	位置	工事実施区域全体																																																																																																																															
保全措置の効果		粉じん等の発生の低減が見込まれる。																																																																																																																															
効果の不確実性		なし																																																																																																																															
他の環境への影響		騒音、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																															

表 11-1 (5) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
騒音	騒音	土地又は工作物の存在及び供用（自動車の走行） (1/3)	＜騒音の状況＞ ●騒音レベルの調査結果（等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）） <div>〔単位：dB〕</div> <table><tr><th rowspan="2">騒音種別</th><th rowspan="2">調査地点</th><th colspan="2">測定結果（L_{Aeq}）</th></tr><tr><th>昼間</th><th>夜間</th></tr><tr><td rowspan="5">一般環境騒音</td><td>下関市彦島迫町6丁目</td><td>51</td><td>44</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町3丁目</td><td>46</td><td>39</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町2丁目</td><td>50</td><td>44</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町1丁目</td><td>44</td><td>38</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町</td><td>55</td><td>51</td></tr><tr><td rowspan="5">道路交通騒音</td><td>下関市伊崎町2丁目</td><td>58</td><td>50</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町5丁目</td><td>59</td><td>51</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町2丁目</td><td>67</td><td>60</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町1丁目</td><td>62</td><td>53</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(1)</td><td>64</td><td>59</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(2)</td><td>69</td><td>65</td></tr></table> <p>注）時間区分は、昼間（6時～22時）、夜間（22時～6時）である。</p> <p>●交通量の調査結果</p> <table><tr><th>調査地点</th><th>既存道路</th><th>自動車交通量（台/日）</th><th>大型車混入率（%）</th></tr><tr><td>下関市伊崎町2丁目</td><td>県道福浦港金比羅線</td><td>16,686</td><td>8.2</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町5丁目</td><td>市道宮の前線</td><td>2,321</td><td>11.8</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町2丁目</td><td>県道南風泊港線</td><td>6,013</td><td>13.9</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町1丁目</td><td>福浦臨港道路</td><td>2,412</td><td>7.8</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(1)</td><td>市道西港町1号線</td><td>7,137</td><td>33.0</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(2)</td><td>一般国道199号</td><td>30,856</td><td>18.1</td></tr></table>	騒音種別	調査地点	測定結果（ L_{Aeq} ）		昼間	夜間	一般環境騒音	下関市彦島迫町6丁目	51	44	下関市彦島迫町3丁目	46	39	下関市彦島迫町2丁目	50	44	下関市彦島福浦町1丁目	44	38	北九州市小倉北区西港町	55	51	道路交通騒音	下関市伊崎町2丁目	58	50	下関市彦島迫町5丁目	59	51	下関市彦島迫町2丁目	67	60	下関市彦島福浦町1丁目	62	53	北九州市小倉北区西港町(1)	64	59	北九州市小倉北区西港町(2)	69	65	調査地点	既存道路	自動車交通量（台/日）	大型車混入率（%）	下関市伊崎町2丁目	県道福浦港金比羅線	16,686	8.2	下関市彦島迫町5丁目	市道宮の前線	2,321	11.8	下関市彦島迫町2丁目	県道南風泊港線	6,013	13.9	下関市彦島福浦町1丁目	福浦臨港道路	2,412	7.8	北九州市小倉北区西港町(1)	市道西港町1号線	7,137	33.0	北九州市小倉北区西港町(2)	一般国道199号	30,856	18.1	＜予測結果＞ 自動車の走行に係る騒音の予測結果は、以下のとおりです。 予測結果は、近接空間の昼間が45～76dB、夜間が44～72dB、背後地の昼間が45～72dB、夜間が43～68dBであり、「下関市彦島迫町6丁目」、「下関市彦島迫町4丁目」、「下関市彦島迫町1丁目」、「北九州市小倉北区西港町(1)」、「北九州市小倉北区西港町(2)」で「騒音に係る環境基準について」（平成10年9月30日環境庁告示第64号、最終改正：平成24年3月30日環境省告示第54号）により定められた「近接空間」及び「道路に面する地域」における環境基準を超過すると予測されます。 ●騒音の予測結果（等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）） <div>〔単位：dB〕</div> <table><tr><th colspan="2" rowspan="3">予測地点</th><th rowspan="3">予測高さ</th><th colspan="4">予測結果</th></tr><tr><th colspan="2">近接空間</th><th colspan="2">背後地</th></tr><tr><th>昼間</th><th>夜間</th><th>昼間</th><th>夜間</th></tr><tr><td rowspan="10">下関市彦島迫町6丁目</td><td rowspan="4">下り側</td><td rowspan="2">北側</td><td>4.2m</td><td>65</td><td>61</td><td>63</td><td>59</td></tr><tr><td>1.2m</td><td>65</td><td>62</td><td>62</td><td>58</td></tr><tr><td rowspan="2">南側</td><td>4.2m</td><td>68</td><td>60</td><td>63</td><td>57</td></tr><tr><td>1.2m</td><td>68</td><td>60</td><td>62</td><td>55</td></tr><tr><td rowspan="6">上り側</td><td rowspan="2">北側</td><td>4.2m</td><td>64</td><td>63</td><td>67</td><td>58</td></tr><tr><td>1.2m</td><td>63</td><td>62</td><td>67</td><td>58</td></tr><tr><td rowspan="4">南側</td><td>4.2m</td><td>64</td><td>61</td><td>67</td><td>59</td></tr><tr><td>1.2m</td><td>59</td><td>56</td><td>67</td><td>58</td></tr><tr><td rowspan="2">集合住宅</td><td>10.2m</td><td>64</td><td>58</td><td>62</td><td>56</td></tr><tr><td>7.2m</td><td>64</td><td>58</td><td>62</td><td>55</td></tr><tr><td rowspan="10">下関市彦島迫町4丁目</td><td rowspan="6">上り側</td><td rowspan="2">北側</td><td>4.2m</td><td>64</td><td>63</td><td>67</td><td>58</td></tr><tr><td>1.2m</td><td>63</td><td>62</td><td>67</td><td>58</td></tr><tr><td rowspan="4">南側</td><td>4.2m</td><td>64</td><td>61</td><td>67</td><td>59</td></tr><tr><td>1.2m</td><td>59</td><td>56</td><td>67</td><td>58</td></tr><tr><td rowspan="2">集合住宅</td><td>10.2m</td><td>64</td><td>58</td><td>62</td><td>56</td></tr><tr><td>7.2m</td><td>64</td><td>58</td><td>62</td><td>55</td></tr><tr><td rowspan="4">下り側</td><td rowspan="2">北側</td><td>4.2m</td><td>64</td><td>63</td><td>67</td><td>58</td></tr><tr><td>1.2m</td><td>63</td><td>62</td><td>67</td><td>58</td></tr><tr><td rowspan="2">南側</td><td>4.2m</td><td>64</td><td>61</td><td>67</td><td>59</td></tr><tr><td>1.2m</td><td>59</td><td>56</td><td>67</td><td>58</td></tr><tr><td rowspan="10">下関市彦島迫町3丁目(1)</td><td rowspan="2">上り側</td><td rowspan="2">北側</td><td>4.2m</td><td>56</td><td>55</td><td>55</td><td>54</td></tr><tr><td>1.2m</td><td>55</td><td>55</td><td>54</td><td>53</td></tr><tr><td rowspan="8">下り側</td><td rowspan="4">北側</td><td>4.2m</td><td>54</td><td>52</td><td>50</td><td>48</td></tr><tr><td>1.2m</td><td>48</td><td>46</td><td>45</td><td>43</td></tr><tr><td rowspan="2">福祉施設</td><td>7.2m</td><td>54</td><td>52</td><td>54</td><td>52</td></tr><tr><td>4.2m</td><td>50</td><td>48</td><td>50</td><td>48</td></tr><tr><td rowspan="4">南側</td><td>1.2m</td><td>45</td><td>44</td><td>45</td><td>43</td></tr><tr><td rowspan="4">福祉施設</td><td>7.2m</td><td>54</td><td>52</td><td>54</td><td>52</td></tr><tr><td>4.2m</td><td>50</td><td>48</td><td>50</td><td>48</td></tr><tr><td>1.2m</td><td>45</td><td>44</td><td>45</td><td>43</td></tr></table> <p>注1）時間区分は、昼間（6時～22時）、夜間（22時～6時）である。 注2）網掛け部は、「騒音に係る環境基準について」（平成10年9月30日環境庁告示第64号、最終改正：平成24年3月30日環境省告示第54号）に基づく騒音に係る環境基準を超過していることを示す。 注3）予測結果は、それぞれの予測地域、予測断面において、最も高い値を示す。</p>	予測地点		予測高さ	予測結果				近接空間		背後地		昼間	夜間	昼間	夜間	下関市彦島迫町6丁目	下り側	北側	4.2m	65	61	63	59	1.2m	65	62	62	58	南側	4.2m	68	60	63	57	1.2m	68	60	62	55	上り側	北側	4.2m	64	63	67	58	1.2m	63	62	67	58	南側	4.2m	64	61	67	59	1.2m	59	56	67	58	集合住宅	10.2m	64	58	62	56	7.2m	64	58	62	55	下関市彦島迫町4丁目	上り側	北側	4.2m	64	63	67	58	1.2m	63	62	67	58	南側	4.2m	64	61	67	59	1.2m	59	56	67	58	集合住宅	10.2m	64	58	62	56	7.2m	64	58	62	55	下り側	北側	4.2m	64	63	67	58	1.2m	63	62	67	58	南側	4.2m	64	61	67	59	1.2m	59	56	67	58	下関市彦島迫町3丁目(1)	上り側	北側	4.2m	56	55	55	54	1.2m	55	55	54	53	下り側	北側	4.2m	54	52	50	48	1.2m	48	46	45	43	福祉施設	7.2m	54	52	54	52	4.2m	50	48	50	48	南側	1.2m	45	44	45	43	福祉施設	7.2m	54	52	54	52	4.2m	50	48	50	48	1.2m	45	44	45	43	＜環境保全措置＞ ●環境保全措置の検討結果 <table><tr><td rowspan="4">実施内容</td><td>種類</td><td>遮音壁の設置</td></tr><tr><td rowspan="3">位置</td><td>道路が通過する区間で、沿道に住居等の保全対象が存在し、騒音による影響のおそれがある場所 ・下関市彦島迫町6丁目：既存道路等（市道本村西山線）高さ4.5m ・下関市彦島迫町4丁目：対象道路（本線：上り側）高さ1.0m ・下関市彦島迫町1丁目：対象道路（ONランプ）高さ2.5m ・北九州市小倉北区西港町(1)：対象道路（ONランプ）高欄＋高さ1.0m ・北九州市小倉北区西港町(2)：既存道路等（市道西港町1号線）高さ4.5m</td></tr><tr><td>保全措置の効果</td><td>遮蔽効果による低減効果が見込まれる。</td></tr><tr><td>効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>景観、日照障害への影響が生じるおそれがある。</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="4">実施内容</td><td>種類</td><td>排水性舗装の敷設</td></tr><tr><td rowspan="3">位置</td><td>道路が通過する区間で、沿道に住居等の保全対象が存在し、騒音による影響のおそれがある場所 ・下関市彦島迫町6丁目：既存道路等（県道福浦港金比羅線（市道本村西山線以南）） 既存道路等（市道本村西山線） ・北九州市小倉北区西港町(1)：既存道路等（市道西港町1号線） ・北九州市小倉北区西港町(2)：既存道路等（一般国道199号） 既存道路等（市道西港町1号線） 既存道路等（市道西港町日明1号線）</td></tr><tr><td>保全措置の効果</td><td>タイヤ/路面音（主としてエアボンピング音）の減音効果と伝搬過程における吸音効果が見込まれる。</td></tr><tr><td>効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>なし</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="4">実施内容</td><td>種類</td><td>裏面吸音板の設置</td></tr><tr><td rowspan="3">位置</td><td>道路が通過する区間で、沿道に住居等の保全対象が存在し、騒音による影響のおそれがある場所 ・北九州市小倉北区西港町(1)：対象道路（本線） ・北九州市小倉北区西港町(2)：対象道路（ランプ） 既存道路（北九州高速2号線）</td></tr><tr><td>保全措置の効果</td><td>沿道の騒音レベルにおける反射音の寄与が大きい場合に有効である。</td></tr><tr><td>効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>なし</td></tr></table>	実施内容	種類	遮音壁の設置	位置	道路が通過する区間で、沿道に住居等の保全対象が存在し、騒音による影響のおそれがある場所 ・下関市彦島迫町6丁目：既存道路等（市道本村西山線）高さ4.5m ・下関市彦島迫町4丁目：対象道路（本線：上り側）高さ1.0m ・下関市彦島迫町1丁目：対象道路（ONランプ）高さ2.5m ・北九州市小倉北区西港町(1)：対象道路（ONランプ）高欄＋高さ1.0m ・北九州市小倉北区西港町(2)：既存道路等（市道西港町1号線）高さ4.5m	保全措置の効果	遮蔽効果による低減効果が見込まれる。	効果の不確実性	なし	他の環境への影響		景観、日照障害への影響が生じるおそれがある。	実施内容	種類	排水性舗装の敷設	位置	道路が通過する区間で、沿道に住居等の保全対象が存在し、騒音による影響のおそれがある場所 ・下関市彦島迫町6丁目：既存道路等（県道福浦港金比羅線（市道本村西山線以南）） 既存道路等（市道本村西山線） ・北九州市小倉北区西港町(1)：既存道路等（市道西港町1号線） ・北九州市小倉北区西港町(2)：既存道路等（一般国道199号） 既存道路等（市道西港町1号線） 既存道路等（市道西港町日明1号線）	保全措置の効果	タイヤ/路面音（主としてエアボンピング音）の減音効果と伝搬過程における吸音効果が見込まれる。	効果の不確実性	なし	他の環境への影響		なし	実施内容	種類	裏面吸音板の設置	位置	道路が通過する区間で、沿道に住居等の保全対象が存在し、騒音による影響のおそれがある場所 ・北九州市小倉北区西港町(1)：対象道路（本線） ・北九州市小倉北区西港町(2)：対象道路（ランプ） 既存道路（北九州高速2号線）	保全措置の効果	沿道の騒音レベルにおける反射音の寄与が大きい場合に有効である。	効果の不確実性	なし	他の環境への影響		なし	＜回避又は低減に係る評価＞ 対象道路は新設されるものであるため、自動車の走行に伴い騒音が新たに発生しますが、対象道路は位置及び基本構造の検討段階から、住居等の保全対象への影響に配慮して、できる限り市街地・集落の通過を避け、環境影響を回避又は低減させた計画としています。 さらに、環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置として、「遮音壁の設置」、「排水性舗装の敷設」、「裏面吸音板の設置」を、事業実施段階において現地条件等を勘案し必要に応じて実施します。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価しました。 ＜基準又は目標との整合性に係る評価＞ 環境保全措置として、「遮音壁の設置」、「排水性舗装の敷設」、「裏面吸音板の設置」を実施することにより、自動車の走行に係る騒音は、全ての予測地点で整合を図るべき基準又は目標（環境基準）との整合が図られているものと評価しました。
			騒音種別			調査地点	測定結果（ L_{Aeq} ）																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
				昼間	夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			一般環境騒音	下関市彦島迫町6丁目	51	44																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				下関市彦島迫町3丁目	46	39																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				下関市彦島迫町2丁目	50	44																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				下関市彦島福浦町1丁目	44	38																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				北九州市小倉北区西港町	55	51																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
			道路交通騒音	下関市伊崎町2丁目	58	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				下関市彦島迫町5丁目	59	51																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
下関市彦島迫町2丁目	67	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
下関市彦島福浦町1丁目	62	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
北九州市小倉北区西港町(1)	64	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
北九州市小倉北区西港町(2)	69	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
調査地点	既存道路	自動車交通量（台/日）	大型車混入率（%）																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
下関市伊崎町2丁目	県道福浦港金比羅線	16,686	8.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
下関市彦島迫町5丁目	市道宮の前線	2,321	11.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
下関市彦島迫町2丁目	県道南風泊港線	6,013	13.9																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
下関市彦島福浦町1丁目	福浦臨港道路	2,412	7.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
北九州市小倉北区西港町(1)	市道西港町1号線	7,137	33.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
北九州市小倉北区西港町(2)	一般国道199号	30,856	18.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
予測地点		予測高さ	予測結果																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			近接空間		背後地																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			昼間	夜間	昼間	夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
下関市彦島迫町6丁目	下り側	北側	4.2m	65	61	63	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			1.2m	65	62	62	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		南側	4.2m	68	60	63	57																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			1.2m	68	60	62	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	上り側	北側	4.2m	64	63	67	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			1.2m	63	62	67	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		南側	4.2m	64	61	67	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			1.2m	59	56	67	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			集合住宅	10.2m	64	58	62	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				7.2m	64	58	62	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
下関市彦島迫町4丁目	上り側	北側	4.2m	64	63	67	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			1.2m	63	62	67	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		南側	4.2m	64	61	67	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			1.2m	59	56	67	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			集合住宅	10.2m	64	58	62	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				7.2m	64	58	62	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	下り側	北側	4.2m	64	63	67	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			1.2m	63	62	67	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		南側	4.2m	64	61	67	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			1.2m	59	56	67	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
下関市彦島迫町3丁目(1)	上り側	北側	4.2m	56	55	55	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			1.2m	55	55	54	53																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	下り側	北側	4.2m	54	52	50	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			1.2m	48	46	45	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			福祉施設	7.2m	54	52	54	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				4.2m	50	48	50	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		南側	1.2m	45	44	45	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			福祉施設	7.2m	54	52	54	52																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				4.2m	50	48	50	48																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				1.2m	45	44	45	43																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
実施内容	種類	遮音壁の設置																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	位置	道路が通過する区間で、沿道に住居等の保全対象が存在し、騒音による影響のおそれがある場所 ・下関市彦島迫町6丁目：既存道路等（市道本村西山線）高さ4.5m ・下関市彦島迫町4丁目：対象道路（本線：上り側）高さ1.0m ・下関市彦島迫町1丁目：対象道路（ONランプ）高さ2.5m ・北九州市小倉北区西港町(1)：対象道路（ONランプ）高欄＋高さ1.0m ・北九州市小倉北区西港町(2)：既存道路等（市道西港町1号線）高さ4.5m																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		保全措置の効果	遮蔽効果による低減効果が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		効果の不確実性	なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
他の環境への影響		景観、日照障害への影響が生じるおそれがある。																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
実施内容	種類	排水性舗装の敷設																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	位置	道路が通過する区間で、沿道に住居等の保全対象が存在し、騒音による影響のおそれがある場所 ・下関市彦島迫町6丁目：既存道路等（県道福浦港金比羅線（市道本村西山線以南）） 既存道路等（市道本村西山線） ・北九州市小倉北区西港町(1)：既存道路等（市道西港町1号線） ・北九州市小倉北区西港町(2)：既存道路等（一般国道199号） 既存道路等（市道西港町1号線） 既存道路等（市道西港町日明1号線）																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		保全措置の効果	タイヤ/路面音（主としてエアボンピング音）の減音効果と伝搬過程における吸音効果が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		効果の不確実性	なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
他の環境への影響		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
実施内容	種類	裏面吸音板の設置																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	位置	道路が通過する区間で、沿道に住居等の保全対象が存在し、騒音による影響のおそれがある場所 ・北九州市小倉北区西港町(1)：対象道路（本線） ・北九州市小倉北区西港町(2)：対象道路（ランプ） 既存道路（北九州高速2号線）																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		保全措置の効果	沿道の騒音レベルにおける反射音の寄与が大きい場合に有効である。																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		効果の不確実性	なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
他の環境への影響		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

表 11-1 (6) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果			予測結果				環境保全措置及び事後調査		評価結果																		
騒音	騒音	土地又は工作物の存在及び供用（自動車の走行） (2／3)	＜沿道の状況＞			[単位：dB]								＜事後調査＞		●騒音の評価結果（等価騒音レベル（ L_{Aeq} ））／環境保全措置実施後														
			●沿道の状況の調査結果							予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に蓄積されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。		[単位：dB]																		
			調査地点	住居等の平均階数	地表面の種類	予測地点		予測高さ	予測結果				予測地点	予測高さ	予測結果				環境基準				評価							
									近接空間		背後地				近接空間		背後地													
									昼間	夜間	昼間	夜間			昼間	夜間	昼間	夜間												
			下関市彦島迫町6丁目	1～2階	固い地面	下関市彦島迫町1丁目	下り側	北側	4.2m	69	62	64	58	下関市彦島迫町6丁目	下り側	北側	4.2m	64	61	61	58	70	65	65	60	基準又は目標との整合が図られている。				
			1.2m	70	62				64	57	南側	4.2m	68				67	63	61	4.2m	63						57	60	55	70
			下関市彦島迫町3丁目	1～2階	固い地面			1.2m	69	67		61	60				1.2m	64	57	58	53	70	65	60	55					
			下関市彦島迫町2丁目	1～2階	固い地面		上り側	北側	4.2m	66	61	63	58			上り側	北側	4.2m	64	63	62	56	70	65	65		60			
			下関市彦島福浦町1丁目	1～2階	固い地面				1.2m	66	60	62	57					1.2m	63	62	63	55						70	65	65
北九州市小倉北区西港町	8階※1	コンクリート・アスファルト	南側	4.2m	67			65	64	60	4.2m	63	60					58	54	70	65	60	55							
下関市伊崎町2丁目	1～2階	固い地面		1.2m	63	61	62	58	1.2m	58	56	54	52		70		65	60	55											
下関市彦島迫町5丁目	1～2階	固い地面	下関市彦島福浦町1丁目	下り側		4.2m	56	55	55	54	下関市彦島迫町4丁目	上り側	集合住宅		10.2m		60	57	58	54	70	65	60	55						
下関市彦島迫町2丁目	1～2階	固い地面				1.2m	55	55	55	54					7.2m		60	57	58	54										
下関市彦島福浦町1丁目	1～2階	固い地面				1.2m	55	55	55	54					4.2m	60	56	57	54											
北九州市小倉北区西港町(1)	8階※1	コンクリート・アスファルト		上り側		4.2m	72	69	67	64			上り側				4.2m	58	55	55					53		70	65	60	55
北九州市小倉北区西港町(2)	4階※2	コンクリート・アスファルト				1.2m	72	69	66	64							1.2m	58	55	55					53					
						22.2m	－	－	59	57				13.2m			－	－	54	52										
			19.2m	－	－	59	56	10.2m	－	－		52		50																
			16.2m	－	－	58	56	7.2m	－	－		51		49																
			13.2m	－	－	58	56	4.2m	－	－		50		48																
			10.2m	－	－	58	55	1.2m	－	－		49	47	下関市彦島迫町3丁目(1)	上り側	4.2m	56	55	55	54	70	65	60	55						
			7.2m	－	－	57	55	4.2m	55	55		54	53			1.2m	55	55	54	53										
			4.2m	－	－	57	55	1.2m	55	55		54	53			4.2m	54	52	50	48										
			1.2m	－	－	57	54	下関市彦島迫町3丁目(2)	上り側	福祉施設	4.2m	54	52		54	52	70	65	60	55										
			7.2m	－	－	57	55				7.2m	54	52		54	52														
			4.2m	－	－	57	55				4.2m	50	48		50	48														
			1.2m	－	－	57	54	1.2m			45	44	45	43																
			北九州市小倉北区西港町(1)	下り側	北側	4.2m	71	67	69	65	下関市彦島迫町1丁目	下り側	北側	4.2m	69	62	64	58	70	65	65	60								
						1.2m	71	67	69	65				1.2m	70	62	64	57					70	65	(65)	(60)				
					4.2m	74	68	70	65	南側			4.2m	66	61	62	59	70	65	(65)	(60)									
				1.2m	74	68	70	65	1.2m				63	62	59	57	70	65	(65)	(60)										
				4.2m	76	72	72	68	上り側				4.2m	66	61	63	58	70	65	65	60									
				1.2m	76	72	72	68		福祉施設			1.2m	66	60	62	57	70	65	65	60									
			4.2m	74	67	69	65	10.2m				73	66	69	63	70	65	65	60											
			1.2m	74	67	66	61	7.2m	73			66	69	63	70	65	65	60												
						4.2m	73	66	69	63																				
						1.2m	73	66	69	63																				

表 11-1 (7) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の 区分		環境要因の 区分	調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果													
騒音	騒音	土地又は工 作物の存在 及び供用（自 動車の走行） (3／3)				[単位：dB]													
						予測地点		予測 高さ	予測結果				環境基準				評価		
									近接空間		背後地		近接空間		背後地				
									昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間			
						北九州市 小倉北区 西港町(1)	下り側	4.2m	65	63	61	59	70	65	65	60	基準又は目標との整合が図られている。		
								1.2m	65	63	61	59							
							上り側	4.2m	66	64	61	59	70	65	65	60			
								1.2m	66	64	61	59							
							集合 住宅	22.2m	－	－	57	55	70	65	65	60			
								19.2m	－	－	57	54							
								16.2m	－	－	56	54							
								13.2m	－	－	56	54							
								10.2m	－	－	55	53							
								7.2m	－	－	55	53							
								4.2m	－	－	54	52							
								1.2m	－	－	54	52							
						北九州市 小倉北区 西港町(2)	下り側	北側	4.2m	65	62	63	60	70	65	65		60	
									1.2m	65	62	63	60						
								南側	4.2m	68	63	65	60	70	65	65		60	
									1.2m	68	63	65	60						
							上り側	北側	4.2m	64	60	64	60	70	65	65		60	
									1.2m	63	58	64	60						
								南側	4.2m	67	61	64	60	70	65	65		60	
									1.2m	67	61	61	57						
								福祉 施設	10.2m	66	60	64	58	70	65	65		60	
7.2m	66	60	64	58															
4.2m	66	60	64	58															
1.2m	67	60	63	58															

注 1) 時間区分は、昼間（6 時～22 時）、夜間（22 時～6 時）である。

注 2) 環境基準は「騒音に係る環境基準について」（平成 10 年 9 月 30 日環境庁告示第 64 号、最終改正：平成 24 年 3 月 30 日環境省告示第 54 号）に基づく値を示す。

注 3) 環境基準の類型区分が無指定の予測地点については、現況の土地利用状況等を勘案して、「B 類型」を想定し、想定した基準値は（ ）付きで示す。

注 4) 予測結果は、それぞれの予測地域、予測断面において、最も高い値を示す。

表 11-1 (8) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																													
騒音	騒音	工事の実施 （建設機械の稼働） (1/2)	<騒音の状況> ●騒音レベルの調査結果(騒音レベルの 90%レンジの上端値 (L_{A5})) [単位: dB]	<予測結果> 建設機械の稼動に係る騒音の予測結果は、以下のとおりです。予測結果は、70～96dB であり、「下関市彦島迫町 6 丁目(1)」、「下関市彦島迫町 6 丁目(2)」、「下関市彦島迫町 4 丁目(1)」、「下関市彦島迫町 4 丁目(2)」、「下関市彦島迫町 1 丁目(1)」、「下関市彦島福浦町 1 丁目(2)」、「北九州市小倉北区西港町(1)」、「北九州市小倉北区西港町(2)」で「騒音規制法」(昭和 43 年 6 月 10 日法律第 98 号、最終改正: 令和 4 年 6 月 17 日法律第 68 号) 第 14 条第 1 項及び第 15 条第 1 項の規定に基づく「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準」(昭和 43 年 11 月 27 日厚生省・建設省告示第 1 号、最終改正: 平成 27 年 4 月 20 日環境庁告示 66 号) により定められた基準値(規制基準)を超過すると予測されます。 ●騒音の予測結果(騒音レベルの 90%レンジの上端値 (L_{A5})) [単位: dB]	<環境保全措置> ●環境保全措置の検討結果	<回避又は低減に係る評価> 建設機械の稼働に伴い騒音が新たに発生しますが、対象道路は位置及び基本構造の検討段階から、住居等の保全対象への影響に配慮して、できる限り市街地・集落の通過を避けるとともに、工事施工ヤードは対象道路上を極力利用する計画としており、環境影響を回避又は低減させた計画としています。 さらに、環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置として、「防音シートなどによる仮囲いの設置」、「防音シートなどによる桁下の覆工」、「低騒音型建設機械及び超低騒音型建設機械の採用」、「作業方法の改善」を、事業実施段階において現地条件等を勘案し必要に応じて実施します。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価しました。																																																																																													
			<table><tr><td rowspan="5">騒音種別</td><td rowspan="5">調査地点</td><td>測定結果 (L_{A5})</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 6 丁目</td><td>54</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 3 丁目</td><td>51</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 2 丁目</td><td>54</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目</td><td>47</td></tr><tr><td>一般環境騒音</td><td>北九州市小倉北区西港町</td><td>59</td></tr></table>	騒音種別	調査地点		測定結果 (L_{A5})	下関市彦島迫町 6 丁目	54	下関市彦島迫町 3 丁目	51	下関市彦島迫町 2 丁目	54	下関市彦島福浦町 1 丁目	47	一般環境騒音	北九州市小倉北区西港町	59	<table><tr><td>予測地点</td><td>工事区分</td><td>種別</td><td>ユニット</td><td>予測結果</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 6 丁目(1)</td><td>土工</td><td>盛土工(路体、路床)</td><td>盛土(路体、路床)</td><td>88</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 6 丁目(2)</td><td>橋梁工</td><td>架設工</td><td>鋼橋架設</td><td>92</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 4 丁目(1)</td><td>旧橋撤去工</td><td>構造物取壊し工</td><td>構造物取壊し</td><td>96</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 4 丁目(2)</td><td>土工</td><td>盛土工(路体、路床)</td><td>盛土(路体、路床)</td><td>90</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 3 丁目</td><td>土工</td><td>アスファルト舗装工</td><td>表層・基層</td><td>75</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 1 丁目(1)</td><td>橋梁工</td><td>架設工</td><td>鋼橋架設</td><td>89</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 1 丁目(2)</td><td>土工</td><td>アスファルト舗装工</td><td>表層・基層</td><td>70</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目(1)</td><td>土工</td><td>盛土工(路体、路床)</td><td>盛土(路体、路床)</td><td>70</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目(2)</td><td>橋梁工</td><td>架設工</td><td>鋼橋架設</td><td>92</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目(3)</td><td>橋梁工(アンカレイジ)</td><td>現場打躯体工</td><td>コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工</td><td>77</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(1)</td><td>橋梁工</td><td>架設工</td><td>鋼橋架設</td><td>87</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(2)</td><td>橋梁工</td><td>架設工</td><td>鋼橋架設</td><td>94</td></tr></table>	予測地点	工事区分	種別	ユニット	予測結果	下関市彦島迫町 6 丁目(1)	土工	盛土工(路体、路床)	盛土(路体、路床)	88	下関市彦島迫町 6 丁目(2)	橋梁工	架設工	鋼橋架設	92	下関市彦島迫町 4 丁目(1)	旧橋撤去工	構造物取壊し工	構造物取壊し	96	下関市彦島迫町 4 丁目(2)	土工	盛土工(路体、路床)	盛土(路体、路床)	90	下関市彦島迫町 3 丁目	土工	アスファルト舗装工	表層・基層	75	下関市彦島迫町 1 丁目(1)	橋梁工	架設工	鋼橋架設	89	下関市彦島迫町 1 丁目(2)	土工	アスファルト舗装工	表層・基層	70	下関市彦島福浦町 1 丁目(1)	土工	盛土工(路体、路床)	盛土(路体、路床)	70	下関市彦島福浦町 1 丁目(2)	橋梁工	架設工	鋼橋架設	92	下関市彦島福浦町 1 丁目(3)	橋梁工(アンカレイジ)	現場打躯体工	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	77	北九州市小倉北区西港町(1)	橋梁工	架設工	鋼橋架設	87	北九州市小倉北区西港町(2)	橋梁工	架設工	鋼橋架設	94	<table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>防音シートなどによる仮囲いの設置</td></tr><tr><td>位置</td><td>工事が実施される区間で、住居等の保全対象が存在し、騒音による影響のおそれがある場所 ・下関市彦島迫町 6 丁目(1)：盛土工（路体、路床） 高さ 2.0m ・下関市彦島迫町 4 丁目(2)：盛土工（路体、路床） 高さ 2.0m</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>遮音による低減効果が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>大気質の影響の低減が見込まれる。日照阻害に対する影響が生じるおそれがある。</td></tr></table>	実施内容	種類	防音シートなどによる仮囲いの設置	位置	工事が実施される区間で、住居等の保全対象が存在し、騒音による影響のおそれがある場所 ・下関市彦島迫町 6 丁目(1)：盛土工（路体、路床） 高さ 2.0m ・下関市彦島迫町 4 丁目(2)：盛土工（路体、路床） 高さ 2.0m	保全措置の効果		遮音による低減効果が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		大気質の影響の低減が見込まれる。日照阻害に対する影響が生じるおそれがある。
			騒音種別				調査地点	測定結果 (L_{A5})																																																																																											
								下関市彦島迫町 6 丁目	54																																																																																										
下関市彦島迫町 3 丁目	51																																																																																																		
下関市彦島迫町 2 丁目	54																																																																																																		
下関市彦島福浦町 1 丁目	47																																																																																																		
一般環境騒音	北九州市小倉北区西港町	59																																																																																																	
予測地点	工事区分	種別	ユニット	予測結果																																																																																															
下関市彦島迫町 6 丁目(1)	土工	盛土工(路体、路床)	盛土(路体、路床)	88																																																																																															
下関市彦島迫町 6 丁目(2)	橋梁工	架設工	鋼橋架設	92																																																																																															
下関市彦島迫町 4 丁目(1)	旧橋撤去工	構造物取壊し工	構造物取壊し	96																																																																																															
下関市彦島迫町 4 丁目(2)	土工	盛土工(路体、路床)	盛土(路体、路床)	90																																																																																															
下関市彦島迫町 3 丁目	土工	アスファルト舗装工	表層・基層	75																																																																																															
下関市彦島迫町 1 丁目(1)	橋梁工	架設工	鋼橋架設	89																																																																																															
下関市彦島迫町 1 丁目(2)	土工	アスファルト舗装工	表層・基層	70																																																																																															
下関市彦島福浦町 1 丁目(1)	土工	盛土工(路体、路床)	盛土(路体、路床)	70																																																																																															
下関市彦島福浦町 1 丁目(2)	橋梁工	架設工	鋼橋架設	92																																																																																															
下関市彦島福浦町 1 丁目(3)	橋梁工(アンカレイジ)	現場打躯体工	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	77																																																																																															
北九州市小倉北区西港町(1)	橋梁工	架設工	鋼橋架設	87																																																																																															
北九州市小倉北区西港町(2)	橋梁工	架設工	鋼橋架設	94																																																																																															
実施内容	種類	防音シートなどによる仮囲いの設置																																																																																																	
	位置	工事が実施される区間で、住居等の保全対象が存在し、騒音による影響のおそれがある場所 ・下関市彦島迫町 6 丁目(1)：盛土工（路体、路床） 高さ 2.0m ・下関市彦島迫町 4 丁目(2)：盛土工（路体、路床） 高さ 2.0m																																																																																																	
保全措置の効果		遮音による低減効果が見込まれる。																																																																																																	
効果の不確実性		なし																																																																																																	
他の環境への影響		大気質の影響の低減が見込まれる。日照阻害に対する影響が生じるおそれがある。																																																																																																	
			<地表面の状況> ●地表面の状況 地表面の状況の調査結果は、「自動車の走行に係る騒音」に示すとおりです。		<table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>防音シートなどによる桁下の覆工</td></tr><tr><td>位置</td><td>工事が実施される区間で、住居等の保全対象が存在し、騒音による影響のおそれがある場所 ・下関市彦島迫町 6 丁目(2) ：架設工（防音シート 1 枚で覆工） ・下関市彦島迫町 4 丁目(1) ：構造物取壊し工（防音シート 2 枚で覆工） ・下関市彦島迫町 1 丁目(1) ：架設工（防音シート 1 枚で覆工） ・下関市彦島福浦町 1 丁目(2)：架設工（防音シート 1 枚で覆工） ・北九州市小倉北区西港町(1)：架設工（防音シート 1 枚で覆工） ・北九州市小倉北区西港町(2)：架設工（防音シート 1 枚で覆工）</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>遮音による低減効果が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>なし</td></tr></table>	実施内容	種類	防音シートなどによる桁下の覆工	位置	工事が実施される区間で、住居等の保全対象が存在し、騒音による影響のおそれがある場所 ・下関市彦島迫町 6 丁目(2) ：架設工（防音シート 1 枚で覆工） ・下関市彦島迫町 4 丁目(1) ：構造物取壊し工（防音シート 2 枚で覆工） ・下関市彦島迫町 1 丁目(1) ：架設工（防音シート 1 枚で覆工） ・下関市彦島福浦町 1 丁目(2)：架設工（防音シート 1 枚で覆工） ・北九州市小倉北区西港町(1)：架設工（防音シート 1 枚で覆工） ・北九州市小倉北区西港町(2)：架設工（防音シート 1 枚で覆工）	保全措置の効果		遮音による低減効果が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		なし	<基準又は目標との整合性に係る評価> 環境保全措置として、「防音シートなどによる仮囲いの設置」、「防音シートなどによる桁下の覆工」を実施することにより、建設機械の稼動に係る騒音は、全ての予測地点で整合を図るべき基準又は目標(規制基準)との整合が図られているものと評価しました。																																																																															
実施内容	種類	防音シートなどによる桁下の覆工																																																																																																	
	位置	工事が実施される区間で、住居等の保全対象が存在し、騒音による影響のおそれがある場所 ・下関市彦島迫町 6 丁目(2) ：架設工（防音シート 1 枚で覆工） ・下関市彦島迫町 4 丁目(1) ：構造物取壊し工（防音シート 2 枚で覆工） ・下関市彦島迫町 1 丁目(1) ：架設工（防音シート 1 枚で覆工） ・下関市彦島福浦町 1 丁目(2)：架設工（防音シート 1 枚で覆工） ・北九州市小倉北区西港町(1)：架設工（防音シート 1 枚で覆工） ・北九州市小倉北区西港町(2)：架設工（防音シート 1 枚で覆工）																																																																																																	
保全措置の効果		遮音による低減効果が見込まれる。																																																																																																	
効果の不確実性		なし																																																																																																	
他の環境への影響		なし																																																																																																	
					<table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>低騒音型建設機械及び超低騒音型建設機械の採用</td></tr><tr><td>位置</td><td>工事実施区域全体</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>騒音の発生の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>動物、生態系への影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>	実施内容	種類	低騒音型建設機械及び超低騒音型建設機械の採用	位置	工事実施区域全体	保全措置の効果		騒音の発生の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		動物、生態系への影響の低減が見込まれる。																																																																																
実施内容	種類	低騒音型建設機械及び超低騒音型建設機械の採用																																																																																																	
	位置	工事実施区域全体																																																																																																	
保全措置の効果		騒音の発生の低減が見込まれる。																																																																																																	
効果の不確実性		なし																																																																																																	
他の環境への影響		動物、生態系への影響の低減が見込まれる。																																																																																																	
					<table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>作業方法の改善</td></tr><tr><td>位置</td><td>工事実施区域全体</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>作業者に対する資材の取扱いの指導、停車中の車両等のアイドリングを止める、建設機械の複合同時稼働・高負荷運転を極力避ける、不必要な音の発生を防ぐ等により、騒音の発生の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>	実施内容	種類	作業方法の改善	位置	工事実施区域全体	保全措置の効果		作業者に対する資材の取扱いの指導、停車中の車両等のアイドリングを止める、建設機械の複合同時稼働・高負荷運転を極力避ける、不必要な音の発生を防ぐ等により、騒音の発生の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																
実施内容	種類	作業方法の改善																																																																																																	
	位置	工事実施区域全体																																																																																																	
保全措置の効果		作業者に対する資材の取扱いの指導、停車中の車両等のアイドリングを止める、建設機械の複合同時稼働・高負荷運転を極力避ける、不必要な音の発生を防ぐ等により、騒音の発生の低減が見込まれる。																																																																																																	
効果の不確実性		なし																																																																																																	
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																	

表 11-1 (9) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の 区分		環境要因の 区分	調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果						
騒音	騒音	工 事 の 実 施 （ 建 設 機 械 の稼働） (2／2)			＜事後調査＞ 予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に蓄積されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。	●騒音の評価結果（騒音レベルの 90%レンジの上端値（ L_{A5} ））／環境保全措置実施後						
						[単位：dB]						
						予測地点	工事区分	種別	ユニット	予測結果	規制基準	評価
						下関市彦島迫町 6 丁目 (1)	土工	盛土工 (路体、路床)	盛土 (路体、路床)	79	(85)	基準又は目標との整合が図られている。
						下関市彦島迫町 6 丁目 (2)	橋梁工	架設工	鋼橋架設	82	85	
						下関市彦島迫町 4 丁目 (1)	旧橋撤去工	構造物取壊し工	構造物取壊し	76	85	
						下関市彦島迫町 4 丁目 (2)	土工	盛土工 (路体、路床)	盛土 (路体、路床)	82	(85)	
						下関市彦島迫町 3 丁目	土工	アスファルト 舗装工	表層・基層	75	85	
						下関市彦島迫町 1 丁目 (1)	橋梁工	架設工	鋼橋架設	79	85	
						下関市彦島迫町 1 丁目 (2)	土工	アスファルト 舗装工	表層・基層	70	(85)	
						下関市彦島福浦町 1 丁目 (1)	土工	盛土工 (路体、路床)	盛土 (路体、路床)	70	(85)	
						下関市彦島福浦町 1 丁目 (2)	橋梁工	架設工	鋼橋架設	82	85	
						下関市彦島福浦町 1 丁目 (3)	橋梁工 (アンカレイジ)	現場打躯体工	コンクリートポンプ車を使用したコンクリート工	77	85	
						北九州市小倉北区西港町 (1)	橋梁工	架設工	鋼橋架設	77	85	
						北九州市小倉北区西港町 (2)	橋梁工	架設工	鋼橋架設	84	85	
注 1) 予測結果は、工事敷地境界の地上 1.2m における値である。												
注 2) 規制基準：「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準」（昭和 43 年 11 月 27 日厚生省・建設省告示第 1 号、最終改正：平成 27 年 4 月 20 日環境庁告示 66 号）に基づく値を示す。												
注 3) 規制基準の区域区分が無指定の予測地点については、現況の土地利用状況等を勘案して、「第 1 号区域」を想定し、想定した基準値は（ ）付きで示す。												

表 11-1 (10) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果		予測結果		環境保全措置及び事後調査		評価結果																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
騒音	騒音	工事の実施（資材及び機械の運搬に用いる車両の運行）	<騒音の状況> ●騒音レベルの調査結果（等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）） [単位：dB]				<予測結果> 工事用車両の運行に係る騒音の予測結果は、以下のとおりです。予測結果は、58～70dB であり、全ての予測地点で「騒音に係る環境基準について」（平成10年9月30日環境庁告示第64号、最終改正：平成24年3月30日環境省告示第54号）により定められた環境基準及び「騒音規制法」（昭和43年6月10日法律第98号、最終改正：令和4年6月17日法律第68号）第3条第1項及び第17条第1項に基づき定められた自動車騒音の限度（要請限度）以下と予測されます。 ●騒音の予測結果（等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）） [単位：dB]				<環境保全措置> ●環境保全措置の検討結果				<回避又は低減に係る評価> 工事用車両の運行に伴い騒音が新たに発生しますが、対象道路は位置及び基本構造の検討段階から、住居等の保全対象への影響に配慮して、できる限り市街地・集落の通過を避けるとともに、工事用車両の運行ルートは既存道路を極力利用し、環境影響を回避又は低減させた計画としています。 さらに、環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置として、「既存道路の交通量等を考慮した運行ルートの選定」、「工事用車両の出入口の分散」、「工事用車両の運行方法に対する指導」を、事業実施段階において現地条件等を勘案し必要に応じて実施します。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価しました。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			<table><tr><th>騒音種別</th><th>調査地点</th><th>既存道路</th><th>測定結果（L_{Aeq}）</th></tr><tr><td rowspan="6">道路交通騒音</td><td>下関市伊崎町2丁目</td><td>県道福浦港金比羅線</td><td>58</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町5丁目</td><td>市道宮の前線</td><td>59</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町2丁目</td><td>県道南風泊港線</td><td>67</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町1丁目</td><td>福浦臨港道路</td><td>62</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(1)</td><td>市道西港町1号線</td><td>64</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(2)</td><td>一般国道199号</td><td>69</td></tr></table>				騒音種別	調査地点	既存道路	測定結果（ L_{Aeq} ）	道路交通騒音	下関市伊崎町2丁目	県道福浦港金比羅線	58	下関市彦島迫町5丁目	市道宮の前線	59	下関市彦島迫町2丁目	県道南風泊港線	67	下関市彦島福浦町1丁目	福浦臨港道路	62	北九州市小倉北区西港町(1)	市道西港町1号線	64	北九州市小倉北区西港町(2)	一般国道199号	69	<table><tr><th>予測地点</th><th>既存道路</th><th>現況値</th><th colspan="2">予測結果</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><th>ΔL</th><th>予測値</th></tr><tr><td>下関市伊崎町2丁目</td><td>県道福浦港金比羅線</td><td>58</td><td>0</td><td>58</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町5丁目</td><td>市道宮の前線</td><td>59</td><td>1</td><td>60</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町2丁目</td><td>県道南風泊港線</td><td>67</td><td>2</td><td>69</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町1丁目</td><td>福浦臨港道路</td><td>62</td><td>2</td><td>64</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(1)</td><td>市道西港町1号線</td><td>64</td><td>1</td><td>65</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(2)</td><td>一般国道199号</td><td>69</td><td>1</td><td>70</td></tr></table>				予測地点	既存道路	現況値	予測結果					ΔL	予測値	下関市伊崎町2丁目	県道福浦港金比羅線	58	0	58	下関市彦島迫町5丁目	市道宮の前線	59	1	60	下関市彦島迫町2丁目	県道南風泊港線	67	2	69	下関市彦島福浦町1丁目	福浦臨港道路	62	2	64	北九州市小倉北区西港町(1)	市道西港町1号線	64	1	65	北九州市小倉北区西港町(2)	一般国道199号	69	1	70	<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>既存道路の交通量等を考慮した運行ルートの選定</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事用道路</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	既存道路の交通量等を考慮した運行ルートの選定	保全措置の効果	騒音の発生	工事用道路	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の出入口の分散</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の出入口の分散	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2">大気質、振動の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><th>位置</th><th>工事用車両の運行方法に対する指導</th></tr><tr><td rowspan="2">保全措置の効果</td><td rowspan="2">騒音の発生</td><td rowspan="2">工事実施区域全体</td><td>騒音の発生</td></tr><tr><td>騒音の発生</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td colspan="2"></td></tr></table>				実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導	保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生	騒音の発生	効果の不確実性		なし		他の環境への影響			
			騒音種別	調査地点	既存道路	測定結果（ L_{Aeq} ）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			道路交通騒音	下関市伊崎町2丁目	県道福浦港金比羅線	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				下関市彦島迫町5丁目	市道宮の前線	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				下関市彦島迫町2丁目	県道南風泊港線	67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				下関市彦島福浦町1丁目	福浦臨港道路	62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				北九州市小倉北区西港町(1)	市道西港町1号線	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				北九州市小倉北区西港町(2)	一般国道199号	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			予測地点	既存道路	現況値	予測結果																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			ΔL	予測値																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
下関市伊崎町2丁目	県道福浦港金比羅線	58	0	58																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
下関市彦島迫町5丁目	市道宮の前線	59	1	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
下関市彦島迫町2丁目	県道南風泊港線	67	2	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
下関市彦島福浦町1丁目	福浦臨港道路	62	2	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
北九州市小倉北区西港町(1)	市道西港町1号線	64	1	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
北九州市小倉北区西港町(2)	一般国道199号	69	1	70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
実施内容	種類	位置	既存道路の交通量等を考慮した運行ルートの選定																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事用道路	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の出入口の分散																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響		大気質、振動の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
実施内容	種類	位置	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
保全措置の効果	騒音の発生	工事実施区域全体	騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			騒音の発生																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
他の環境への影響																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

表 11-1 (11) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																									
振動	振動	土地又は工作物の存在及び供用（自動車の走行） (1／2)	<div>＜振動の状況＞</div> <div>●振動レベルの調査結果（振動レベルの 80%レンジの上端値（L_{10}）</div> <div>[単位：dB]</div> <table><tr><th rowspan="2">振動種別</th><th rowspan="2">調査地点</th><th colspan="2">測定結果（L_{10}）</th></tr><tr><th>昼間</th><th>夜間</th></tr><tr><td rowspan="5">一般環境振動</td><td>下関市彦島迫町 6 丁目</td><td>〈25</td><td>〈25</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 3 丁目</td><td>〈25</td><td>〈25</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 2 丁目</td><td>〈25</td><td>〈25</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目</td><td>〈25</td><td>〈25</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町</td><td>39</td><td>37</td></tr><tr><td rowspan="5">道路交通振動</td><td>下関市伊崎町 2 丁目</td><td>34</td><td>〈25</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 5 丁目</td><td>29</td><td>〈25</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 2 丁目</td><td>45</td><td>27</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目</td><td>〈25</td><td>〈25</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町 (1)</td><td>45</td><td>39</td></tr><tr><td></td><td>北九州市小倉北区西港町 (2)</td><td>41</td><td>37</td></tr></table> <div>注 1) 時間区分は、昼間（8 時～19 時）、夜間（19 時～8 時）である。</div> <div>注 2) 「〈25」とは、測定値が振動レベル計の測定下限値（25dB）未満であることを示す。</div> <div>●交通量の調査結果</div> <table><tr><th>調査地点</th><th>既存道路</th><th>自動車交通量 (台/日)</th><th>大型車混入率 (%)</th></tr><tr><td>下関市伊崎町 2 丁目</td><td>県道福浦港金比羅線</td><td>16,686</td><td>8.2</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 5 丁目</td><td>市道宮の前線</td><td>2,321</td><td>11.8</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 2 丁目</td><td>県道南風泊港線</td><td>6,013</td><td>13.9</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目</td><td>福浦臨港道路</td><td>2,412</td><td>7.8</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町 (1)</td><td>市道西港町 1 号線</td><td>7,137</td><td>33.0</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町 (2)</td><td>一般国道 199 号</td><td>30,856</td><td>18.1</td></tr></table>	振動種別	調査地点	測定結果（ L_{10} ）		昼間	夜間	一般環境振動	下関市彦島迫町 6 丁目	〈25	〈25	下関市彦島迫町 3 丁目	〈25	〈25	下関市彦島迫町 2 丁目	〈25	〈25	下関市彦島福浦町 1 丁目	〈25	〈25	北九州市小倉北区西港町	39	37	道路交通振動	下関市伊崎町 2 丁目	34	〈25	下関市彦島迫町 5 丁目	29	〈25	下関市彦島迫町 2 丁目	45	27	下関市彦島福浦町 1 丁目	〈25	〈25	北九州市小倉北区西港町 (1)	45	39		北九州市小倉北区西港町 (2)	41	37	調査地点	既存道路	自動車交通量 (台/日)	大型車混入率 (%)	下関市伊崎町 2 丁目	県道福浦港金比羅線	16,686	8.2	下関市彦島迫町 5 丁目	市道宮の前線	2,321	11.8	下関市彦島迫町 2 丁目	県道南風泊港線	6,013	13.9	下関市彦島福浦町 1 丁目	福浦臨港道路	2,412	7.8	北九州市小倉北区西港町 (1)	市道西港町 1 号線	7,137	33.0	北九州市小倉北区西港町 (2)	一般国道 199 号	30,856	18.1	<div>＜予測結果＞</div> <div>自動車の走行に係る振動の予測結果は、以下のとおりです。予測結果は、昼間が 36～49dB、夜間が 35～48dB であり、全ての予測地点で「振動規制法施行規則」（昭和 51 年 11 月 10 日総理府令第 58 号、最終改正：令和 3 年 3 月 25 日環境省令第 3 号）第 12 条に基づき定められた道路交通振動の限度（要請限度）以下と予測されます。</div> <div>●振動の予測結果（振動レベルの 80%レンジの上端値（L_{10}）</div> <div>[単位：dB]</div> <table><tr><th rowspan="2">予測地点</th><th rowspan="2">予測方向</th><th colspan="2">予測結果</th></tr><tr><th>昼間</th><th>夜間</th></tr><tr><td>下関市彦島迫町 6 丁目 (1)</td><td>下り側</td><td>37</td><td>37</td></tr><tr><td rowspan="2">下関市彦島迫町 6 丁目 (2)</td><td>下り側</td><td>44</td><td>44</td></tr><tr><td>上り側</td><td>45</td><td>45</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 4 丁目</td><td>上り側</td><td>37</td><td>37</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 3 丁目 (1)</td><td>上り側</td><td>42</td><td>42</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 3 丁目 (2)</td><td>上り側</td><td>37</td><td>36</td></tr><tr><td rowspan="2">下関市彦島迫町 1 丁目 (1)</td><td>下り側</td><td>47</td><td>47</td></tr><tr><td>上り側</td><td>45</td><td>44</td></tr><tr><td rowspan="2">下関市彦島迫町 1 丁目 (2)</td><td>下り側</td><td>37</td><td>36</td></tr><tr><td>上り側</td><td>43</td><td>42</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目 (1)</td><td>下り側</td><td>38</td><td>38</td></tr><tr><td rowspan="2">下関市彦島福浦町 1 丁目 (2)</td><td>下り側</td><td>36</td><td>35</td></tr><tr><td>上り側</td><td>37</td><td>37</td></tr><tr><td rowspan="2">北九州市小倉北区西港町 (1)</td><td>下り側</td><td>47</td><td>46</td></tr><tr><td>上り側</td><td>49</td><td>48</td></tr><tr><td rowspan="2">北九州市小倉北区西港町 (2)</td><td rowspan="2">上り側</td><td>北側</td><td>48</td></tr><tr><td>南側</td><td>48</td></tr></table> <div>注 1) 時間区分は、昼間（8 時～19 時）、夜間（19 時～8 時）である。</div> <div>注 2) 予測結果は、それぞれの予測断面において、最も高い値を示す。</div>	予測地点	予測方向	予測結果		昼間	夜間	下関市彦島迫町 6 丁目 (1)	下り側	37	37	下関市彦島迫町 6 丁目 (2)	下り側	44	44	上り側	45	45	下関市彦島迫町 4 丁目	上り側	37	37	下関市彦島迫町 3 丁目 (1)	上り側	42	42	下関市彦島迫町 3 丁目 (2)	上り側	37	36	下関市彦島迫町 1 丁目 (1)	下り側	47	47	上り側	45	44	下関市彦島迫町 1 丁目 (2)	下り側	37	36	上り側	43	42	下関市彦島福浦町 1 丁目 (1)	下り側	38	38	下関市彦島福浦町 1 丁目 (2)	下り側	36	35	上り側	37	37	北九州市小倉北区西港町 (1)	下り側	47	46	上り側	49	48	北九州市小倉北区西港町 (2)	上り側	北側	48	南側	48	<div>＜環境保全措置＞</div> <div>予測の結果から、自動車の走行に伴う振動による影響について、全ての予測地点で「振動規制法施行規則」（昭和 51 年 11 月 10 日総理府令第 58 号、最終改正：令和 3 年 3 月 25 日環境省令第 3 号）第 12 条に基づき定められた道路交通振動の限度（要請限度）以下と考えられるため、環境保全措置の検討は行わないこととします。</div> <div>＜事後調査＞</div> <div>予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。</div>	<div>＜回避又は低減に係る評価＞</div> <div>対象道路は新設されるものであるため、自動車の走行に伴い振動が新たに発生しますが、対象道路は位置及び基本構造の検討段階から、住居等の保全対象への影響に配慮して、できる限り市街地・集落の通過を避け、環境影響を回避又は低減させた計画としています。</div> <div>したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価しました。</div> <div>＜基準又は目標との整合性に係る評価＞</div> <div>自動車の走行に係る振動は、全ての予測地点で整合を図るべき基準又は目標（要請限度）との整合が図られているものと評価しました。</div>
			振動種別			調査地点	測定結果（ L_{10} ）																																																																																																																																								
昼間	夜間																																																																																																																																														
一般環境振動	下関市彦島迫町 6 丁目	〈25	〈25																																																																																																																																												
	下関市彦島迫町 3 丁目	〈25	〈25																																																																																																																																												
	下関市彦島迫町 2 丁目	〈25	〈25																																																																																																																																												
	下関市彦島福浦町 1 丁目	〈25	〈25																																																																																																																																												
	北九州市小倉北区西港町	39	37																																																																																																																																												
道路交通振動	下関市伊崎町 2 丁目	34	〈25																																																																																																																																												
	下関市彦島迫町 5 丁目	29	〈25																																																																																																																																												
	下関市彦島迫町 2 丁目	45	27																																																																																																																																												
	下関市彦島福浦町 1 丁目	〈25	〈25																																																																																																																																												
	北九州市小倉北区西港町 (1)	45	39																																																																																																																																												
	北九州市小倉北区西港町 (2)	41	37																																																																																																																																												
調査地点	既存道路	自動車交通量 (台/日)	大型車混入率 (%)																																																																																																																																												
下関市伊崎町 2 丁目	県道福浦港金比羅線	16,686	8.2																																																																																																																																												
下関市彦島迫町 5 丁目	市道宮の前線	2,321	11.8																																																																																																																																												
下関市彦島迫町 2 丁目	県道南風泊港線	6,013	13.9																																																																																																																																												
下関市彦島福浦町 1 丁目	福浦臨港道路	2,412	7.8																																																																																																																																												
北九州市小倉北区西港町 (1)	市道西港町 1 号線	7,137	33.0																																																																																																																																												
北九州市小倉北区西港町 (2)	一般国道 199 号	30,856	18.1																																																																																																																																												
予測地点	予測方向	予測結果																																																																																																																																													
		昼間	夜間																																																																																																																																												
下関市彦島迫町 6 丁目 (1)	下り側	37	37																																																																																																																																												
下関市彦島迫町 6 丁目 (2)	下り側	44	44																																																																																																																																												
	上り側	45	45																																																																																																																																												
下関市彦島迫町 4 丁目	上り側	37	37																																																																																																																																												
下関市彦島迫町 3 丁目 (1)	上り側	42	42																																																																																																																																												
下関市彦島迫町 3 丁目 (2)	上り側	37	36																																																																																																																																												
下関市彦島迫町 1 丁目 (1)	下り側	47	47																																																																																																																																												
	上り側	45	44																																																																																																																																												
下関市彦島迫町 1 丁目 (2)	下り側	37	36																																																																																																																																												
	上り側	43	42																																																																																																																																												
下関市彦島福浦町 1 丁目 (1)	下り側	38	38																																																																																																																																												
下関市彦島福浦町 1 丁目 (2)	下り側	36	35																																																																																																																																												
	上り側	37	37																																																																																																																																												
北九州市小倉北区西港町 (1)	下り側	47	46																																																																																																																																												
	上り側	49	48																																																																																																																																												
北九州市小倉北区西港町 (2)	上り側	北側	48																																																																																																																																												
		南側	48																																																																																																																																												

表 11-1 (12) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の 区分		環境要因の 区分	調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																	
振動	振動	土地又は工 作物の存在 及び供用（自 動車の走行） (2／2)	<div>＜地盤の状況＞</div> <div>●地盤の状況の調査結果</div> <table><tr><th>調査地点</th><th>地盤種別</th><th>地盤卓越振動数 (Hz)</th></tr><tr><td>下関市彦島迫町 6 丁目</td><td>砂地盤 (未固結地盤)</td><td>-</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 3 丁目</td><td>砂地盤 (未固結地盤)</td><td>-</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 2 丁目</td><td>砂地盤 (未固結地盤)</td><td>-</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目</td><td>砂地盤 (未固結地盤)</td><td>-</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町</td><td>砂地盤 (未固結地盤)</td><td>-</td></tr><tr><td>下関市伊崎町 2 丁目</td><td>砂地盤 (未固結地盤)</td><td>50.0</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 5 丁目</td><td>砂地盤 (未固結地盤)</td><td>22.5</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 2 丁目</td><td>砂地盤 (未固結地盤)</td><td>16.5</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目</td><td>砂地盤 (未固結地盤)</td><td>21.5</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(1)</td><td>砂地盤 (未固結地盤)</td><td>14.1</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(2)</td><td>砂地盤 (未固結地盤)</td><td>12.9</td></tr></table>	調査地点	地盤種別	地盤卓越振動数 (Hz)	下関市彦島迫町 6 丁目	砂地盤 (未固結地盤)	-	下関市彦島迫町 3 丁目	砂地盤 (未固結地盤)	-	下関市彦島迫町 2 丁目	砂地盤 (未固結地盤)	-	下関市彦島福浦町 1 丁目	砂地盤 (未固結地盤)	-	北九州市小倉北区西港町	砂地盤 (未固結地盤)	-	下関市伊崎町 2 丁目	砂地盤 (未固結地盤)	50.0	下関市彦島迫町 5 丁目	砂地盤 (未固結地盤)	22.5	下関市彦島迫町 2 丁目	砂地盤 (未固結地盤)	16.5	下関市彦島福浦町 1 丁目	砂地盤 (未固結地盤)	21.5	北九州市小倉北区西港町(1)	砂地盤 (未固結地盤)	14.1	北九州市小倉北区西港町(2)	砂地盤 (未固結地盤)	12.9			<div>●振動の評価結果（振動レベルの 80%レンジの上端値（L_{10}））</div> <div>[単位：dB]</div> <table><tr><th rowspan="2">予測地点</th><th rowspan="2">予測方向</th><th colspan="2">予測結果</th><th colspan="2">要請限度</th><th rowspan="2">評価</th></tr><tr><th>昼間</th><th>夜間</th><th>昼間</th><th>夜間</th></tr><tr><td>下関市彦島迫町 6 丁目(1)</td><td>下り側</td><td>37</td><td>37</td><td>(65)</td><td>(60)</td><td rowspan="15">基準又は目標との整合が図られている。</td></tr><tr><td rowspan="2">下関市彦島迫町 6 丁目(2)</td><td>下り側</td><td>44</td><td>44</td><td>65</td><td>60</td></tr><tr><td>上り側</td><td>45</td><td>45</td><td>65</td><td>60</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 4 丁目</td><td>上り側</td><td>37</td><td>37</td><td>65</td><td>60</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 3 丁目(1)</td><td>上り側</td><td>42</td><td>42</td><td>65</td><td>60</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 3 丁目(2)</td><td>上り側</td><td>37</td><td>36</td><td>65</td><td>60</td></tr><tr><td rowspan="2">下関市彦島迫町 1 丁目(1)</td><td>下り側</td><td>47</td><td>47</td><td>70</td><td>65</td></tr><tr><td>上り側</td><td>45</td><td>44</td><td>70</td><td>65</td></tr><tr><td rowspan="2">下関市彦島迫町 1 丁目(2)</td><td>下り側</td><td>37</td><td>36</td><td>65</td><td>60</td></tr><tr><td>上り側</td><td>43</td><td>42</td><td>70</td><td>65</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目(1)</td><td>下り側</td><td>38</td><td>38</td><td>65</td><td>60</td></tr><tr><td rowspan="2">下関市彦島福浦町 1 丁目(2)</td><td>下り側</td><td>36</td><td>35</td><td>65</td><td>60</td></tr><tr><td>上り側</td><td>37</td><td>37</td><td>65</td><td>60</td></tr><tr><td rowspan="2">北九州市小倉北区西港町(1)</td><td>下り側</td><td>47</td><td>46</td><td>70</td><td>65</td></tr><tr><td>上り側</td><td>49</td><td>48</td><td>70</td><td>65</td></tr><tr><td rowspan="2">北九州市小倉北区西港町(2)</td><td rowspan="2">上り側</td><td>北側</td><td>48</td><td>47</td><td>70</td><td>65</td></tr><tr><td>南側</td><td>48</td><td>47</td><td>70</td><td>65</td></tr></table> <div>注 1) 時間区分は、昼間（8 時～19 時）、夜間（19 時～8 時）である。</div> <div>注 2) 要請限度：「振動規制法施行規則」（昭和 51 年 11 月 10 日総理府令第 58 号、最終改正：令和 3 年 3 月 25 日環境省令第 3 号）第 12 条(道路交通振動の限度)に基づく値である。</div> <div>注 3) 要請限度の区域区分が無指定の予測地点については、現況の土地利用状況等を勘案して、「第 1 種区域」を想定し、想定した基準値は（ ）付きで示す。</div> <div>注 4) 予測結果は、それぞれの予測断面において、最も高い値を示す。</div>	予測地点	予測方向	予測結果		要請限度		評価	昼間	夜間	昼間	夜間	下関市彦島迫町 6 丁目(1)	下り側	37	37	(65)	(60)	基準又は目標との整合が図られている。	下関市彦島迫町 6 丁目(2)	下り側	44	44	65	60	上り側	45	45	65	60	下関市彦島迫町 4 丁目	上り側	37	37	65	60	下関市彦島迫町 3 丁目(1)	上り側	42	42	65	60	下関市彦島迫町 3 丁目(2)	上り側	37	36	65	60	下関市彦島迫町 1 丁目(1)	下り側	47	47	70	65	上り側	45	44	70	65	下関市彦島迫町 1 丁目(2)	下り側	37	36	65	60	上り側	43	42	70	65	下関市彦島福浦町 1 丁目(1)	下り側	38	38	65	60	下関市彦島福浦町 1 丁目(2)	下り側	36	35	65	60	上り側	37	37	65	60	北九州市小倉北区西港町(1)	下り側	47	46	70	65	上り側	49	48	70	65	北九州市小倉北区西港町(2)	上り側	北側	48	47	70	65	南側	48	47	70	65
				調査地点	地盤種別	地盤卓越振動数 (Hz)																																																																																																																																																	
				下関市彦島迫町 6 丁目	砂地盤 (未固結地盤)	-																																																																																																																																																	
				下関市彦島迫町 3 丁目	砂地盤 (未固結地盤)	-																																																																																																																																																	
				下関市彦島迫町 2 丁目	砂地盤 (未固結地盤)	-																																																																																																																																																	
				下関市彦島福浦町 1 丁目	砂地盤 (未固結地盤)	-																																																																																																																																																	
				北九州市小倉北区西港町	砂地盤 (未固結地盤)	-																																																																																																																																																	
				下関市伊崎町 2 丁目	砂地盤 (未固結地盤)	50.0																																																																																																																																																	
				下関市彦島迫町 5 丁目	砂地盤 (未固結地盤)	22.5																																																																																																																																																	
				下関市彦島迫町 2 丁目	砂地盤 (未固結地盤)	16.5																																																																																																																																																	
				下関市彦島福浦町 1 丁目	砂地盤 (未固結地盤)	21.5																																																																																																																																																	
				北九州市小倉北区西港町(1)	砂地盤 (未固結地盤)	14.1																																																																																																																																																	
				北九州市小倉北区西港町(2)	砂地盤 (未固結地盤)	12.9																																																																																																																																																	
				予測地点	予測方向	予測結果		要請限度		評価																																																																																																																																													
						昼間	夜間	昼間	夜間																																																																																																																																														
				下関市彦島迫町 6 丁目(1)	下り側	37	37	(65)	(60)	基準又は目標との整合が図られている。																																																																																																																																													
				下関市彦島迫町 6 丁目(2)	下り側	44	44	65	60																																																																																																																																														
					上り側	45	45	65	60																																																																																																																																														
				下関市彦島迫町 4 丁目	上り側	37	37	65	60																																																																																																																																														
				下関市彦島迫町 3 丁目(1)	上り側	42	42	65	60																																																																																																																																														
下関市彦島迫町 3 丁目(2)	上り側	37	36	65	60																																																																																																																																																		
下関市彦島迫町 1 丁目(1)	下り側	47	47	70	65																																																																																																																																																		
	上り側	45	44	70	65																																																																																																																																																		
下関市彦島迫町 1 丁目(2)	下り側	37	36	65	60																																																																																																																																																		
	上り側	43	42	70	65																																																																																																																																																		
下関市彦島福浦町 1 丁目(1)	下り側	38	38	65	60																																																																																																																																																		
下関市彦島福浦町 1 丁目(2)	下り側	36	35	65	60																																																																																																																																																		
	上り側	37	37	65	60																																																																																																																																																		
北九州市小倉北区西港町(1)	下り側	47	46	70	65																																																																																																																																																		
	上り側	49	48	70	65																																																																																																																																																		
北九州市小倉北区西港町(2)	上り側	北側	48	47	70	65																																																																																																																																																	
		南側	48	47	70	65																																																																																																																																																	

表 11-1 (13) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果	予測結果		環境保全措置及び事後調査		評価結果																																																																																																																																																																																			
振動	振動	工事の実施 （建設機械の稼働）	＜地盤の状況＞ 地盤の状況の調査結果は、「自動車の走行に係る振動」に示すとおりです。	＜予測結果＞ 建設機械の稼働に係る振動の予測結果は、以下のとおりです。 予測結果は、48～67dB であり、全ての予測地点で「振動規制法施行規則」（昭和 51 年 11 月 10 日総理府令第 58 号、最終改正：令和 3 年 3 月 25 日号外環境省令第 3 号）第 11 条に基づき定められた特定建設作業の規制に関する基準値（規制基準）以下と予測されます。 ●振動の予測結果（振動レベルの 80%レンジの上端値（ L_{10} ）） [単位：dB] <table><tr><th>予測地点</th><th>工事区分</th><th>種別</th><th>ユニット</th><th>予測結果</th></tr><tr><td>下関市彦島迫町 6 丁目 (1)</td><td>土工</td><td>盛土工 (路体、路床)</td><td>盛土 (路体、路床)</td><td>64</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 6 丁目 (2)</td><td>橋梁工</td><td>場所打杭工</td><td>オールケーシング工</td><td>51</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 4 丁目 (1)</td><td>旧橋撤去工</td><td>構造物取壊し工</td><td>構造物取壊し (大型ブレーカ)</td><td>67</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 4 丁目 (2)</td><td>土工</td><td>盛土工 (路体、路床)</td><td>盛土 (路体、路床)</td><td>51</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 3 丁目</td><td>土工</td><td>アスファルト 舗装工</td><td>路盤工 (上層・下層路盤)</td><td>48</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 1 丁目 (1)</td><td>橋梁工</td><td>場所打杭工</td><td>オールケーシング工</td><td>56</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 1 丁目 (2)</td><td>土工</td><td>アスファルト 舗装工</td><td>路盤工 (上層・下層路盤)</td><td>50</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目 (1)</td><td>土工</td><td>盛土工 (路体、路床)</td><td>盛土 (路体、路床)</td><td>63</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目 (2)</td><td>橋梁工</td><td>現場内運搬 (未舗装)</td><td>現場内運搬 (未舗装)</td><td>56</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目 (3)</td><td>橋梁工 (アンカレイジ)</td><td>掘削工</td><td>土砂掘削</td><td>50</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町 (1)</td><td>橋梁工</td><td>土留・仮締切工</td><td>鋼矢板 (油圧圧入引抜工)</td><td>51</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町 (2)</td><td>橋梁工</td><td>土留・仮締切工</td><td>鋼矢板 (油圧圧入引抜工)</td><td>61</td></tr></table>		予測地点	工事区分	種別	ユニット	予測結果	下関市彦島迫町 6 丁目 (1)	土工	盛土工 (路体、路床)	盛土 (路体、路床)	64	下関市彦島迫町 6 丁目 (2)	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング工	51	下関市彦島迫町 4 丁目 (1)	旧橋撤去工	構造物取壊し工	構造物取壊し (大型ブレーカ)	67	下関市彦島迫町 4 丁目 (2)	土工	盛土工 (路体、路床)	盛土 (路体、路床)	51	下関市彦島迫町 3 丁目	土工	アスファルト 舗装工	路盤工 (上層・下層路盤)	48	下関市彦島迫町 1 丁目 (1)	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング工	56	下関市彦島迫町 1 丁目 (2)	土工	アスファルト 舗装工	路盤工 (上層・下層路盤)	50	下関市彦島福浦町 1 丁目 (1)	土工	盛土工 (路体、路床)	盛土 (路体、路床)	63	下関市彦島福浦町 1 丁目 (2)	橋梁工	現場内運搬 (未舗装)	現場内運搬 (未舗装)	56	下関市彦島福浦町 1 丁目 (3)	橋梁工 (アンカレイジ)	掘削工	土砂掘削	50	北九州市小倉北区西港町 (1)	橋梁工	土留・仮締切工	鋼矢板 (油圧圧入引抜工)	51	北九州市小倉北区西港町 (2)	橋梁工	土留・仮締切工	鋼矢板 (油圧圧入引抜工)	61	＜環境保全措置＞ ●環境保全措置の検討結果 <table><tr><th rowspan="2">実施内容</th><th>種類</th><td>低振動型建設機械の採用</td></tr><tr><th>位置</th><td>工事実施区域全体</td></tr><tr><th colspan="2">保全措置の効果</th><td>振動の発生の低減が見込まれる。</td></tr><tr><th colspan="2">効果の不確実性</th><td>なし</td></tr><tr><th colspan="2">他の環境への影響</th><td>なし</td></tr></table> <table><tr><th rowspan="2">実施内容</th><th>種類</th><td>作業方法の改善</td></tr><tr><th>位置</th><td>工事実施区域全体</td></tr><tr><th colspan="2">保全措置の効果</th><td>作業者に対する資材の取扱いの指導、建設機械の複合同時稼働、高負荷運転を極力避ける等により振動の発生の低減が見込まれる。</td></tr><tr><th colspan="2">効果の不確実性</th><td>なし</td></tr><tr><th colspan="2">他の環境への影響</th><td>大気質、騒音の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>		実施内容	種類	低振動型建設機械の採用	位置	工事実施区域全体	保全措置の効果		振動の発生の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		なし	実施内容	種類	作業方法の改善	位置	工事実施区域全体	保全措置の効果		作業者に対する資材の取扱いの指導、建設機械の複合同時稼働、高負荷運転を極力避ける等により振動の発生の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		大気質、騒音の影響の低減が見込まれる。	＜回避又は低減に係る評価＞ 建設機械の稼働に伴い振動が新たに発生しますが、対象道路は位置及び基本構造の検討段階から、住居等の保全対象への影響に配慮して、できる限り市街地・集落の通過を避けるとともに、工事施工ヤードは対象道路上を極力利用する計画としており、環境影響を回避又は低減させた計画としています。 さらに、環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置として、「低振動型建設機械の採用」、「作業方法の改善」を、事業実施段階において現地条件等を勘案し必要に応じて実施します。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価しました。 ＜基準又は目標との整合性に係る評価＞ 建設機械の稼働に係る振動は、全ての予測地点で整合を図るべき基準又は目標（規制基準）との整合が図られているものと評価しました。 ●振動の評価結果（振動レベルの 80%レンジの上端値（ L_{10} ）） [単位：dB] <table><tr><th>予測地点</th><th>工事区分</th><th>種別</th><th>ユニット</th><th>予測結果</th><th>規制基準</th><th>評価</th></tr><tr><td>下関市彦島迫町 6 丁目 (1)</td><td>土工</td><td>盛土工 (路体、路床)</td><td>盛土 (路体、路床)</td><td>64</td><td>(75)</td><td rowspan="12">基準又は目標との整合が図られている。</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 6 丁目 (2)</td><td>橋梁工</td><td>場所打杭工</td><td>オールケーシング工</td><td>51</td><td>75</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 4 丁目 (1)</td><td>旧橋撤去工</td><td>構造物取壊し工</td><td>構造物取壊し (大型ブレーカ)</td><td>67</td><td>75</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 4 丁目 (2)</td><td>土工</td><td>盛土工 (路体、路床)</td><td>盛土 (路体、路床)</td><td>51</td><td>(75)</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 3 丁目</td><td>土工</td><td>アスファルト 舗装工</td><td>路盤工 (上層・下層路盤)</td><td>48</td><td>75</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 1 丁目 (1)</td><td>橋梁工</td><td>場所打杭工</td><td>オールケーシング工</td><td>56</td><td>75</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 1 丁目 (2)</td><td>土工</td><td>アスファルト 舗装工</td><td>路盤工 (上層・下層路盤)</td><td>50</td><td>(75)</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目 (1)</td><td>土工</td><td>盛土工 (路体、路床)</td><td>盛土 (路体、路床)</td><td>63</td><td>(75)</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目 (2)</td><td>橋梁工</td><td>現場内運搬 (未舗装)</td><td>現場内運搬 (未舗装)</td><td>56</td><td>75</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目 (3)</td><td>橋梁工 (アンカレイジ)</td><td>掘削工</td><td>土砂掘削</td><td>50</td><td>75</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町 (1)</td><td>橋梁工</td><td>土留・仮締切工</td><td>鋼矢板 (油圧圧入引抜工)</td><td>51</td><td>75</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町 (2)</td><td>橋梁工</td><td>土留・仮締切工</td><td>鋼矢板 (油圧圧入引抜工)</td><td>61</td><td>75</td></tr></table>							予測地点	工事区分	種別	ユニット	予測結果	規制基準	評価	下関市彦島迫町 6 丁目 (1)	土工	盛土工 (路体、路床)	盛土 (路体、路床)	64	(75)	基準又は目標との整合が図られている。	下関市彦島迫町 6 丁目 (2)	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング工	51	75	下関市彦島迫町 4 丁目 (1)	旧橋撤去工	構造物取壊し工	構造物取壊し (大型ブレーカ)	67	75	下関市彦島迫町 4 丁目 (2)	土工	盛土工 (路体、路床)	盛土 (路体、路床)	51	(75)	下関市彦島迫町 3 丁目	土工	アスファルト 舗装工	路盤工 (上層・下層路盤)	48	75	下関市彦島迫町 1 丁目 (1)	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング工	56	75	下関市彦島迫町 1 丁目 (2)	土工	アスファルト 舗装工	路盤工 (上層・下層路盤)	50	(75)	下関市彦島福浦町 1 丁目 (1)	土工	盛土工 (路体、路床)	盛土 (路体、路床)	63	(75)	下関市彦島福浦町 1 丁目 (2)	橋梁工	現場内運搬 (未舗装)	現場内運搬 (未舗装)	56	75	下関市彦島福浦町 1 丁目 (3)	橋梁工 (アンカレイジ)	掘削工	土砂掘削	50	75	北九州市小倉北区西港町 (1)	橋梁工	土留・仮締切工	鋼矢板 (油圧圧入引抜工)	51	75	北九州市小倉北区西港町 (2)	橋梁工	土留・仮締切工	鋼矢板 (油圧圧入引抜工)	61	75
						予測地点	工事区分	種別	ユニット	予測結果																																																																																																																																																																																	
下関市彦島迫町 6 丁目 (1)	土工	盛土工 (路体、路床)	盛土 (路体、路床)	64																																																																																																																																																																																							
下関市彦島迫町 6 丁目 (2)	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング工	51																																																																																																																																																																																							
下関市彦島迫町 4 丁目 (1)	旧橋撤去工	構造物取壊し工	構造物取壊し (大型ブレーカ)	67																																																																																																																																																																																							
下関市彦島迫町 4 丁目 (2)	土工	盛土工 (路体、路床)	盛土 (路体、路床)	51																																																																																																																																																																																							
下関市彦島迫町 3 丁目	土工	アスファルト 舗装工	路盤工 (上層・下層路盤)	48																																																																																																																																																																																							
下関市彦島迫町 1 丁目 (1)	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング工	56																																																																																																																																																																																							
下関市彦島迫町 1 丁目 (2)	土工	アスファルト 舗装工	路盤工 (上層・下層路盤)	50																																																																																																																																																																																							
下関市彦島福浦町 1 丁目 (1)	土工	盛土工 (路体、路床)	盛土 (路体、路床)	63																																																																																																																																																																																							
下関市彦島福浦町 1 丁目 (2)	橋梁工	現場内運搬 (未舗装)	現場内運搬 (未舗装)	56																																																																																																																																																																																							
下関市彦島福浦町 1 丁目 (3)	橋梁工 (アンカレイジ)	掘削工	土砂掘削	50																																																																																																																																																																																							
北九州市小倉北区西港町 (1)	橋梁工	土留・仮締切工	鋼矢板 (油圧圧入引抜工)	51																																																																																																																																																																																							
北九州市小倉北区西港町 (2)	橋梁工	土留・仮締切工	鋼矢板 (油圧圧入引抜工)	61																																																																																																																																																																																							
実施内容	種類	低振動型建設機械の採用																																																																																																																																																																																									
	位置	工事実施区域全体																																																																																																																																																																																									
保全措置の効果		振動の発生の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																									
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																									
他の環境への影響		なし																																																																																																																																																																																									
実施内容	種類	作業方法の改善																																																																																																																																																																																									
	位置	工事実施区域全体																																																																																																																																																																																									
保全措置の効果		作業者に対する資材の取扱いの指導、建設機械の複合同時稼働、高負荷運転を極力避ける等により振動の発生の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																									
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																									
他の環境への影響		大気質、騒音の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																									
予測地点	工事区分	種別	ユニット	予測結果	規制基準	評価																																																																																																																																																																																					
下関市彦島迫町 6 丁目 (1)	土工	盛土工 (路体、路床)	盛土 (路体、路床)	64	(75)	基準又は目標との整合が図られている。																																																																																																																																																																																					
下関市彦島迫町 6 丁目 (2)	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング工	51	75																																																																																																																																																																																						
下関市彦島迫町 4 丁目 (1)	旧橋撤去工	構造物取壊し工	構造物取壊し (大型ブレーカ)	67	75																																																																																																																																																																																						
下関市彦島迫町 4 丁目 (2)	土工	盛土工 (路体、路床)	盛土 (路体、路床)	51	(75)																																																																																																																																																																																						
下関市彦島迫町 3 丁目	土工	アスファルト 舗装工	路盤工 (上層・下層路盤)	48	75																																																																																																																																																																																						
下関市彦島迫町 1 丁目 (1)	橋梁工	場所打杭工	オールケーシング工	56	75																																																																																																																																																																																						
下関市彦島迫町 1 丁目 (2)	土工	アスファルト 舗装工	路盤工 (上層・下層路盤)	50	(75)																																																																																																																																																																																						
下関市彦島福浦町 1 丁目 (1)	土工	盛土工 (路体、路床)	盛土 (路体、路床)	63	(75)																																																																																																																																																																																						
下関市彦島福浦町 1 丁目 (2)	橋梁工	現場内運搬 (未舗装)	現場内運搬 (未舗装)	56	75																																																																																																																																																																																						
下関市彦島福浦町 1 丁目 (3)	橋梁工 (アンカレイジ)	掘削工	土砂掘削	50	75																																																																																																																																																																																						
北九州市小倉北区西港町 (1)	橋梁工	土留・仮締切工	鋼矢板 (油圧圧入引抜工)	51	75																																																																																																																																																																																						
北九州市小倉北区西港町 (2)	橋梁工	土留・仮締切工	鋼矢板 (油圧圧入引抜工)	61	75																																																																																																																																																																																						
						＜事後調査＞ 予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に蓄積されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。		注 1) 規制基準：「振動規制法施行規則」（昭和 51 年 11 月 10 日総理府令第 58 号、最終改正：令和 3 年 3 月 25 日環境省令第 3 号）第 11 条に基づく特定建設作業の規制に関する基準 注 2) 規制基準の区域区分が無指定の予測地点については、現況の土地利用状況等を勘案して、「第 1 号区域」を想定し、想定した基準値は（ ）付きで示す。																																																																																																																																																																																			

表 11-1 (14) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																					
振動	振動	工事の実施（資材及び機械の運搬に用いる車両の運行）	<振動の状況> ●振動レベルの調査結果（振動レベルの 80%レンジの上端値（ L_{10} ）） <div>[単位：dB]</div> <table><tr><th>調査地点</th><th>既存道路</th><th>測定結果（L_{10}）</th></tr><tr><td>下関市伊崎町 2 丁目</td><td>県道福浦港金比羅線</td><td>34</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 5 丁目</td><td>市道宮の前線</td><td>29</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 2 丁目</td><td>県道南風泊港線</td><td>45</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目</td><td>福浦臨港道路</td><td><25</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(1)</td><td>市道西港町 1 号線</td><td>45</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(2)</td><td>一般国道 199 号</td><td>41</td></tr></table> <div>注 1) 時間区分は、昼間（8 時～19 時）である。 注 2) 「<25」とは、測定値が振動レベル計の測定下限値（25dB）未満であることを示す。</div> ●交通量の調査結果 <table><tr><th>調査地点</th><th>既存道路</th><th>自動車交通量（台/日）</th><th>大型車混入率（%）</th></tr><tr><td>下関市伊崎町 2 丁目</td><td>県道福浦港金比羅線</td><td>11,689</td><td>9.7</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 5 丁目</td><td>市道宮の前線</td><td>1,742</td><td>12.7</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 2 丁目</td><td>県道南風泊港線</td><td>4,812</td><td>14.8</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目</td><td>福浦臨港道路</td><td>1,845</td><td>8.1</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(1)</td><td>市道西港町 1 号線</td><td>4,922</td><td>34.8</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(2)</td><td>一般国道 199 号</td><td>22,167</td><td>18.9</td></tr></table> <div>注) 時間区分は、昼間（8 時～19 時）である。</div> <地盤の状況> ●地盤の状況（地盤種別） 地盤の状況の調査結果は、「自動車の走行に係る振動」に示すとおりです。	調査地点	既存道路	測定結果（ L_{10} ）	下関市伊崎町 2 丁目	県道福浦港金比羅線	34	下関市彦島迫町 5 丁目	市道宮の前線	29	下関市彦島迫町 2 丁目	県道南風泊港線	45	下関市彦島福浦町 1 丁目	福浦臨港道路	<25	北九州市小倉北区西港町(1)	市道西港町 1 号線	45	北九州市小倉北区西港町(2)	一般国道 199 号	41	調査地点	既存道路	自動車交通量（台/日）	大型車混入率（%）	下関市伊崎町 2 丁目	県道福浦港金比羅線	11,689	9.7	下関市彦島迫町 5 丁目	市道宮の前線	1,742	12.7	下関市彦島迫町 2 丁目	県道南風泊港線	4,812	14.8	下関市彦島福浦町 1 丁目	福浦臨港道路	1,845	8.1	北九州市小倉北区西港町(1)	市道西港町 1 号線	4,922	34.8	北九州市小倉北区西港町(2)	一般国道 199 号	22,167	18.9	<予測結果> 工事用車両の運行に係る振動の予測結果は、以下のとおりです。予測結果は、30～47dB であり、全ての予測地点で「振動規制法施行規則」（昭和 51 年 11 月 10 日総理府令第 58 号、最終改正：令和 3 年 3 月 25 日環境省令第 3 号）第 12 条に基づき定められた道路交通振動の限度（要請限度）以下と予測されます。 ●振動の予測結果（振動レベルの 80%レンジの上端値（ L_{10} ）） <div>[単位：dB]</div> <table><tr><th rowspan="2">予測地点</th><th rowspan="2">既存道路</th><th rowspan="2">現況値</th><th colspan="2">予測結果</th></tr><tr><th>ΔL</th><th>予測値</th></tr><tr><td>下関市伊崎町 2 丁目</td><td>県道福浦港金比羅線</td><td>34</td><td>1</td><td>35</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 5 丁目</td><td>市道宮の前線</td><td>29</td><td>5</td><td>34</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 2 丁目</td><td>県道南風泊港線</td><td>45</td><td>2</td><td>47</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目</td><td>福浦臨港道路</td><td>25</td><td>5</td><td>30</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(1)</td><td>市道西港町 1 号線</td><td>45</td><td>1</td><td>46</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(2)</td><td>一般国道 199 号</td><td>41</td><td>1</td><td>42</td></tr></table> <div>注 1) 予測結果は、道路敷地境界における値である。 注 2) ΔL は、工事用車両による振動レベルの増分を示す。 注 3) 時間区分は、昼間（8 時～19 時）である。</div>	予測地点	既存道路	現況値	予測結果		ΔL	予測値	下関市伊崎町 2 丁目	県道福浦港金比羅線	34	1	35	下関市彦島迫町 5 丁目	市道宮の前線	29	5	34	下関市彦島迫町 2 丁目	県道南風泊港線	45	2	47	下関市彦島福浦町 1 丁目	福浦臨港道路	25	5	30	北九州市小倉北区西港町(1)	市道西港町 1 号線	45	1	46	北九州市小倉北区西港町(2)	一般国道 199 号	41	1	42	<環境保全措置> ●環境保全措置の検討結果 <table><tr><th rowspan="2">実施内容</th><th>種類</th><td>既存道路の交通量等を考慮した運行ルートの選定</td></tr><tr><th>位置</th><td>工事用道路</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>振動の発生の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>大気質、騒音の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><th rowspan="2">実施内容</th><th>種類</th><td>工事用車両の出入口の分散</td></tr><tr><th>位置</th><td>工事実施区域全体</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>振動の発生の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>大気質、騒音の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><th rowspan="2">実施内容</th><th>種類</th><td>工事用車両の運行方法に対する指導</td></tr><tr><th>位置</th><td>工事実施区域全体</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>振動の発生の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>大気質、騒音の影響の低減が見込まれる。</td></tr></table> <事後調査> 予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に蓄積されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。	実施内容	種類	既存道路の交通量等を考慮した運行ルートの選定	位置	工事用道路	保全措置の効果		振動の発生の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		大気質、騒音の影響の低減が見込まれる。	実施内容	種類	工事用車両の出入口の分散	位置	工事実施区域全体	保全措置の効果		振動の発生の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		大気質、騒音の影響の低減が見込まれる。	実施内容	種類	工事用車両の運行方法に対する指導	位置	工事実施区域全体	保全措置の効果		振動の発生の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		大気質、騒音の影響の低減が見込まれる。	<回避又は低減に係る評価> 工事用車両の運行に伴い振動が新たに発生しますが、対象道路は位置及び基本構造の検討段階から、住居等の保全対象への影響に配慮して、できる限り市街地・集落の通過を避けるとともに、工事用車両の運行ルートは既存道路を極力利用し、環境影響を回避又は低減させた計画としています。 さらに、環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置として、「既存道路の交通量等を考慮した運行ルートの選定」、「工事用車両の出入口の分散」、「工事用車両の運行方法に対する指導」を、事業実施段階において現地条件等を勘案し必要に応じて実施します。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価しました。 <基準又は目標との整合性に係る評価> 工事用車両の運行に係る振動は、全ての予測地点で整合を図るべき基準又は目標（要請限度）との整合が図られているものと評価しました。 ●振動の評価結果（振動レベルの 80%レンジの上端値（ L_{10} ）） <div>[単位：dB]</div> <table><tr><th>予測地点</th><th>既存道路</th><th>現況値</th><th>予測結果</th><th>要請限度</th><th>評価</th></tr><tr><td>下関市伊崎町 2 丁目</td><td>県道福浦港金比羅線</td><td>34</td><td>35</td><td>65</td><td rowspan="6">基準又は目標との整合が図られている。</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 5 丁目</td><td>市道宮の前線</td><td>29</td><td>34</td><td>65</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 2 丁目</td><td>県道南風泊港線</td><td>45</td><td>47</td><td>65</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目</td><td>福浦臨港道路</td><td>25</td><td>30</td><td>65</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(1)</td><td>市道西港町 1 号線</td><td>45</td><td>46</td><td>70</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(2)</td><td>一般国道 199 号</td><td>41</td><td>42</td><td>70</td></tr></table> <div>注 1) 予測結果は、道路敷地境界における値である。 注 2) 時間区分は、昼間（8 時～19 時）である。 注 3) 要請限度：「振動規制法施行規則」（昭和 51 年 11 月 10 日総理府令第 58 号、最終改正：令和 3 年 3 月 25 日環境省令第 3 号）第 12 条(道路交通振動の限度)に基づく値である。</div>	予測地点	既存道路	現況値	予測結果	要請限度	評価	下関市伊崎町 2 丁目	県道福浦港金比羅線	34	35	65	基準又は目標との整合が図られている。	下関市彦島迫町 5 丁目	市道宮の前線	29	34	65	下関市彦島迫町 2 丁目	県道南風泊港線	45	47	65	下関市彦島福浦町 1 丁目	福浦臨港道路	25	30	65	北九州市小倉北区西港町(1)	市道西港町 1 号線	45	46	70	北九州市小倉北区西港町(2)	一般国道 199 号	41	42	70
			調査地点	既存道路	測定結果（ L_{10} ）																																																																																																																																																																						
			下関市伊崎町 2 丁目	県道福浦港金比羅線	34																																																																																																																																																																						
			下関市彦島迫町 5 丁目	市道宮の前線	29																																																																																																																																																																						
			下関市彦島迫町 2 丁目	県道南風泊港線	45																																																																																																																																																																						
			下関市彦島福浦町 1 丁目	福浦臨港道路	<25																																																																																																																																																																						
			北九州市小倉北区西港町(1)	市道西港町 1 号線	45																																																																																																																																																																						
			北九州市小倉北区西港町(2)	一般国道 199 号	41																																																																																																																																																																						
			調査地点	既存道路	自動車交通量（台/日）	大型車混入率（%）																																																																																																																																																																					
			下関市伊崎町 2 丁目	県道福浦港金比羅線	11,689	9.7																																																																																																																																																																					
下関市彦島迫町 5 丁目	市道宮の前線	1,742	12.7																																																																																																																																																																								
下関市彦島迫町 2 丁目	県道南風泊港線	4,812	14.8																																																																																																																																																																								
下関市彦島福浦町 1 丁目	福浦臨港道路	1,845	8.1																																																																																																																																																																								
北九州市小倉北区西港町(1)	市道西港町 1 号線	4,922	34.8																																																																																																																																																																								
北九州市小倉北区西港町(2)	一般国道 199 号	22,167	18.9																																																																																																																																																																								
予測地点	既存道路	現況値	予測結果																																																																																																																																																																								
			ΔL	予測値																																																																																																																																																																							
下関市伊崎町 2 丁目	県道福浦港金比羅線	34	1	35																																																																																																																																																																							
下関市彦島迫町 5 丁目	市道宮の前線	29	5	34																																																																																																																																																																							
下関市彦島迫町 2 丁目	県道南風泊港線	45	2	47																																																																																																																																																																							
下関市彦島福浦町 1 丁目	福浦臨港道路	25	5	30																																																																																																																																																																							
北九州市小倉北区西港町(1)	市道西港町 1 号線	45	1	46																																																																																																																																																																							
北九州市小倉北区西港町(2)	一般国道 199 号	41	1	42																																																																																																																																																																							
実施内容	種類	既存道路の交通量等を考慮した運行ルートの選定																																																																																																																																																																									
	位置	工事用道路																																																																																																																																																																									
保全措置の効果		振動の発生の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																									
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																									
他の環境への影響		大気質、騒音の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																									
実施内容	種類	工事用車両の出入口の分散																																																																																																																																																																									
	位置	工事実施区域全体																																																																																																																																																																									
保全措置の効果		振動の発生の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																									
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																									
他の環境への影響		大気質、騒音の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																									
実施内容	種類	工事用車両の運行方法に対する指導																																																																																																																																																																									
	位置	工事実施区域全体																																																																																																																																																																									
保全措置の効果		振動の発生の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																									
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																									
他の環境への影響		大気質、騒音の影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																									
予測地点	既存道路	現況値	予測結果	要請限度	評価																																																																																																																																																																						
下関市伊崎町 2 丁目	県道福浦港金比羅線	34	35	65	基準又は目標との整合が図られている。																																																																																																																																																																						
下関市彦島迫町 5 丁目	市道宮の前線	29	34	65																																																																																																																																																																							
下関市彦島迫町 2 丁目	県道南風泊港線	45	47	65																																																																																																																																																																							
下関市彦島福浦町 1 丁目	福浦臨港道路	25	30	65																																																																																																																																																																							
北九州市小倉北区西港町(1)	市道西港町 1 号線	45	46	70																																																																																																																																																																							
北九州市小倉北区西港町(2)	一般国道 199 号	41	42	70																																																																																																																																																																							

表 11-1 (15) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																				
低 周 波音	低周波 音	土地又は工 作物の存在 及び供用(自 動車の走行)	<住居等の位置> ●住居等の位置の調査結果	<予測結果> 自動車の走行に係る低周波音の予測結果は、以下のとおりです。予測結果は、1～80Hz の 50%時間率音圧レベル (L_{50}) が 61～71dB、1～20Hz の G 特性 5%時間率音圧レベル (L_{G5}) が 70～79dB であり、全ての予測地点で「道路環境影響評価の技術手法 国土技術政策総合研究所資料第 714 号 5.1」(平成 25 年 3 月、国土技術政策総合研究所) に示されている低周波音の参考値(「一般環境中に存在する低周波音圧レベル 1～80Hz の 50%時間率音圧レベル (L_{50}) : 90dB」及び「ISO7196 に規定された G 特性低周波音圧レベル 1～20Hz の G 特性 5%時間率音圧レベル (L_{G5}) : 100dB」) 以下と予測されます。 ●低周波音の予測結果 (1～80Hz の 50%時間率音圧レベル (L_{50})、1～20Hz の G 特性 5%時間率音圧レベル (L_{G5})) [単位 : dB]	<環境保全措置> 予測の結果から、自動車の走行に係る低周波音については、「道路環境影響評価の技術手法 国土技術政策総合研究所資料第 714 号 5.1」(平成 25 年 3 月、国土技術政策総合研究所) に示されている低周波音の参考値以下と考えられるため、環境保全措置の検討は行わないこととします。 <事後調査> 予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。	<回避又は低減に係る評価> 対象道路は新設されるものであるため、自動車の走行に伴い低周波音が新たに発生しますが、対象道路は位置及び基本構造の検討段階から、住居等の保全対象への影響に配慮して、できる限り市街地・集落の通過を避け、環境影響を回避又は低減させた計画としています。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価しました。																																																																																				
			<table><tr><th rowspan="2">調査地域</th><th colspan="2">住居等の立地状況</th></tr><tr><th>住居等の戸数</th><th>住居等の平均階数</th></tr><tr><td>下関市彦島迫町 6 丁目</td><td>約 100 戸</td><td>1～2 階</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 3 丁目</td><td>約 20 戸</td><td>1～2 階</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 2 丁目</td><td>約 40 戸</td><td>1～2 階</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 1 丁目(1)</td><td>約 60 戸</td><td>1～2 階</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 1 丁目(2)</td><td>2 戸</td><td>1～2 階</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目</td><td>約 80 戸</td><td>1～2 階</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(1)</td><td>1 棟</td><td>8 階^{※1}</td></tr><tr><td>北九州市小倉北区西港町(2)</td><td>1 棟</td><td>4 階^{※2}</td></tr></table> <p>※1) 北九州市小倉北区西港町(1)においては、調査地域における保全対象が 1 棟(集合住宅)のため、その階数を記載している。</p> <p>※2) 北九州市小倉北区西港町(2)においては、調査地域における保全対象が 1 棟(福祉施設)のため、その階数を記載している。</p> <p>注) 住居等の戸数は、橋梁構造から 150m の範囲内に分布する住居等の戸数を示す。</p>	調査地域	住居等の立地状況		住居等の戸数	住居等の平均階数	下関市彦島迫町 6 丁目	約 100 戸	1～2 階	下関市彦島迫町 3 丁目	約 20 戸	1～2 階	下関市彦島迫町 2 丁目	約 40 戸	1～2 階	下関市彦島迫町 1 丁目(1)	約 60 戸	1～2 階	下関市彦島迫町 1 丁目(2)	2 戸	1～2 階	下関市彦島福浦町 1 丁目	約 80 戸	1～2 階	北九州市小倉北区西港町(1)	1 棟	8 階 ^{※1}	北九州市小倉北区西港町(2)	1 棟	4 階 ^{※2}	<table><tr><th rowspan="2">予測地点</th><th rowspan="2">予測方向</th><th colspan="2">予測結果</th></tr><tr><th>L_{50}</th><th>L_{G5}</th></tr><tr><td rowspan="2">下関市彦島迫町 6 丁目</td><td>下り側</td><td>65</td><td>74</td></tr><tr><td>上り側</td><td>70</td><td>79</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 3 丁目</td><td>上り側</td><td>70</td><td>79</td></tr><tr><td rowspan="2">下関市彦島迫町 2 丁目</td><td>下り側</td><td>66</td><td>74</td></tr><tr><td>上り側</td><td>69</td><td>77</td></tr><tr><td rowspan="2">下関市彦島迫町 1 丁目(1)</td><td>下り側</td><td>69</td><td>78</td></tr><tr><td>上り側</td><td>66</td><td>75</td></tr><tr><td rowspan="2">下関市彦島迫町 1 丁目(2)</td><td>下り側</td><td>61</td><td>70</td></tr><tr><td>上り側</td><td>66</td><td>75</td></tr><tr><td rowspan="2">下関市彦島福浦町 1 丁目</td><td>下り側</td><td>71</td><td>79</td></tr><tr><td>上り側</td><td>71</td><td>79</td></tr><tr><td rowspan="2">北九州市西港町(1)</td><td>下り側</td><td>62</td><td>71</td></tr><tr><td>上り側</td><td>62</td><td>72</td></tr><tr><td rowspan="2">北九州市西港町(2)</td><td rowspan="2">上り側</td><td>南側</td><td>70</td></tr><tr><td>北側</td><td>70</td></tr></table> <p>注) 予測結果は、それぞれの予測断面において、最も高い値を示す。</p>	予測地点	予測方向	予測結果		L_{50}	L_{G5}	下関市彦島迫町 6 丁目	下り側	65	74	上り側	70	79	下関市彦島迫町 3 丁目	上り側	70	79	下関市彦島迫町 2 丁目	下り側	66	74	上り側	69	77	下関市彦島迫町 1 丁目(1)	下り側	69	78	上り側	66	75	下関市彦島迫町 1 丁目(2)	下り側	61	70	上り側	66	75	下関市彦島福浦町 1 丁目	下り側	71	79	上り側	71	79	北九州市西港町(1)	下り側	62	71	上り側	62	72	北九州市西港町(2)	上り側	南側	70	北側
調査地域	住居等の立地状況																																																																																									
	住居等の戸数	住居等の平均階数																																																																																								
下関市彦島迫町 6 丁目	約 100 戸	1～2 階																																																																																								
下関市彦島迫町 3 丁目	約 20 戸	1～2 階																																																																																								
下関市彦島迫町 2 丁目	約 40 戸	1～2 階																																																																																								
下関市彦島迫町 1 丁目(1)	約 60 戸	1～2 階																																																																																								
下関市彦島迫町 1 丁目(2)	2 戸	1～2 階																																																																																								
下関市彦島福浦町 1 丁目	約 80 戸	1～2 階																																																																																								
北九州市小倉北区西港町(1)	1 棟	8 階 ^{※1}																																																																																								
北九州市小倉北区西港町(2)	1 棟	4 階 ^{※2}																																																																																								
予測地点	予測方向	予測結果																																																																																								
		L_{50}	L_{G5}																																																																																							
下関市彦島迫町 6 丁目	下り側	65	74																																																																																							
	上り側	70	79																																																																																							
下関市彦島迫町 3 丁目	上り側	70	79																																																																																							
下関市彦島迫町 2 丁目	下り側	66	74																																																																																							
	上り側	69	77																																																																																							
下関市彦島迫町 1 丁目(1)	下り側	69	78																																																																																							
	上り側	66	75																																																																																							
下関市彦島迫町 1 丁目(2)	下り側	61	70																																																																																							
	上り側	66	75																																																																																							
下関市彦島福浦町 1 丁目	下り側	71	79																																																																																							
	上り側	71	79																																																																																							
北九州市西港町(1)	下り側	62	71																																																																																							
	上り側	62	72																																																																																							
北九州市西港町(2)	上り側	南側	70																																																																																							
		北側	70																																																																																							

表 11-1 (16) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																								
水質	水の濁り	工事の実施（切土工等又は既存の工作物の除去、工事施工ヤード及び工事用道路等の設置）	<水質の状況> ●水質の状況の調査結果（浮遊物質量）／平水時 [単位：mg/L] <table><tr><th>調査地点</th><th>最小</th><th>最大</th><th>平均</th></tr><tr><td>水路（1）</td><td><1</td><td>5</td><td>4</td></tr><tr><td>水路（2）</td><td><1</td><td>5</td><td>3</td></tr><tr><td>水路（3）</td><td><1</td><td>9</td><td>3</td></tr><tr><td>水路（4）</td><td><1</td><td>5</td><td>2</td></tr></table> 注1)「平均」は、年間測定結果の算術平均値を示す。 注2) <1 は、定量下限値未満を示す。 ●水質の状況の調査結果（濁度）／平水時 [単位：度] <table><tr><th>調査地点</th><th>最小</th><th>最大</th><th>平均</th></tr><tr><td>水路（1）</td><td>0.1</td><td>3.3</td><td>1.1</td></tr><tr><td>水路（2）</td><td>0.2</td><td>1.9</td><td>0.8</td></tr><tr><td>水路（3）</td><td>0.4</td><td>1.4</td><td>0.8</td></tr><tr><td>水路（4）</td><td>0.3</td><td>2.5</td><td>0.8</td></tr></table> 注)「平均」は、年間測定結果の算術平均値を示す。 <水象の状況> ●水象の状況の調査結果（流量）／平水時 [単位：m³/s] <table><tr><th>調査地点</th><th>最小</th><th>最大</th><th>平均</th></tr><tr><td>水路（1）</td><td>0.0004</td><td>0.0077</td><td>0.0020</td></tr><tr><td>水路（2）</td><td>0.0000</td><td>0.0153</td><td>0.0017</td></tr><tr><td>水路（3）</td><td>0.0003</td><td>0.0080</td><td>0.0014</td></tr><tr><td>水路（4）</td><td>0.0002</td><td>0.0082</td><td>0.0021</td></tr></table> 注)「平均」は、年間測定結果の算術平均値を示す。	調査地点	最小	最大	平均	水路（1）	<1	5	4	水路（2）	<1	5	3	水路（3）	<1	9	3	水路（4）	<1	5	2	調査地点	最小	最大	平均	水路（1）	0.1	3.3	1.1	水路（2）	0.2	1.9	0.8	水路（3）	0.4	1.4	0.8	水路（4）	0.3	2.5	0.8	調査地点	最小	最大	平均	水路（1）	0.0004	0.0077	0.0020	水路（2）	0.0000	0.0153	0.0017	水路（3）	0.0003	0.0080	0.0014	水路（4）	0.0002	0.0082	0.0021	<予測結果> 工事の実施にあたっては、発生する濁水を河川等の公共用水域に直接流さないよう、必要に応じて仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設を設置する計画としています。また、工事施工ヤードでの一時仮置きが極力発生しないよう、詳細な施工計画を策定し工事を実施するとともに、盛土の構築に際しては土砂流出が極力発生しないよう、速やかに法面整形や法面緑化を行うこととし、事業実施段階で現地条件等を勘案して必要に応じて実施する計画としています。 よって、切土工等又は既存の工作物の除去、工事施工ヤード及び工事用道路等の設置に伴い水の濁りは発生しますが、影響は抑制されると予測されます。	<環境保全措置> ●環境保全措置の検討結果 <table><tr><th rowspan="2">実施内容</th><th>種類</th><td>仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置</td></tr><tr><th>位置</th><td>工事実施区域全体</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>動物、植物及び生態系への影響の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><th rowspan="2">実施内容</th><th>種類</th><td>盛土工への濁水発生への配慮</td></tr><tr><th>位置</th><td>工事実施区域全体</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>盛土工による濁水の発生の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>なし</td></tr></table> <事後調査> 予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に蓄積されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。	実施内容	種類	仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置	位置	工事実施区域全体	保全措置の効果		公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		動物、植物及び生態系への影響の低減が見込まれる。	実施内容	種類	盛土工への濁水発生への配慮	位置	工事実施区域全体	保全措置の効果		盛土工による濁水の発生の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		なし	<回避又は低減に係る評価> 切土工等又は既存の工作物の除去、工事施工ヤード及び工事用道路等の設置に伴い水の濁りが新たに発生しますが、工事施工ヤードは対象道路上を極力利用し、工事用道路は既存道路を極力利用する計画としており、工事の実施による土地の改変を最小限に抑えることにより、環境影響を回避又は低減させた計画としています。 さらに、環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置として、「仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置」、「盛土工への濁水発生への配慮」を、事業実施段階で現地条件等を勘案し必要に応じて実施します。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価しました。
			調査地点	最小	最大	平均																																																																																								
水路（1）	<1	5	4																																																																																											
水路（2）	<1	5	3																																																																																											
水路（3）	<1	9	3																																																																																											
水路（4）	<1	5	2																																																																																											
調査地点	最小	最大	平均																																																																																											
水路（1）	0.1	3.3	1.1																																																																																											
水路（2）	0.2	1.9	0.8																																																																																											
水路（3）	0.4	1.4	0.8																																																																																											
水路（4）	0.3	2.5	0.8																																																																																											
調査地点	最小	最大	平均																																																																																											
水路（1）	0.0004	0.0077	0.0020																																																																																											
水路（2）	0.0000	0.0153	0.0017																																																																																											
水路（3）	0.0003	0.0080	0.0014																																																																																											
水路（4）	0.0002	0.0082	0.0021																																																																																											
実施内容	種類	仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置																																																																																												
	位置	工事実施区域全体																																																																																												
保全措置の効果		公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。																																																																																												
効果の不確実性		なし																																																																																												
他の環境への影響		動物、植物及び生態系への影響の低減が見込まれる。																																																																																												
実施内容	種類	盛土工への濁水発生への配慮																																																																																												
	位置	工事実施区域全体																																																																																												
保全措置の効果		盛土工による濁水の発生の低減が見込まれる。																																																																																												
効果の不確実性		なし																																																																																												
他の環境への影響		なし																																																																																												

表 11-1 (17) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果										予測結果					環境保全措置及び事後調査			評価結果	
水質	水の濁り	工事の実施（水底の掘削等）	＜水質の状況＞																			
			●水質の状況の調査結果（浮遊物質量）																			
			[単位：mg/L]																			
			調査地点	浮遊物質量（SS）																		
				春季		夏季		秋季		冬季		平均										
				上層	下層	上層	下層	上層	下層	上層	下層	上層	下層									
			1	1	2	<1	1	2	3	1	1	1	2									
			2	2	3	1	1	1	3	1	1	1	2									
			3	3	5	1	1	2	2	1	<1	2	2									
			4	2	2	2	2	4	4	1	1	2	2									
5	1	2	2	3	3	3	3	3	2	3												
6	1	3	2	9	3	2	2	1	2	4												
7	3	2	2	3	1	2	2	2	2	2												
8	1	2	2	3	2	4	1	2	2	3												
9	2	2	2	3	2	4	2	2	2	3												
10	3	2	2	2	3	6	1	1	2	3												
注 1) 「平均」は、四季の測定結果の算術平均値を示す。																						
注 2) 上層は海面下 0.5m、下層は海底面上 1.0m での採水結果を示す。																						
注 3) <1 は、定量下限値未満を示す。																						
＜水象の状況＞																						
●水象の状況の調査結果（流況（流向及び流速））																						
[単位：cm/s]																						
調査地点	平均大潮期の流況（流向及び流速）																					
	夏季				冬季																	
	西流時		東流時		西流時		東流時															
	中層	下層	中層	下層	中層	下層	中層	下層														
11	6.8	8.5	23.4	16.9	8.6	7.1	22.7	19.2														
12	44.2	34.4	57.6	46.0	44.4	38.8	59.8	50.2														
13	92.7	56.6	115.2	65.8	84.4	60.2	95.0	68.5														
注 1) 表中の流速は、調査期間中の最大値を示す。																						
注 2) 中層は海面下 5m、下層は海底上 1m を示す。																						
＜水底の土砂の状況＞																						
●水底の土砂の状況の調査結果（粒度分布）																						
[単位：％]																						
調査地点	調査期間	粗礫分 19mm 以上	中礫分 4.75mm 以上	細礫分 2mm 以上	粗砂分 0.85mm 以上	中砂分 0.25mm 以上	細砂分 0.075mm 以上	シルト分 0.005mm 以上	粘土分 0.005mm 以下													
3	平均	0.0	0.0	0.5	0.8	3.2	95.4	0.1														
5	平均	0.0	2.4	1.8	1.8	15.4	22.1	33.4	23.3													
6	平均	0.0	2.2	5.6	10.5	30.3	49.3	2.0														
8	平均	0.0	1.2	3.2	5.7	13.0	41.6	19.6	15.8													
注 1) 「平均」は、四季の測定結果の算術平均値を示す。																						
注 2) 調査結果は、海底表面での採泥結果を示す。																						
＜予測結果＞																						
水底の掘削等に伴い発生する水の濁りの予測結果は、以下のとおりです。予測結果は、濁りの濃度が最大で 3P 主塔では 0.15mg/L、2P 主塔では 0.57mg/L、P5 橋脚では 1.62mg/L、P4 橋脚では 1.64mg/L であり、全ての予測地点で「水産用水基準」（平成 30 年 8 月、社団法人日本水産資源保護協会）に示されている参考値（2mg/L）以下と予測されます。																						
●水の濁りの予測結果																						
[単位：mg/L]																						
工事位置	夏季		冬季																			
	平均大潮期	平均小潮期	平均大潮期	平均小潮期																		
3P 主塔	0.15	0.14	0.15	0.14																		
2P 主塔	0.50	0.56	0.48	0.57																		
P5 橋脚	1.62	1.53	1.61	1.53																		
P4 橋脚	1.63	1.57	1.64	1.58																		
なお、ケーソン設置における流況の変化は、ケーソン設置により橋の横断方向に流速の低下が予測されますが、流速の変化域は橋脚の周辺に限られます。																						
＜環境保全措置＞																						
●環境保全措置の検討結果																						
実施内容	種類	海域工事における汚濁防止膜の設置																				
	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚下部の周囲																				
保全措置の効果		汚濁防止膜の設置により、工事による浮遊物質の拡散の低減が見込まれる。																				
効果の不確実性		なし																				
他の環境への影響		底質の拡散、動物、植物及び生態系への影響の低減が見込まれる。																				
実施内容	種類	水底の掘削工事における集中の回避																				
	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置																				
保全措置の効果		水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において、近接する施工箇所の施工時期の集中を回避することにより、同時期における浮遊物質の発生の低減が見込まれる。																				
効果の不確実性		なし																				
他の環境への影響		底質の拡散、動物、植物及び生態系への影響の低減が見込まれる。																				
＜事後調査＞																						
予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に蓄積されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。																						
＜回避又は低減に係る評価＞																						
水底の掘削等に伴い水の濁りが新たに発生しますが、対象道路は位置及び基本構造の検討段階から、海域に設置する橋脚は最低限の箇所数で必要以上に断面積を大きくしないことにより、海域の改変を最小限に抑え、環境影響を回避又は低減させた計画としています。																						
さらに、環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置として、「海域工事における汚濁防止膜の設置」、「水底の掘削工事における集中の回避」、「水底の掘削工事における施工速度の抑制」を、事業実施段階において現地条件等を勘案し必要に応じて実施します。																						
したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価しました。																						

表 11-1 (18) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																																																																									
底質	底質	工事の実施 （水底の掘削等） (1／2)	＜底質の状況＞ ●底質の状況の調査結果（一般項目） <table><tr><th rowspan="3">項目（単位）</th><th colspan="8">調査地点</th></tr><tr><th colspan="2">1</th><th colspan="2">2</th><th colspan="2">3</th><th colspan="2">4</th></tr><tr><th>平均</th><th>最小～最大</th><th>平均</th><th>最小～最大</th><th>平均</th><th>最小～最大</th><th>平均</th><th>最小～最大</th></tr><tr><td>強熱減量(%)</td><td>3.8</td><td>2.3～6.1</td><td>7.4</td><td>4.6～8.5</td><td>4.7</td><td>3.2～7.5</td><td>8.4</td><td>6.9～10</td></tr><tr><td>COD (mg/g 乾泥)</td><td>1.6</td><td>1.3～2.0</td><td>8.9</td><td>4.1～15</td><td>2.5</td><td>2.2～2.7</td><td>19</td><td>16～22</td></tr><tr><td>硫化物 (mg/g 乾泥)</td><td><0.01</td><td><0.01～<0.01</td><td>0.03</td><td><0.01～0.06</td><td><0.01</td><td><0.01～<0.01</td><td>0.10</td><td>0.08～0.12</td></tr><tr><td>全窒素 (mg/g 乾泥)</td><td>0.21</td><td>0.19～0.22</td><td>1.02</td><td>0.51～1.5</td><td>0.33</td><td>0.27～0.37</td><td>1.6</td><td>1.3～1.9</td></tr><tr><td>全リン (mg/g 乾泥)</td><td>0.32</td><td>0.29～0.35</td><td>0.47</td><td>0.44～0.51</td><td>0.41</td><td>0.39～0.43</td><td>0.62</td><td>0.56～0.69</td></tr><tr><td>含水率（%）</td><td>26.7</td><td>25.3～28.7</td><td>36.7</td><td>29.6～51.0</td><td>28.0</td><td>26.1～30.8</td><td>40.9</td><td>37.9～43.8</td></tr></table> <p>注1)「平均」は、年間測定結果の算術平均値を示す。 注2)「<」は、報告下限値未満であることを示す。</p> <p>●底質の状況の調査結果（有害物質） 調査結果は、全ての地点及び項目において基準以下であることから、実施区域周辺には基準を超過する汚染底質は存在しないと考えられます。 (含有試験)<table><tr><th rowspan="2">項目（単位）</th><th colspan="4">調査地点</th><th rowspan="2">基準*</th></tr><tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th></tr><tr><td>ダイオキシン類 (pg-TEQ/g 乾泥)</td><td>0.55</td><td>7.2</td><td>2.2</td><td>20</td><td>150 以下</td></tr><tr><td>総水銀 (mg/kg 乾泥)</td><td>0.03</td><td>0.21</td><td>0.05</td><td>1.04</td><td>25 以下</td></tr><tr><td>カドミウム (mg/kg 乾泥)</td><td>0.43</td><td>0.34</td><td>0.15</td><td>0.57</td><td>－</td></tr><tr><td>鉛 (mg/kg 乾泥)</td><td>16</td><td>37</td><td>14</td><td>73</td><td>－</td></tr><tr><td>六価クロム (mg/kg 乾泥)</td><td><2</td><td><2</td><td><2</td><td><2</td><td>－</td></tr><tr><td>砒素 (mg/kg 乾泥)</td><td>5.2</td><td>10</td><td>14</td><td>13</td><td>－</td></tr><tr><td>シアン (mg/kg 乾泥)</td><td><0.5</td><td><0.5</td><td><0.5</td><td><0.5</td><td>－</td></tr><tr><td>PCB (mg/kg 乾泥)</td><td><0.01</td><td><0.01</td><td><0.01</td><td>0.02</td><td>10 以下</td></tr><tr><td>有機塩素化合物 (mg/kg 湿泥)</td><td><4</td><td><4</td><td><4</td><td><4</td><td>40 以下</td></tr></table><p>注)「<」は、報告下限値未満であることを示す。 ※)ダイオキシン類は、「ダイオキシン類による大気汚染、水質汚濁（水底の底質の汚染を含む。）及び土壌の汚染に係る環境基準」（平成11年12月27日環境庁告示第68号、最終改正：令和4年11月25日号外環境省告示第89号）により定められた環境基準、総水銀及びPCBは、「底質の暫定除去基準について」（昭和50年10月28日環水管第119号、最終改正：平成24年8月8日環水大水発第120725002号）により定められた暫定除去基準、有機塩素化合物は、「海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律施行令第5条第1項に規定する埋立場所等に排出しようとする金属等を含む廃棄物に係る判定基準を定める省令」（昭和48年2月17日総理府令第6号、最終改正：平成29年6月12日号外環境省令第15号）に示された水底土砂判定基準の値を示す。</p></p>	項目（単位）	調査地点								1		2		3		4		平均	最小～最大	平均	最小～最大	平均	最小～最大	平均	最小～最大	強熱減量(%)	3.8	2.3～6.1	7.4	4.6～8.5	4.7	3.2～7.5	8.4	6.9～10	COD (mg/g 乾泥)	1.6	1.3～2.0	8.9	4.1～15	2.5	2.2～2.7	19	16～22	硫化物 (mg/g 乾泥)	<0.01	<0.01～<0.01	0.03	<0.01～0.06	<0.01	<0.01～<0.01	0.10	0.08～0.12	全窒素 (mg/g 乾泥)	0.21	0.19～0.22	1.02	0.51～1.5	0.33	0.27～0.37	1.6	1.3～1.9	全リン (mg/g 乾泥)	0.32	0.29～0.35	0.47	0.44～0.51	0.41	0.39～0.43	0.62	0.56～0.69	含水率（%）	26.7	25.3～28.7	36.7	29.6～51.0	28.0	26.1～30.8	40.9	37.9～43.8	項目（単位）	調査地点				基準*	1	2	3	4	ダイオキシン類 (pg-TEQ/g 乾泥)	0.55	7.2	2.2	20	150 以下	総水銀 (mg/kg 乾泥)	0.03	0.21	0.05	1.04	25 以下	カドミウム (mg/kg 乾泥)	0.43	0.34	0.15	0.57	－	鉛 (mg/kg 乾泥)	16	37	14	73	－	六価クロム (mg/kg 乾泥)	<2	<2	<2	<2	－	砒素 (mg/kg 乾泥)	5.2	10	14	13	－	シアン (mg/kg 乾泥)	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	－	PCB (mg/kg 乾泥)	<0.01	<0.01	<0.01	0.02	10 以下	有機塩素化合物 (mg/kg 湿泥)	<4	<4	<4	<4	40 以下	＜予測結果＞ 現地調査の結果、橋脚の設置工事により水底の掘削を予定している箇所では、汚染底質は確認されませんでした。 よって、水底の掘削等に伴い底質の拡散が発生しますが、有害物質の拡散による周辺環境への影響はほとんど生じないと予測されます。	＜環境保全措置＞ ●環境保全措置の検討結果 <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>海域工事における汚濁防止膜の設置</td></tr><tr><td>位置</td><td>対象道路の海域における主塔及び橋脚下部の周囲</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>汚濁防止膜の設置により、工事による底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>水の濁りの拡散、動物、植物及び生態系への影響の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>水底の掘削工事における集中の回避</td></tr><tr><td>位置</td><td>対象道路の海域における主塔及び橋脚位置</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>底質を拡散させる水底の掘削に関する工種において、近接する施工箇所の施工時期の集中を回避することにより、同時期における底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>水の濁りの拡散、動物、植物及び生態系への影響の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>水底の掘削工事における施工速度の抑制</td></tr><tr><td>位置</td><td>対象道路の海域における主塔及び橋脚位置</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>底質を拡散させる水底の掘削に関する工種において、施工速度を遅くすることにより、単位時間あたりの底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>水の濁りの拡散、動物、植物及び生態系への影響の低減が見込まれる。</td></tr></table> ＜事後調査＞ 予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に蓄積されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。	実施内容	種類	海域工事における汚濁防止膜の設置	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚下部の周囲	保全措置の効果		汚濁防止膜の設置により、工事による底質の拡散の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		水の濁りの拡散、動物、植物及び生態系への影響の低減が見込まれる。	実施内容	種類	水底の掘削工事における集中の回避	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置	保全措置の効果		底質を拡散させる水底の掘削に関する工種において、近接する施工箇所の施工時期の集中を回避することにより、同時期における底質の拡散の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		水の濁りの拡散、動物、植物及び生態系への影響の低減が見込まれる。	実施内容	種類	水底の掘削工事における施工速度の抑制	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置	保全措置の効果		底質を拡散させる水底の掘削に関する工種において、施工速度を遅くすることにより、単位時間あたりの底質の拡散の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		水の濁りの拡散、動物、植物及び生態系への影響の低減が見込まれる。	＜回避又は低減に係る評価＞ 対象道路は位置及び基本構造の検討段階から、海域に設置する橋脚は最低限の箇所数で必要以上に断面積を大きくしないことにより、海域の改変を最小限に抑え、環境影響を回避又は低減させた計画としています。 さらに、環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置として、「海域工事における汚濁防止膜の設置」、「水底の掘削工事における集中の回避」、「水底の掘削工事における施工速度の抑制」を、事業実施段階において現地条件等を勘案し必要に応じて実施します。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価しました。
			項目（単位）		調査地点																																																																																																																																																																																										
					1		2		3		4																																																																																																																																																																																				
				平均	最小～最大	平均	最小～最大	平均	最小～最大	平均	最小～最大																																																																																																																																																																																				
			強熱減量(%)	3.8	2.3～6.1	7.4	4.6～8.5	4.7	3.2～7.5	8.4	6.9～10																																																																																																																																																																																				
			COD (mg/g 乾泥)	1.6	1.3～2.0	8.9	4.1～15	2.5	2.2～2.7	19	16～22																																																																																																																																																																																				
			硫化物 (mg/g 乾泥)	<0.01	<0.01～<0.01	0.03	<0.01～0.06	<0.01	<0.01～<0.01	0.10	0.08～0.12																																																																																																																																																																																				
			全窒素 (mg/g 乾泥)	0.21	0.19～0.22	1.02	0.51～1.5	0.33	0.27～0.37	1.6	1.3～1.9																																																																																																																																																																																				
			全リン (mg/g 乾泥)	0.32	0.29～0.35	0.47	0.44～0.51	0.41	0.39～0.43	0.62	0.56～0.69																																																																																																																																																																																				
			含水率（%）	26.7	25.3～28.7	36.7	29.6～51.0	28.0	26.1～30.8	40.9	37.9～43.8																																																																																																																																																																																				
項目（単位）	調査地点				基準*																																																																																																																																																																																										
	1	2	3	4																																																																																																																																																																																											
ダイオキシン類 (pg-TEQ/g 乾泥)	0.55	7.2	2.2	20	150 以下																																																																																																																																																																																										
総水銀 (mg/kg 乾泥)	0.03	0.21	0.05	1.04	25 以下																																																																																																																																																																																										
カドミウム (mg/kg 乾泥)	0.43	0.34	0.15	0.57	－																																																																																																																																																																																										
鉛 (mg/kg 乾泥)	16	37	14	73	－																																																																																																																																																																																										
六価クロム (mg/kg 乾泥)	<2	<2	<2	<2	－																																																																																																																																																																																										
砒素 (mg/kg 乾泥)	5.2	10	14	13	－																																																																																																																																																																																										
シアン (mg/kg 乾泥)	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	－																																																																																																																																																																																										
PCB (mg/kg 乾泥)	<0.01	<0.01	<0.01	0.02	10 以下																																																																																																																																																																																										
有機塩素化合物 (mg/kg 湿泥)	<4	<4	<4	<4	40 以下																																																																																																																																																																																										
実施内容	種類	海域工事における汚濁防止膜の設置																																																																																																																																																																																													
	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚下部の周囲																																																																																																																																																																																													
保全措置の効果		汚濁防止膜の設置により、工事による底質の拡散の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																													
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																													
他の環境への影響		水の濁りの拡散、動物、植物及び生態系への影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																													
実施内容	種類	水底の掘削工事における集中の回避																																																																																																																																																																																													
	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置																																																																																																																																																																																													
保全措置の効果		底質を拡散させる水底の掘削に関する工種において、近接する施工箇所の施工時期の集中を回避することにより、同時期における底質の拡散の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																													
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																													
他の環境への影響		水の濁りの拡散、動物、植物及び生態系への影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																													
実施内容	種類	水底の掘削工事における施工速度の抑制																																																																																																																																																																																													
	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置																																																																																																																																																																																													
保全措置の効果		底質を拡散させる水底の掘削に関する工種において、施工速度を遅くすることにより、単位時間あたりの底質の拡散の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																													
効果の不確実性		なし																																																																																																																																																																																													
他の環境への影響		水の濁りの拡散、動物、植物及び生態系への影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																																																																													

表 11-1 (19) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の 区分		環境要因の 区分	調査結果					予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果	
底質	底質	工事の実施 （水底の掘削等） (2／2)	(溶出試験)								
			項目（単位）	調査地点							基準*
				1	2	3	4				
			アルキル水銀（mg/L）	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005				検出されないこと
			総水銀（mg/L）	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005				0.005 以下
			カドミウム（mg/L）	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005				0.1 以下
			鉛（mg/L）	<0.005	<0.005	<0.005	0.023				0.1 以下
			有機りん（mg/L）	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1				1 以下
			六価クロム（mg/L）	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005				0.5 以下
			砒素（mg/L）	<0.005	<0.005	<0.005	<0.005				0.1 以下
			シアン（mg/L）	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1				1 以下
			PCB（mg/L）	<0.0005	<0.0005	<0.0005	<0.0005				0.003 以下
			銅（mg/L）	<0.3	<0.3	<0.3	<0.3				3 以下
			亜鉛（mg/L）	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2				2 以下
			フッ化物（mg/L）	<1	<1	<1	<1				15 以下
			トリクロロエチレン（mg/L）	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03				0.3 以下
			テトラクロロエチレン（mg/L）	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01				0.1 以下
			四塩化炭（mg/L）	<0.004	<0.004	<0.004	<0.004				0.02 以下
			1,1,1-トリクロロエタン（mg/L）	<0.006	<0.006	<0.006	<0.006				3 以下
			ジクロロメタン（mg/L）	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002				0.2 以下
			1,2-ジクロロエタン（mg/L）	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1				0.04 以下
			1,1-ジクロロエチレン（mg/L）	<0.04	<0.04	<0.04	<0.04				1 以下
			シス-1,2-ジクロロエチレン（mg/L）	<0.3	<0.3	<0.3	<0.3				0.4 以下
			1,1,2-トリクロロエタン（mg/L）	<0.002	<0.002	<0.002	<0.002				0.06 以下
			1,3-ジクロロプロペン（mg/L）	<0.006	<0.006	<0.006	<0.006				0.02 以下
			ベンゼン（mg/L）	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01				0.1 以下
			ベリリウム（mg/L）	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2				2.5 以下
			クロム（mg/L）	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2				2 以下
			ニッケル（mg/L）	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1				1.2 以下
			バナジウム（mg/L）	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1				1.5 以下
			チウラム（mg/L）	<0.003	<0.003	<0.003	<0.003				0.06 以下
			シマジン（mg/L）	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02				0.03 以下
			チオベンカルブ（mg/L）	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01				0.2 以下
			セレン（mg/L）	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05				0.1 以下
			1,4-ジオキサン（mg/L）	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01				0.5 以下
			ダイオキシン類（pg-TEQ/L）	0.019	1.3	0.00049	4.9				10 以下
注)「<」は、報告下限値未満であることを示す。 ※)各項目の基準は、「海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律施行令第5条第1項に規定する埋立場所等に排出しようとする金属等を含む廃棄物に係る判定基準を定める省令」（昭和48年2月17日総理府令第6号、最終改正：平成29年6月12日号外環境省令第15号）に示された水底土砂判定基準の値を示す。											

表 11-1 (20) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果		
地 形 及 び 地質	重要な 地形及び地質	工事の実施（工事施工ヤード及び工事用道路等の設置）土地又は工作物の存在及び供用（道路（地表式又は掘割式、嵩上式）の存在）	<地形及び地質の概況> ●地形の概況 調査地域には、北九州市側には主に砂礫台地（段丘）、岩石台地（段丘）及び低地（三角州）が分布しています。下関市には主に丘陵地、低地（谷底平野）が分布しています。また、両市とも臨海部は主に人工改変地もしくは干拓及び埋立地が分布しています。 実施区域には、北九州市側は主に干拓及び埋立地、下関市側は主に丘陵地が分布しています。	<予測結果> ●地形改変に伴う消失又は縮小の予測結果	<環境保全措置> 予測の結果から、道路（地表式又は掘割式、嵩上式）の存在及び工事の実施（工事施工ヤード及び工事用道路等の設置）による重要な地形及び地質への影響について、重要な地形及び地質は保全されると考えられるため、環境保全措置の検討は行わないこととします。	<回避又は低減に係る評価> 対象道路は位置及び基本構造の検討段階から、重要な地形及び地質の通過を避けた計画としているとともに、陸域の工事施工ヤードは対象道路上を、工事用道路は既存道路を極力利用する計画とし、海域の工事施工ヤード及び建設資材等の運搬は海上を利用しており、工事の実施による土地の改変を最小限に抑えることにより、環境影響を回避又は低減させた計画としています。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価しました。		
			●地質の概況 調査地域には、北九州市には固結堆積物（砂岩・頁岩・礫岩（一部凝灰岩）および石炭（古第三紀層））が分布しています。下関市の丘陵地は固結堆積物（火山質礫岩・凝灰質砂岩・頁岩・凝灰岩・安山岩質溶岩（下関亜層群））が分布しています。また、両市とも低地及び臨海部は主に未固結堆積物（砂・礫・粘土（沖積層及び埋土））が分布しています。 実施区域には、北九州市側は主に未固結堆積物（砂・礫・粘土（沖積層及び埋土））、下関市側は主に固結堆積物（火山質礫岩・凝灰質砂岩・頁岩・凝灰岩・安山岩質溶岩（下関亜層群））が分布しています。	化石産地			●地形及び地質に係る周辺環境条件の変化による影響の予測結果	
			●活断層 調査地域には活断層は確認されていませんが、調査地域の南東には、小倉東断層（重力異常から推定される活断層）が南北方向にのびています。また、この小倉東断層の北方延長は、「5 万分の 1 地質図幅 小倉」（平成 10 年 3 月、通商産業省工業技術院地質調査所）では六連島まで発達、政府の地震調査研究推進本部の「小倉東断層の長期評価」（平成 25 年 2 月、地震調査研究推進本部地震調査委員会）では下関市武久町まで連続する可能性があるとして評価されています。	化石産地				
			<重要な地形の分布、状態及び特性> ●重要な地形の分布、状態及び特性の調査結果					
			名称	化石産地				
区分	地質							
基本的な特性	北九州の芦屋層群に属す化石を含んでいる砂岩の層が広く露出しているのが見られ、新生代古第三紀漸新世の頃、彦島周辺海域に棲息していた生物の化石（グリキメリス、ハマグリ等）が発見されています。化石産地の一部分である彦島西山の化石層は、下関市文化財保護条例の規定により指定された天然記念物です。下関市指定天然記念物の彦島西山の化石層に指定されている範囲は、水域内で幅 200m、奥行き 17.5m です。	道路の存在	化石産地は、下関市に位置する化石層です。化石産地の一部である彦島西山の化石層は、下関市文化財保護条例の規定により指定された天然記念物です。対象道路は、化石産地から約 650m、彦島西山の化石層から 1.1km 離れた位置を通過します。このことから、道路の存在による局所的な気象条件、日照条件及び流況条件の変化が、化石産地の地質の劣化や不安定化を促進させるおそれはないと考えられます。 よって、化石産地は保全されると予測されます。					
事業実施区域付近の状況	化石産地は、彦島西山の化石層及び下関港西山地区の海岸崖地に露出しており、貝の化石が確認できます。海に接しているため、波により浸食されています。そのうち、彦島西山の化石層については、指定範囲外にも化石の分布が見られ、指定範囲外の高架橋下でも化石層が分布しています。	工事の実施	陸域の工事施工ヤードは対象道路上を、工事用道路は既存道路を極力利用し、海域の工事施工ヤード及び建設資材等の運搬は海上を利用して、工事の実施による土地の改変を最小限に抑えた計画としており、化石産地の地質改変は生じません。このことから、工事施工ヤード及び工事用道路等の設置による局所的な気象条件、日照条件及び流況条件の変化が、化石産地の地質の劣化や不安定化を促進させるおそれはないと考えられます。 よって、化石産地は保全されると予測されます。					
対象道路との位置関係	対象道路は、化石産地から約 650m、彦島西山の化石層から約 1.1km 離れています。							

表 11-1 (21) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																						
その他の環境要素	日照障害	土地又は工作物の存在及び供用（道路（嵩上式）の存在）	＜土地利用の状況＞ ●土地利用の状況の調査結果 <table><tr><th rowspan="3">調査地域</th><th colspan="3">土地利用の状況</th></tr><tr><th colspan="2">住居等の立地状況</th><th rowspan="2">周辺地域に著しい日影の影響を及ぼす中高層建築物の位置</th></tr><tr><th>住居等の戸数</th><th>住居等の平均階数</th></tr><tr><td>下関市彦島迫町 6 丁目</td><td>約 100 戸</td><td>1～2 階</td><td>なし</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 3 丁目</td><td>約 20 戸</td><td>1～2 階</td><td>なし</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 2 丁目</td><td>約 40 戸</td><td>1～2 階</td><td>なし</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 1 丁目 (1)</td><td>約 60 戸</td><td>1～2 階</td><td>なし</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 1 丁目 (2)</td><td>2 戸</td><td>1～2 階</td><td>なし</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目</td><td>約 80 戸</td><td>1～2 階</td><td>なし</td></tr></table> 注) 住居等の戸数は、橋梁構造から北側の地域で、150m の範囲内に分布する住居等の戸数を示す。	調査地域	土地利用の状況			住居等の立地状況		周辺地域に著しい日影の影響を及ぼす中高層建築物の位置	住居等の戸数	住居等の平均階数	下関市彦島迫町 6 丁目	約 100 戸	1～2 階	なし	下関市彦島迫町 3 丁目	約 20 戸	1～2 階	なし	下関市彦島迫町 2 丁目	約 40 戸	1～2 階	なし	下関市彦島迫町 1 丁目 (1)	約 60 戸	1～2 階	なし	下関市彦島迫町 1 丁目 (2)	2 戸	1～2 階	なし	下関市彦島福浦町 1 丁目	約 80 戸	1～2 階	なし	＜予測結果＞ 道路（嵩上式）の存在に係る予測結果は、以下のとおりです。予測結果は、日影時間が最大で 5～6 時間であり、「下関市彦島福浦町 1 丁目」で「公共施設の設置に起因する日陰により生ずる損害等に係る費用負担について」（昭和 51 年 2 月 23 日建設省計用発第 4 号、最終改正：平成 15 年 7 月 11 日国土交通省国総国調第 46 号）に示される日照障害の参考値（5 時間）を超過すると予測されます。 ●日照障害の予測結果 <table><tr><th rowspan="2">予測地点</th><th colspan="2">予測結果</th></tr><tr><th>地形による日影時間</th><th>対象道路による日影時間</th></tr><tr><td>下関市彦島迫町 6 丁目</td><td>地形の影響なし</td><td>3～4 時間</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 3 丁目</td><td>地形の影響なし</td><td>2～3 時間</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 2 丁目</td><td>8 時間</td><td>2～3 時間</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 1 丁目 (1)</td><td>地形の影響なし</td><td>3～4 時間</td></tr><tr><td>下関市彦島迫町 1 丁目 (2)</td><td>地形の影響なし</td><td>2～3 時間</td></tr><tr><td>下関市彦島福浦町 1 丁目</td><td>地形の影響なし</td><td>5～6 時間</td></tr></table> 注 1) 予測結果は、地上 1.5m における値である。 注 2) 予測結果は、橋梁構造の桁下からの日照を考慮していない。 注 3) 網掛け部は、「公共施設の設置に起因する日陰により生ずる損害等に係る費用負担について」（昭和 51 年 2 月 23 日建設省計用発第 4 号、最終改正：平成 15 年 7 月 11 日国土交通省国総国調第 46 号）に示される日照障害の参考値（4 時間又は 5 時間）を超過していることを示す。	予測地点	予測結果		地形による日影時間	対象道路による日影時間	下関市彦島迫町 6 丁目	地形の影響なし	3～4 時間	下関市彦島迫町 3 丁目	地形の影響なし	2～3 時間	下関市彦島迫町 2 丁目	8 時間	2～3 時間	下関市彦島迫町 1 丁目 (1)	地形の影響なし	3～4 時間	下関市彦島迫町 1 丁目 (2)	地形の影響なし	2～3 時間	下関市彦島福浦町 1 丁目	地形の影響なし	5～6 時間	＜環境保全措置＞ ●環境保全措置の検討結果 <table><tr><th rowspan="2">実施内容</th><th>種類</th><td>橋梁構造の上下部工の形式・配置等の工夫</td></tr><tr><th>位置</th><td>道路の存在に係る日照障害の影響を受ける住居等の保全対象が存在する地域 ・下関市彦島福浦町 1 丁目</td></tr><tr><th colspan="2">保全措置の効果</th><td>橋梁構造の桁高の検討、桁下空間の確保により橋梁構造による日影の影響を低減できる。</td></tr><tr><th colspan="2">効果の不確実性</th><td>なし</td></tr><tr><th colspan="2">他の環境への影響</th><td>なし</td></tr></table> ＜事後調査＞ 予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に蓄積されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。	実施内容	種類	橋梁構造の上下部工の形式・配置等の工夫	位置	道路の存在に係る日照障害の影響を受ける住居等の保全対象が存在する地域 ・下関市彦島福浦町 1 丁目	保全措置の効果		橋梁構造の桁高の検討、桁下空間の確保により橋梁構造による日影の影響を低減できる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		なし	＜回避又は低減に係る評価＞ 対象道路は新設されるものであるため、道路（嵩上式）の存在に伴い日影が新たに発生しますが、対象道路は位置及び基本構造の検討段階から、住居等の保全対象への影響に配慮して、できる限り市街地・集落の通過を避け、環境影響を回避又は低減させた計画としています。 さらに、環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置として、「橋梁構造の上下部工の形式・配置等の工夫」を、事業実施段階において現地条件等を勘案し必要に応じて実施します。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価しました。 なお、「下関市彦島福浦町 1 丁目」については、橋梁構造の桁下からの日照を考慮していない予測結果では「公共施設の設置に起因する日陰により生ずる損害等に係る費用負担について」（昭和 51 年 2 月 23 日建設省計用発第 4 号、最終改正：平成 15 年 7 月 11 日国土交通省国総国調第 46 号）に該当する日影の範囲が生じますが、事業実施段階において、日影の状況を把握し、必要に応じて同規定に基づき適切に対処します。
			調査地域		土地利用の状況																																																																							
住居等の立地状況		周辺地域に著しい日影の影響を及ぼす中高層建築物の位置																																																																										
住居等の戸数	住居等の平均階数																																																																											
下関市彦島迫町 6 丁目	約 100 戸	1～2 階	なし																																																																									
下関市彦島迫町 3 丁目	約 20 戸	1～2 階	なし																																																																									
下関市彦島迫町 2 丁目	約 40 戸	1～2 階	なし																																																																									
下関市彦島迫町 1 丁目 (1)	約 60 戸	1～2 階	なし																																																																									
下関市彦島迫町 1 丁目 (2)	2 戸	1～2 階	なし																																																																									
下関市彦島福浦町 1 丁目	約 80 戸	1～2 階	なし																																																																									
予測地点	予測結果																																																																											
	地形による日影時間	対象道路による日影時間																																																																										
下関市彦島迫町 6 丁目	地形の影響なし	3～4 時間																																																																										
下関市彦島迫町 3 丁目	地形の影響なし	2～3 時間																																																																										
下関市彦島迫町 2 丁目	8 時間	2～3 時間																																																																										
下関市彦島迫町 1 丁目 (1)	地形の影響なし	3～4 時間																																																																										
下関市彦島迫町 1 丁目 (2)	地形の影響なし	2～3 時間																																																																										
下関市彦島福浦町 1 丁目	地形の影響なし	5～6 時間																																																																										
実施内容	種類	橋梁構造の上下部工の形式・配置等の工夫																																																																										
	位置	道路の存在に係る日照障害の影響を受ける住居等の保全対象が存在する地域 ・下関市彦島福浦町 1 丁目																																																																										
保全措置の効果		橋梁構造の桁高の検討、桁下空間の確保により橋梁構造による日影の影響を低減できる。																																																																										
効果の不確実性		なし																																																																										
他の環境への影響		なし																																																																										

表 11-1 (22) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果
動物	重要な種及び注目すべき生息地	工事の実施（建設機械の稼働、工事施工ヤード及び工事用道路等の設置、水底の掘削等） 土地又は工作物の存在及び供用（道路（地表式又は掘割式、嵩上式）の存在、自動車の走行） (1／5)	<動物相の状況（陸生動物）> ●動物相の状況（陸生動物）の調査結果	<予測結果（陸生動物）> 予測対象とした哺乳類 2 種、鳥類 30 種*、両生類 2 種、爬虫類 1 種、昆虫類 11 種、陸産貝類 3 種の全 49 種のうち、47 種は生息環境は保全されると予測されます。 ミサゴは、建設機械の稼働に伴う騒音による営巣環境の質的变化が生じる可能性が考えられ、生息環境は保全されない可能性があるとして予測されます。 ミサゴは、建設機械の稼働に伴う騒音による営巣環境の質的变化が生じる可能性が考えられ、生息環境は保全されない可能性があるとして予測されます。 フクロウは、営巣環境が縮小し営巣環境が変化する可能性及び建設機械の稼働に伴う騒音による営巣環境の質的变化が生じる可能性が考えられ、生息環境は保全されない可能性があるとして予測されます。 ※) 現地調査で確認されていないカンムリウミスズメを、専門家からの助言を踏まえ予測対象種として選定した。	<環境保全措置（陸生動物）> ●環境保全措置の検討結果（陸生動物）	<回避又は低減に係る評価（陸生動物）> 対象道路は位置及び基本構造の検討段階から、重要な動物種（陸生動物）の保全の観点より自然環境の改変量を極力抑えた計画としているとともに、陸域の工事施工ヤードは対象道路上を極力利用し、工事用道路は既存道路を極力利用する計画とし、海域の工事施工ヤード及び建設資材等の運搬は海上を利用しており、工事の実施による土地の改変を最小限に抑えることにより、環境影響を回避又は低減させた計画としています。海域を通過する橋梁構造では橋脚は必要以上に断面積を大きくしないことにより、海域の改変を最小限に抑え、環境影響を回避又は低減させた計画としています。 また、対象道路が通過する横断道路や水路については、カルバートの設置等により機能を確保するとともに、必要に応じて移動が可能な構造及び大きさとすることにより、哺乳類や両生類・爬虫類の移動経路を確保します。

表 11-1（23）環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果														
動物	重要な種及び注目すべき生息地	工事の実施（建設機械の稼働、工事施工ヤード及び工事用道路等の設置、水底の掘削等）			<table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>水底の掘削工事における施工速度の抑制</td></tr><tr><td>位置</td><td>対象道路の海域における主塔及び橋脚位置</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において、施工速度を遅くすることにより、単位時間あたりの濁水の発生量の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr></table>	実施内容	種類	水底の掘削工事における施工速度の抑制	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置	保全措置の効果		水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において、施工速度を遅くすることにより、単位時間あたりの濁水の発生量の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。	さらに、環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置として、「繁殖期に配慮した施工時期の検討」、「段階的な施工の実施（コンディショニング）」、「低騒音型建設機械及び超低騒音型建設機械の採用」、「巣箱の設置」、「仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置」、「海域工事における汚濁防止膜の設置」、「水底の掘削工事における集中の回避」、「水底の掘削工事における施工速度の抑制」、「侵入防止柵の設置」、「道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘引性の低い照明の採用」を、事業実施段階において現地条件等を勘案し必要に応じて実施するとともに、「繁殖期に配慮した施工時期の検討」、「段階的な施工の実施（コンディショニング）」、「巣箱の設置」については、環境保全措置の内容をより詳細なものにするため、事後調査を実施します。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価しました。
		実施内容	種類	水底の掘削工事における施工速度の抑制																
			位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置																
保全措置の効果		水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において、施工速度を遅くすることにより、単位時間あたりの濁水の発生量の低減が見込まれる。																		
効果の不確実性		なし																		
他の環境への影響		植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																		
土地又は工作物の存在及び供用（道路（地表式又は掘割式、嵩上式）の存在、自動車の走行）			<table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>侵入防止柵の設置</td></tr><tr><td>位置</td><td>対象道路の土工部及び関門海峡を通過する橋梁構造区間</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>哺乳類・鳥類によるロードキル発生の抑制が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>生態系への影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>	実施内容	種類	侵入防止柵の設置	位置	対象道路の土工部及び関門海峡を通過する橋梁構造区間	保全措置の効果		哺乳類・鳥類によるロードキル発生の抑制が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		生態系への影響の低減が見込まれる。			
実施内容	種類	侵入防止柵の設置																		
	位置	対象道路の土工部及び関門海峡を通過する橋梁構造区間																		
保全措置の効果		哺乳類・鳥類によるロードキル発生の抑制が見込まれる。																		
効果の不確実性		なし																		
他の環境への影響		生態系への影響の低減が見込まれる。																		
(2／5)			<table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘引性の低い照明の採用</td></tr><tr><td>位置</td><td>道路照明の設置箇所</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>夜行性の動物、光に誘引される性質を持つ昆虫類の生息環境への影響の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>生態系への影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>	実施内容	種類	道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘引性の低い照明の採用	位置	道路照明の設置箇所	保全措置の効果		夜行性の動物、光に誘引される性質を持つ昆虫類の生息環境への影響の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		生態系への影響の低減が見込まれる。			
実施内容	種類	道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘引性の低い照明の採用																		
	位置	道路照明の設置箇所																		
保全措置の効果		夜行性の動物、光に誘引される性質を持つ昆虫類の生息環境への影響の低減が見込まれる。																		
効果の不確実性		なし																		
他の環境への影響		生態系への影響の低減が見込まれる。																		

＜事後調査（陸生動物）＞

●事後調査の必要性（陸生動物）

予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置は既知の知見及び事例、専門家等の意見を参考に適切に実施することから、環境保全措置の効果の不確実性は小さいと考えられますが、「繁殖期に配慮した施工時期の検討」、「段階的な施工の実施（コンディショニング）」、「巣箱の設置」については、環境保全措置の内容（ミサゴ、フクロウの営巣状況を踏まえた施工計画の立案等）をより詳細なものにするため、環境影響評価法に基づく事後調査を実施します。
なお、事後調査の実施時期及び実施方法等については、事業実施段階において、専門家等の意見を踏まえて検討し、適切に事後調査を実施します。

●事後調査の内容（陸生動物）

調査項目	調査内容
重要な猛禽類（ミサゴ）のモニタリング調査	○調査時期：工事前から工事中の繁殖期を基本 ○調査地域：ミサゴの営巣地周辺 ○調査方法：定点観察による繁殖状況の確認
重要な猛禽類（フクロウ）のモニタリング調査	○調査時期：工事前から工事中、工事後の繁殖期を基本 ○調査地域：フクロウの営巣地周辺 ○調査方法：定点観察による繁殖状況の確認

●事後調査の結果により環境影響の程度が著しいことが明らかとなった場合の対応の方針（陸生動物）

当該対象道路事業に起因した、事前に予測し得ない環境影響の程度が著しいことが明らかとなった場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家等の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。

●事後調査の結果の公表方法（陸生動物）

事後調査の公表については、原則として事業者が行います。対象道路事業に係る工事が完了した後、報告書を作成します。その際、工事の実施にあたって講じた環境保全措置の効果を確認した上で作成します。

表 11-1 (24) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																																																																
動物	重要な種及び注目すべき生息地	工事の実施（建設機械の稼働、工事施工ヤード及び工事用道路等の設置、水底の掘削等） 土地又は工作物の存在及び供用（道路（地表式又は掘割式、嵩上式）の存在、自動車の走行） (3／5)	＜動物相の状況（水生動物）＞ ●動物相の状況（水生動物）の調査結果 <table><tr><th colspan="2">項目</th><th>確認種数</th></tr><tr><td colspan="2">海棲哺乳類</td><td>1 目 2 科 2 種</td></tr><tr><td colspan="2">魚類等の遊泳動物</td><td>16 目 54 科 117 種</td></tr><tr><td rowspan="2">卵・稚仔魚</td><td>卵</td><td>5 目 12 科 37 種</td></tr><tr><td>稚仔魚</td><td>12 目 43 科 59 種</td></tr><tr><td colspan="2">底生動物</td><td>69 目 213 科 475 種</td></tr><tr><td colspan="2">付着生物（動物）</td><td>58 目 201 科 462 種</td></tr><tr><td colspan="2">動物プランクトン</td><td>15 目 30 科 99 種</td></tr></table> ＜重要な種の状況（水生動物）＞ ●重要な種の状況（水生動物）の調査結果 <table><tr><th>項目</th><th colspan="2">確認種</th></tr><tr><td>海 棲 哺 乳 類</td><td>1 種</td><td>スナメリ</td></tr><tr><td>魚 類 等 の 遊 泳 動 物</td><td>7 種</td><td>ニホンウナギ、アユ、タケノコメバル、アサヒアナハゼ、アナハゼ、シロウオ、スミウキゴリ</td></tr><tr><td>卵・稚仔魚</td><td>－</td><td>－</td></tr><tr><td>底生動物</td><td>20 種</td><td>ツボミガイ、ミヤコドリガイ、ウミニナ、シラギクガイ、ムシロガイ、テングニシ、ヤカドツノガイ、ヤマホトトギスガイ、ニッポンマメアゲマキガイ、ウネナシトマヤガイ、バラフマテガイ、ユウシオガイ、サクラガイ、ウズザクラガイ、ハザクラガイ、クチバガイ、ヒメヌマエビ、テナガツノヤドカリ、ホンコンマメガニ、ヒガシナメクジウオ</td></tr><tr><td>付 着 生 物（動物）</td><td>3 種</td><td>ナガゴマフホラダマシ、クリイロマンジ、オビクイ</td></tr><tr><td>動 物 プ ラ ン ク ト ン</td><td>－</td><td>－</td></tr></table>	項目		確認種数	海棲哺乳類		1 目 2 科 2 種	魚類等の遊泳動物		16 目 54 科 117 種	卵・稚仔魚	卵	5 目 12 科 37 種	稚仔魚	12 目 43 科 59 種	底生動物		69 目 213 科 475 種	付着生物（動物）		58 目 201 科 462 種	動物プランクトン		15 目 30 科 99 種	項目	確認種		海 棲 哺 乳 類	1 種	スナメリ	魚 類 等 の 遊 泳 動 物	7 種	ニホンウナギ、アユ、タケノコメバル、アサヒアナハゼ、アナハゼ、シロウオ、スミウキゴリ	卵・稚仔魚	－	－	底生動物	20 種	ツボミガイ、ミヤコドリガイ、ウミニナ、シラギクガイ、ムシロガイ、テングニシ、ヤカドツノガイ、ヤマホトトギスガイ、ニッポンマメアゲマキガイ、ウネナシトマヤガイ、バラフマテガイ、ユウシオガイ、サクラガイ、ウズザクラガイ、ハザクラガイ、クチバガイ、ヒメヌマエビ、テナガツノヤドカリ、ホンコンマメガニ、ヒガシナメクジウオ	付 着 生 物（動物）	3 種	ナガゴマフホラダマシ、クリイロマンジ、オビクイ	動 物 プ ラ ン ク ト ン	－	－	＜予測結果（水生動物）＞ 予測対象とした海棲哺乳類 1 種、魚類等の遊泳動物 7 種、底生動物 37 種*の全 45 種のうち、44 種は生息環境は保全されると予測されます。 スナメリは、水底の掘削に伴う水中音による影響が生じる可能性が考えられ、生息環境は保全されない可能性があるとして予測されます。加えて、自動車の走行に伴う水中音の影響について、生息環境は保全されると考えられますが、自動車の走行に伴い橋脚から発生する水中音に係る知見がなく、定量的な予測が困難であるため、予測に係る不確実性があります。 ※) 注目すべき生息地の現地調査で確認された重要な種についても、予測対象種に含む。	＜環境保全措置（水生動物）＞ ●環境保全措置の検討結果（水生動物） <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>水底の掘削工事等における施工開始時の工夫（ソフト・スタート）</td></tr><tr><td>位置</td><td>対象道路の海域における主塔及び橋脚位置</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>水中音を発生させる掘削工事等の工種において、開始時に大きな水中音を発生させないような工夫を行い、逃避する時間を与えることにより、スナメリの生息環境への影響の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>あり</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>生態系への影響の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置</td></tr><tr><td>位置</td><td>工事実施区域全体</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>海域工事における汚濁防止膜の設置</td></tr><tr><td>位置</td><td>対象道路の海域における主塔及び橋脚下部の周囲</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>汚濁防止膜の設置により、工事による浮遊物質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>水底の掘削工事における集中の回避</td></tr><tr><td>位置</td><td>対象道路の海域における主塔及び橋脚位置</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において近接する施工箇所の施工時期の集中を回避することにより、同時期における浮遊物質の発生の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>水底の掘削工事における施工速度の抑制</td></tr><tr><td>位置</td><td>対象道路の海域における主塔及び橋脚位置</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において、施工速度を遅くすることにより、単位時間あたりの浮遊物質の発生量の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘引性の低い照明の採用</td></tr><tr><td>位置</td><td>道路照明の設置箇所</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>海棲哺乳類や魚類等の遊泳動物の生息環境への影響の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>生態系への影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>	実施内容	種類	水底の掘削工事等における施工開始時の工夫（ソフト・スタート）	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置	保全措置の効果		水中音を発生させる掘削工事等の工種において、開始時に大きな水中音を発生させないような工夫を行い、逃避する時間を与えることにより、スナメリの生息環境への影響の低減が見込まれる。	効果の不確実性		あり	他の環境への影響		生態系への影響の低減が見込まれる。	実施内容	種類	仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置	位置	工事実施区域全体	保全措置の効果		公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。	実施内容	種類	海域工事における汚濁防止膜の設置	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚下部の周囲	保全措置の効果		汚濁防止膜の設置により、工事による浮遊物質の拡散の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。	実施内容	種類	水底の掘削工事における集中の回避	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置	保全措置の効果		水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において近接する施工箇所の施工時期の集中を回避することにより、同時期における浮遊物質の発生の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。	実施内容	種類	水底の掘削工事における施工速度の抑制	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置	保全措置の効果		水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において、施工速度を遅くすることにより、単位時間あたりの浮遊物質の発生量の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。	実施内容	種類	道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘引性の低い照明の採用	位置	道路照明の設置箇所	保全措置の効果		海棲哺乳類や魚類等の遊泳動物の生息環境への影響の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		生態系への影響の低減が見込まれる。	＜回避又は低減に係る評価（水生動物）＞ 対象道路は位置及び基本構造の検討段階から、重要な動物種（水生動物）の保全の観点より自然環境の改変量を極力抑えた計画としているとともに、海域の工事施工ヤード及び建設資材等の運搬は海上を利用しており、工事の実施による土地の改変を最小限に抑えることにより、環境影響を回避又は低減させた計画としています。 また、海域に設置する橋脚は最低限の箇所数で必要以上に断面積を大きくしない計画とすることで、海棲哺乳類や魚類等の遊泳動物の移動経路を確保します。 さらに、環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置として、「水底の掘削工事等における施工開始時の工夫（ソフト・スタート）」、「仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置」、「海域工事における汚濁防止膜の設置」、「水底の掘削工事における集中の回避」、「水底の掘削工事における施工速度の抑制」、「道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘引性の低い照明の採用」を、事業実施段階において現地条件等を勘案し必要に応じて実施するとともに、自動車の走行に伴い橋脚から発生する水中音については、予測の不確実性があること、「水底の掘削工事等における施工開始時の工夫（ソフト・スタート）」については、環境保全措置の内容をより詳細なものにするため、事後調査を実施します。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価しました。
			項目		確認種数																																																																																																																																	
海棲哺乳類		1 目 2 科 2 種																																																																																																																																				
魚類等の遊泳動物		16 目 54 科 117 種																																																																																																																																				
卵・稚仔魚	卵	5 目 12 科 37 種																																																																																																																																				
	稚仔魚	12 目 43 科 59 種																																																																																																																																				
底生動物		69 目 213 科 475 種																																																																																																																																				
付着生物（動物）		58 目 201 科 462 種																																																																																																																																				
動物プランクトン		15 目 30 科 99 種																																																																																																																																				
項目	確認種																																																																																																																																					
海 棲 哺 乳 類	1 種	スナメリ																																																																																																																																				
魚 類 等 の 遊 泳 動 物	7 種	ニホンウナギ、アユ、タケノコメバル、アサヒアナハゼ、アナハゼ、シロウオ、スミウキゴリ																																																																																																																																				
卵・稚仔魚	－	－																																																																																																																																				
底生動物	20 種	ツボミガイ、ミヤコドリガイ、ウミニナ、シラギクガイ、ムシロガイ、テングニシ、ヤカドツノガイ、ヤマホトトギスガイ、ニッポンマメアゲマキガイ、ウネナシトマヤガイ、バラフマテガイ、ユウシオガイ、サクラガイ、ウズザクラガイ、ハザクラガイ、クチバガイ、ヒメヌマエビ、テナガツノヤドカリ、ホンコンマメガニ、ヒガシナメクジウオ																																																																																																																																				
付 着 生 物（動物）	3 種	ナガゴマフホラダマシ、クリイロマンジ、オビクイ																																																																																																																																				
動 物 プ ラ ン ク ト ン	－	－																																																																																																																																				
実施内容	種類	水底の掘削工事等における施工開始時の工夫（ソフト・スタート）																																																																																																																																				
	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置																																																																																																																																				
保全措置の効果		水中音を発生させる掘削工事等の工種において、開始時に大きな水中音を発生させないような工夫を行い、逃避する時間を与えることにより、スナメリの生息環境への影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																				
効果の不確実性		あり																																																																																																																																				
他の環境への影響		生態系への影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																				
実施内容	種類	仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置																																																																																																																																				
	位置	工事実施区域全体																																																																																																																																				
保全措置の効果		公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。																																																																																																																																				
効果の不確実性		なし																																																																																																																																				
他の環境への影響		植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																																																																																																																				
実施内容	種類	海域工事における汚濁防止膜の設置																																																																																																																																				
	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚下部の周囲																																																																																																																																				
保全措置の効果		汚濁防止膜の設置により、工事による浮遊物質の拡散の低減が見込まれる。																																																																																																																																				
効果の不確実性		なし																																																																																																																																				
他の環境への影響		植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																																																																																																																				
実施内容	種類	水底の掘削工事における集中の回避																																																																																																																																				
	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置																																																																																																																																				
保全措置の効果		水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において近接する施工箇所の施工時期の集中を回避することにより、同時期における浮遊物質の発生の低減が見込まれる。																																																																																																																																				
効果の不確実性		なし																																																																																																																																				
他の環境への影響		植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																																																																																																																				
実施内容	種類	水底の掘削工事における施工速度の抑制																																																																																																																																				
	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置																																																																																																																																				
保全措置の効果		水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において、施工速度を遅くすることにより、単位時間あたりの浮遊物質の発生量の低減が見込まれる。																																																																																																																																				
効果の不確実性		なし																																																																																																																																				
他の環境への影響		植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																																																																																																																				
実施内容	種類	道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘引性の低い照明の採用																																																																																																																																				
	位置	道路照明の設置箇所																																																																																																																																				
保全措置の効果		海棲哺乳類や魚類等の遊泳動物の生息環境への影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																				
効果の不確実性		なし																																																																																																																																				
他の環境への影響		生態系への影響の低減が見込まれる。																																																																																																																																				

表 11-1 (25) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の 区分		環境要因の 区分	調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果				
動物	重要な 種及び 注目す べき生 息地	工事の実施 （建設機械 の稼働、工 事施工ヤード及び工事 用道路等の 設置、水底 の掘削等） 土地又は工 作物の存在 及び供用 （道路（地 表式又は掘 割式、嵩上 式）の存在、 自動車の走行）			<p>＜事後調査（水生動物）＞</p> <p>●事後調査の必要性（水生動物）</p> <p>工事の実施及び道路の存在に係る予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられますが、自動車の走行に伴い橋脚から発生する水中音については知見がなく、定量的な予測が困難であるため、予測に係る不確実性があります。また、採用した環境保全措置は既知の知見及び事例、専門家等の意見を参考に適切に実施することから、環境保全措置の効果の不確実性は小さいと考えられますが、「水底の掘削工事等における施工開始時の工夫（ソフト・スタート）」については、環境保全措置の内容（スナメリの季節性、日周性を踏まえた施工計画の立案等）をより詳細なものにするため、環境影響評価法に基づく事後調査を実施します。</p> <p>なお、事後調査の実施時期及び実施方法等については、事業実施段階において、専門家等の意見を踏まえて検討し、適切に事後調査を実施します。</p> <p>●事後調査の内容（水生動物）</p> <table><tr><th>調査項目</th><th>調査内容</th></tr><tr><td>重要な海棲哺乳類（スナメリ）の モニタリング調査</td><td>○調査時期：工事前から工事中、工事後及び供用後を基本 ○調査地域：対象道路の橋脚周辺（海域） ○調査方法：船舶トランセクト法、定点観察法、水中音響調査による 生息状況の確認及び水中音調査</td></tr></table> <p>●事後調査の結果により環境影響の程度が著しいことが明らかとなった場合の対応の方針（水生動物）</p> <p>当該対象道路事業に起因した、事前に予測し得ない環境影響の程度が著しいことが明らかとなった場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家等の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。</p> <p>●事後調査の結果の公表方法（水生動物）</p> <p>事後調査の公表については、原則として事業者が行います。対象道路事業に係る工事が完了した後、報告書を作成します。その際、工事の実施にあたって講じた環境保全措置の効果を確認した上で作成します。</p> <p>また、供用開始後において、環境保全措置の実施の内容等又は事後調査の結果等を公表します。</p>	調査項目	調査内容	重要な海棲哺乳類（スナメリ）の モニタリング調査	○調査時期：工事前から工事中、工事後及び供用後を基本 ○調査地域：対象道路の橋脚周辺（海域） ○調査方法：船舶トランセクト法、定点観察法、水中音響調査による 生息状況の確認及び水中音調査	
		調査項目	調査内容							
重要な海棲哺乳類（スナメリ）の モニタリング調査	○調査時期：工事前から工事中、工事後及び供用後を基本 ○調査地域：対象道路の橋脚周辺（海域） ○調査方法：船舶トランセクト法、定点観察法、水中音響調査による 生息状況の確認及び水中音調査									
(4／5)										

表 11-1（26）環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果		予測結果	環境保全措置及び事後調査			評価結果																																																																																																																							
動物	重要な種及び注目すべき生息地	工事の実施（建設機械の稼働、工事施工ヤード及び工事用道路等の設置、水底の掘削等）土地又は工作物の存在及び供用（道路（地表式又は掘割式、嵩上式）の存在、自動車の走行） (5／5)	＜重要な種等の状況（注目すべき生息地）＞ ●注目すべき生息地の分布の状況の調査結果		＜予測結果（注目すべき生息地）＞ 注目すべき生息地（砂浜・干潟、藻場）及び当該生息地が注目される理由である動植物の種は保全されると予測されます。	＜環境保全措置（注目すべき生息地）＞ ●環境保全措置の検討結果（注目すべき生息地）			＜回避又は低減に係る評価（注目すべき生息地）＞ 対象道路は位置及び基本構造の検討段階から、注目すべき生息地の保全の観点より自然環境の改変量を極力抑えた計画としているとともに、陸域の工事施工ヤードは対象道路上を極力利用し、工事用道路は既存道路を極力利用する計画とし、海域の工事施工ヤード及び建設資材等の運搬は海上を利用しており、工事の実施による土地の改変を最小限に抑えることにより、環境影響を回避又は低減させた計画としています。海域を通過する橋梁構造では橋脚は必要以上に断面積を大きくしないことにより、海域の改変を最小限に抑え、環境影響を回避又は低減させた計画としています。 また、海域に設置する橋脚は最低限の箇所数で必要以上に断面積を大きくしない計画とすることで、魚類等の遊泳動物の移動経路を確保します。 さらに、環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置として、「仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置」、「海域工事における汚濁防止膜の設置」、「水底の掘削工事における集中の回避」、「水底の掘削工事における施工速度の抑制」、「道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘引性の低い照明の採用」を、事業実施段階において現地条件等を勘案し必要に応じて実施します。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価しました。																																																																																																																							
			<table><tr><th>項目</th><th>分布状況</th><th>概要</th></tr><tr><td>砂浜・干潟</td><td>2 地点 2.5ha</td><td>福浦湾の河口域やひこつとらんどマリンビーチの海浜部に分布している。</td></tr><tr><td>藻場</td><td>2 地点 18.7ha</td><td>彦島南部やひこつとらんどマリンビーチの岩礁域に分布している。</td></tr></table> ●注目すべき生息地における動植物の生息・生育状況の調査結果 <table><tr><th colspan="2">項目</th><th colspan="2">確認種数</th></tr><tr><td rowspan="3">砂浜・干潟</td><td>魚類等の遊泳動物</td><td>3 目 17 科 30 種</td><td></td></tr><tr><td>底生動物</td><td>58 目 180 科 423 種</td><td></td></tr><tr><td>植物</td><td>18 目 26 科 53 種</td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">藻場</td><td>魚類等の遊泳動物</td><td>7 目 33 科 71 種</td><td></td></tr><tr><td>底生動物</td><td>1 目 6 科 11 種</td><td></td></tr><tr><td>植物（水生植物）</td><td>25 目 41 科 133 種</td><td></td></tr></table> ●注目すべき生息地における重要な動植物の調査結果 <table><tr><th colspan="2">項目</th><th colspan="2">確認種</th></tr><tr><td rowspan="3">砂浜・干潟</td><td>魚類等の遊泳動物</td><td>2 種</td><td>タケノコメバル、アサヒアナハゼ</td></tr><tr><td>底生動物</td><td>26 種</td><td>ツボミガイ、ミヤコドリガイ、ウミニナ、シラギクガイ、ムシロガイ、エバラクチキレ、ハボウキガイ、ニッポンマメアゲマキガイ、スジホシムシヤドリガイ、ウネナシトマヤガイ、タガソデモドキ、ガンギハマグリ、ユウシオガイ、トガリユウシオガイ、サクラガイ、ウズザクラガイ、ヒナミルクイ、スジホシムシモドキ、スジホシムシ、サラサフジツボ、テナガツノヤドカリ、ヨモギホンヤドカリ、カネココブシガニ、トリウミアカイソモドキ、オサガニ、ホンコンマメガニ</td></tr><tr><td>植物</td><td>1 種</td><td>アマモ</td></tr><tr><td rowspan="3">藻場</td><td>魚類等の遊泳動物</td><td>1 種</td><td>タケノコメバル</td></tr><tr><td>底生動物</td><td>－</td><td>－</td></tr><tr><td>植物（水生植物）</td><td>1 種</td><td>アマモ</td></tr></table>	項目		分布状況	概要	砂浜・干潟		2 地点 2.5ha	福浦湾の河口域やひこつとらんどマリンビーチの海浜部に分布している。	藻場	2 地点 18.7ha	彦島南部やひこつとらんどマリンビーチの岩礁域に分布している。	項目		確認種数		砂浜・干潟	魚類等の遊泳動物	3 目 17 科 30 種		底生動物	58 目 180 科 423 種		植物	18 目 26 科 53 種		藻場	魚類等の遊泳動物	7 目 33 科 71 種		底生動物	1 目 6 科 11 種		植物（水生植物）	25 目 41 科 133 種		項目		確認種		砂浜・干潟	魚類等の遊泳動物	2 種	タケノコメバル、アサヒアナハゼ	底生動物	26 種	ツボミガイ、ミヤコドリガイ、ウミニナ、シラギクガイ、ムシロガイ、エバラクチキレ、ハボウキガイ、ニッポンマメアゲマキガイ、スジホシムシヤドリガイ、ウネナシトマヤガイ、タガソデモドキ、ガンギハマグリ、ユウシオガイ、トガリユウシオガイ、サクラガイ、ウズザクラガイ、ヒナミルクイ、スジホシムシモドキ、スジホシムシ、サラサフジツボ、テナガツノヤドカリ、ヨモギホンヤドカリ、カネココブシガニ、トリウミアカイソモドキ、オサガニ、ホンコンマメガニ	植物	1 種	アマモ	藻場	魚類等の遊泳動物	1 種	タケノコメバル	底生動物	－	－	植物（水生植物）	1 種	アマモ	<table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置</td></tr><tr><td>位置</td><td>工事実施区域全体</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>海域工事における汚濁防止膜の設置</td></tr><tr><td>位置</td><td>対象道路の海域における主塔及び橋脚下部の周囲</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>汚濁防止膜の設置により、工事による浮遊物質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>水底の掘削工事における集中の回避</td></tr><tr><td>位置</td><td>対象道路の海域における主塔及び橋脚位置</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において近接する施工箇所の施工時期の集中を回避することにより、同時期における浮遊物質の発生の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>水底の掘削工事における施工速度の抑制</td></tr><tr><td>位置</td><td>対象道路の海域における主塔及び橋脚位置</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において、施工速度を遅くすることにより、単位時間あたりの浮遊物質の発生量の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘引性の低い照明の採用</td></tr><tr><td>位置</td><td>道路照明の設置箇所</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>魚類等の遊泳動物の生息環境への影響の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>生態系への影響の低減が見込まれる。</td></tr></table> ＜事後調査（注目すべき生息地）＞ 予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に蓄積されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。	実施内容	種類	仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置	位置	工事実施区域全体	保全措置の効果		公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。	実施内容	種類	海域工事における汚濁防止膜の設置	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚下部の周囲	保全措置の効果		汚濁防止膜の設置により、工事による浮遊物質の拡散の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。	実施内容	種類	水底の掘削工事における集中の回避	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置	保全措置の効果		水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において近接する施工箇所の施工時期の集中を回避することにより、同時期における浮遊物質の発生の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。	実施内容	種類	水底の掘削工事における施工速度の抑制	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置	保全措置の効果		水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において、施工速度を遅くすることにより、単位時間あたりの浮遊物質の発生量の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。	実施内容	種類	道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘引性の低い照明の採用	位置	道路照明の設置箇所	保全措置の効果		魚類等の遊泳動物の生息環境への影響の低減が見込まれる。	効果の不確実性
項目	分布状況	概要																																																																																																																														
砂浜・干潟	2 地点 2.5ha	福浦湾の河口域やひこつとらんどマリンビーチの海浜部に分布している。																																																																																																																														
藻場	2 地点 18.7ha	彦島南部やひこつとらんどマリンビーチの岩礁域に分布している。																																																																																																																														
項目		確認種数																																																																																																																														
砂浜・干潟	魚類等の遊泳動物	3 目 17 科 30 種																																																																																																																														
	底生動物	58 目 180 科 423 種																																																																																																																														
	植物	18 目 26 科 53 種																																																																																																																														
藻場	魚類等の遊泳動物	7 目 33 科 71 種																																																																																																																														
	底生動物	1 目 6 科 11 種																																																																																																																														
	植物（水生植物）	25 目 41 科 133 種																																																																																																																														
項目		確認種																																																																																																																														
砂浜・干潟	魚類等の遊泳動物	2 種	タケノコメバル、アサヒアナハゼ																																																																																																																													
	底生動物	26 種	ツボミガイ、ミヤコドリガイ、ウミニナ、シラギクガイ、ムシロガイ、エバラクチキレ、ハボウキガイ、ニッポンマメアゲマキガイ、スジホシムシヤドリガイ、ウネナシトマヤガイ、タガソデモドキ、ガンギハマグリ、ユウシオガイ、トガリユウシオガイ、サクラガイ、ウズザクラガイ、ヒナミルクイ、スジホシムシモドキ、スジホシムシ、サラサフジツボ、テナガツノヤドカリ、ヨモギホンヤドカリ、カネココブシガニ、トリウミアカイソモドキ、オサガニ、ホンコンマメガニ																																																																																																																													
	植物	1 種	アマモ																																																																																																																													
藻場	魚類等の遊泳動物	1 種	タケノコメバル																																																																																																																													
	底生動物	－	－																																																																																																																													
	植物（水生植物）	1 種	アマモ																																																																																																																													
実施内容	種類	仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置																																																																																																																														
	位置	工事実施区域全体																																																																																																																														
保全措置の効果		公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。																																																																																																																														
効果の不確実性		なし																																																																																																																														
他の環境への影響		植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																																																																																																														
実施内容	種類	海域工事における汚濁防止膜の設置																																																																																																																														
	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚下部の周囲																																																																																																																														
保全措置の効果		汚濁防止膜の設置により、工事による浮遊物質の拡散の低減が見込まれる。																																																																																																																														
効果の不確実性		なし																																																																																																																														
他の環境への影響		植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																																																																																																														
実施内容	種類	水底の掘削工事における集中の回避																																																																																																																														
	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置																																																																																																																														
保全措置の効果		水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において近接する施工箇所の施工時期の集中を回避することにより、同時期における浮遊物質の発生の低減が見込まれる。																																																																																																																														
効果の不確実性		なし																																																																																																																														
他の環境への影響		植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																																																																																																														
実施内容	種類	水底の掘削工事における施工速度の抑制																																																																																																																														
	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置																																																																																																																														
保全措置の効果		水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において、施工速度を遅くすることにより、単位時間あたりの浮遊物質の発生量の低減が見込まれる。																																																																																																																														
効果の不確実性		なし																																																																																																																														
他の環境への影響		植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																																																																																																														
実施内容	種類	道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘引性の低い照明の採用																																																																																																																														
	位置	道路照明の設置箇所																																																																																																																														
保全措置の効果		魚類等の遊泳動物の生息環境への影響の低減が見込まれる。																																																																																																																														
効果の不確実性		なし																																																																																																																														
他の環境への影響		生態系への影響の低減が見込まれる。																																																																																																																														

表 11-1 (27) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の 区分		環境要因の 区分	調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																		
植物	重要な 種及び 群落	工事の実施 （工事施工 ヤード及び 工事用道路 等の設置、 水底の掘削 等） 土地又は工 作物の存在 及び供用 （道路（地 表式又は掘 割式、嵩上 式）の存在） (1／2)	<div>＜植物相及び植生の状況（陸生植物）＞</div> <div>●植物相及び植生の状況（陸生植物）の調査結果</div> <table><tr><th colspan="2">項目</th><th>確認種数</th></tr><tr><td colspan="2">植物相（陸生植物）</td><td>56 目 133 科 673 種</td></tr><tr><td rowspan="2">植生</td><td>植物群落</td><td>12 群落</td></tr><tr><td>土地利用等</td><td>7 区分</td></tr></table> <div>＜重要な種及び群落の状況（陸生植物）＞</div> <div>●重要な種及び群落の状況（陸生植物）の調査結果</div> <table><tr><th colspan="2">項目</th><th>確認種</th></tr><tr><td rowspan="2">重要な種</td><td rowspan="2">8 種</td><td>ハマハナヤスリ、マツバラン、ア キザキヤツシロラン、ハマオモ ト、ダイセンズゲ、ハイチゴザサ、 アコウ、イヌノフグリ</td></tr><tr><td>彦島福浦町金比羅神社社叢</td></tr></table>	項目		確認種数	植物相（陸生植物）		56 目 133 科 673 種	植生	植物群落	12 群落	土地利用等	7 区分	項目		確認種	重要な種	8 種	ハマハナヤスリ、マツバラン、ア キザキヤツシロラン、ハマオモ ト、ダイセンズゲ、ハイチゴザサ、 アコウ、イヌノフグリ	彦島福浦町金比羅神社社叢	<div>＜予測結果（陸生植物）＞</div> <div>予測対象とした植物相 8 種、群落 1 箇所は 生育環境に変化は生じない、または生育環境 は保全されると予測されます。</div>	<div>＜環境保全措置（陸生植物）＞</div> <div>予測の結果から、工事の実施（工事施工ヤ ード及び工事用道路等の設置）及び道路（地 表式又は掘割式、嵩上式）の存在に係る植物 （陸生植物）については、生育環境が保全さ れると考えられるため、環境保全措置の検討 は行わないこととします。</div> <div>＜事後調査（陸生植物）＞</div> <div>予測の手法は、科学的知見に基づくもので あり、予測の不確実性は小さいと考えられる ことから、事後調査は行わないものとします。</div>	<div>＜回避又は低減に係る評価（陸生植物）＞</div> <div>対象道路は位置及び基本構造の検討段階か ら、重要な植物種（陸生植物）及び群落の保 全の観点より自然環境の改変量を極力抑えた 計画としているとともに、工事施工ヤードは 対象道路上を極力利用し、工事用道路は既存 道路を極力利用する計画としており、工事の 実施による土地の改変を最小限に抑えること により、環境影響を回避又は低減させた計画 としています。</div> <div>したがって、環境への影響は事業者の実行 可能な範囲内で、回避又は低減が図られてい るものと評価しました。</div>
項目		確認種数																						
植物相（陸生植物）		56 目 133 科 673 種																						
植生	植物群落	12 群落																						
	土地利用等	7 区分																						
項目		確認種																						
重要な種	8 種	ハマハナヤスリ、マツバラン、ア キザキヤツシロラン、ハマオモ ト、ダイセンズゲ、ハイチゴザサ、 アコウ、イヌノフグリ																						
		彦島福浦町金比羅神社社叢																						

表 11-1 (28) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																
植物	重要な種及び群落	工事の実施（工事施工ヤード及び工事用道路等の設置、水底の掘削等） 土地又は工作物の存在及び供用（道路（地表式又は掘割式、嵩上式）の存在） (2／2)	＜植物相の状況（水生植物）＞ ●植物相の状況（水生植物）の調査結果 <table><tr><th>項目</th><th colspan="2">確認種数</th></tr><tr><td>植物相（水生植物）</td><td>5 目 6 科 9 種</td><td></td></tr><tr><td>付着生物（植物）</td><td>26 目 47 科 141 種</td><td></td></tr><tr><td>植物プランクトン</td><td>17 目 40 科 185 種</td><td></td></tr></table> ＜重要な種の状況（水生植物）＞ ●重要な種の状況（水生植物）の調査結果 <table><tr><th>項目</th><th colspan="2">確認種</th></tr><tr><td>植物相（水生植物）</td><td>1 種</td><td>アマモ</td></tr><tr><td>付 着 生 物（植物）</td><td>2 種</td><td>アツバノリ、アマモ</td></tr><tr><td>植物プランクトン</td><td>－</td><td>－</td></tr></table>	項目	確認種数		植物相（水生植物）	5 目 6 科 9 種		付着生物（植物）	26 目 47 科 141 種		植物プランクトン	17 目 40 科 185 種		項目	確認種		植物相（水生植物）	1 種	アマモ	付 着 生 物（植物）	2 種	アツバノリ、アマモ	植物プランクトン	－	－	＜予測結果（水生植物）＞ 予測対象とした植物相 2 種は生育環境は保全されると予測されます。	＜環境保全措置（水生植物）＞ ●環境保全措置の検討結果（水生植物） <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置</td></tr><tr><td>位置</td><td>工事実施区域全体</td></tr><tr><td>保全措置の効果</td><td colspan="2">公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td>効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td>他の環境への影響</td><td colspan="2">動物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>海域工事における汚濁防止膜の設置</td></tr><tr><td>位置</td><td>対象道路の海域における主塔及び橋脚下部の周囲</td></tr><tr><td>保全措置の効果</td><td colspan="2">汚濁防止膜の設置により、工事による浮遊物質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td>効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td>他の環境への影響</td><td colspan="2">動物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>水底の掘削工事における集中の回避</td></tr><tr><td>位置</td><td>対象道路の海域における主塔及び橋脚位置</td></tr><tr><td>保全措置の効果</td><td colspan="2">水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において近接する施工箇所の施工時期の集中を回避することにより、同時期における浮遊物質の発生の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td>効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td>他の環境への影響</td><td colspan="2">動物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>水底の掘削工事における施工速度の抑制</td></tr><tr><td>位置</td><td>対象道路の海域における主塔及び橋脚位置</td></tr><tr><td>保全措置の効果</td><td colspan="2">水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において、施工速度を遅くすることにより、単位時間あたりの浮遊物質の発生量の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td>効果の不確実性</td><td colspan="2">なし</td></tr><tr><td>他の環境への影響</td><td colspan="2">動物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr></table> ＜事後調査（水生植物）＞ 予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に蓄積されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。	実施内容	種類	仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置	位置	工事実施区域全体	保全措置の効果	公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	動物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。		実施内容	種類	海域工事における汚濁防止膜の設置	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚下部の周囲	保全措置の効果	汚濁防止膜の設置により、工事による浮遊物質の拡散の低減が見込まれる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	動物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。		実施内容	種類	水底の掘削工事における集中の回避	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置	保全措置の効果	水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において近接する施工箇所の施工時期の集中を回避することにより、同時期における浮遊物質の発生の低減が見込まれる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	動物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。		実施内容	種類	水底の掘削工事における施工速度の抑制	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置	保全措置の効果	水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において、施工速度を遅くすることにより、単位時間あたりの浮遊物質の発生量の低減が見込まれる。		効果の不確実性	なし		他の環境への影響	動物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。		＜回避又は低減に係る評価（水生植物）＞ 対象道路は位置及び基本構造の検討段階から、重要な植物種（水生植物）の保全の観点より自然環境の改変量を極力抑えた計画としているとともに、海域の工事施工ヤード及び建設資材等の運搬は海上を利用しており、工事の実施による土地の改変を最小限に抑えることにより、環境影響を回避又は低減させた計画としています。また、海域を通過する橋梁構造では橋脚は必要以上に断面積を大きくしないことにより、海域の改変を最小限に抑え、環境影響を回避又は低減させた計画としています。 さらに、環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置として、「仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置」、「海域工事における汚濁防止膜の設置」、「水底の掘削工事における集中の回避」、「水底の掘削工事における施工速度の抑制」を事業実施段階において現地状況等を勘案し、必要に応じて実施します。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価しました。
			項目	確認種数																																																																																		
植物相（水生植物）	5 目 6 科 9 種																																																																																					
付着生物（植物）	26 目 47 科 141 種																																																																																					
植物プランクトン	17 目 40 科 185 種																																																																																					
項目	確認種																																																																																					
植物相（水生植物）	1 種	アマモ																																																																																				
付 着 生 物（植物）	2 種	アツバノリ、アマモ																																																																																				
植物プランクトン	－	－																																																																																				
実施内容	種類	仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置																																																																																				
	位置	工事実施区域全体																																																																																				
保全措置の効果	公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。																																																																																					
効果の不確実性	なし																																																																																					
他の環境への影響	動物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																																																																					
実施内容	種類	海域工事における汚濁防止膜の設置																																																																																				
	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚下部の周囲																																																																																				
保全措置の効果	汚濁防止膜の設置により、工事による浮遊物質の拡散の低減が見込まれる。																																																																																					
効果の不確実性	なし																																																																																					
他の環境への影響	動物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																																																																					
実施内容	種類	水底の掘削工事における集中の回避																																																																																				
	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置																																																																																				
保全措置の効果	水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において近接する施工箇所の施工時期の集中を回避することにより、同時期における浮遊物質の発生の低減が見込まれる。																																																																																					
効果の不確実性	なし																																																																																					
他の環境への影響	動物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																																																																					
実施内容	種類	水底の掘削工事における施工速度の抑制																																																																																				
	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置																																																																																				
保全措置の効果	水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において、施工速度を遅くすることにより、単位時間あたりの浮遊物質の発生量の低減が見込まれる。																																																																																					
効果の不確実性	なし																																																																																					
他の環境への影響	動物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																																																																					

表 11-1 (29) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果		予測結果	環境保全措置及び事後調査			評価結果	
生態系	地域を特徴づける生態系	工事の実施（工事施工ヤード及び工事用道路等の設置、水底の掘削等） 土地又は工作物の存在及び供用（道路（地表式又は掘割式、嵩上式）の存在） (1／3)	＜動植物その他の自然環境に係る概況＞		＜予測結果＞ ●丘陵地・台地を中心とする生態系 丘陵地・台地を中心とする生態系は、丘陵地・台地に、アカメガシワーカスザンショウ群落の落葉広葉樹林やシイ・カシ二次林等の常緑広葉樹林、竹林等の植林が分布しており、その中には彦島福浦町金比羅神社社叢、クスノキ、タブノキ等の樹林が含まれています。その他、スギ・ヒノキ・サワラ植林、クロマツ植林等の小規模な樹林が点在しています。 また、その環境に、哺乳類、鳥類、両生類、爬虫類、昆虫類等が生息し、それらを捕食するフクロウやキツネの生息がみられ、樹林環境を中心とした生態系が存在します。 事業により調査地域内における丘陵地・台地を中心とする生態系の生息・生育基盤が改変されますが、これらを生息・生育基盤とする注目種・群集の生息・生育環境の改変面積はわずかであり、他の動植物との食物連鎖及び種間関係は維持できると考えられます。しかし、上位性のフクロウについては、営巣が想定される林分の一部の改変及び建設機械の稼働に伴い発生する騒音により、生息基盤の縮小及び生息環境の質的変化が生じると予測されます。 よって、「丘陵地・台地を中心とする生態系」は保全されない可能性があるとして予測されます。	＜環境保全措置＞ ●環境保全措置の検討結果			＜回避又は低減に係る評価＞ 対象道路は位置及び基本構造の検討段階から、生態系の保全の観点より自然環境の改変量を極力抑えた計画としていくとともに、陸域の工事施工ヤードは対象道路上を極力利用し、工事用道路は既存道路を極力利用する計画とし、海域の工事施工ヤード及び建設資材等の運搬は海上を利用しており、工事の実施による土地の改変を最小限に抑えることにより、環境影響を回避又は低減させた計画としています。海域を通過する橋梁構造では橋脚は必要以上に断面積を大きくしないことにより、海域の改変を最小限に抑え、環境影響を回避又は低減させた計画としています。 また、対象道路が通過する横断道路や水路については、カルバートの設置等により機能を確保するとともに、必要に応じて移動が可能な構造及び大きさとする事により、哺乳類や両生類・爬虫類の移動経路を確保します。海域に設置する橋脚は最低限の箇所数で必要以上に断面積を大きくしない計画とすることで、海棲哺乳類や魚類等の遊泳動物の移動経路を確保します。	
			項目	主な状況		実施内容	種類	位置		
			動物相の状況	調査地域の丘陵地・台地は、シイ・カシ二次林、アカメガシワーカスザンショウ群落、竹林等で占められています。低地には主に工場地帯や市街地が広がっています。また、調査地域には海域、河口域等の開放水面が分布しており、調査地域の動物相を特徴づける生息基盤となっています。 哺乳類は、丘陵地・台地の樹林においてモグラ属、キクガシラコウモリ、アカネズミ等が、墓地や公園においてニホンアナグマ、タヌキ、キツネ等が、住宅地や人工構造物周辺においてアブラコウモリ、ユビナガコウモリが、海域においてスナメリやハンドウイルカ属が確認されています。 鳥類は、丘陵地・台地の樹林においてフクロウ、コゲラ、ヤマガラ等が、市街地周辺においてハシブトガラス、カワラバト、イソヒヨドリ等が、海域、河口域においてミサゴ、カンムリカイツブリ、ウミネコ、イソシギ、シロチドリ等が確認されています。そのうち、フクロウ、ミサゴの猛禽類は、調査地域で繁殖が確認されています。また、春季や秋季にはハチクマ、サシバ、ノスリ等の猛禽類、ヒヨドリの渡りが確認されています。 両生類・爬虫類は、丘陵地・台地の樹林においてニホンアカガエル、ニホンカナヘビ、アオダイショウ等が、墓地の石垣においてシロマダラが、住宅地周辺においてニホンヤモリ、ヌマガエルが、河川においてツチガエルが確認されています。 魚類等の遊泳動物は、河口・汽水域において、ボラ、スズキ、ムラソイ等の汽水環境を一時利用する海水魚や、ミミズハゼ、マハゼ、チチブ等の汽水魚が、海域においてチカメダルマガレイ、メジナ、マダコ等が多く確認されています。 昆虫類は、丘陵地から台地の樹林においてカネタタキ、オオクモヘリカメムシ等のカメムシ目やカブトムシ、コイチャコガネ等のコウチュウ目等が、公園の草地や耕作地においてケラ、ハネナガイナゴ等のバッタ目やコバネハサミムシ等のハサミムシ目が、住宅地周辺においてチョウ目やハチ目等が確認されています。クモ類は、主に丘陵地から台地の樹林においてサガオニグモ、ナガコガネグモ等が、公園においてコガネグモ科、メキリグモ等が確認されています。 底生動物は、河口・汽水域においてコケコガイ、スジエビモドキ、イシマキガイ等が、海域においてホトトギスガイ、チゴケムシ、ヒラタブンブク等が確認されています。 陸産貝類は、主に丘陵地から台地の樹林においてヤマナメクジ、コベソマイマイ、ツクシマイマイ等が、林縁部においてスグヒダギセル、ナミギセル、オカチョウジガイ等が、公園においてオオクビキレガイ、ウスカワマイマイ、キュウシュウナミコギセル等が確認されています。		繁殖期に配慮した施工時期の検討	ミサゴ及びフクロウの営巣地周辺			
				保全措置の効果		建設機械の稼働ピーク時期について、繁殖期間に配慮することにより、ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込まれる。				
				効果の不確実性		なし				
				他の環境への影響		動物への影響の低減が見込まれる。				
				実施内容		種類	位置	段階的な施工の実施（コンディショニング）		ミサゴ及びフクロウの営巣地周辺
				保全措置の効果		段階的に施工を実施し、建設機械の稼働に伴い発生する騒音に馴化させることにより、ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込まれる。				
				効果の不確実性		なし				
				他の環境への影響		動物への影響の低減が見込まれる。				
				実施内容		種類	位置	低騒音型建設機械及び超低騒音型建設機械の採用		工事実施区域全体
				保全措置の効果		低騒音型建設機械及び超低騒音型建設機械の採用により、騒音の発生の低減が見込まれ、ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込まれる。				
効果の不確実性	なし									
他の環境への影響	騒音、動物への影響の低減が見込まれる。									
実施内容	種類	位置	巣箱の設置	改変する営巣が想定される林分の周辺						
保全措置の効果	フクロウの営巣ポテンシャルの高い範囲に巣箱を設置することにより、影響が及ぶと考えられる生息環境が代償される。									
効果の不確実性	なし									
他の環境への影響	動物への影響の低減及び代償が見込まれる。									
実施内容	種類	位置	水底の掘削工事等における施工開始時の工夫（ソフト・スタート）	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置						
保全措置の効果	水中音を発生させる掘削工事等の工種において、開始時に大きな水中音を発生させないような工夫を行い、逃避する時間を与えることにより、スナメリの生息環境への影響の低減が見込まれる。									
効果の不確実性	なし									
他の環境への影響	動物への影響の低減が見込まれる。									

表 11-1 (30) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果		予測結果	環境保全措置及び事後調査			評価結果																																																																																											
生態系	地域を特徴づける生態系	工事の実施（工事施工ヤード及び工事用道路等の設置、水底の掘削等） 土地又は工作物の存在及び供用（道路（地表式又は掘割式、嵩上式）の存在） (2／3)	<table><tr><th>項目</th><th>主な状況</th></tr><tr><td>植物相の状況</td><td>調査地域の植物相は全体として、低山地から平地にかけて広範囲に見られる種が確認されました。調査地域の植生は、標高 50m 以上においてヤブツバキクラスの樹林が残存しています。 丘陵地・台地の樹林において、スダジイやモウソウチク、ベニシダ等が、墓地・公園等においてクロマツやノアザミ、ムラサキケマン等が、海岸においてハマヒルガオやオカヒジキ、イソヤマテンツキ等が確認されており、調査地域の生育環境を反映した植物種が確認されています。</td></tr><tr><td>地形</td><td>調査地域には、下関市側は主に丘陵地、台地が、北九州市側は主に干拓地及び埋立地、低地、台地が分布しています。なお、調査地域の地質は、下関市側は主に未固結堆積物、固結堆積物、砂岩・頁岩・礫岩及び石灰、火山性岩石が、北九州市側は主に未固結堆積物、固結堆積物、砂岩・頁岩・礫岩及び石灰、変成岩類が分布しています。</td></tr><tr><td>水系</td><td>調査地域内の主要な河川は、下関市側で福浦川、塩田川が、北九州市側で板櫃川があります。調査範囲内である福浦川、塩田川の河口部は、用水路の様相を呈しており、コンクリート護岸で砂泥の堆積がみられます。板櫃川の河口部は、都市河川の様相を呈しており、コンクリート護岸で砂礫の堆積がみられます。いずれの河川においても抽水植物等の川岸の植生はみられません。川岸や底質が単調であるため、生息・生育可能な水生生物が限られる環境であると考えられます。</td></tr><tr><td>植生</td><td>調査地域には、シイ・カシ二次林、竹林、アカメガシワ・カラスザンショウ群落、残存・植栽樹群をもった公園・墓地、開放水面、工場地帯等が分布しています。 下関市側の陸域は海拔約 5m から約 150m 程度で、主に丘陵地や台地地形を呈しています。丘陵地にはシイ・カシ二次林等の常緑広葉樹林や竹林等が分布しており、その中には彦島福浦町金比羅神社社叢、クスノキ等の巨樹・巨木林、タブノキ等の保存林が含まれています。台地には市街地等が分布しています。 北九州市側の陸域は海拔約 5m から約 50m 程度で、主に平地を呈しています。平地には市街地や工場地帯が広く分布しており、植栽樹群や公園等が点在しています。 その他、下関市側にはひこつとらんどマリンビーチがあり、コウボウムギ群落等の海浜植生やクロマツ植林が確認されています。</td></tr></table>	項目	主な状況	植物相の状況	調査地域の植物相は全体として、低山地から平地にかけて広範囲に見られる種が確認されました。調査地域の植生は、標高 50m 以上においてヤブツバキクラスの樹林が残存しています。 丘陵地・台地の樹林において、スダジイやモウソウチク、ベニシダ等が、墓地・公園等においてクロマツやノアザミ、ムラサキケマン等が、海岸においてハマヒルガオやオカヒジキ、イソヤマテンツキ等が確認されており、調査地域の生育環境を反映した植物種が確認されています。	地形	調査地域には、下関市側は主に丘陵地、台地が、北九州市側は主に干拓地及び埋立地、低地、台地が分布しています。なお、調査地域の地質は、下関市側は主に未固結堆積物、固結堆積物、砂岩・頁岩・礫岩及び石灰、火山性岩石が、北九州市側は主に未固結堆積物、固結堆積物、砂岩・頁岩・礫岩及び石灰、変成岩類が分布しています。	水系	調査地域内の主要な河川は、下関市側で福浦川、塩田川が、北九州市側で板櫃川があります。調査範囲内である福浦川、塩田川の河口部は、用水路の様相を呈しており、コンクリート護岸で砂泥の堆積がみられます。板櫃川の河口部は、都市河川の様相を呈しており、コンクリート護岸で砂礫の堆積がみられます。いずれの河川においても抽水植物等の川岸の植生はみられません。川岸や底質が単調であるため、生息・生育可能な水生生物が限られる環境であると考えられます。	植生	調査地域には、シイ・カシ二次林、竹林、アカメガシワ・カラスザンショウ群落、残存・植栽樹群をもった公園・墓地、開放水面、工場地帯等が分布しています。 下関市側の陸域は海拔約 5m から約 150m 程度で、主に丘陵地や台地地形を呈しています。丘陵地にはシイ・カシ二次林等の常緑広葉樹林や竹林等が分布しており、その中には彦島福浦町金比羅神社社叢、クスノキ等の巨樹・巨木林、タブノキ等の保存林が含まれています。台地には市街地等が分布しています。 北九州市側の陸域は海拔約 5m から約 50m 程度で、主に平地を呈しています。平地には市街地や工場地帯が広く分布しており、植栽樹群や公園等が点在しています。 その他、下関市側にはひこつとらんどマリンビーチがあり、コウボウムギ群落等の海浜植生やクロマツ植林が確認されています。	●低地・海岸を中心とする生態系 低地・海岸を中心とする生態系は、低地には、畑雑草群落や緑の多い住宅地、路傍・空地雑草群落、残存・植栽樹群のある公園、墓地等が分布しています。塩田川の河口部には干潟、ひこつとらんどマリンビーチには砂浜が見られ、砂浜にはハマゴウ群落、ダンチク群落、コウボウムギ群落といった海岸砂丘草本・低木群落が分布しています。 また、その環境に、哺乳類、鳥類、爬虫類、両生類、昆虫類、底生動物等が生息し、それらを捕食するハヤブサ、イタチ属の生息がみられ、耕作地や市街地および海岸風衝低木林を中心とした生態系が存在します。 さらに、秋季、春季にはヒヨドリの渡りが見られ、ハヤブサ等の猛禽類による狩りが確認されています。 事業により調査地域内における低地・海岸を中心とする生態系の生息・生育基盤が改変されますが、これらを生息・生育基盤とする注目種・群集の生息・生育環境の改変面積はわずかであり、他の動植物との食物連鎖及び種間関係は維持できると考えられます。 よって、「低地・海岸を中心とする生態系」は保全されると予測されます。	<table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置</td></tr><tr><td>位置</td><td>工事実施区域全体</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>海域工事における汚濁防止膜の設置</td></tr><tr><td>位置</td><td>対象道路の海域における主塔及び橋脚下部の周囲</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>汚濁防止膜の設置により、工事による浮遊物質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>水底の掘削工事における集中の回避</td></tr><tr><td>位置</td><td>対象道路の海域における主塔及び橋脚位置</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において、近接する施工箇所の施工時期の集中を回避することにより、同時期における浮遊物質の発生の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>水底の掘削工事における施工速度の抑制</td></tr><tr><td>位置</td><td>対象道路の海域における主塔及び橋脚位置</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において、施工速度を遅くすることにより、単位時間あたりの浮遊物質の発生量の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>侵入防止柵の設置</td></tr><tr><td>位置</td><td>対象道路の土工部及び関門海峡を通過する橋梁構造区間</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>哺乳類・鳥類によるロードキル発生の抑制が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>動物への影響の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘引性の低い照明の採用</td></tr><tr><td>位置</td><td>道路照明の設置箇所</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>夜行性の動物、海棲哺乳類、魚類等の遊泳動物の生息環境への影響の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>動物への影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>	実施内容	種類	仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置	位置	工事実施区域全体	保全措置の効果		公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。	実施内容	種類	海域工事における汚濁防止膜の設置	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚下部の周囲	保全措置の効果		汚濁防止膜の設置により、工事による浮遊物質の拡散の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。	実施内容	種類	水底の掘削工事における集中の回避	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置	保全措置の効果		水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において、近接する施工箇所の施工時期の集中を回避することにより、同時期における浮遊物質の発生の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。	実施内容	種類	水底の掘削工事における施工速度の抑制	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置	保全措置の効果		水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において、施工速度を遅くすることにより、単位時間あたりの浮遊物質の発生量の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。	実施内容	種類	侵入防止柵の設置	位置	対象道路の土工部及び関門海峡を通過する橋梁構造区間	保全措置の効果		哺乳類・鳥類によるロードキル発生の抑制が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		動物への影響の低減が見込まれる。	実施内容	種類	道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘引性の低い照明の採用	位置	道路照明の設置箇所	保全措置の効果		夜行性の動物、海棲哺乳類、魚類等の遊泳動物の生息環境への影響の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		動物への影響の低減が見込まれる。	さらに、環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置として、「繁殖期に配慮した施工時期の検討」、「段階的な施工の実施（コンディショニング）」、「低騒音型建設機械及び超低騒音型建設機械の採用」、「巣箱の設置」、「水底の掘削工事等における施工開始時の工夫（ソフト・スタート）」、「仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置」、「海域工事における汚濁防止膜の設置」、「水底の掘削工事における集中の回避」、「水底の掘削工事における施工速度の抑制」、「侵入防止柵の設置」、「道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘引性の低い照明の採用」を、事業実施段階において現地条件等を勘案し必要に応じて実施するとともに、自動車の走行に伴い橋脚から発生する水中音については、予測の不確実性があること、「繁殖期に配慮した施工時期の検討」、「段階的な施工の実施（コンディショニング）」、「巣箱の設置」、「水底の掘削工事等における施工開始時の工夫（ソフト・スタート）」については、環境保全措置の内容をより詳細なものにするため、事後調査を実施します。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価しました。
			項目	主な状況																																																																																																
			植物相の状況	調査地域の植物相は全体として、低山地から平地にかけて広範囲に見られる種が確認されました。調査地域の植生は、標高 50m 以上においてヤブツバキクラスの樹林が残存しています。 丘陵地・台地の樹林において、スダジイやモウソウチク、ベニシダ等が、墓地・公園等においてクロマツやノアザミ、ムラサキケマン等が、海岸においてハマヒルガオやオカヒジキ、イソヤマテンツキ等が確認されており、調査地域の生育環境を反映した植物種が確認されています。																																																																																																
			地形	調査地域には、下関市側は主に丘陵地、台地が、北九州市側は主に干拓地及び埋立地、低地、台地が分布しています。なお、調査地域の地質は、下関市側は主に未固結堆積物、固結堆積物、砂岩・頁岩・礫岩及び石灰、火山性岩石が、北九州市側は主に未固結堆積物、固結堆積物、砂岩・頁岩・礫岩及び石灰、変成岩類が分布しています。																																																																																																
水系	調査地域内の主要な河川は、下関市側で福浦川、塩田川が、北九州市側で板櫃川があります。調査範囲内である福浦川、塩田川の河口部は、用水路の様相を呈しており、コンクリート護岸で砂泥の堆積がみられます。板櫃川の河口部は、都市河川の様相を呈しており、コンクリート護岸で砂礫の堆積がみられます。いずれの河川においても抽水植物等の川岸の植生はみられません。川岸や底質が単調であるため、生息・生育可能な水生生物が限られる環境であると考えられます。																																																																																																			
植生	調査地域には、シイ・カシ二次林、竹林、アカメガシワ・カラスザンショウ群落、残存・植栽樹群をもった公園・墓地、開放水面、工場地帯等が分布しています。 下関市側の陸域は海拔約 5m から約 150m 程度で、主に丘陵地や台地地形を呈しています。丘陵地にはシイ・カシ二次林等の常緑広葉樹林や竹林等が分布しており、その中には彦島福浦町金比羅神社社叢、クスノキ等の巨樹・巨木林、タブノキ等の保存林が含まれています。台地には市街地等が分布しています。 北九州市側の陸域は海拔約 5m から約 50m 程度で、主に平地を呈しています。平地には市街地や工場地帯が広く分布しており、植栽樹群や公園等が点在しています。 その他、下関市側にはひこつとらんどマリンビーチがあり、コウボウムギ群落等の海浜植生やクロマツ植林が確認されています。																																																																																																			
実施内容	種類	仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置																																																																																																		
	位置	工事実施区域全体																																																																																																		
保全措置の効果		公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。																																																																																																		
効果の不確実性		なし																																																																																																		
他の環境への影響		動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																																																																																		
実施内容	種類	海域工事における汚濁防止膜の設置																																																																																																		
	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚下部の周囲																																																																																																		
保全措置の効果		汚濁防止膜の設置により、工事による浮遊物質の拡散の低減が見込まれる。																																																																																																		
効果の不確実性		なし																																																																																																		
他の環境への影響		動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																																																																																		
実施内容	種類	水底の掘削工事における集中の回避																																																																																																		
	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置																																																																																																		
保全措置の効果		水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において、近接する施工箇所の施工時期の集中を回避することにより、同時期における浮遊物質の発生の低減が見込まれる。																																																																																																		
効果の不確実性		なし																																																																																																		
他の環境への影響		動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																																																																																		
実施内容	種類	水底の掘削工事における施工速度の抑制																																																																																																		
	位置	対象道路の海域における主塔及び橋脚位置																																																																																																		
保全措置の効果		水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工種において、施工速度を遅くすることにより、単位時間あたりの浮遊物質の発生量の低減が見込まれる。																																																																																																		
効果の不確実性		なし																																																																																																		
他の環境への影響		動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																																																																																		
実施内容	種類	侵入防止柵の設置																																																																																																		
	位置	対象道路の土工部及び関門海峡を通過する橋梁構造区間																																																																																																		
保全措置の効果		哺乳類・鳥類によるロードキル発生の抑制が見込まれる。																																																																																																		
効果の不確実性		なし																																																																																																		
他の環境への影響		動物への影響の低減が見込まれる。																																																																																																		
実施内容	種類	道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘引性の低い照明の採用																																																																																																		
	位置	道路照明の設置箇所																																																																																																		
保全措置の効果		夜行性の動物、海棲哺乳類、魚類等の遊泳動物の生息環境への影響の低減が見込まれる。																																																																																																		
効果の不確実性		なし																																																																																																		
他の環境への影響		動物への影響の低減が見込まれる。																																																																																																		

表 11-1 (31) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果				予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果							
生態系	地域を特徴づける生態系	工事の実施（工事施工ヤード及び工事用道路等の設置、水底の掘削等） 土地又は工作物の存在及び供用（道路（地表式又は掘割式、嵩上式）の存在） (3／3)	＜地域を特徴づける生態系の注目種・群集の状況＞				●水域（海域・汽水域）を中心とする生態系 水域（海域・汽水域）を中心とする生態系は、開放水域として河口域・海域、藻場、岩礁域、河川が分布しています。藻場にはワカメ、アカモク、アマモ、ミル、エチゴカニノテ等が群落を形成しており、その他の生息基盤ではクリプト藻綱、 <i>Skeletonema costatum complex</i> 等の植物プランクトンがみられます。 また、その環境に、魚類等の遊泳動物、底生動物等が生息し、それらを捕食するスナメリ等の海棲哺乳類、ミサゴ等の鳥類の生息がみられ、水域（海域・汽水域）を中心とした生態系が存在します。 事業により調査地域内における水域（海域・汽水域）を中心とする生態系の生息・生育基盤が改変されますが、これらを生息・生育基盤とする注目種・群集の生息・生育環境の改変面積はわずかであり、他の動植物との食物連鎖及び種間関係は維持できると考えられます。しかし、上位性のミサゴについては、建設機械の稼働に伴い発生する騒音により、生息環境の質的变化が生じ、また、上位性のスナメリについては、水底の掘削に伴い発生する水中音により、生息環境の質的变化が生じると予測されます。 よって、「水域（海域・汽水域）を中心とする生態系」は保全されない可能性があるとして予測されます。	＜事後調査＞ ●事後調査の必要性 工事の実施及び道路の存在に係る予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられますが、自動車の走行に伴い橋脚から発生する水中音については知見がなく、定量的な予測が困難であるため、予測に係る不確実性があります。また、採用した環境保全措置は既知の知見及び事例、専門家等の意見を参考に適切に実施することから、環境保全措置の効果の不確実性は小さいと考えられますが、「繁殖期に配慮した施工時期の検討」、「段階的な施工の実施（コンディショニング）」、「巣箱の設置」、「水底の掘削工事等における施工開始時の工夫（ソフト・スタート）」については、環境保全措置の内容（ミサゴ、フクロウの営巣状況、スナメリの季節性、日周性を踏まえた施工計画の立案等）をより詳細なものにするため、環境影響評価法に基づく事後調査を実施します。 なお、事後調査の実施時期及び実施方法等については、事業実施段階において、専門家等の意見を踏まえて検討し、適切に事後調査を実施します。 ●事後調査の内容 <table><tr><th>調査項目</th><th>調査内容</th></tr><tr><td>重要な猛禽類（ミサゴ）のモニタリング調査</td><td>○調査時期：工事前から工事中の繁殖期を基本 ○調査地域：ミサゴの営巣地周辺 ○調査方法：定点観察による繁殖状況の確認</td></tr><tr><td>重要な猛禽類（フクロウ）のモニタリング調査</td><td>○調査時期：工事前から工事中、工事後の繁殖期を基本 ○調査地域：フクロウの営巣地周辺 ○調査方法：定点観察による繁殖状況の確認</td></tr><tr><td>重要な海棲哺乳類（スナメリ）のモニタリング調査</td><td>○調査時期：工事前から工事中、工事後及び供用後を基本 ○調査地域：対象道路の橋脚周辺（海域） ○調査方法：船舶トランセクト法、定点観察法、水中音響調査による生息状況の確認及び水中音調査</td></tr></table> ●事後調査の結果により環境影響の程度が著しいことが明らかとなった場合の対応の方針 当該対象道路事業に起因した、事前に予測し得ない環境影響の程度が著しいことが明らかとなった場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家等の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。 ●事後調査の結果の公表方法 事後調査の公表については、原則として事業者が行います。対象道路事業に係る工事が完了した後、報告書を作成します。その際、工事の実施にあたって講じた環境保全措置の効果を確認した上で作成します。 また、供用開始後において、環境保全措置の実施の内容等又は事後調査の結果等を公表します。	調査項目	調査内容	重要な猛禽類（ミサゴ）のモニタリング調査	○調査時期：工事前から工事中の繁殖期を基本 ○調査地域：ミサゴの営巣地周辺 ○調査方法：定点観察による繁殖状況の確認	重要な猛禽類（フクロウ）のモニタリング調査	○調査時期：工事前から工事中、工事後の繁殖期を基本 ○調査地域：フクロウの営巣地周辺 ○調査方法：定点観察による繁殖状況の確認	重要な海棲哺乳類（スナメリ）のモニタリング調査	○調査時期：工事前から工事中、工事後及び供用後を基本 ○調査地域：対象道路の橋脚周辺（海域） ○調査方法：船舶トランセクト法、定点観察法、水中音響調査による生息状況の確認及び水中音調査
			調査項目	調査内容												
			重要な猛禽類（ミサゴ）のモニタリング調査	○調査時期：工事前から工事中の繁殖期を基本 ○調査地域：ミサゴの営巣地周辺 ○調査方法：定点観察による繁殖状況の確認												
			重要な猛禽類（フクロウ）のモニタリング調査	○調査時期：工事前から工事中、工事後の繁殖期を基本 ○調査地域：フクロウの営巣地周辺 ○調査方法：定点観察による繁殖状況の確認												
			重要な海棲哺乳類（スナメリ）のモニタリング調査	○調査時期：工事前から工事中、工事後及び供用後を基本 ○調査地域：対象道路の橋脚周辺（海域） ○調査方法：船舶トランセクト法、定点観察法、水中音響調査による生息状況の確認及び水中音調査												
			地域を特徴づける生態系	区分	注目種・群集	生息・生育環境										
			丘陵地・台地を中心とする生態系	上位性	フクロウ	常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、植林、耕作地										
					キツネ	常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、植林、耕作地、市街地等、その他緑地										
				典型性	アカギイノリ	常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、植林、耕作地、市街地等、その他緑地										
					カサネ	常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、植林、市街地等、その他緑地										
					シイカシ二次林	常緑広葉樹二次林										
			低地・海岸を中心とする生態系	上位性	ハヤブサ	常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、海岸砂丘草本・低木群落、植林、耕作地、市街地等、その他緑地、自然裸地、開放水域（砂浜・干潟）										
					ハクセキレイ	二次草原、海岸砂丘草本・低木群落、牧草地・ゴルフ場・芝地、耕作地、市街地等、その他緑地、自然裸地、開放水域（砂浜・干潟）										
				典型性	ニホンカハビ	耕作地、市街地等、その他緑地、自然裸地										
					イガニ類	開放水域（砂浜・干潟）										
				特殊性	ヒヨドリ	常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、植林、耕作地、市街地等、その他緑地										
			水域（海域・汽水域）を中心とする生態系	上位性	ミサゴ	開放水域（河口域・海域）、開放水域（海域（藻場））、開放水域（海域（岩礁（人工護岸含む）））、開放水域（河川）										
					スナメリ	開放水域（河口域・海域）、開放水域（海域（藻場））、開放水域（海域（岩礁（人工護岸含む）））										
					スズキ	開放水域（河口域・海域）、開放水域（海域（藻場））、開放水域（海域（岩礁（人工護岸含む）））、開放水域（河川）										
					マダイ	開放水域（河口域・海域）、開放水域（海域（藻場））、開放水域（海域（岩礁（人工護岸含む）））										
典型性	マダコ	開放水域（河口域・海域）、開放水域（海域（藻場））、開放水域（海域（岩礁（人工護岸含む）））														
	マハヅ	開放水域（河口域・海域）、開放水域（河川）														
	メハヅ	開放水域（河口域・海域）、開放水域（海域（藻場））、開放水域（海域（岩礁（人工護岸含む）））														
	アサリ	開放水域（河口域・海域）														

表 11-1 (32) 環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																														
景観	主要な眺望点及び景観資源並びに主要な眺望景観	土地又は工作物の存在及び供用（道路（地表式又は掘割式、嵩上式）の存在）	<p>＜主要な眺望点の状況＞</p> <p>実施区域及びその周辺において、主要な眺望景観の眺望点は7地点、身近な自然景観の眺望点は4地点（5箇所）あります。</p> <p>＜景観資源の状況＞</p> <p>実施区域及びその周辺において、景観資源は「北九州国定公園」、「関門海峡」、「老の山」の3箇所あります。また、その他に身近な自然景観を形成する景観資源として、「彦島福浦町金比羅神社社叢」、「彦島の丘陵地樹林」があります。</p> <p>＜主要な眺望景観の状況＞</p> <p>●主要な眺望景観の調査結果</p> <table><tr><th>市名</th><th>区分</th><th>調査地点（眺望点）</th><th>視認できる景観資源</th></tr><tr><td rowspan="7">下関市</td><td rowspan="4">主 要 な眺望景観</td><td>1. 海峡ゆめタワー（展望室）</td><td>関門海峡 老の山 彦島の丘陵地樹林</td></tr><tr><td>2. 老の山公園</td><td>関門海峡 老の山 彦島の丘陵地樹林</td></tr><tr><td>3. 荒田埠頭</td><td>関門海峡 北九州国定公園 彦島福浦町金比羅神社社叢 彦島の丘陵地樹林</td></tr><tr><td>4. 彦島南公園</td><td>関門海峡 彦島福浦町金比羅神社社叢 彦島の丘陵地樹林</td></tr><tr><td rowspan="3">身 近 な自然景観</td><td>①ひこっとらんどマリンビーチ</td><td>老の山 彦島の丘陵地樹林</td></tr><tr><td>②-1 福浦金刀比羅宮入口</td><td>関門海峡</td></tr><tr><td>②-2 福浦金刀比羅宮参道中腹</td><td>関門海峡 北九州国定公園 彦島の丘陵地樹林</td></tr><tr><td rowspan="5">北九州市</td><td rowspan="3">主 要 な眺望景観</td><td>5. 手向山公園</td><td>関門海峡 彦島の丘陵地樹林</td></tr><tr><td>6. 小文字山</td><td>関門海峡 北九州国定公園 彦島福浦町金比羅神社社叢 彦島の丘陵地樹林</td></tr><tr><td>7. 中央公園（金比羅山）</td><td>関門海峡 老の山 彦島福浦町金比羅神社社叢 彦島の丘陵地樹林</td></tr><tr><td rowspan="2">身 近 な自然景観</td><td>③延命寺臨海公園</td><td>関門海峡 彦島福浦町金比羅神社社叢 彦島の丘陵地樹林</td></tr><tr><td>④日明・海峡釣り公園</td><td>関門海峡 彦島福浦町金比羅神社社叢 彦島の丘陵地樹林</td></tr></table>	市名	区分	調査地点（眺望点）	視認できる景観資源	下関市	主 要 な眺望景観	1. 海峡ゆめタワー（展望室）	関門海峡 老の山 彦島の丘陵地樹林	2. 老の山公園	関門海峡 老の山 彦島の丘陵地樹林	3. 荒田埠頭	関門海峡 北九州国定公園 彦島福浦町金比羅神社社叢 彦島の丘陵地樹林	4. 彦島南公園	関門海峡 彦島福浦町金比羅神社社叢 彦島の丘陵地樹林	身 近 な自然景観	①ひこっとらんどマリンビーチ	老の山 彦島の丘陵地樹林	②-1 福浦金刀比羅宮入口	関門海峡	②-2 福浦金刀比羅宮参道中腹	関門海峡 北九州国定公園 彦島の丘陵地樹林	北九州市	主 要 な眺望景観	5. 手向山公園	関門海峡 彦島の丘陵地樹林	6. 小文字山	関門海峡 北九州国定公園 彦島福浦町金比羅神社社叢 彦島の丘陵地樹林	7. 中央公園（金比羅山）	関門海峡 老の山 彦島福浦町金比羅神社社叢 彦島の丘陵地樹林	身 近 な自然景観	③延命寺臨海公園	関門海峡 彦島福浦町金比羅神社社叢 彦島の丘陵地樹林	④日明・海峡釣り公園	関門海峡 彦島福浦町金比羅神社社叢 彦島の丘陵地樹林	<p>＜予測結果＞</p> <p>●主要な眺望点及び景観資源の改変</p> <p>主要な眺望点及び身近な眺望点については、対象道路による改変はありません。景観資源については、一部が改変されるものもありますが、大部分が残されるため、景観資源の価値を大きく損なうものではないと予測されます。</p> <p>●主要な眺望景観の変化</p> <p>眺望点11地点のうち、3地点（海峡ゆめタワー（展望室）、老の山公園、中央公園（金比羅山））は、対象道路はほとんど目立たないため、眺望景観の変化による影響はほとんど生じないと予測されます。</p> <p>8地点（荒田埠頭、彦島南公園、ひこっとらんどマリンビーチ、福浦金刀比羅宮（入口、参道中腹）、手向山公園、小文字山、延命寺臨海公園、日明・海峡釣り公園）は、眺望景観に変化が生じますが、法面等は可能な限り緑化を行い、構造物・道路付属物の検討にあたっては、周辺景観と調和したデザイン、色彩の検討を行います。よって、眺望景観の変化による影響は低減されると予測されます。</p>	<p>＜環境保全措置＞</p> <p>●環境保全措置の検討結果</p> <table><tr><th rowspan="2">実施内容</th><th>種類</th><td>構造物（橋梁等）及び道路付属物のデザイン、色彩の検討</td></tr><tr><th>位置</th><td>眺望点から視認される範囲を含む対象道路全域</td></tr><tr><th colspan="2">保全措置の効果</th><td>構造物（橋梁等）及び道路付属物のデザイン（橋脚の配置等を含む）、色彩に配慮することにより、周辺景観との調和が見込まれる。</td></tr><tr><th colspan="2">効果の不確実性</th><td>なし</td></tr><tr><th colspan="2">他の環境への影響</th><td>人と自然との触れ合いの活動の場への影響の低減が見込まれる。</td></tr></table> <table><tr><th rowspan="2">実施内容</th><th>種類</th><td>法面等の緑化</td></tr><tr><th>位置</th><td>対象道路全域の道路法面等</td></tr><tr><th colspan="2">保全措置の効果</th><td>現地の状況に応じて可能な範囲内で道路法面等の緑化を行うことにより、周辺景観との調和が見込まれる。</td></tr><tr><th colspan="2">効果の不確実性</th><td>なし</td></tr><tr><th colspan="2">他の環境への影響</th><td>人と自然との触れ合いの活動の場への影響の低減が見込まれる。</td></tr></table> <p>＜事後調査＞</p> <p>予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に蓄積されているものと判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。</p>	実施内容	種類	構造物（橋梁等）及び道路付属物のデザイン、色彩の検討	位置	眺望点から視認される範囲を含む対象道路全域	保全措置の効果		構造物（橋梁等）及び道路付属物のデザイン（橋脚の配置等を含む）、色彩に配慮することにより、周辺景観との調和が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		人と自然との触れ合いの活動の場への影響の低減が見込まれる。	実施内容	種類	法面等の緑化	位置	対象道路全域の道路法面等	保全措置の効果		現地の状況に応じて可能な範囲内で道路法面等の緑化を行うことにより、周辺景観との調和が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		人と自然との触れ合いの活動の場への影響の低減が見込まれる。	<p>＜回避又は低減に係る評価＞</p> <p>対象道路は位置及び基本構造の検討段階から、できる限り主要な眺望点及び景観資源の通過を避け、環境影響を回避又は低減させた計画としています。</p> <p>さらに、環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置として、「構造物（橋梁等）及び道路付属物のデザイン、色彩の検討」、「法面等の緑化」を、事業実施段階において現地条件等を勘案し必要に応じて実施します。</p> <p>したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価しました。</p>
			市名	区分	調査地点（眺望点）	視認できる景観資源																																																														
下関市	主 要 な眺望景観	1. 海峡ゆめタワー（展望室）	関門海峡 老の山 彦島の丘陵地樹林																																																																	
		2. 老の山公園	関門海峡 老の山 彦島の丘陵地樹林																																																																	
		3. 荒田埠頭	関門海峡 北九州国定公園 彦島福浦町金比羅神社社叢 彦島の丘陵地樹林																																																																	
		4. 彦島南公園	関門海峡 彦島福浦町金比羅神社社叢 彦島の丘陵地樹林																																																																	
	身 近 な自然景観	①ひこっとらんどマリンビーチ	老の山 彦島の丘陵地樹林																																																																	
		②-1 福浦金刀比羅宮入口	関門海峡																																																																	
		②-2 福浦金刀比羅宮参道中腹	関門海峡 北九州国定公園 彦島の丘陵地樹林																																																																	
北九州市	主 要 な眺望景観	5. 手向山公園	関門海峡 彦島の丘陵地樹林																																																																	
		6. 小文字山	関門海峡 北九州国定公園 彦島福浦町金比羅神社社叢 彦島の丘陵地樹林																																																																	
		7. 中央公園（金比羅山）	関門海峡 老の山 彦島福浦町金比羅神社社叢 彦島の丘陵地樹林																																																																	
	身 近 な自然景観	③延命寺臨海公園	関門海峡 彦島福浦町金比羅神社社叢 彦島の丘陵地樹林																																																																	
		④日明・海峡釣り公園	関門海峡 彦島福浦町金比羅神社社叢 彦島の丘陵地樹林																																																																	
実施内容	種類	構造物（橋梁等）及び道路付属物のデザイン、色彩の検討																																																																		
	位置	眺望点から視認される範囲を含む対象道路全域																																																																		
保全措置の効果		構造物（橋梁等）及び道路付属物のデザイン（橋脚の配置等を含む）、色彩に配慮することにより、周辺景観との調和が見込まれる。																																																																		
効果の不確実性		なし																																																																		
他の環境への影響		人と自然との触れ合いの活動の場への影響の低減が見込まれる。																																																																		
実施内容	種類	法面等の緑化																																																																		
	位置	対象道路全域の道路法面等																																																																		
保全措置の効果		現地の状況に応じて可能な範囲内で道路法面等の緑化を行うことにより、周辺景観との調和が見込まれる。																																																																		
効果の不確実性		なし																																																																		
他の環境への影響		人と自然との触れ合いの活動の場への影響の低減が見込まれる。																																																																		

表 11-1 （33）環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																													
人と自然との触れ合いの活動の場	主要な人と自然との触れ合いの活動の場	土地又は工作物の存在及び供用（道路（地表式又は掘割式、嵩上式）の存在）	＜人と自然との触れ合いの活動の場の概況＞		●環境保全措置の検討結果	＜回避又は低減に係る評価＞ 対象道路は位置及び基本構造の検討段階から、できる限り主要な人と自然との触れ合いの活動の場及びそれを取り巻く自然資源の通過を避け、環境影響を回避又は低減させた計画としています。 さらに、環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置として、「駐車場の代替地への移設」、「構造物（橋梁等）及び道路付属物のデザイン、色彩の検討」、「法面等の緑化」を、事業実施段階において現地条件等を勘案し必要に応じて実施します。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価しました。																													
			<table><tr><th>調査地点</th><th>活動内容</th><th>概況</th></tr><tr><td>老の山公園</td><td>散策、ピクニック、昆虫採集、植物観察、バードウォッチング</td><td>渡り鳥が多く集まり通過する地点であり、南に海峡を挟んで北九州市、北に六連島泊地を望んで素晴らしい眺望を誇ります。また、響灘を見晴らす眺望の良さで人気の総合公園であり、ソメイヨシノやヤマザクラ等の500本の桜やツツジが咲きます。</td></tr><tr><td>ひこつとらんどマリンビーチ</td><td>海水浴、散策、海釣り、生物観察、ピクニック、磯遊び</td><td>彦島大橋から望めるところにあり、夏になると多くの海水浴客で賑わい、バーベキューも利用できます。</td></tr><tr><td>荒田埠頭</td><td>海釣り</td><td>関門海峡に面する港湾施設であり、景観資源である関門海峡の眺望が良いです。防波堤周辺では様々な鳥類や魚類等の海域生物を観察できます。</td></tr><tr><td>日明・海峡釣り公園</td><td>海釣り、散歩、休憩</td><td>家族連れなど多くの人に利用されている北九州市初の海釣り公園であり、散歩等の利用も多いです。関門海峡や対岸の彦島が一望できます。</td></tr></table>	調査地点	活動内容		概況	老の山公園	散策、ピクニック、昆虫採集、植物観察、バードウォッチング	渡り鳥が多く集まり通過する地点であり、南に海峡を挟んで北九州市、北に六連島泊地を望んで素晴らしい眺望を誇ります。また、響灘を見晴らす眺望の良さで人気の総合公園であり、ソメイヨシノやヤマザクラ等の500本の桜やツツジが咲きます。	ひこつとらんどマリンビーチ	海水浴、散策、海釣り、生物観察、ピクニック、磯遊び	彦島大橋から望めるところにあり、夏になると多くの海水浴客で賑わい、バーベキューも利用できます。	荒田埠頭	海釣り	関門海峡に面する港湾施設であり、景観資源である関門海峡の眺望が良いです。防波堤周辺では様々な鳥類や魚類等の海域生物を観察できます。	日明・海峡釣り公園	海釣り、散歩、休憩	家族連れなど多くの人に利用されている北九州市初の海釣り公園であり、散歩等の利用も多いです。関門海峡や対岸の彦島が一望できます。	●主要な人と自然との触れ合いの活動の場及び自然資源の改変 触れ合いの活動の場及びそれを取り巻く自然資源は、一部が改変されますが、大部分が残されます。よって、触れ合いの活動の場及びそれを取り巻く自然資源は保全されると予測されます。 ●利用性の変化 （利用性の変化） 主な利用がなされる活動の場は改変しないため、利用に支障は生じません。よって、利用性の変化はほとんど生じないと予測されます。 （到達時間・距離の変化） 老の山公園、ひこつとらんどマリンビーチ、荒田埠頭は、対象道路及び関連道路が到達経路を通過しますが、アクセス機能が確保することから、到達経路の分断は生じません。よって、到達時間・距離の変化による影響が生じないと予測されます。 日明・海峡釣り公園は、対象道路及び関連道路が到達経路を通過しますが、アクセス機能を確保することから、到達経路の分断は生じません。しかし、対象道路により駐車場が改変されるため、自動車を利用した当該施設への到達時間が変化する可能性があります。よって、到達時間・距離の変化による影響が生じる可能性があるとして予測されます。 ●快適性の変化 老の山公園は、対象道路が視認されますが、可視部は小さくほとんど目立ちません。また、法面等は可能な限り緑化を行い、構造物・道路付属物の検討にあたっては、周辺景観と調和したデザイン、色彩の検討を行います。よって、快適性の変化はほとんど生じないと予測されます。 ひこつとらんどマリンビーチ、荒田埠頭、日明・海峡釣り公園は、対象道路が視認され、快適性に変化が生じますが、法面等は可能な限り緑化を行い、構造物・道路付属物の検討にあたっては、周辺景観と調和したデザイン、色彩の検討を行います。よって、快適性の変化による影響は低減されると予測されます。	<table><tr><th rowspan="2">実施内容</th><th>種類</th><td>駐車場の代替地への移設</td></tr><tr><th>位置</th><td>日明・海峡釣り公園駐車場</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>駐車場の代替地への移設をすることにより、公園の利用性を確保することが見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>なし</td></tr></table>	実施内容	種類	駐車場の代替地への移設	位置	日明・海峡釣り公園駐車場	保全措置の効果		駐車場の代替地への移設をすることにより、公園の利用性を確保することが見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		なし
			調査地点	活動内容	概況																														
			老の山公園	散策、ピクニック、昆虫採集、植物観察、バードウォッチング	渡り鳥が多く集まり通過する地点であり、南に海峡を挟んで北九州市、北に六連島泊地を望んで素晴らしい眺望を誇ります。また、響灘を見晴らす眺望の良さで人気の総合公園であり、ソメイヨシノやヤマザクラ等の500本の桜やツツジが咲きます。																														
			ひこつとらんどマリンビーチ	海水浴、散策、海釣り、生物観察、ピクニック、磯遊び	彦島大橋から望めるところにあり、夏になると多くの海水浴客で賑わい、バーベキューも利用できます。																														
荒田埠頭	海釣り	関門海峡に面する港湾施設であり、景観資源である関門海峡の眺望が良いです。防波堤周辺では様々な鳥類や魚類等の海域生物を観察できます。																																	
日明・海峡釣り公園	海釣り、散歩、休憩	家族連れなど多くの人に利用されている北九州市初の海釣り公園であり、散歩等の利用も多いです。関門海峡や対岸の彦島が一望できます。																																	
実施内容	種類	駐車場の代替地への移設																																	
	位置	日明・海峡釣り公園駐車場																																	
保全措置の効果		駐車場の代替地への移設をすることにより、公園の利用性を確保することが見込まれる。																																	
効果の不確実性		なし																																	
他の環境への影響		なし																																	
			＜主要な人と自然との触れ合いの活動の場の分布、利用の状況及び利用環境の状況＞		<table><tr><th>実施内容</th><th>種類</th><td>構造物（橋梁等）及び道路付属物のデザイン、色彩の検討</td></tr><tr><th></th><th>位置</th><td>人と自然との触れ合いの活動の場から視認される範囲を含む対象道路全域</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>構造物（橋梁等）及び道路付属物のデザイン（橋脚の配置等を含む）、色彩に配慮することにより、周辺景観との調和が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>景観への影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>	実施内容	種類	構造物（橋梁等）及び道路付属物のデザイン、色彩の検討		位置	人と自然との触れ合いの活動の場から視認される範囲を含む対象道路全域	保全措置の効果		構造物（橋梁等）及び道路付属物のデザイン（橋脚の配置等を含む）、色彩に配慮することにより、周辺景観との調和が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		景観への影響の低減が見込まれる。															
実施内容	種類	構造物（橋梁等）及び道路付属物のデザイン、色彩の検討																																	
	位置	人と自然との触れ合いの活動の場から視認される範囲を含む対象道路全域																																	
保全措置の効果		構造物（橋梁等）及び道路付属物のデザイン（橋脚の配置等を含む）、色彩に配慮することにより、周辺景観との調和が見込まれる。																																	
効果の不確実性		なし																																	
他の環境への影響		景観への影響の低減が見込まれる。																																	
					<table><tr><th rowspan="2">実施内容</th><th>種類</th><td>法面等の緑化</td></tr><tr><th>位置</th><td>対象道路全域の道路法面等</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>現地の状況に応じて可能な範囲内で道路法面等の緑化を行うことにより、周辺景観との調和が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>景観への影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>	実施内容	種類	法面等の緑化	位置	対象道路全域の道路法面等	保全措置の効果		現地の状況に応じて可能な範囲内で道路法面等の緑化を行うことにより、周辺景観との調和が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		景観への影響の低減が見込まれる。																
実施内容	種類	法面等の緑化																																	
	位置	対象道路全域の道路法面等																																	
保全措置の効果		現地の状況に応じて可能な範囲内で道路法面等の緑化を行うことにより、周辺景観との調和が見込まれる。																																	
効果の不確実性		なし																																	
他の環境への影響		景観への影響の低減が見込まれる。																																	
					＜事後調査＞ 予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に蓄積されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。																														

表 11-1（34）環境影響評価結果の総合的な評価

環境要素の区分		環境要因の区分	調査結果	予測結果	環境保全措置及び事後調査	評価結果																																																																																
廃棄物等	建設工事に伴う副産物	工事の実施（切土工等又は既存の工作物の除去）	＜廃棄物等の処理施設等の立地状況＞ 調査区域には、産業廃棄物に係る中間処理の許可施設が44箇所（内5箇所は特別管理産業廃棄物を対象としたもの）あります。 実施区域には、2箇所の産業廃棄物に係る中間処理の許可施設があります。	＜予測結果＞ 切土工等又は既存の工作物の除去に係る建設副産物の予測結果は、以下のとおりです。 ●廃棄物等の予測結果 <div><table><tr><th>種類</th><th>発生量</th><th>実施区域内での再利用量</th><th>実施区域外への搬出量</th></tr><tr><td>建設発生土</td><td>約919千</td><td>約132千</td><td>約787千</td></tr><tr><td>建設汚泥</td><td>約37千</td><td>－</td><td>約37千</td></tr><tr><td>コンクリート塊</td><td>約4.9千</td><td>－</td><td>約4.9千</td></tr><tr><td>アスファルト・コンクリート塊</td><td>約9.1千</td><td>－</td><td>約9.1千</td></tr><tr><td>建設発生木材</td><td>約3.2千</td><td>－</td><td>約3.2千</td></tr></table></div> 廃棄物等としては、建設発生土、建設汚泥、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材が発生すると予測します。 建設発生土については、掘削工事により約919千m³が発生すると予測されますが、できる限り盛土材等として本事業内での利用に努め、実施区域内で約132千m³を再利用する計画です。また、残土量約787千m³についても、本事業で発生する建設発生土に関する情報提供あるいは建設発生土を必要とする他の公共事業等の情報収集に努めます。建設発生土の再利用にあたっては、土壤汚染対策法に基づく指定区域に限らず、有害物質の含有状況を把握し、必要に応じて関係法令等に基づいて搬出先等における汚染防止対策を行います。また、土壤汚染対策法に基づく溶出量基準・含有量基準を超過する土壤を確認した場合は、必要に応じて速やかに同法第7条第4項の技術的基準に基づく対応を行います。なお、建設発生土の事業外搬出に関して、搬出先で不適正な処分が行われないよう、事業者において、利用・処分の流れを把握・管理し、適正な利用・処分を確認します。建設発生土の具体的な利用・処分方法については、事業実施段階において他の公共事業等の状況を踏まえ検討します。 建設汚泥については、水底の掘削工事等により約37千m³が発生すると予測されます。これに対しては、場内での脱水処理等による減量化を図り、実施区域内の盛土材として再利用又は、最終処分場への搬出等の適切な処理・処分を行います。処理・処分する場合は、マニフェスト制度に基づき、事業者が処理の流れを把握・管理するとともに、最終処分について確認を行います。 コンクリート塊及びアスファルト・コンクリート塊については、既存の工作物の除去等により、それぞれ約4.9千m³、約8.8千m³が発生すると予測されます。これに対しては、実施区域周辺の再資源化施設への搬入等による他事業等での利用を図るとともに、工事の際には分別解体し、再資源化できないものについては、関係法令に基づいて適正に処理・処分します。 建設発生木材については、森林の伐採工事等により約3.2千m³が発生すると予測されます。これに対しては、実施区域周辺の再資源化施設への搬入等による他事業等での利用を図るとともに、再資源化できないものについては、関係法令に基づいて適正に処理・処分します。 また、これらの建設副産物については、「建設リサイクル推進計画2020～「質」を重視するリサイクルへ～」(令和2年9月、国土交通省)において設定された各地方における再資源化率等の達成基準値を上回るよう再利用・再資源化に努めます。 なお、建設副産物については、工事着手までに、建設副産物の種類や発生量に応じた適正な処理方法（再資源化を含む）及び処分先を決定するよう努めます。	種類	発生量	実施区域内での再利用量	実施区域外への搬出量	建設発生土	約919千	約132千	約787千	建設汚泥	約37千	－	約37千	コンクリート塊	約4.9千	－	約4.9千	アスファルト・コンクリート塊	約9.1千	－	約9.1千	建設発生木材	約3.2千	－	約3.2千	＜環境保全措置＞ ●環境保全措置の検討結果 <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>事業内利用</td></tr><tr><td>位置</td><td>工事実施区域</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>事業により発生した建設発生土を事業内で再利用することにより、発生量の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>なし</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>工事間流用の促進</td></tr><tr><td>位置</td><td>工事実施区域及びその周辺</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>事業により発生した建設発生土を工事間で再利用することにより、発生量の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>なし</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>脱水処理による減量化</td></tr><tr><td>位置</td><td>工事実施区域及びその周辺</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>事業により発生した建設汚泥を脱水処理することにより、発生量の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>なし</td></tr></table> <table><tr><td rowspan="2">実施内容</td><td>種類</td><td>再資源化施設への搬入等による他事業等での利用</td></tr><tr><td>位置</td><td>工事実施区域及びその周辺</td></tr><tr><td colspan="2">保全措置の効果</td><td>事業により発生した建設汚泥、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材を再利用することにより、発生量の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td colspan="2">効果の不確実性</td><td>なし</td></tr><tr><td colspan="2">他の環境への影響</td><td>なし</td></tr></table> ＜事後調査＞ 予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に蓄積されていると判断でき、効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとします。	実施内容	種類	事業内利用	位置	工事実施区域	保全措置の効果		事業により発生した建設発生土を事業内で再利用することにより、発生量の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		なし	実施内容	種類	工事間流用の促進	位置	工事実施区域及びその周辺	保全措置の効果		事業により発生した建設発生土を工事間で再利用することにより、発生量の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		なし	実施内容	種類	脱水処理による減量化	位置	工事実施区域及びその周辺	保全措置の効果		事業により発生した建設汚泥を脱水処理することにより、発生量の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		なし	実施内容	種類	再資源化施設への搬入等による他事業等での利用	位置	工事実施区域及びその周辺	保全措置の効果		事業により発生した建設汚泥、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材を再利用することにより、発生量の低減が見込まれる。	効果の不確実性		なし	他の環境への影響		なし	＜回避又は低減に係る評価＞ 切土工等又は既存工作物の除去に伴い建設副産物が新たに発生しますが、対象道路は位置及び基本構造の検討段階から、住居等の保全対象への影響に配慮して、できる限り市街地・集落の通過を避けるとともに、陸域の工事施工ヤードは対象道路上を、工事用道路は既存道路を極力利用する計画としています。また、海域を通過する橋梁部の橋脚は必要以上に断面積を大きくしないことにより、海域の改変を最小限に抑えた計画としているとともに、海域の工事施工ヤード及び建設資材等の運搬は海上を利用し、建設副産物の発生量を極力少なくした計画とすることにより、環境影響を回避又は低減させた計画としています。 切土工等又は既存の工作物の除去に伴い発生する建設発生土、建設汚泥、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊及び建設発生木材については、法令等に基づき適切に再利用及び処理・処分することとします。なお、建設発生土の再利用にあたっては、土壤汚染対策法に基づく指定区域に限らず、有害物質の含有状況を把握し、必要に応じて関係法令等に基づいて搬出先等における汚染防止対策を行います。また、土壤汚染対策法に基づく溶出量基準・含有量基準を超過する土壤を確認した場合は、必要に応じて速やかに同法第7条第4項の技術的基準に基づく対応を行います。 さらに、環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置として、建設発生土については「事業内利用」及び「工事間流用の促進」を、建設汚泥については「脱水処理による減量化」及び「再資源化施設への搬入等による他事業等での利用」を、アスファルト・コンクリート塊及びコンクリート塊、建設発生木材については「再資源化施設への搬入等による他事業等での利用」を実施し、「建設リサイクル推進計画2020～「質」を重視するリサイクルへ～」(令和2年9月、国土交通省)において設定された再資源化率等の達成基準値を上回るよう再利用・再資源化に努めます。 加えて、建設副産物については、工事着手までに、建設副産物の種類や発生量に応じた適正な処理方法（再資源化を含む）及び処分先を決定するよう努めます。 したがって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲内で、回避又は低減が図られているものと評価しました。
			種類	発生量	実施区域内での再利用量	実施区域外への搬出量																																																																																
建設発生土	約919千	約132千	約787千																																																																																			
建設汚泥	約37千	－	約37千																																																																																			
コンクリート塊	約4.9千	－	約4.9千																																																																																			
アスファルト・コンクリート塊	約9.1千	－	約9.1千																																																																																			
建設発生木材	約3.2千	－	約3.2千																																																																																			
実施内容	種類	事業内利用																																																																																				
	位置	工事実施区域																																																																																				
保全措置の効果		事業により発生した建設発生土を事業内で再利用することにより、発生量の低減が見込まれる。																																																																																				
効果の不確実性		なし																																																																																				
他の環境への影響		なし																																																																																				
実施内容	種類	工事間流用の促進																																																																																				
	位置	工事実施区域及びその周辺																																																																																				
保全措置の効果		事業により発生した建設発生土を工事間で再利用することにより、発生量の低減が見込まれる。																																																																																				
効果の不確実性		なし																																																																																				
他の環境への影響		なし																																																																																				
実施内容	種類	脱水処理による減量化																																																																																				
	位置	工事実施区域及びその周辺																																																																																				
保全措置の効果		事業により発生した建設汚泥を脱水処理することにより、発生量の低減が見込まれる。																																																																																				
効果の不確実性		なし																																																																																				
他の環境への影響		なし																																																																																				
実施内容	種類	再資源化施設への搬入等による他事業等での利用																																																																																				
	位置	工事実施区域及びその周辺																																																																																				
保全措置の効果		事業により発生した建設汚泥、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材を再利用することにより、発生量の低減が見込まれる。																																																																																				
効果の不確実性		なし																																																																																				
他の環境への影響		なし																																																																																				

第12章 環境影響の総合的な評価

本環境影響評価では、対象道路について、影響要因の区分である「工事の実施」及び「土地又は工作物の存在及び供用」に関し、環境要素 14 項目（大気質、騒音、振動、低周波音、水質、底質、地形及び地質、日照障害、動物、植物、生態系、景観、人と自然との触れ合いの活動の場、廃棄物等）を選定し、調査、予測及び評価を行いました。

本対象事業においては、対象道路の位置及び基本構造の検討段階から環境保全に配慮しており、各環境要素について事業者が実行可能な範囲内で環境保全措置を講じることにより、対象道路が周辺の環境に及ぼす影響についてできる限り回避又は低減が図られています。

また、動物及び生態系については、予測の不確実性の程度が大きい、または環境保全措置の内容をより詳細なものにする必要がある場合等において、適切に事後調査を実施することとしています。

このことから、対象道路に係る環境の保全について適正な配慮がなされていると評価します。

今後の詳細な計画検討にあたっては、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、事業実施段階において、設計図書や最新の技術指針及び知見等の収集により、事業計画等の変更を把握するとともに、必要に応じて事業に伴う影響の程度を確認します。また、事業実施段階及び供用後において、周辺の交通ネットワークに関する交通量及び生活環境の状況変化、自然環境の状況変化、規制区域及び環境基準の変更等について、関係機関と協力し、必要に応じて適切に把握します。

本環境影響評価では、環境に及ぼす影響を予測し、必要に応じて環境保全措置を講じることとしています。現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合、又はそのおそれが生じた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえて、関係機関と連携を図り、最新の技術指針等を踏まえて必要な措置を講じます。また、本事業の実施までに交通や周辺市街地の状況等が変化する可能性があることから、社会環境、生活環境及び自然環境の状況等について、事業実施段階において現段階では想定し得なかった変化が生じた場合は、その変化を考慮した上で、生活環境及び自然環境への影響について、調査、予測及び評価の項目を再検討し、その結果を踏まえ、必要に応じて調査、予測及び評価を再実施するとともに、その内容を公表します。

今後の詳細な設計等に伴い具体化する環境保全措置については、これまでの調査結果、調査、予測及び評価の再実施を行った場合にはその結果並びに専門家等の意見を踏まえて措置の内容を十分に検討します。また、具体化においては、専門家等の意見や検討にあたっての主要な論点、対応方針等を適切に公表するなど、透明性及び客観性の確保に努めます。

工事の実施にあたっては、工事説明会等の場を活用して、本事業の実施に伴う環境影響及び環境保全措置の内容について、地域住民等に対し丁寧な説明に努めます。

第13章 事後調査

13.1 環境影響評価法に基づく事後調査

「環境影響評価法」（平成9年6月13日法律第81号、最終改正：令和2年6月10日法律第41号）に基づく事後調査の内容は表 13-1 に示すとおりであり、実施主体は事業者です。

なお、表 13-1 に示す以外の項目については、採用した予測手法の予測精度に係る知見が十分に蓄積されていると判断でき、予測の不確実性は小さいこと、また、採用した環境保全措置の効果に係る知見が十分に蓄積されていると判断でき、効果の不確実性は小さいことから、事後調査は実施しません。

表 13-1 (1) 環境影響評価法に基づく事後調査の内容

環境要素 の大区分	項目		実施理由	調査項目	調査内容
	環境要素 の区分	環境要因 の区分			
動物	重要な種及び注目すべき生息地	工事の実施（建設機械の稼働、工事施工ヤード及び工事用道路等の設置、水底の掘削等）、道路（地表式又は掘割式、嵩上式）の存在及び自動車の走行	・環境保全措置（繁殖期に配慮した施工時期の検討及び段階的な施工の実施（コンディショニング））の内容をより詳細なものにするために実施	重要な猛禽類（ミサゴ）のモニタリング調査	○調査時期 工事前から工事中の繁殖期を基本 ○調査地域 ミサゴの営巣地周辺 ○調査方法 定点観察による繁殖状況の確認
			・環境保全措置（繁殖期に配慮した施工時期の検討、段階的な施工の実施（コンディショニング）及び巣箱の設置）の内容をより詳細なものにするために実施	重要な猛禽類（フクロウ）のモニタリング調査	○調査時期 工事前から工事中、工事後の繁殖期を基本 ○調査地域 フクロウの営巣地周辺 ○調査方法 定点観察による繁殖状況の確認
			・自動車の走行に伴い橋脚から発生する水中音については知見がなく、定量的な予測が困難であるため、予測に係る不確実性がある ・環境保全措置（水底の掘削工事等における施工開始時の工夫（ソフト・スタート））の内容をより詳細なものにするために実施	重要な海棲哺乳類（スナメリ）のモニタリング調査	○調査時期 工事前から工事中、工事後及び供用後を基本 ○調査地域 対象道路の橋脚周辺（海域） ○調査方法 船舶トランセクト法、定点観察法、水中音響調査による生息状況の確認及び水中音調査

表 13-1 (2) 環境影響評価法に基づく事後調査の内容

環境要素 の大区分	項目		実施理由	調査項目	調査内容
	環境要素 の区分	環境要因 の区分			
生態系	地域を特徴 づける生態 系	工事の実施 (工事施工 ヤード及び 工事用道路 等の設置、 水底の掘削 等)、道路 (地表式又 は掘割式、 嵩上式)	・環境保全措置(繁殖期に配慮した施工時期の検討及び段階的な施工の実施(コンディショニング))の内容をより詳細なものにするために実施	重要な猛禽類(ミサゴ)のモニタリング調査	○調査時期 工事前から工事中の繁殖期を基本 ○調査地域 ミサゴの営巣地周辺 ○調査方法 定点観察による繁殖状況の確認
			・環境保全措置(繁殖期に配慮した施工時期の検討、段階的な施工の実施(コンディショニング)及び巣箱の設置)の内容をより詳細なものにするために実施	重要な猛禽類(フクロウ)のモニタリング調査	○調査時期 工事前から工事中、工事後の繁殖期を基本 ○調査地域 フクロウの営巣地周辺 ○調査方法 定点観察による繁殖状況の確認
			・自動車の走行に伴い橋脚から発生する水中音については知見がなく、定量的な予測が困難であるため、予測に係る不確実性がある ・環境保全措置(水底の掘削工事等における施工開始時の工夫(ソフト・スタート))の内容をより詳細なものにするために実施	重要な海棲哺乳類(スナメリ)のモニタリング調査	○調査時期 工事前から工事中、工事後及び供用後を基本 ○調査地域 対象道路の橋脚周辺(海域) ○調査方法 船舶トランセクト法、定点観察法、水中音響調査による生息状況の確認及び水中音調査

13.2 福岡県環境影響評価条例に基づく事後調査

「福岡県環境影響評価条例」（平成 10 年 12 月 24 日福岡県条例第 39 号、最終改正：令和 4 年 12 月 23 日福岡県条例第 46 号）に基づき、「環境影響評価法」（平成 9 年 6 月 13 日法律第 81 号、最終改正：令和 2 年 6 月 10 日法律第 41 号）に規定される報告書を福岡県知事に送付し、事後調査手続きを実施します。

13.3 山口県環境影響評価条例に基づく事後調査

「山口県環境影響評価条例」（平成 10 年 12 月 22 日山口県条例第 37 号、最終改正：平成 25 年 3 月 19 日山口県条例第 16 号）に基づき、「山口県環境影響評価条例施行規則」（平成 11 年 2 月 9 日山口県規則第 3 号、最終改正：平成 31 年 4 月 26 日規則第 23 号）及び「山口県環境影響評価技術指針」（平成 11 年 6 月 11 日山口県告示第 414 号、最終改正：平成 25 年 3 月 29 日山口県告示第 138 号）に規定される措置状況報告書を山口県知事及び関係市町長に送付し、事後調査手続きを実施します。

第14章 環境影響評価準備書について意見を有する者の意見の概要及びそれに対する都市計画決定権者の見解

「環境影響評価法」（平成9年6月13日法律第81号、最終改正：令和2年6月10日法律第41号）第40条第2項の規定により読み替えて適用される同法第17条及び第18条第1項に基づき、令和6年10月1日から11月1日まで環境影響評価準備書を縦覧に供し、令和6年10月1日から11月15日まで意見を求めました。提出された意見書は4通でした。

準備書についての環境の保全の見地からの意見を有する者の意見の概要及びそれに対する都市計画決定権者の見解は、表14-1に示すとおりです。

表14-1(1) 準備書についての環境の保全の見地からの意見を有する者の意見の概要と都市計画決定権者の見解

環境要素	No.	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境全般	1	環境影響評価手続きにおいて、本来これから行う事前調査の方法と期間を方法書に示して、市民の意見を求め、環境審査会からの意見を聴取し、それらを参考として調査に生かし、反映させるべきだが、この度の手続きにおいてはそれを受け入れる姿勢が見られない。市民からの意見を求めた方法書縦覧は令和4年4月～5月初旬であり、環境審査会の段階には、すでにほぼ調査を終えていたという、極めて市民の意見と審査会意見を軽視したものである。民間事業者の模範となるべく環境アセス手続きを行わなければならない公共事業であるからこそ、より丁寧な調査の進め方がなされなければならない。	現地調査は、令和3年3月の計画段階評価における対応方針の決定を受け、ルート・構造の検討にあたっての基礎資料を得ることを目的に、環境影響評価手続きでの調査情報の活用性にも留意しつつ、方法書の公告・縦覧以前から実施しています。その調査項目、手法については、方法書で選定した環境影響評価の項目並びに調査の手法に即しているとともに、方法書についての住民意見（第8章）及び知事意見（第9章）を踏まえ、専門家の助言を得ながら、環境影響評価項目及び手法の見直しを行い、環境影響評価項目に自動車の走行に伴う動物を追加したほか、動物、植物、生態系について調査・予測に関する地域及び手法の拡充等を行っており、「環境影響評価法」に基づき適切に実施されているものと考えています。
	2	準備書に記載されている「著しい影響が見られた場合」とはどのような場合を想定しているのか、地域住民の感覚でなく客観的判断ができるよう、具体的数値指標があれば示して欲しい。	「著しい影響が見られた場合」とは、環境影響評価において整合を図るべき基準又は目標との整合が図られていると評価した項目のうち、事業の実施に伴い現段階で予測し得なかった影響が見られ、環境基準、規制基準、要請限度等の基準又は目標との整合が図られない場合を想定しています。また、事業実施段階及び供用後において、周辺の交通ネットワークに関する交通量及び生活環境の状況変化、自然環境の状況変化、規制区域及び環境基準の変更等について、関係機関と協力し、必要に応じて適切に把握するとともに、事業の実施に伴う影響の程度及び措置の必要性について、専門家等の意見を踏まえて判断します。

表 14-1 (2) 準備書についての環境の保全の見地からの意見を有する者の意見の概要と
都市計画決定権者の見解

環境要素	No.	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境全般	3	<p>全体を通して「環境の悪くなり具合が、許容範囲に入っているかどうか」という見地で環境影響評価の結論が出されているが、それでは、これからも様々な建設事業で許容範囲内での自然性（動物、植物、生態系）の悪化が積み重ねられることとなり、将来にわたって環境保全が維持されるとはいいいがたいと思われる。それを補うには、部分的にでも、事業を行うことで自然性も高揚（向上）するという要素を部分的にでも取り入れ続けるしかない。</p> <p>また、事業者が自然性の高揚を図る方法で事業を行おうとしても、現行では経済性の問題等、色々なしがらみがある。事業者がそれらのしがらみを乗り越えるためには根拠が必要であり、その根拠として環境影響評価での評価になり得る。</p> <p>以上のことから、第 12 章環境影響の総合的な評価の前文に（又は現在の評価準備書に付帯する意見として）下記の所見を付け加えることが環境保全の見地から望ましいと考える。</p> <p>「所定の要領に基づく環境影響評価においては、『環境影響は事業者の実行可能な範囲で回避又は低減が図られていると評価しました。』と判断しましたが、自然性（動物、植物、生態系）への影響が皆無ではないこと又は建設事業が今後、人間社会と自然性の共存を図る性質を持つ必要があるという見地から、個別工法については、経済性だけではなく、自然性を高揚（向上）するような環境保全の見地から、工法検討（例えば、橋脚根固め工を藻場の創出に寄与するものにする等）を行い、実施されることが望ましい。」</p>	<p>本環境影響評価は、「環境影響評価法」に基づき、回避又は低減を検討し、なお環境保全措置が必要な場合に代償措置を検討しています。</p> <p>また、環境保全措置は、「国土交通省令」に基づき、影響を回避し、又は低減すること及び当該影響に係る各種の環境の保全の観点からの基準又は目標の達成に努めることを目的として、本事業計画との関連性、経済性、安全性、施工性、技術的可能性等の妥当性に配慮し、対策の効果、地域に及ぼす影響等の観点から、事業者により実行可能な範囲内で検討しました。</p> <p>今後の詳細な計画検討にあたっては、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、最新の技術指針等を踏まえて、経済性のみならず自然再興も加味し、当該地域に適した工法の検討に努めます。</p>

表 14-1 (3) 準備書についての環境の保全の見地からの意見を有する者の意見の概要と
都市計画決定権者の見解

環境要素	No.	意見の概要	都市計画決定権者の見解
大気環境	4	粉じんや騒音は、事後調査を行わないこととされているが、現在検討している環境保全措置の効果の検証や予測結果の確認のため、供用後の環境監視（測定）は定期的に行う必要がある。	<p>粉じんや騒音について、予測の手法は科学的知見に基づくものであるとともに、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に蓄積されていると判断でき、予測及び環境保全措置の効果の不確実性は小さいと考えられることから、事後調査は行わないものとしています。</p> <p>なお、今後の詳細な計画検討にあたっては、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、事業実施段階及び供用後において、周辺の交通ネットワークに関する交通量及び生活環境の状況変化、規制区域及び環境基準の変更等について、関係機関と協力し、必要に応じて適切に把握するとともに、専門家等の意見を踏まえて、必要な措置を検討します。また、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえて、関係機関と連携を図り、最新の技術指針等を踏まえて必要な措置を講じます。</p>
	5	降下ばいじん量について、参考値（10t/km ² /月）が現況値と比較して妥当な値なのか判断するため、周辺地域の現況値（調査値）があれば示していただきたい。	<p>周辺地域における降下ばいじん量の現況値については、北九州市で降下ばいじんの測定が行われており、「北九州市の環境（環境白書）」で公表されています。</p> <p>なお、降下ばいじんの参考値は、「道路環境影響評価の技術手法」を参考に、第 11 章（P. 11. 1-82、11. 1-97）に記載のとおり、環境を保全する上での降下ばいじん量について、スパイクタイヤ粉じんにおける生活環境の保全が必要な地域の指標を参考とした 20t/km²/月を目安とし、全国の一般局で測定された降下ばいじん量の比較的高い地域の値である 10t/km²/月との差分から設定しています。</p>

表 14-1 (4) 準備書についての環境の保全の見地からの意見を有する者の意見の概要と
都市計画決定権者の見解

環境要素	No.	意見の概要	都市計画決定権者の見解
動物・生態系	6	最新のデータをとるべき事前調査において、令和4年11月で終了していることは、データの信頼性、精度において不十分な調査である。せめて令和5年末までのデータが必要であった。猛禽類とヒヨドリの渡りの令和7年再調査を求める。	猛禽類とヒヨドリの渡りの調査については、「道路環境影響評価の技術手法」を参考に、専門家の助言を得ながら、生息の可能性がある種の生態を踏まえ、環境影響を予測及び評価するために必要な情報を適切かつ効果的に把握できる調査期間として1年間の2季を設定し行いました。 調査の結果、猛禽類とヒヨドリの渡りの状況が確認されており、環境影響を予測及び評価するために必要な情報は得られているものと考えています。
	7	ハチクマの渡りについて、日本野鳥の会北九州支部研究部による若松区高塔山における調査では、9月20日2,020羽、9月24日1,476羽、9月25日1,437羽がカウントされている。事業実施区域のBH1～BH3においても相応の個体数が確認でき、新たな飛翔行動が確認できた可能性がある。令和3年秋季9月21～22日の2日間のみでなく、北九州を通過するハチクマの渡りのピークである9月23日の前後最低3日間が必要である。曇りや小雨時における調査もされず、低空飛翔が確認できなかったことも不十分である。	猛禽類の渡りの調査については、「国土交通省令」、「道路環境影響評価の技術手法」を参考に、専門家の助言を得ながら、第4章(P.4.1-68～75)に示す既存資料調査で把握した渡りの可能性がある種の生態を踏まえ、環境影響を予測及び評価するために必要な情報を適切かつ効果的に把握できる期間、時期及び時間帯で、かつ、飛翔行動を確認しにくい雨の日を避けて行いました。 秋季調査の結果、ハチクマ、ハイタカを含む猛禽類の渡りが確認されており、環境影響を予測及び評価するために必要な情報は得られているものと考えています。
	8	ハイタカの渡りについて、日本野鳥の会北九州支部研究部による若松区高塔山における調査では、10月15日以降に、1日に100～約300が7日間カウントされている。事業実施区域のBH1～BH3においても相応の個体数が確認でき、新たな飛翔行動が確認できた可能性がある。令和3年秋季10月4～5日はハイタカ調査にはやや早く、10月中旬以降に秋季3回目の調査が必要であった。 曇りや小雨時における調査もせず、低空飛翔が確認できなかったことも不十分である。	なお、調査期間中において、50m程度の比較的低い高度で関門海峡を渡る個体も確認されており、そのほとんどは実施区域外を通過していることから、渡りのルートは確保され则认为られます。

表 14-1 (5) 準備書についての環境の保全の見地からの意見を有する者の意見の概要と
都市計画決定権者の見解

環境要素	No.	意見の概要	都市計画決定権者の見解
動物・生態系	9	猛禽類の渡りの調査地については、環境審査会において、事業実施区域だけではなく、広域な調査が望ましいことを委員が述べていたが、関門海峡を飛翔する猛禽類を観察できる若松区高塔山、下関市火の山での調査をする必要があった。	調査地点は、「国土交通省令」に基づき、専門家の助言を得ながら、対象道路事業の実施に伴う環境影響を予測及び評価するために必要な情報を適切かつ効果的に把握できる地点又は経路について設定しました。 猛禽類の渡りの調査地点については、実施区域及びその周辺における関門海峡の猛禽類の渡りの状況を把握することを目的として、「道路環境影響評価の技術手法」を参考に専門家の助言を得ながら、関門海峡の飛翔ルートを踏まえ、影響を的確に把握できるよう範囲を拡大し、実施区域及びその周辺を含めた広域に見渡せる地点を選定しました。 調査の結果、猛禽類の渡りの状況が確認されており、環境影響を予測及び評価するために必要な情報は得られているものと考えています。
	10	渡りをする小鳥類が夜間も渡りをすることは知られているが、実態がわかりにくい夜間渡る鳥類をなぜ調査しなかったのか。 昼間の調査結果は、若松区高塔山での小鳥類の渡り状況と比較すれば十分とは言えず、夜間に渡りをする鳥類にとって、海上の巨大な橋梁は昼間とは比較にならない程のリスクが高い。レーダー使用調査で群れの数やおよその種の識別は可能なはずである。事業実施区域での夜間調査を再度求める。	小鳥類の渡りの調査については、生態系の注目種として選定したヒヨドリを対象とし、「道路環境影響評価の技術手法」を参考に、専門家の助言を得ながら、鳥類の個体を確認しやすい時間帯である夜明けから昼間にかけて行いました。レーダーを用いた夜間調査は、種の同定や個体数の把握が困難なことから、調査手法として選定していません。 なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえて、関係機関と連携を図り、最新の技術指針等を踏まえて必要な措置を講じます。

表 14-1(6) 準備書についての環境の保全の見地からの意見を有する者の意見の概要と
都市計画決定権者の見解

環境要素	No.	意見の概要	都市計画決定権者の見解
動物・生態系	11	カンムリウミスズメは唐津湾沖から響灘→関門海峡→豊後水道へと移動していることが知られており、この事業の建設工事により、移動ルートの障壁となり、回遊する本種の生息放棄が懸念される。よって影響予測はB（生息環境は保全されない可能性がある）であり、建設工事にあたり一層の配慮が必要である。	<p>海域の工事施工ヤード及び建設資材等の運搬は海上を利用する計画ですが、1日あたりの作業範囲は関門海峡を横断する本事業の一部の区間に限られ、関門航路及び海上の空間は広く確保されます。また、橋梁部（海上部）の橋脚及び主塔は、最低限の箇所数で必要以上に断面積を大きくしない計画であるとともに、水底の掘削工事にあたっては、施工時期の集中を回避します。よって、工事期間中におけるカンムリウミスズメの移動経路は確保されると考えられ、本種の生息環境は保全されると予測されます。</p> <p>なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえて、関係機関と連携を図り、最新の技術指針等を踏まえて必要な措置を講じます。</p>
	12	猛禽類については、一様に200m以上の上空を飛翔、あるいは橋桁下空間が確保されることから、飛翔空間が確保され、影響はC（生息環境は保全される）と予測しているが、曇りや小雨時の飛翔高さは調査されていないため、低空飛翔時の飛翔行動を確認する必要がある。よって再調査のうえ、影響予測をやり直すこと。	<p>猛禽類の渡りの調査については、「道路環境影響評価の技術手法」を参考に、専門家の助言を得ながら、生息の可能性のある種の生態を踏まえ、飛翔行動を確認しにくい雨の日を避けて行いました。調査の結果、50m程度の比較的低い高度で関門海峡を渡る個体も確認されており、そのほとんどは実施区域外を通過していることから、渡りのルートは確保されると考えられます。</p> <p>なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえて、関係機関と連携を図り、最新の技術指針等を踏まえて必要な措置を講じます。</p>
	13	ハヤブサは海上の高い塔などに止まり、餌生物が出現すると急降下し、餌生物に気をとられるため、橋梁の一端に衝突する懸念がある。その行動は極めて不確実性が高く、決して影響予測はC（生息環境は保全される）とは言えない。ミサゴも空中でホバリング後、急降下することから、ハヤブサ同様の懸念がある。建設後、実効性ある対策が必要である。	<p>予測は、「道路環境影響評価の技術手法」を参考に、専門家の助言を得ながら行いました。ミサゴ及びハヤブサの予測結果は、第11章（P. 11.9-157、11.9-166）に記載のとおりです。</p> <p>なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえて、関係機関と連携を図り、最新の技術指針等を踏まえて必要な措置を講じます。</p>

表 14-1 (7) 準備書についての環境の保全の見地からの意見を有する者の意見の概要と
都市計画決定権者の見解

環境要素	No.	意見の概要	都市計画決定権者の見解
動物・生態系	14	道路・橋梁におけるバードストライク予防策として、橋の欄干に背の高い旗やポール（横断防止用ポール）を設置して、鳥類が上空や橋の下を飛翔するように誘導することが考えられる。北海道の国道や高速道路で採用されている事例がある。	<p>本環境影響評価において、自動車への衝突や交通事故等の道路に起因する動物（鳥類等）の死傷については、ロードキルの影響として検討しています。</p> <p>本事業では、「道路環境影響評価の技術手法」を参考に、第 11 章 (P. 11. 9-269、11. 11-72) に記載のとおり、対象道路の土工部及び関門海峡を通過する橋梁構造区間におけるロードキルの発生を抑制するため、環境保全措置として「侵入防止柵の設置」を採用します。具体的な構造や設置範囲等については、事業実施段階で、専門家等からの助言を得ながら、最新の技術指針等を踏まえて検討していきます。</p> <p>なお、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえて、関係機関と連携を図り、最新の技術指針等を踏まえて必要な措置を講じます。</p>
	15	道路・橋梁におけるバードストライク予防策として、橋上でバードストライクが発生し、その死骸に鳥が集まり、二次被害が起きないように、速やかに死骸を撤去する必要がある。	
	16	ハヤブサやミサゴは、見晴らしがよい鉄塔などに止まる習性があり、餌生物が現れたりすると、途端に下降し、車に衝突する恐れがある。その対策として、橋の高部にハヤブサなどが止まれないような、「鳥よけスパイク」を取り付ける事例があるので、検討すること。	
	17	路面にスリップ防止用の特殊な溝を加えることによって、走行音と震動で鳥類に車の接近を知らせることができる。このような交通事故の防止につながる各種実験や検証を行い、実際に一般道で採用されている事例がある。	

表 14-1 (8) 準備書についての環境の保全の見地からの意見を有する者の意見の概要と
都市計画決定権者の見解

環境要素	No.	意見の概要	都市計画決定権者の見解
動物・生態系	18	<p>事後調査をしない環境アセスに啞然とした。鳥類に対し影響が小さいと予測したのであれば、なおさら事後調査を実施し、それを検証すべきではないか。</p> <p>渡り鳥にとって重要な飛翔コースである関門海峡の中枢部を遮断するかのように、突如出現する巨大な海上の構造物は、鳥類の移動の障壁となり、バードストライクや飛翔コースの変更が懸念される。だからこそ、海上の橋梁が鳥類に与える影響を確認するために、事前調査に準ずる方法で実施する事後調査は不可欠である。橋梁建設後における鳥類の行動変化や、鳥類相の変化を確認することが肝要である。公共事業であるからこそ、民間事業者の模範となるような環境アセス手続きを実施し、信頼される環境アセスとなるよう努めていただきたい。</p>	<p>事後調査については、「国土交通省令」に基づき、次のいずれかに該当すると認められる場合において、実施の可否を検討しました。</p> <p>①予測の不確実性の程度が大きい選定項目について環境保全措置を講ずる場合</p> <p>②効果に係る知見が不十分な環境保全措置を講ずる場合</p> <p>③工事の実施中及び土地又は工作物の供用開始後において環境保全措置の内容をより詳細なものにする必要があると認められる場合</p> <p>④代償措置について、効果の不確実性の程度及び知見の充実の程度を勘案して事後調査が必要であると認められる場合</p> <p>動物（鳥類）については、第 11 章（P. 11. 9-277、11. 11-74）に記載のとおり、ミサゴ及びフクロウは採用した環境保全措置の内容をより詳細なものにするため、「環境影響評価法」に基づく事後調査を実施します。</p> <p>なお、今後の詳細な計画検討にあたっては、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、事業実施段階及び供用後において、周辺の自然環境の状況変化、基準の変更等について、関係機関と協力し、必要に応じて適切に把握するとともに、専門家等の意見を踏まえて、必要な措置を検討します。また、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえて、関係機関と連携を図り、最新の技術指針等を踏まえて必要な措置を講じます。</p>

表 14-1 (9) 準備書についての環境の保全の見地からの意見を有する者の意見の概要と
都市計画決定権者の見解

環境要素	No.	意見の概要	都市計画決定権者の見解
環境影響評価手続き	19	<p>工事期間が図書内では明記されていないが、長大な橋梁を含む道路工事であるため、工事期間が長期間に渡ることが想定されるのに対し、事後調査の報告の機会は、手続き上必要な最後の報告書だけでの報告で十分ではない。実施している内容と結果のアカウンタビリティの確保、適切な環境保全措置、並びに不明瞭とされる保全措置の効果（スナメリに対する海中音の影響など）の検討や追加で必要な対応の検討等が必要である観点から、最低でも調査年度ごとの調査手法・調査結果・結果に応じた対策についての報告を各県や専門家に対して行うべきである。</p> <p>また、関門海峡をまたぐ橋梁を架ける本事業が、海域に関わる大規模事業実施時の科学調査・環境調査の事例となることも念頭に、事後調査報告書あるいは年度ごとの調査手法・調査結果を、いつでも参照可能なように情報へのアクセシビリティを保って公表することを強く求める。</p> <p>そのような理由から、事後調査結果は最低でも年度ごとに各県や専門家に対して報告すると共に、公開することが必要である。この点について、検討のうえ評価書において明記し、公共への宣言・宣誓とするべきである。</p>	<p>本事業では、「国土交通省令」に基づき、対象事業に係る工事が完了した後、工事中に実施する事後調査等の結果についてとりまとめた報告書を作成・公表します。</p> <p>なお、工事中における事後調査等の結果の公表と時期については、工事が長期に渡る中で、関係機関と調整し、必要に応じて検討します。また、自然環境の状況等が変化し、当該対象道路事業に起因した環境影響の程度が著しいことが明らかとなり、新たに環境保全措置が必要となった場合等にも、関係機関と調整し、必要に応じて検討します。さらに、事後調査は専門家等の意見を踏まえて実施することとしており、専門家等に対してはその段階で結果を報告します。</p>

第15章 環境影響評価準備書についての知事意見及びそれに対する都市計画決定権者の見解

「環境影響評価法」（平成9年6月13日法律第81号、最終改正：令和2年6月10日法律第41号）第40条第2項の規定により読み替えて適用される同法第20条第1項に基づき、令和7年5月2日に環境保全の見地からの山口県知事及び福岡県知事からの意見が提出されました。

準備書についての山口県知事からの意見及びそれに対する都市計画決定権者の見解は表15-1に、福岡県知事からの意見及びそれに対する都市計画決定権者の見解は表15-2に示すとおりです。

表 15-1 (1) 準備書についての山口県知事からの意見と都市計画決定権者の見解

No.	山口県知事からの意見	都市計画決定権者の見解
1	<p>[全体的事項]</p> <p>(1) 本事業の工事着手及び供用開始時期は確定されておらず、交通や周辺市街地の状況等が今後変化する可能性がある。このため、具体的な事業計画の検討に当たっては、当該道路のみならず既存の周辺道路等も含んだ計画交通量を的確に予測し、将来の道路ネットワーク全体における環境負荷の低減に努めること。なお、本事業の実施に伴い現段階で予測し得ない環境保全上の支障が生じ、又はそのおそれが生じた場合には、専門家等と協議を行い、最新の知見や技術等を積極的に採用し、必要に応じて追加の環境保全措置等を講ずること。</p>	<p>具体的な事業計画の検討にあたっては、事業実施段階において、周辺の交通ネットワークに関する交通量等について、必要に応じて適切に把握するとともに、関係機関と連携を図り、幹線道路ネットワークの整備等によるさらなる交通円滑化を通じて、周辺の交通ネットワークにおける沿道環境の改善を図れるよう努めていきます。</p> <p>また、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合、又はそのおそれが生じた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえて、関係機関と連携を図り、最新の技術指針等を踏まえて必要な措置を講じます。</p>
2	<p>(2) 多岐にわたる環境影響評価の実施により、その結果や関係資料等が膨大でかつ複雑なものとなっていることから、評価書の作成に当たっては、誤解が生じないようわかりやすい記載に努めること。</p> <p>また、準備書では、道路構造の種類の区分や橋梁の構造等の詳細が明らかにされていないため、評価書では可能な限り具体的に記載すること。</p>	<p>評価書の作成にあたっては、誤解が生じないようわかりやすい記載に努めました。</p> <p>また、現段階における道路構造の種類の区分や橋梁の構造等については、第3章（P. 3-5～7）及び第11章（P. 11. 1-25～32 他）にできる限り詳細に記載しています。具体的な内容については、今後の詳細な設計の段階で決定します。</p>

表 15-1 (2) 準備書についての山口県知事からの意見と都市計画決定権者の見解

No.	山口県知事からの意見	都市計画決定権者の見解
3	<p>(3)水環境や陸域動物等については、環境監視の実施について検討し、その結果を評価書に記載すること。</p> <p>事後調査や環境監視の実施に当たっては、工事中及び供用後における実施計画を工事等の着工前に作成し、関係行政機関へ提出するとともに、その結果について、必要に応じて専門家等の指導・助言を得た上で、適切に環境保全措置を講ずること。</p> <p>また、本事業の事後調査結果の公表は工事完了後とされているが、工事が長期間にわたるため、環境監視結果と併せ、工事中も含めた適切な頻度で公表すること。</p>	<p>水環境や陸域動物の状況変化等については、事業実施段階及び供用後において、関係機関と協力し、必要に応じて適切に把握することとしており、その旨は第 12 章 (P. 12-1) に記載しています。</p> <p>また、本事業における事後調査の内容については、「国土交通省令」に基づき、項目及び手法について専門家等の意見を踏まえて検討し、第 13 章 (P. 13-2～3) に記載しています。事後調査の実施時期及び実施方法等については、事業実施段階において、専門家等の意見を踏まえて検討し、適切に事後調査を実施するとともに、環境保全措置を講じます。</p> <p>なお、本事業では、「国土交通省令」に基づき、対象事業に係る工事が完了した後、工事中に実施する事後調査等の結果についてとりまとめた報告書を作成・公表します。工事中における事後調査等の結果の公表と時期については、工事が長期に渡る中で、関係機関と調整し、必要に応じて検討します。また、当該対象道路事業に起因した環境影響の程度が著しいことが明らかとなり、新たに環境保全措置が必要となった場合等にも、関係機関と調整し、必要に応じて検討します。</p>
4	<p>(4)本事業の実施に当たっては、工事に係る住民説明会等の場の活用等により、地域住民等に対し環境保全措置等について丁寧な説明を行い、相互理解の促進に努めること。</p>	<p>事業の実施にあたっては、工事に係る住民説明会等の場の活用等により、地域住民等に対し環境保全措置等について丁寧な説明を行い、相互理解の促進に努めます。</p>
5	<p>[大気環境]</p> <p>ア 自動車の走行に係る二酸化窒素濃度、騒音等の予測に当たっては、計画交通量等の交通条件が重要な外部要因であることから、適切な計画交通量を採用し、その採用根拠を含め評価書では具体的に記載すること。</p>	<p>計画交通量は、第 3 章 (P. 3-4) に記載のとおり、「平成 27 年度全国道路・街路交通情勢調査 (道路交通センサス)」(国土交通省)を基本として作成された西暦 2040 年の将来 OD 表を用いて、西暦 2040 年の将来の道路ネットワークで推計しています。</p>

表 15-1 (3) 準備書についての山口県知事からの意見と都市計画決定権者の見解

No.	山口県知事からの意見	都市計画決定権者の見解
6	イ 建設機械の稼働に係る粉じん等について、環境保全措置を講ずることにより、全地点で予測値が参考値を満足するものの、現況値の把握が正確に行われていないことにより、評価の妥当性が判断できず、粉じん等による影響が懸念される地点が存在する。対象事業実施区域及びその周辺には住居等があることも踏まえ、評価書の作成に当たっては現況値を正確に把握し、生活環境への影響が著しいものと予測される場合は、必要に応じて環境保全措置を講ずること。	建設機械の稼働に係る粉じん等の調査、予測及び評価の手法は、「道路環境影響評価の技術手法」を参考に、専門家の助言を得ながら、適切に選定しています。また、予測の手法は科学的知見に基づくものであるとともに、採用した環境保全措置についても効果に係る知見が十分に蓄積されていると判断でき、予測及び環境保全措置の効果の不確実性は小さいと考えています。 なお、事業実施段階において、生活環境の状況変化等について、関係機関と協力し、必要に応じて適切に把握します。また、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合、又はそのおそれが生じた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえて、関係機関と連携を図り、最新の技術指針等を踏まえて必要な措置を講じます。
7	〔水環境・水生生物〕 ア 工事中の局地的大雨や集中豪雨による土砂の流出及び潮流が強い関門海峡での水底の掘削工事による水の濁りを防止するため、最新の知見や技術等を採用し、必要な環境保全措置を講ずること。	工事の実施に伴う水の濁りに係る環境保全措置については、第 11 章 (P. 11. 5-9、11. 5-100) に記載のとおり、工事の詳細な施工計画段階において具体化の検討を行い、最新の技術指針等を踏まえて決定します。また、これらの環境保全措置について、事業実施段階において現地条件等を勘案し必要に応じて実施します。
8	イ 本事業で橋梁の主塔及び橋脚が湾口に設置される福浦湾には自然環境のまとまりの場である藻場が存在し、多様な水生生物が確認されている。主塔及び橋脚が設置されることに伴い、工事中的の水の濁りや流向・流速の変化に伴う水生生物の生息・生育環境への影響が懸念され、その影響予測には不確実性が残るため、事業の実施に伴う藻場の変化等について、環境監視の実施を検討すること。	事業の実施に伴う藻場の変化等については、事業実施段階及び供用後において、関係機関と協力し、必要に応じて適切に把握します。
9	ウ 対象事業実施区域及びその周辺海域では、国際希少種であるスナメリの生息が確認されている。本種の生態を踏まえ、活動が盛んである夜間に工事を実施しない計画とされているが、一方で休息中である昼間に、工事による水中音にさらされるおそれがある。また、自動車の走行に伴い発生する水中音に係る知見がないとされているため影響の予測に不確実性が残る。そのため、事後調査を実施した結果影響が認められた場合は、専門家等の助言を踏まえ、適切な環境保全措置を講ずること。	重要な海棲哺乳類（スナメリ）に係る事後調査の実施時期及び実施方法等については、第 11 章 (P. 11. 9-278、P. 11. 11-74) に記載のとおり、事業実施段階において、専門家等の意見を踏まえて検討し、適切に事後調査を実施します。また、調査の結果、当該対象道路事業に起因した、事前に予測し得ない環境影響の程度が著しいことが明らかとなった場合は、事業者が関係機関と協議し、専門家等の意見及び指導を得ながら、必要に応じて適切な措置を講じます。

表 15-1 (4) 準備書についての山口県知事からの意見と都市計画決定権者の見解

No.	山口県知事からの意見	都市計画決定権者の見解
10	<p>[陸域動物]</p> <p>対象事業実施区域及びその周辺に存在する彦島福浦町金比羅神社社叢等は多様な鳥類が関門海峡を越えて南へ渡る起点となっているとともに、それら鳥類を獲物とするハヤブサやハイタカなどの狩り場でもあることから、事業実施に伴う鳥類の利用状況の変化やバードストライクの発生等の懸念がある。このため、鳥類への影響について環境監視の実施を検討するとともに、環境保全措置に不足が認められた場合は、専門家等の助言を踏まえ、適切な環境保全措置を講ずること。</p>	<p>事業の実施に伴う鳥類の利用状況の変化等については、事業実施段階及び供用後において、関係機関と協力し、必要に応じて適切に把握します。さらに、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合、又はそのおそれが生じた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえて、関係機関と連携を図り、最新の技術指針等を踏まえて必要な措置を講じます。</p>
11	<p>[陸生植物]</p> <p>対象事業実施区域及びその周辺で確認された重要な陸生植物や重要な植物群落の彦島福浦町金比羅神社社叢は、準備書において環境影響は回避又は低減されていると評価されている。しかし、彦島福浦町金比羅神社社叢の生育環境が道路の存在に伴い生じる日射量の変化等によって質的な変化が生じないことを裏付ける具体的な資料や、重要種の確認地点が示されていないため、評価書で詳細に示すこと。</p>	<p>道路の存在に伴い生じる日射量による重要な植物の生育環境の質的变化に係る予測結果については、日影による影響が生じる範囲と重要種の確認地点の位置関係がわかるよう、第 11 章（P. 11. 10-55 ～ 59、P. 11. 10-64 ～ 65、P. 11. 11-45）の記載を修正しました。</p> <p>なお、重要種の確認地点については、種の保全の観点から、評価書への記載は行いません。</p>
12	<p>[景観]</p> <p>本事業は、両県県民に親しまれている関門海峡に橋梁を設置する計画であるため、既存の景観と調和したデザイン、色彩を採用するだけでなく、そこに設置される橋梁を対岸から見た眺望景観にも配慮し、新たな関門景観を構成するシンボルとなるよう検討を進めること。</p>	<p>構造物（橋梁等）及び道路附属物の検討にあたっては、最新の技術指針等を踏まえ、デザイン、色彩について関係機関と協力し、地域の方々や専門家等の意見を伺いながら検討します。</p>
13	<p>[廃棄物等]</p> <p>ア 工事の実施に伴う廃棄物について、山口県循環型社会形成推進基本計画（第 4 次計画）において、産業廃棄物の減量に関する目標を設定していることを踏まえ、更なる発生抑制を行うとともに、可能な限り再生利用した上で、最終処分量を削減すること。</p>	<p>本事業により発生する建設副産物については、発生抑制及び適切な処理・処分を図るとともに、事業着手時における再資源化率等の基準を上回るよう再利用・再資源化に努めます。</p>
14	<p>イ 工事に伴う建設発生土は約 919 千m^3と予測されており、そのうち約 787 千m^3を対象事業実施区域外へ搬出することとしている。対象事業実施区域内での利用及び工事間利用を促進し、建設発生土の発生量及び最終処分量の抑制に努めること。</p>	<p>工事に伴う建設発生土については、発生抑制及び適切な処理・処分を図るとともに、第 11 章（P. 11. 14-7～8）に記載のとおり、環境影響をできる限り回避又は低減するための環境保全措置として「事業内利用」及び「工事間流用の促進」を実施し、事業着手時における有効利用率の基準を上回るよう再利用に努めます。</p>

表 15-1 (5) 準備書についての山口県知事からの意見と都市計画決定権者の見解

No.	山口県知事からの意見	都市計画決定権者の見解
15	<p>[温室効果ガス等]</p> <p>事業の実施に伴う二酸化炭素等の温室効果ガスの低減については、道路のライフサイクル全体においてその排出による環境への負荷を低減するため、最新の知見や技術等の活用に努め続けること。</p>	<p>事業の実施にあたっては、第3章（P. 3-39）に記載のとおり、「2050年カーボンニュートラル」の実現に関連する道路交通政策全体の検討状況を注視し、必要に応じて本事業の計画に反映するとともに、道路照明のLED化等の省エネ設備の導入、道路管理に必要な電力についての再生可能エネルギーの導入等の取組について検討し、温室効果ガスの排出削減に努めます。</p>

表 15-2(1) 準備書についての福岡県知事からの意見と都市計画決定権者の見解

No.	福岡県知事からの意見	都市計画決定権者の見解
1	<p>[全体的事項]</p> <p>下関北九州道路（以下「本事業」という。）の事業の実施にあたっては、環境影響評価に基づく環境保全対策を確実に実施し、周辺環境への影響の低減に努めること。</p> <p>また、本事業は、事業着手時期が明らかではなく、事業期間も長期にわたることが想定されるため、事業の実施により、現時点で予測し得ない著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について、調査、予測及び評価を実施し、必要に応じて学識経験者等専門家の意見を聴いた上で、最新の知見を踏まえて、実行可能な措置を講ずること。</p>	<p>本事業の実施にあたっては、環境影響評価に基づく環境保全対策を確実に実施し、周辺環境への影響の低減に努めます。</p> <p>また、事業の実施により、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえて、関係機関と連携を図り、最新の技術指針等を踏まえて必要な措置を講じます。</p>
2	<p>現時点で予測し得ない環境への著しい影響を確認できるように、工事着工から供用開始までの期間でモニタリング調査を実施する等を検討し、検討の結果を評価書に記載すること。</p>	<p>現段階で予測し得なかった著しい影響を確認できるよう、事業実施段階において、設計図書や最新の技術指針及び知見等の収集により、事業計画等の変更を把握するとともに、必要に応じて事業に伴う影響の程度を確認します。また、事業実施段階及び供用後において、周辺の交通ネットワークに関する交通量及び生活環境の状況変化、自然環境の状況変化、規制区域及び環境基準の変更等について、関係機関と協力し、必要に応じて適切に把握します。</p> <p>本事業では、このような対応をモニタリング調査として位置づけ、その内容を第 12 章 (P. 12-1) に記載しました。</p>
3	<p>本事業に係る環境影響評価の結果と併せて、周辺環境への累積的影響を考慮し、環境保全に配慮した事業計画を検討して、当該地域に適した工法を実施するよう努めること。</p>	<p>実施区域周辺において他事業が実施されることとなり、本事業と工事期間が重複し、周辺環境への累積的影響が生じることが想定される場合は、当該工事の内容及び進捗状況の把握、調査結果等の情報収集並びに本事業の環境保全に係る情報の共有に努めます。また、必要に応じて他事業における工事の内容等を踏まえて、環境保全に配慮した事業計画を検討し、当該地域に適した工法を実施するよう努めます。</p>

表 15-2 (2) 準備書についての福岡県知事からの意見と都市計画決定権者の見解

No.	福岡県知事からの意見	都市計画決定権者の見解
4	<p>[騒音]</p> <p>(1) 騒音の予測手法の変更等に留意し、必要に応じて、学識経験者等専門家の意見を聴き、最新の知見を踏まえた措置を講ずるよう努めること。</p>	<p>事業の実施にあたっては、騒音の予測手法の変更等に留意し、必要に応じて、専門家等の意見を聴きながら、最新の技術指針等を踏まえて必要な措置を講じます。</p>
5	<p>(2) 自動車の走行に伴う騒音の環境保全措置については、遮音壁の設置を除き内容の詳細の一部が下関北九州道路に係る環境影響評価準備書に記載されていない。</p> <p>このため、環境保全措置の内容を詳細なものとするとともに、基準等との整合を図るだけでなく、事業の実施による影響ができる限り回避又は低減されるように努めること。</p>	<p>自動車の走行に係る騒音の環境保全措置については、第 11 章 (P. 11. 2-52～53) に記載のとおり、具体化の検討時期は事業実施段階としており、保全すべき対象等の状況を勘案し、最新の技術指針等を踏まえて決定します。</p> <p>また、基準等との整合を図るだけでなく、事業の実施による影響ができる限り回避又は低減されるように努めます。</p>
6	<p>[動物、植物及び生態系]</p> <p>(1) 動物及び植物相</p> <p>本事業は、地域特性の異なる複数の市域にまたがる事業であるため、動物相及び植物相の調査結果については、市域ごとに整理し、事業実施区域の特性を適切に把握するよう努めること。</p>	<p>重要な種が確認された概ねの位置については、重要種確認位置図で整理し、第 11 章 (P. 11. 9-23 等) に掲載しています。</p>
7	<p>(2) 海棲哺乳類</p> <p>スナメリの生態について、昼夜により鳴音特性が異なることや単独性と群居性の両方の特性を有する可能性があることなどが知られているため、工事の実施により発生する水中音の影響については、学識経験者等専門家の助言を踏まえ、有効な事後調査を実施し、本事業による影響を適切に把握するよう努めること。</p>	<p>重要な海棲哺乳類（スナメリ）に係る事後調査の実施時期及び実施方法等については、第 11 章 (P. 11. 9-278、P. 11. 11-74) に記載のとおり、事業実施段階において、専門家等の意見を踏まえて検討し、適切に事後調査を実施します。</p>

表 15-2 (3) 準備書についての福岡県知事からの意見と都市計画決定権者の見解

No.	福岡県知事からの意見	都市計画決定権者の見解
8	<p>(3) 鳥類</p> <p>夜間に渡る鳥類は照明に誘引されるため、夜間作業が発生する場合は、夜間作業を極力少なくするような事業計画を検討し、夜間に渡る鳥類に影響の少ない照明を選定すること。</p> <p>また、工事開始から供用開始後において、夜間の照明が鳥類に及ぼす可能性について予測し、影響の回避、低減につながる保全措置を事前に検討するよう努めること。</p>	<p>第3章 (P. 3-38) に記載のとおり、夜間作業については、現段階で想定していませんが、公安委員会、道路管理者等の関係機関との協議により夜間作業が生じる場合は、夜間作業を極力少なくするよう工事計画を検討し、関係機関と協議の上、事業を進めるとともに、専門家等の意見を踏まえて、夜間に渡る鳥類への影響に配慮します。</p> <p>また、供用後における夜間照明による鳥類への影響については、夜行性の重要な鳥類を対象に第11章 (P11. 9-150 等) で予測しており、夜間照明については、事業実施段階において、光の漏れ出しを防止した構造等の採用を検討します。</p>
9	<p>[廃棄物等]</p> <p>(1) 本事業により発生する建設副産物については、事業着手時における再資源化率等の基準を上回るよう再利用・再資源化に努めること。</p>	<p>本事業により発生する建設副産物については、発生抑制及び適切な処理・処分を図るとともに、事業着手時における再資源化率等の基準を上回るよう再利用・再資源化に努めます。</p>
10	<p>(2) 本事業により発生する建設汚泥に有機フッ素化合物 (PFOS、PFOA等) が含まれていた場合、建設汚泥を盛土材として再利用すること等に伴って、万一、当該物質が飲料水に流入することになれば、人の健康に影響を及ぼす可能性がある。</p> <p>このため、今後、国の動向を注視し、必要に応じて、建設汚泥の有機フッ素化合物を確認するための調査の実施を検討すること。</p>	<p>事業の実施にあたっては、国の動向を注視し、必要に応じて、建設汚泥の有機フッ素化合物を確認するための調査の実施を検討します。</p>

第16章 環境影響評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見とそれに対する都市計画決定権者の見解

「環境影響評価法」(平成9年6月13日法律第81号、最終改正：令和2年6月10日法律第41号)第40条第2項の規定により読み替えて適用される同法第24条の規定に基づき、令和7年9月5日に環境保全の見地からの国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見が提出されました。評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見とそれに対する都市計画決定権者の見解は、表16-1に示すとおりです。

表16-1 (1) 評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と
都市計画決定権者の見解

項目		国土交通大臣意見及び 都市計画同意権者意見	都市計画決定権者の見解
総論	(1) 調査、 予測及び 評価の再 実施	本事業の工事着手及び供用開始時期は確定されていないため、本事業の実施までに交通や周辺市街地の状況等が変化する可能性がある。このため、社会環境、生活環境及び自然環境の状況について、事業実施段階において現段階では想定し得なかった変化が生じた場合は、その変化を考慮した上で、生活環境及び自然環境への影響について、調査、予測及び評価の項目を再検討し、調査、予測及び評価を再実施し、その内容を公表すること。	本事業の実施までに交通や周辺市街地の状況等が変化する可能性があることから、社会環境、生活環境及び自然環境の状況について、事業実施段階において現段階では想定し得なかった変化が生じた場合は、その変化を考慮した上で、生活環境及び自然環境への影響について、調査、予測及び評価の項目を再検討します。また、その結果を踏まえ、必要に応じて調査、予測及び評価を再実施し、その内容を公表することとし、その旨を第12章(P.12-1)に記載しました。
	(2) 環境保 全措置の 具体化	今後の詳細な設計等に伴い具体化する環境保全措置については、これまでの調査結果、上記(1)における調査、予測及び評価の再実施を行った場合にはその結果並びに専門家等の意見を踏まえて措置の内容を十分に検討すること。また、具体化においては、専門家等の意見や検討に当たっての主要な論点、対応方針等を適切に公表するなど、透明性及び客観性を確保すること。	今後の詳細な設計等に伴い具体化する環境保全措置については、これまでの調査結果、調査、予測及び評価の再実施を行った場合にはその結果並びに専門家等の意見を踏まえて措置の内容を十分に検討します。また、具体化においては、専門家等の意見や検討に当たっての主要な論点、対応方針等を適切に公表するなど、透明性及び客観性の確保に努めます。その旨を、第12章(P.12-1)に記載しました。

表16-1 (2) 評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と
都市計画決定権者の見解

項目		国土交通大臣意見及び 都市計画同意権者意見	都市計画決定権者の見解
総論	(3) 地域住民等への丁寧な説明	本事業は、市街地及びその周辺において、長期間にわたり工事が実施される計画であることから、工事説明会等の場を活用して、上記(1)及び(2)を踏まえた本事業の実施に伴う環境影響及び環境保全措置の内容について、地域住民等に対し丁寧に説明すること。	工事の実施にあたっては、工事説明会等の場を活用して、本事業の実施に伴う環境影響及び環境保全措置の内容について、地域住民等に対し丁寧な説明に努めることとし、その旨を第 12 章(P.12-1)に記載しました。
各論	(1) 建設機械の稼働に係る粉じん等及び騒音	<p>対象事業実施区域及びその周辺には、都市計画法に基づき第一種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第一種住居地域に指定されている箇所があり、建設機械の稼働に係る粉じん等の降下量及び騒音の予測値が一部の地点で基準値等を超過し、環境保全措置の実施を前提とすることで基準値等以下となると予測されている。</p> <p>このため、散水、仮囲いの設置、低騒音型建設機械及び超低騒音型建設機械の採用等の対策を実施することで、建設機械の稼働に係る粉じん等及び騒音を回避又は極力低減すること。また、本事業によるこれらの影響が十分に低減できていないと判断された場合には、必要な環境保全措置を講ずること。</p>	<p>建設機械の稼働による粉じん等及び騒音については、第 11 章(P.11.1-83～85、11.2-95～97)に記載した環境保全措置を実施することで、建設機械の稼働に係る粉じん等への影響及び騒音による影響を回避又は極力低減します。</p> <p>また、建設機械の稼働に係る粉じん等や騒音の影響が十分に低減できていないと判断された場合には、第 12 章(P.12-1)に記載のとおり、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>

表16-1 (3) 評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と
都市計画決定権者の見解

項目		国土交通大臣意見及び 都市計画同意権者意見	都市計画決定権者の見解
各論	(2) 自動車の走行に係る騒音及び道路の存在に係る日照阻害	<p>対象事業実施区域及びその周辺には、都市計画法に基づき第一種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第一種住居地域に指定されている箇所があり、本事業の実施により、供用時に相当程度の交通量が見込まれるとともに、区間の大部分において嵩上式(橋梁工)の道路構造が計画されていることから、既存道路及び新設道路を走行する自動車からの累積的な騒音や道路(嵩上式)の存在に係る日照阻害による地域住民の生活環境への影響が懸念される。</p> <p>このため、本事業の実施による自動車の走行に係る騒音及び道路の存在に係る日照阻害による影響を回避又は極力低減する観点から、以下の措置を講ずること。</p>	-
		<p>ア 自動車の走行に係る騒音に対する環境保全措置を適切に実施すること。また、自動車の走行に係る騒音による影響が十分に低減できていないと判断された場合には、専門家等の助言を踏まえ、必要な措置を講ずること。</p>	<p>自動車の走行に係る騒音については、第 11 章(P. 11. 2-52～77)に記載のとおり、採用した環境保全措置を適切に実施します。</p> <p>また、自動車の走行に係る騒音による影響が十分に低減できていないと判断された場合については、第 12 章(P. 12-1)に記載のとおり、専門家等の助言を踏まえ、必要に応じて適切な措置を講じます。</p>

表16-1 (4) 評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と
都市計画決定権者の見解

項目		国土交通大臣意見及び 都市計画同意権者意見	都市計画決定権者の見解
各論	(2) 自動車の走行に係る騒音及び道路の存在に係る日照阻害	イ 本事業の環境保全措置として設置する遮音壁等は、住居や環境の保全についての配慮が特に必要な施設の立地状況を踏まえ、対象事業実施区域及びその周辺の環境基準の達成に必要な区間に、必要な種類及び設計のものを設置すること。なお、遮音壁の位置、高さ、材質等の決定にあたっては、地域住民からの意見等も踏まえ、日照阻害等も考慮した上で決定すること。加えて、遮音壁等の設置後においても、その機能及び効果が継続的に維持されるよう適切に管理すること。	<p>本事業の環境保全措置として設置する遮音壁等は、住居や環境の保全についての配慮が特に必要な施設の立地状況を踏まえ、対象事業実施区域及びその周辺の環境基準の達成に必要な区間に、必要な種類及び設計のものを設置します。</p> <p>また、遮音壁の位置、高さ、材質等の決定にあたっては、地域住民からの意見等も踏まえ、日照阻害等も考慮した上で決定します。加えて、遮音壁等の設置後においても、その機能及び効果が継続的に維持されるよう適切な管理に努めます。その旨を、第 11 章(P. 11. 2-52～53)に記載しました。</p>
	(3) 廃棄物等	ア 工事に伴い発生する廃棄物は、できる限り再生利用を図るとともに、工事着手までに、廃棄物の種類及び発生量に応じた処理方法及び処分先を決定し、適正に処理すること。	<p>工事に伴い発生する廃棄物については、第 11 章(P. 11. 14-4)に記載のとおり、設定された達成基準値を上回るよう再利用・再資源化に努めることとしています。</p> <p>また、工事に伴い発生する廃棄物については、第 11 章(P. 11. 14-3)に記載のとおり、適正に処理・処分することとしています。また、工事着手までに、廃棄物の種類及び発生量に応じた処理方法（再資源化を含む）及び処分先を決定するよう努めることとし、その旨を第 11 章(P. 11. 14-4、8)に記載しました。</p>

表16-1 (5) 評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と
都市計画決定権者の見解

項目		国土交通大臣意見及び 都市計画同意権者意見	都市計画決定権者の見解
各論	(3) 廃棄物 等	イ 工事に伴う建設発生土は約 919 千 m ³ と予測されてお り、そのうち約 787 千 m ³ を 対象事業実施区域外へ搬出す ることとされている。このた め、対象事業実施区域内での 利用及び工事間利用を推進 し、建設発生土の発生量及び 最終処分量の抑制に努めるこ と。また、建設発生土の仮置 場を設置する場合は、周辺の 生活環境及び自然環境への影 響が懸念される区域を回避し て設置場所を選定すること。 併せて、仮置場までの適切な 運搬及び仮置場における適切 な管理を図り、建設発生土の 飛散、流出等による周辺環境 への影響を回避又は極力低減 すること。さらに、建設発生 土の対象事業実施区域外への 搬出に当たっては、建設発生 土の利用・処分の流れを適切 に把握・管理し、不適正処分 等を防止すること。	工事に伴う建設発生土は、第 3 章(P. 3-37～38)に記載のとおり、 対象事業実施区域内での利用及び 工事間利用を推進し、建設発生土 の発生量及び最終処分量の抑制に 努めます。また、建設発生土の仮 置場を設置する場合は、その設置 場所の選定にあたり、周辺の生活 環境及び自然環境への影響に配慮 します。併せて、仮置場までの適 切な運搬及び仮置場における適切 な管理を図り、建設発生土の飛 散、流出等による周辺環境への影 響を回避又は極力低減します。さ らに、建設発生土の対象事業実施 区域外への搬出にあたっては、第 3 章(P. 3-38)に記載のとおり、工 事間利用を推進するとともに、建 設発生土の利用・処分の流れを適 切に把握・管理し、不適正処分等 を防止します。

表16-1 (6) 評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と
都市計画決定権者の見解

項目		国土交通大臣意見及び 都市計画同意権者意見	都市計画決定権者の見解
各論	(4) 温室効果ガス	「地球温暖化対策計画」(令和 7 年 2 月閣議決定)に示される 2030 年度、2035 年度及び 2040 年度の温室効果ガス排出量の削減目標(以下「削減目標」という。)の達成や 2050 年ネット・ゼロの実現に向けては、関連する施策の進捗状況を注視し、事業計画に適切に反映させていくことが重要であることから、本事業について、以下を始めとする事項に取り組むこと。	-
		<p>ア 削減目標の達成及び 2050 年ネット・ゼロの実現に向けて、「地球温暖化対策計画」等の地球温暖化対策に関連する施策や、最新技術の開発・社会実装といった最新の知見及び動向を踏まえつつ、事業実施段階において必要に応じて工事用車両からの温室効果ガス排出量の予測・評価の検討を行うとともに、例えば、GX 建設機械の認定に関する規定(令和 5 年 10 月国土交通省)に基づき認定された GX 建設機械等の省エネルギー性能の高い機器の活用等による工事中の排出削減対策を行うこと。また、例えば、道路照明の LED 化等の省エネルギー設備の導入、道路空間への再生可能エネルギーの導入等により、本事業の供用後における温室効果ガス排出量の削減を進めること。さらに、本事業の供用前後における温室効果ガス排出量の変化の把握やその結果を踏まえた排出削減に向けた取組の検討に努めること。</p>	<p>削減目標の達成及び 2050 年ネット・ゼロの実現に向けて、「地球温暖化対策計画」等の地球温暖化対策に関連する施策や、最新技術の開発・社会実装といった最新の知見及び動向を踏まえつつ、事業実施段階において必要に応じて工事用車両からの温室効果ガス排出量の予測・評価の検討を行うとともに、例えば、「GX 建設機械の認定に関する規定」に基づき認定された GX 建設機械等の省エネルギー性能の高い機器の活用を検討する等、工事中の排出削減対策を行います。さらに、本事業の供用前後における温室効果ガス排出量の変化の把握やその結果を踏まえた排出削減に向けた取組の検討に努めます。その旨を、第 3 章(P. 3-40)に記載しました。</p> <p>また、第 3 章(P. 3-40)に記載のとおり、道路照明の LED 化等の省エネ設備の導入、道路管理に必要な電力についての再生可能エネルギーの導入等の取組について検討し、本事業の供用後における温室効果ガス排出量の削減に努めます。</p>

表16-1 (7) 評価書についての国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見と
都市計画決定権者の見解

項目		国土交通大臣意見及び 都市計画同意権者意見	都市計画決定権者の見解
各論	(4) 温室効果ガス	イ 「地球温暖化対策計画」ではブルーカーボンその他の吸収源に関する取組として「効果的な藻場・干潟の保全・再生・創出を推進する」とされていることから、事業実施段階での最新の文献又は現地調査等により、対象道路の近傍に藻場が分布していることが確認された場合は、本事業実施による藻場への影響を専門家等の助言を踏まえて予測・評価するとともに、影響が見込まれる場合には、吸収源である藻場の保全、または代償措置としての藻場の創出を行うなど、温室効果ガスの吸収源対策の取組に努めること。	事業実施段階において、対象道路の近傍に藻場が分布していることが確認された場合は、必要に応じて本事業実施による藻場への影響を専門家等の助言を踏まえて予測・評価するとともに、影響が見込まれる場合には、「地球温暖化対策計画」におけるブルーカーボンその他の吸収源に関する取組を踏まえ、吸収源である藻場の保全、または代償措置としての藻場の創出を行うなど、温室効果ガスの吸収源対策の取組に努めます。その旨を、第 3 章(P. 3-40)に記載しました。
		ウ 都市計画決定権者である山口県及び北九州市においては、本事業に係る都市計画について、地球温暖化対策の推進に関する法律(平成 10 年法律第 117 号)に基づき、当該都市計画の目的の達成との調和を図りつつ、地球温暖化対策に係る関係地方公共団体の地方公共団体実行計画と連携して温室効果ガスの排出削減対策等が行われるよう配意すること。	「地球温暖化対策の推進に関する法律」に基づき、本事業に係る都市計画の目的の達成との調和を図りつつ、地球温暖化対策に係る関係地方公共団体の地方公共団体実行計画と連携して温室効果ガスの排出削減対策等が行われるよう配意することとし、その旨を第 3 章(P. 3-40)に記載しました。
		エ 今後、道路管理者が令和 7 年 4 月に成立した道路法等の一部を改正する法律(令和 7 年法律第 22 号)に基づく道路脱炭素化推進計画を策定した場合には、当該計画も踏まえて本事業を実施すること。	今後、道路管理者が「道路法等の一部を改正する法律」に基づく道路脱炭素化推進計画を策定した場合には、当該計画も踏まえて本事業を実施することとし、その旨を第 3 章(P. 3-40)に記載しました。
	-	以上の内容を補正後の評価書に適切に記載すること。	-

第17章 環境影響評価準備書の記載事項の修正内容

17.1 準備書から補正前の評価書への修正

「環境影響評価法」（平成9年6月13日法律第81号、最終改正：令和2年6月10日法律第10号）第40条第2項の規定により読み替えて適用される同法第20条第1項の規定に基づく山口県知事意見及び福岡県知事意見等を勘案して、環境影響評価準備書の記載事項について検討を加え、評価書において修正を行いました。なお、表現の適正化及び誤字、脱字等の修正については適宜行いました。

記載事項の修正内容は、表 17-1 及び表 17-2 に示すとおりです。

表 17-1(1) 知事意見を踏まえた記載事項の修正内容

評価書の頁	準備書	補正前の評価書																														
P. 11. 10-55 表 11. 10. 1-23(1) 重要な種及び群落 の予測結果(陸生植物)	<p>【表中】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">●ハマハナヤスリ</th> <th>No.1</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>生態の概要</td> <td>国内では北海道、本州、四国、九州、琉球に分布しています。 道端、運動場、芝生、庭、植木鉢など裸地や礫生地に生育する小型の常緑多年生草本です。4～10月に出現し、根茎は這って新苗を作ります。高草が侵入すると絶滅します。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>現地確認状況</td> <td>北九州市側で合計1地点1個体が確認されました。 ・北九州市側：1地点1個体</td> <td></td> </tr> <tr> <td>分布状況</td> <td>調査地域では道路の脇で確認されています。調査地域においては、自然裸地、市街地等、その他緑地が本種の主な生育地であると考えられます。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>影響予測</td> <td> <div>本種の主な生育環境：自然裸地、市街地等、その他緑地</div> <div>生育環境の改変により消失する生育個体数：0/1（割合：0.0%）</div> <div>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/1（割合：0.0%）</div> <div>工事の実施</div> <div>工事の実施において、生育個体は改変しません。</div> <div>道路の存在</div> <div>道路の存在において、生育個体は改変しません。</div> <div>対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない1個体については、対象道路が近接を通過しないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。</div> <div>よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</div> </td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	●ハマハナヤスリ		No.1	生態の概要	国内では北海道、本州、四国、九州、琉球に分布しています。 道端、運動場、芝生、庭、植木鉢など裸地や礫生地に生育する小型の常緑多年生草本です。4～10月に出現し、根茎は這って新苗を作ります。高草が侵入すると絶滅します。		現地確認状況	北九州市側で合計1地点1個体が確認されました。 ・北九州市側：1地点1個体		分布状況	調査地域では道路の脇で確認されています。調査地域においては、自然裸地、市街地等、その他緑地が本種の主な生育地であると考えられます。		影響予測	<div>本種の主な生育環境：自然裸地、市街地等、その他緑地</div> <div>生育環境の改変により消失する生育個体数：0/1（割合：0.0%）</div> <div>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/1（割合：0.0%）</div> <div>工事の実施</div> <div>工事の実施において、生育個体は改変しません。</div> <div>道路の存在</div> <div>道路の存在において、生育個体は改変しません。</div> <div>対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない1個体については、対象道路が近接を通過しないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。</div> <div>よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</div>		<p>【表中】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">●ハマハナヤスリ</th> <th>No.1</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>生態の概要</td> <td>国内では北海道、本州、四国、九州、琉球に分布しています。 道端、運動場、芝生、庭、植木鉢など裸地や礫生地に生育する小型の常緑多年生草本です。4～10月に出現し、根茎は這って新苗を作ります。高草が侵入すると絶滅します。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>現地確認状況</td> <td>北九州市側で合計1地点1個体が確認されました。 ・北九州市側：1地点1個体</td> <td></td> </tr> <tr> <td>分布状況</td> <td>調査地域では道路の脇で確認されています。調査地域においては、自然裸地、市街地等、その他緑地が本種の主な生育地であると考えられます。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>影響予測</td> <td> <div>本種の主な生育環境：自然裸地、市街地等、その他緑地</div> <div>生育環境の改変により消失する生育個体数：0/1（割合：0.0%）</div> <div>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/1（割合：0.0%）</div> <div>工事の実施</div> <div>工事の実施において、生育個体は改変しません。</div> <div>道路の存在</div> <div>道路の存在において、生育個体は改変しません。</div> <div>対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない1個体については、対象道路により日影が生じると考えられる範囲内には生育していないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。</div> <div>よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</div> </td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	●ハマハナヤスリ		No.1	生態の概要	国内では北海道、本州、四国、九州、琉球に分布しています。 道端、運動場、芝生、庭、植木鉢など裸地や礫生地に生育する小型の常緑多年生草本です。4～10月に出現し、根茎は這って新苗を作ります。高草が侵入すると絶滅します。		現地確認状況	北九州市側で合計1地点1個体が確認されました。 ・北九州市側：1地点1個体		分布状況	調査地域では道路の脇で確認されています。調査地域においては、自然裸地、市街地等、その他緑地が本種の主な生育地であると考えられます。		影響予測	<div>本種の主な生育環境：自然裸地、市街地等、その他緑地</div> <div>生育環境の改変により消失する生育個体数：0/1（割合：0.0%）</div> <div>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/1（割合：0.0%）</div> <div>工事の実施</div> <div>工事の実施において、生育個体は改変しません。</div> <div>道路の存在</div> <div>道路の存在において、生育個体は改変しません。</div> <div>対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない1個体については、対象道路により日影が生じると考えられる範囲内には生育していないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。</div> <div>よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</div>	
●ハマハナヤスリ		No.1																														
生態の概要	国内では北海道、本州、四国、九州、琉球に分布しています。 道端、運動場、芝生、庭、植木鉢など裸地や礫生地に生育する小型の常緑多年生草本です。4～10月に出現し、根茎は這って新苗を作ります。高草が侵入すると絶滅します。																															
現地確認状況	北九州市側で合計1地点1個体が確認されました。 ・北九州市側：1地点1個体																															
分布状況	調査地域では道路の脇で確認されています。調査地域においては、自然裸地、市街地等、その他緑地が本種の主な生育地であると考えられます。																															
影響予測	<div>本種の主な生育環境：自然裸地、市街地等、その他緑地</div> <div>生育環境の改変により消失する生育個体数：0/1（割合：0.0%）</div> <div>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/1（割合：0.0%）</div> <div>工事の実施</div> <div>工事の実施において、生育個体は改変しません。</div> <div>道路の存在</div> <div>道路の存在において、生育個体は改変しません。</div> <div>対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない1個体については、対象道路が近接を通過しないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。</div> <div>よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</div>																															
●ハマハナヤスリ		No.1																														
生態の概要	国内では北海道、本州、四国、九州、琉球に分布しています。 道端、運動場、芝生、庭、植木鉢など裸地や礫生地に生育する小型の常緑多年生草本です。4～10月に出現し、根茎は這って新苗を作ります。高草が侵入すると絶滅します。																															
現地確認状況	北九州市側で合計1地点1個体が確認されました。 ・北九州市側：1地点1個体																															
分布状況	調査地域では道路の脇で確認されています。調査地域においては、自然裸地、市街地等、その他緑地が本種の主な生育地であると考えられます。																															
影響予測	<div>本種の主な生育環境：自然裸地、市街地等、その他緑地</div> <div>生育環境の改変により消失する生育個体数：0/1（割合：0.0%）</div> <div>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/1（割合：0.0%）</div> <div>工事の実施</div> <div>工事の実施において、生育個体は改変しません。</div> <div>道路の存在</div> <div>道路の存在において、生育個体は改変しません。</div> <div>対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない1個体については、対象道路により日影が生じると考えられる範囲内には生育していないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。</div> <div>よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</div>																															
P. 11. 10-55 表 11. 10. 1-23(2) 重要な種及び群落 の予測結果(陸生植物)	<p>【表中】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">●マツバラン</th> <th>No.2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>生態の概要</td> <td>国内では本州（宮城以南）～沖縄に分布しています。 常緑広葉樹林内に生育する多年草で、胞子体には根も葉も形成されず、葉は根茎と地上茎からなる常緑性のシダです。主に岩壁上部に生育しますが、石組みの間や樹木の根元にも見られます。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>現地確認状況</td> <td>下関市側で合計1地点1個体が確認されました。 ・下関市側：1地点1個体</td> <td></td> </tr> <tr> <td>分布状況</td> <td>調査地域では樹林内で確認されています。調査地域においては、常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林、その他緑地が本種の主な生育地であると考えられます。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>影響予測</td> <td> <div>本種の主な生育環境：常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林、その他緑地</div> <div>生育環境の改変により消失する生育個体数：0/1（割合：0.0%）</div> <div>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/1（割合：0.0%）</div> <div>工事の実施</div> <div>工事の実施において、生育個体は改変しません。</div> <div>道路の存在</div> <div>道路の存在において、生育個体は改変しません。</div> <div>対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない1個体については、対象道路が近接を通過しないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。</div> <div>よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</div> </td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	●マツバラン		No.2	生態の概要	国内では本州（宮城以南）～沖縄に分布しています。 常緑広葉樹林内に生育する多年草で、胞子体には根も葉も形成されず、葉は根茎と地上茎からなる常緑性のシダです。主に岩壁上部に生育しますが、石組みの間や樹木の根元にも見られます。		現地確認状況	下関市側で合計1地点1個体が確認されました。 ・下関市側：1地点1個体		分布状況	調査地域では樹林内で確認されています。調査地域においては、常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林、その他緑地が本種の主な生育地であると考えられます。		影響予測	<div>本種の主な生育環境：常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林、その他緑地</div> <div>生育環境の改変により消失する生育個体数：0/1（割合：0.0%）</div> <div>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/1（割合：0.0%）</div> <div>工事の実施</div> <div>工事の実施において、生育個体は改変しません。</div> <div>道路の存在</div> <div>道路の存在において、生育個体は改変しません。</div> <div>対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない1個体については、対象道路が近接を通過しないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。</div> <div>よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</div>		<p>【表中】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">●マツバラン</th> <th>No.2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>生態の概要</td> <td>国内では本州（宮城以南）～沖縄に分布しています。 常緑広葉樹林内に生育する多年草で、胞子体には根も葉も形成されず、葉は根茎と地上茎からなる常緑性のシダです。主に岩壁上部に生育しますが、石組みの間や樹木の根元にも見られます。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>現地確認状況</td> <td>下関市側で合計1地点1個体が確認されました。 ・下関市側：1地点1個体</td> <td></td> </tr> <tr> <td>分布状況</td> <td>調査地域では樹林内で確認されています。調査地域においては、常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林、その他緑地が本種の主な生育地であると考えられます。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>影響予測</td> <td> <div>本種の主な生育環境：常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林、その他緑地</div> <div>生育環境の改変により消失する生育個体数：0/1（割合：0.0%）</div> <div>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/1（割合：0.0%）</div> <div>工事の実施</div> <div>工事の実施において、生育個体は改変しません。</div> <div>道路の存在</div> <div>道路の存在において、生育個体は改変しません。</div> <div>対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない1個体については、対象道路により日影が生じると考えられる範囲内には生育していないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。</div> <div>よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</div> </td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	●マツバラン		No.2	生態の概要	国内では本州（宮城以南）～沖縄に分布しています。 常緑広葉樹林内に生育する多年草で、胞子体には根も葉も形成されず、葉は根茎と地上茎からなる常緑性のシダです。主に岩壁上部に生育しますが、石組みの間や樹木の根元にも見られます。		現地確認状況	下関市側で合計1地点1個体が確認されました。 ・下関市側：1地点1個体		分布状況	調査地域では樹林内で確認されています。調査地域においては、常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林、その他緑地が本種の主な生育地であると考えられます。		影響予測	<div>本種の主な生育環境：常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林、その他緑地</div> <div>生育環境の改変により消失する生育個体数：0/1（割合：0.0%）</div> <div>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/1（割合：0.0%）</div> <div>工事の実施</div> <div>工事の実施において、生育個体は改変しません。</div> <div>道路の存在</div> <div>道路の存在において、生育個体は改変しません。</div> <div>対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない1個体については、対象道路により日影が生じると考えられる範囲内には生育していないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。</div> <div>よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</div>	
●マツバラン		No.2																														
生態の概要	国内では本州（宮城以南）～沖縄に分布しています。 常緑広葉樹林内に生育する多年草で、胞子体には根も葉も形成されず、葉は根茎と地上茎からなる常緑性のシダです。主に岩壁上部に生育しますが、石組みの間や樹木の根元にも見られます。																															
現地確認状況	下関市側で合計1地点1個体が確認されました。 ・下関市側：1地点1個体																															
分布状況	調査地域では樹林内で確認されています。調査地域においては、常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林、その他緑地が本種の主な生育地であると考えられます。																															
影響予測	<div>本種の主な生育環境：常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林、その他緑地</div> <div>生育環境の改変により消失する生育個体数：0/1（割合：0.0%）</div> <div>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/1（割合：0.0%）</div> <div>工事の実施</div> <div>工事の実施において、生育個体は改変しません。</div> <div>道路の存在</div> <div>道路の存在において、生育個体は改変しません。</div> <div>対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない1個体については、対象道路が近接を通過しないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。</div> <div>よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</div>																															
●マツバラン		No.2																														
生態の概要	国内では本州（宮城以南）～沖縄に分布しています。 常緑広葉樹林内に生育する多年草で、胞子体には根も葉も形成されず、葉は根茎と地上茎からなる常緑性のシダです。主に岩壁上部に生育しますが、石組みの間や樹木の根元にも見られます。																															
現地確認状況	下関市側で合計1地点1個体が確認されました。 ・下関市側：1地点1個体																															
分布状況	調査地域では樹林内で確認されています。調査地域においては、常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林、その他緑地が本種の主な生育地であると考えられます。																															
影響予測	<div>本種の主な生育環境：常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林、その他緑地</div> <div>生育環境の改変により消失する生育個体数：0/1（割合：0.0%）</div> <div>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/1（割合：0.0%）</div> <div>工事の実施</div> <div>工事の実施において、生育個体は改変しません。</div> <div>道路の存在</div> <div>道路の存在において、生育個体は改変しません。</div> <div>対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない1個体については、対象道路により日影が生じると考えられる範囲内には生育していないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。</div> <div>よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</div>																															
P. 11. 10-56 表 11. 10. 1-23(3) 重要な種及び群落 の予測結果(陸生植物)	<p>【表中】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">●アネギヤツシロラン</th> <th>No.3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>生態の概要</td> <td>国内では本州（千葉県以西）、四国、九州、沖縄に分布しています。 主に竹林の薄葉の多い、腐植に富んだ林床に生育する多年生開花無茎ランで、9～10月に花をつけます。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>現地確認状況</td> <td>下関市側で合計1地点30個体が確認されました。 ・下関市側：1地点30個体</td> <td></td> </tr> <tr> <td>分布状況</td> <td>調査地域では竹林で確認されています。調査地域においては、雑林が本種の主な生育地であると考えられます。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>影響予測</td> <td> <div>本種の主な生育環境：雑林</div> <div>生育環境の改変により消失する生育個体数：0/30（割合：0.0%）</div> <div>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/30（割合：0.0%）</div> <div>工事の実施</div> <div>工事の実施において、生育個体は改変しません。</div> <div>道路の存在</div> <div>道路の存在において、生育個体は改変しません。</div> <div>対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない30個体については、対象道路が近接を通過しないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。</div> <div>よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</div> </td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	●アネギヤツシロラン		No.3	生態の概要	国内では本州（千葉県以西）、四国、九州、沖縄に分布しています。 主に竹林の薄葉の多い、腐植に富んだ林床に生育する多年生開花無茎ランで、9～10月に花をつけます。		現地確認状況	下関市側で合計1地点30個体が確認されました。 ・下関市側：1地点30個体		分布状況	調査地域では竹林で確認されています。調査地域においては、雑林が本種の主な生育地であると考えられます。		影響予測	<div>本種の主な生育環境：雑林</div> <div>生育環境の改変により消失する生育個体数：0/30（割合：0.0%）</div> <div>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/30（割合：0.0%）</div> <div>工事の実施</div> <div>工事の実施において、生育個体は改変しません。</div> <div>道路の存在</div> <div>道路の存在において、生育個体は改変しません。</div> <div>対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない30個体については、対象道路が近接を通過しないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。</div> <div>よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</div>		<p>【表中】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">●アネギヤツシロラン</th> <th>No.3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>生態の概要</td> <td>国内では本州（千葉県以西）、四国、九州、沖縄に分布しています。 主に竹林の薄葉の多い、腐植に富んだ林床に生育する多年生開花無茎ランで、9～10月に花をつけます。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>現地確認状況</td> <td>下関市側で合計1地点30個体が確認されました。 ・下関市側：1地点30個体</td> <td></td> </tr> <tr> <td>分布状況</td> <td>調査地域では竹林で確認されています。調査地域においては、雑林が本種の主な生育地であると考えられます。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>影響予測</td> <td> <div>本種の主な生育環境：雑林</div> <div>生育環境の改変により消失する生育個体数：0/30（割合：0.0%）</div> <div>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/30（割合：0.0%）</div> <div>工事の実施</div> <div>工事の実施において、生育個体は改変しません。</div> <div>道路の存在</div> <div>道路の存在において、生育個体は改変しません。</div> <div>対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない30個体については、対象道路により日影が生じると考えられる範囲内には生育していないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。</div> <div>よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</div> </td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	●アネギヤツシロラン		No.3	生態の概要	国内では本州（千葉県以西）、四国、九州、沖縄に分布しています。 主に竹林の薄葉の多い、腐植に富んだ林床に生育する多年生開花無茎ランで、9～10月に花をつけます。		現地確認状況	下関市側で合計1地点30個体が確認されました。 ・下関市側：1地点30個体		分布状況	調査地域では竹林で確認されています。調査地域においては、雑林が本種の主な生育地であると考えられます。		影響予測	<div>本種の主な生育環境：雑林</div> <div>生育環境の改変により消失する生育個体数：0/30（割合：0.0%）</div> <div>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/30（割合：0.0%）</div> <div>工事の実施</div> <div>工事の実施において、生育個体は改変しません。</div> <div>道路の存在</div> <div>道路の存在において、生育個体は改変しません。</div> <div>対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない30個体については、対象道路により日影が生じると考えられる範囲内には生育していないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。</div> <div>よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</div>	
●アネギヤツシロラン		No.3																														
生態の概要	国内では本州（千葉県以西）、四国、九州、沖縄に分布しています。 主に竹林の薄葉の多い、腐植に富んだ林床に生育する多年生開花無茎ランで、9～10月に花をつけます。																															
現地確認状況	下関市側で合計1地点30個体が確認されました。 ・下関市側：1地点30個体																															
分布状況	調査地域では竹林で確認されています。調査地域においては、雑林が本種の主な生育地であると考えられます。																															
影響予測	<div>本種の主な生育環境：雑林</div> <div>生育環境の改変により消失する生育個体数：0/30（割合：0.0%）</div> <div>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/30（割合：0.0%）</div> <div>工事の実施</div> <div>工事の実施において、生育個体は改変しません。</div> <div>道路の存在</div> <div>道路の存在において、生育個体は改変しません。</div> <div>対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない30個体については、対象道路が近接を通過しないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。</div> <div>よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</div>																															
●アネギヤツシロラン		No.3																														
生態の概要	国内では本州（千葉県以西）、四国、九州、沖縄に分布しています。 主に竹林の薄葉の多い、腐植に富んだ林床に生育する多年生開花無茎ランで、9～10月に花をつけます。																															
現地確認状況	下関市側で合計1地点30個体が確認されました。 ・下関市側：1地点30個体																															
分布状況	調査地域では竹林で確認されています。調査地域においては、雑林が本種の主な生育地であると考えられます。																															
影響予測	<div>本種の主な生育環境：雑林</div> <div>生育環境の改変により消失する生育個体数：0/30（割合：0.0%）</div> <div>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/30（割合：0.0%）</div> <div>工事の実施</div> <div>工事の実施において、生育個体は改変しません。</div> <div>道路の存在</div> <div>道路の存在において、生育個体は改変しません。</div> <div>対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない30個体については、対象道路により日影が生じると考えられる範囲内には生育していないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。</div> <div>よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</div>																															
P. 11. 10-56 表 11. 10. 1-23(4) 重要な種及び群落 の予測結果(陸生植物)	<p>【表中】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">●ハマオモト</th> <th>No.4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>生態の概要</td> <td>国内では本州（関東地方以西）、四国、九州、沖縄に分布しています。 砂浜や礫浜に生育する常緑多年草で、7～9月に花をつけます。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>現地確認状況</td> <td>下関市側で合計4地点15個体が確認されました。 ・下関市側：4地点15個体</td> <td></td> </tr> <tr> <td>分布状況</td> <td>調査地域では砂浜、神社の石段で確認されています。調査地域においては、自然裸地、市街地等、その他緑地が本種の主な生育地であると考えられます。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>影響予測</td> <td> <div>本種の主な生育環境：自然裸地、市街地等、その他緑地</div> <div>生育環境の改変により消失する生育個体数：0/15（割合：0.0%）</div> <div>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/15（割合：0.0%）</div> <div>工事の実施</div> <div>工事の実施において、生育個体は改変しません。</div> <div>道路の存在</div> <div>道路の存在において、生育個体は改変しません。</div> <div>対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない15個体については、対象道路が近接を通過しないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。</div> <div>よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</div> </td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	●ハマオモト		No.4	生態の概要	国内では本州（関東地方以西）、四国、九州、沖縄に分布しています。 砂浜や礫浜に生育する常緑多年草で、7～9月に花をつけます。		現地確認状況	下関市側で合計4地点15個体が確認されました。 ・下関市側：4地点15個体		分布状況	調査地域では砂浜、神社の石段で確認されています。調査地域においては、自然裸地、市街地等、その他緑地が本種の主な生育地であると考えられます。		影響予測	<div>本種の主な生育環境：自然裸地、市街地等、その他緑地</div> <div>生育環境の改変により消失する生育個体数：0/15（割合：0.0%）</div> <div>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/15（割合：0.0%）</div> <div>工事の実施</div> <div>工事の実施において、生育個体は改変しません。</div> <div>道路の存在</div> <div>道路の存在において、生育個体は改変しません。</div> <div>対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない15個体については、対象道路が近接を通過しないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。</div> <div>よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</div>		<p>【表中】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">●ハマオモト</th> <th>No.4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>生態の概要</td> <td>国内では本州（関東地方以西）、四国、九州、沖縄に分布しています。 砂浜や礫浜に生育する常緑多年草で、7～9月に花をつけます。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>現地確認状況</td> <td>下関市側で合計4地点15個体が確認されました。 ・下関市側：4地点15個体</td> <td></td> </tr> <tr> <td>分布状況</td> <td>調査地域では砂浜、神社の石段で確認されています。調査地域においては、自然裸地、市街地等、その他緑地が本種の主な生育地であると考えられます。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>影響予測</td> <td> <div>本種の主な生育環境：自然裸地、市街地等、その他緑地</div> <div>生育環境の改変により消失する生育個体数：0/15（割合：0.0%）</div> <div>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/15（割合：0.0%）</div> <div>工事の実施</div> <div>工事の実施において、生育個体は改変しません。</div> <div>道路の存在</div> <div>道路の存在において、生育個体は改変しません。</div> <div>対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない15個体については、一部が対象道路により日影が生じると考えられる範囲内に生育していますが、日影時間は僅かであることから、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。</div> <div>よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</div> </td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	●ハマオモト		No.4	生態の概要	国内では本州（関東地方以西）、四国、九州、沖縄に分布しています。 砂浜や礫浜に生育する常緑多年草で、7～9月に花をつけます。		現地確認状況	下関市側で合計4地点15個体が確認されました。 ・下関市側：4地点15個体		分布状況	調査地域では砂浜、神社の石段で確認されています。調査地域においては、自然裸地、市街地等、その他緑地が本種の主な生育地であると考えられます。		影響予測	<div>本種の主な生育環境：自然裸地、市街地等、その他緑地</div> <div>生育環境の改変により消失する生育個体数：0/15（割合：0.0%）</div> <div>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/15（割合：0.0%）</div> <div>工事の実施</div> <div>工事の実施において、生育個体は改変しません。</div> <div>道路の存在</div> <div>道路の存在において、生育個体は改変しません。</div> <div>対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない15個体については、一部が対象道路により日影が生じると考えられる範囲内に生育していますが、日影時間は僅かであることから、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。</div> <div>よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</div>	
●ハマオモト		No.4																														
生態の概要	国内では本州（関東地方以西）、四国、九州、沖縄に分布しています。 砂浜や礫浜に生育する常緑多年草で、7～9月に花をつけます。																															
現地確認状況	下関市側で合計4地点15個体が確認されました。 ・下関市側：4地点15個体																															
分布状況	調査地域では砂浜、神社の石段で確認されています。調査地域においては、自然裸地、市街地等、その他緑地が本種の主な生育地であると考えられます。																															
影響予測	<div>本種の主な生育環境：自然裸地、市街地等、その他緑地</div> <div>生育環境の改変により消失する生育個体数：0/15（割合：0.0%）</div> <div>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/15（割合：0.0%）</div> <div>工事の実施</div> <div>工事の実施において、生育個体は改変しません。</div> <div>道路の存在</div> <div>道路の存在において、生育個体は改変しません。</div> <div>対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない15個体については、対象道路が近接を通過しないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。</div> <div>よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</div>																															
●ハマオモト		No.4																														
生態の概要	国内では本州（関東地方以西）、四国、九州、沖縄に分布しています。 砂浜や礫浜に生育する常緑多年草で、7～9月に花をつけます。																															
現地確認状況	下関市側で合計4地点15個体が確認されました。 ・下関市側：4地点15個体																															
分布状況	調査地域では砂浜、神社の石段で確認されています。調査地域においては、自然裸地、市街地等、その他緑地が本種の主な生育地であると考えられます。																															
影響予測	<div>本種の主な生育環境：自然裸地、市街地等、その他緑地</div> <div>生育環境の改変により消失する生育個体数：0/15（割合：0.0%）</div> <div>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/15（割合：0.0%）</div> <div>工事の実施</div> <div>工事の実施において、生育個体は改変しません。</div> <div>道路の存在</div> <div>道路の存在において、生育個体は改変しません。</div> <div>対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない15個体については、一部が対象道路により日影が生じると考えられる範囲内に生育していますが、日影時間は僅かであることから、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。</div> <div>よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</div>																															

表 17-1 (2) 知事意見を踏まえた記載事項の修正内容

評価書の頁	準備書	補正前の評価書																											
P. 11. 10-57 表 11. 10. 1-23 (5) 重要な種及び群落 の予測結果（陸生植物）	<table><tr><th>【表中】</th><th>Nu.5</th></tr><tr><td>●ダイセシダ</td><td></td></tr><tr><td>生態の概要</td><td>国内では本州近畿以西の日本海側に分布し、北九州市が分布の南限となっています。 山地の林内、林縁に生育する多年草です。</td></tr><tr><td>現地確認状況</td><td>下関市側で合計4地点17個体が確認されました。 ・下関市側：4地点17個体</td></tr><tr><td>分布状況</td><td>調査地域ではアカメガシワ・カラスザンショウ群落で確認されています。調査地域においては、常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林が本種の主な生育地であると考えられます。</td></tr><tr><td rowspan="4">影響予測</td><td>本種の主な生育環境：常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林 生育環境の改変により消失する生育個体数：1/17（割合：5.9%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：1/16（割合：6.3%） 工事の実施により、生育個体のうち、1個体が消失し、生育環境が縮小されますが、除地の工事施工ヤードは対象道路を極力利用し、工事用道路は既存道路を極力利用し、土地の改変を最小限に抑えた計画であり、残りの16個体は周辺に残されることから、生育環境は確保されると考えられます。 よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。</td></tr><tr><td>道路の存在 道路の存在により、生育個体のうち、1個体が消失し、生育環境が縮小されますが、残りの16個体は周辺に残されることから、生育環境は確保されると考えられます。 よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。</td></tr></table>	【表中】	Nu.5	●ダイセシダ		生態の概要	国内では本州近畿以西の日本海側に分布し、北九州市が分布の南限となっています。 山地の林内、林縁に生育する多年草です。	現地確認状況	下関市側で合計4地点17個体が確認されました。 ・下関市側：4地点17個体	分布状況	調査地域ではアカメガシワ・カラスザンショウ群落で確認されています。調査地域においては、常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林が本種の主な生育地であると考えられます。	影響予測	本種の主な生育環境：常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林 生育環境の改変により消失する生育個体数：1/17（割合：5.9%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：1/16（割合：6.3%） 工事の実施により、生育個体のうち、1個体が消失し、生育環境が縮小されますが、除地の工事施工ヤードは対象道路を極力利用し、工事用道路は既存道路を極力利用し、土地の改変を最小限に抑えた計画であり、残りの16個体は周辺に残されることから、生育環境は確保されると考えられます。 よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。	道路の存在 道路の存在により、生育個体のうち、1個体が消失し、生育環境が縮小されますが、残りの16個体は周辺に残されることから、生育環境は確保されると考えられます。 よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。	<table><tr><th>【表中】</th><th>Nu.5</th></tr><tr><td>●ダイセシダ</td><td></td></tr><tr><td>生態の概要</td><td>国内では本州近畿以西の日本海側に分布し、北九州市が分布の南限となっています。 山地の林内、林縁に生育する多年草です。</td></tr><tr><td>現地確認状況</td><td>下関市側で合計4地点17個体が確認されました。 ・下関市側：4地点17個体</td></tr><tr><td>分布状況</td><td>調査地域ではアカメガシワ・カラスザンショウ群落で確認されています。調査地域においては、常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林が本種の主な生育地であると考えられます。</td></tr><tr><td rowspan="4">影響予測</td><td>本種の主な生育環境：常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林 生育環境の改変により消失する生育個体数：1/17（割合：5.9%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：1/16（割合：6.3%） 工事の実施により、生育個体のうち、1個体が消失し、生育環境が縮小されますが、除地の工事施工ヤードは対象道路を極力利用し、工事用道路は既存道路を極力利用し、土地の改変を最小限に抑えた計画であり、残りの16個体は周辺に残されることから、生育環境は確保されると考えられます。 よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。</td></tr><tr><td>道路の存在 道路の存在により、生育個体のうち、1個体が消失し、生育環境が縮小されますが、残りの16個体は周辺に残されることから、生育環境は確保されると考えられます。 よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。</td></tr></table>	【表中】	Nu.5	●ダイセシダ		生態の概要	国内では本州近畿以西の日本海側に分布し、北九州市が分布の南限となっています。 山地の林内、林縁に生育する多年草です。	現地確認状況	下関市側で合計4地点17個体が確認されました。 ・下関市側：4地点17個体	分布状況	調査地域ではアカメガシワ・カラスザンショウ群落で確認されています。調査地域においては、常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林が本種の主な生育地であると考えられます。	影響予測	本種の主な生育環境：常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林 生育環境の改変により消失する生育個体数：1/17（割合：5.9%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：1/16（割合：6.3%） 工事の実施により、生育個体のうち、1個体が消失し、生育環境が縮小されますが、除地の工事施工ヤードは対象道路を極力利用し、工事用道路は既存道路を極力利用し、土地の改変を最小限に抑えた計画であり、残りの16個体は周辺に残されることから、生育環境は確保されると考えられます。 よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。	道路の存在 道路の存在により、生育個体のうち、1個体が消失し、生育環境が縮小されますが、残りの16個体は周辺に残されることから、生育環境は確保されると考えられます。 よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。	
【表中】	Nu.5																												
●ダイセシダ																													
生態の概要	国内では本州近畿以西の日本海側に分布し、北九州市が分布の南限となっています。 山地の林内、林縁に生育する多年草です。																												
現地確認状況	下関市側で合計4地点17個体が確認されました。 ・下関市側：4地点17個体																												
分布状況	調査地域ではアカメガシワ・カラスザンショウ群落で確認されています。調査地域においては、常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林が本種の主な生育地であると考えられます。																												
影響予測	本種の主な生育環境：常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林 生育環境の改変により消失する生育個体数：1/17（割合：5.9%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：1/16（割合：6.3%） 工事の実施により、生育個体のうち、1個体が消失し、生育環境が縮小されますが、除地の工事施工ヤードは対象道路を極力利用し、工事用道路は既存道路を極力利用し、土地の改変を最小限に抑えた計画であり、残りの16個体は周辺に残されることから、生育環境は確保されると考えられます。 よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。																												
	道路の存在 道路の存在により、生育個体のうち、1個体が消失し、生育環境が縮小されますが、残りの16個体は周辺に残されることから、生育環境は確保されると考えられます。 よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。																												
	【表中】	Nu.5																											
	●ダイセシダ																												
生態の概要	国内では本州近畿以西の日本海側に分布し、北九州市が分布の南限となっています。 山地の林内、林縁に生育する多年草です。																												
現地確認状況	下関市側で合計4地点17個体が確認されました。 ・下関市側：4地点17個体																												
分布状況	調査地域ではアカメガシワ・カラスザンショウ群落で確認されています。調査地域においては、常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林が本種の主な生育地であると考えられます。																												
影響予測	本種の主な生育環境：常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林 生育環境の改変により消失する生育個体数：1/17（割合：5.9%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：1/16（割合：6.3%） 工事の実施により、生育個体のうち、1個体が消失し、生育環境が縮小されますが、除地の工事施工ヤードは対象道路を極力利用し、工事用道路は既存道路を極力利用し、土地の改変を最小限に抑えた計画であり、残りの16個体は周辺に残されることから、生育環境は確保されると考えられます。 よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。																												
	道路の存在 道路の存在により、生育個体のうち、1個体が消失し、生育環境が縮小されますが、残りの16個体は周辺に残されることから、生育環境は確保されると考えられます。 よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。																												
	P. 11. 10-57 表 11. 10. 1-23 (6) 重要な種及び群落 の予測結果（陸生植物）	<table><tr><th>【表中】</th><th>Nu.6</th></tr><tr><td>●ハイチゴザサ</td><td></td></tr><tr><td>生態の概要</td><td>国内では本州南西部～沖縄に分布しています。 山麓の草地や池の縁などに生育します。</td></tr><tr><td>現地確認状況</td><td>下関市側で合計2地点約300個体が確認されました。 ・下関市側：2地点約300個体</td></tr><tr><td>分布状況</td><td>調査地域ではアカメガシワ・カラスザンショウ群落、クヌギ雑林で確認されています。調査地域においては、常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林が本種の主な生育地であると考えられます。</td></tr><tr><td rowspan="4">影響予測</td><td>本種の主な生育環境：常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林 生育環境の改変により消失する生育個体数：0/約300（割合：0.0%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/約300（割合：0.0%） 工事の実施により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</td></tr><tr><td>道路の存在 道路の存在により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</td></tr></table>	【表中】	Nu.6	●ハイチゴザサ		生態の概要	国内では本州南西部～沖縄に分布しています。 山麓の草地や池の縁などに生育します。	現地確認状況	下関市側で合計2地点約300個体が確認されました。 ・下関市側：2地点約300個体	分布状況	調査地域ではアカメガシワ・カラスザンショウ群落、クヌギ雑林で確認されています。調査地域においては、常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林が本種の主な生育地であると考えられます。	影響予測	本種の主な生育環境：常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林 生育環境の改変により消失する生育個体数：0/約300（割合：0.0%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/約300（割合：0.0%） 工事の実施により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。	道路の存在 道路の存在により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。	<table><tr><th>【表中】</th><th>Nu.6</th></tr><tr><td>●ハイチゴザサ</td><td></td></tr><tr><td>生態の概要</td><td>国内では本州南西部～沖縄に分布しています。 山麓の草地や池の縁などに生育します。</td></tr><tr><td>現地確認状況</td><td>下関市側で合計2地点約300個体が確認されました。 ・下関市側：2地点約300個体</td></tr><tr><td>分布状況</td><td>調査地域ではアカメガシワ・カラスザンショウ群落、クヌギ雑林で確認されています。調査地域においては、常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林が本種の主な生育地であると考えられます。</td></tr><tr><td rowspan="4">影響予測</td><td>本種の主な生育環境：常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林 生育環境の改変により消失する生育個体数：0/約300（割合：0.0%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/約300（割合：0.0%） 工事の実施により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</td></tr><tr><td>道路の存在 対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない約300個体については、対象道路により日影が生じると考えられる範囲内には生育していないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</td></tr></table>	【表中】	Nu.6	●ハイチゴザサ		生態の概要	国内では本州南西部～沖縄に分布しています。 山麓の草地や池の縁などに生育します。	現地確認状況	下関市側で合計2地点約300個体が確認されました。 ・下関市側：2地点約300個体	分布状況	調査地域ではアカメガシワ・カラスザンショウ群落、クヌギ雑林で確認されています。調査地域においては、常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林が本種の主な生育地であると考えられます。	影響予測	本種の主な生育環境：常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林 生育環境の改変により消失する生育個体数：0/約300（割合：0.0%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/約300（割合：0.0%） 工事の実施により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。	道路の存在 対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない約300個体については、対象道路により日影が生じると考えられる範囲内には生育していないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。
	【表中】	Nu.6																											
●ハイチゴザサ																													
生態の概要	国内では本州南西部～沖縄に分布しています。 山麓の草地や池の縁などに生育します。																												
現地確認状況	下関市側で合計2地点約300個体が確認されました。 ・下関市側：2地点約300個体																												
分布状況	調査地域ではアカメガシワ・カラスザンショウ群落、クヌギ雑林で確認されています。調査地域においては、常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林が本種の主な生育地であると考えられます。																												
影響予測	本種の主な生育環境：常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林 生育環境の改変により消失する生育個体数：0/約300（割合：0.0%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/約300（割合：0.0%） 工事の実施により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。																												
	道路の存在 道路の存在により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。																												
	【表中】	Nu.6																											
	●ハイチゴザサ																												
生態の概要	国内では本州南西部～沖縄に分布しています。 山麓の草地や池の縁などに生育します。																												
現地確認状況	下関市側で合計2地点約300個体が確認されました。 ・下関市側：2地点約300個体																												
分布状況	調査地域ではアカメガシワ・カラスザンショウ群落、クヌギ雑林で確認されています。調査地域においては、常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林が本種の主な生育地であると考えられます。																												
影響予測	本種の主な生育環境：常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑林 生育環境の改変により消失する生育個体数：0/約300（割合：0.0%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/約300（割合：0.0%） 工事の実施により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。																												
	道路の存在 対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない約300個体については、対象道路により日影が生じると考えられる範囲内には生育していないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。																												
	P. 11. 10-58 表 11. 10. 1-23 (7) 重要な種及び群落 の予測結果（陸生植物）	<table><tr><th>【表中】</th><th>Nu.7</th></tr><tr><td>●アコウ</td><td></td></tr><tr><td>生態の概要</td><td>国内では本州（紀伊半島）、四国、九州、沖縄に分布しています。 岩上や樹根に生育する常緑樹です。枝により定期的に一斉に落葉したり、花のうが一斉に多数生じたりします。</td></tr><tr><td>現地確認状況</td><td>下関市側で合計1地点1個体が確認されました。 ・下関市側：1地点1個体</td></tr><tr><td>分布状況</td><td>調査地域ではクロマツ雑林、アカメガシワ・カラスザンショウ群落で確認されています。調査地域においては、雑林が本種の主な生育地であると考えられます。</td></tr><tr><td rowspan="4">影響予測</td><td>本種の主な生育環境：雑林 生育環境の改変により消失する生育個体数：0/1（割合：0.0%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/1（割合：0.0%） 工事の実施により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</td></tr><tr><td>道路の存在 道路の存在により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</td></tr></table>	【表中】	Nu.7	●アコウ		生態の概要	国内では本州（紀伊半島）、四国、九州、沖縄に分布しています。 岩上や樹根に生育する常緑樹です。枝により定期的に一斉に落葉したり、花のうが一斉に多数生じたりします。	現地確認状況	下関市側で合計1地点1個体が確認されました。 ・下関市側：1地点1個体	分布状況	調査地域ではクロマツ雑林、アカメガシワ・カラスザンショウ群落で確認されています。調査地域においては、雑林が本種の主な生育地であると考えられます。	影響予測	本種の主な生育環境：雑林 生育環境の改変により消失する生育個体数：0/1（割合：0.0%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/1（割合：0.0%） 工事の実施により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。	道路の存在 道路の存在により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。	<table><tr><th>【表中】</th><th>Nu.7</th></tr><tr><td>●アコウ</td><td></td></tr><tr><td>生態の概要</td><td>国内では本州（紀伊半島）、四国、九州、沖縄に分布しています。 岩上や樹根に生育する常緑樹です。枝により定期的に一斉に落葉したり、花のうが一斉に多数生じたりします。</td></tr><tr><td>現地確認状況</td><td>下関市側で合計1地点1個体が確認されました。 ・下関市側：1地点1個体</td></tr><tr><td>分布状況</td><td>調査地域ではクロマツ雑林、アカメガシワ・カラスザンショウ群落で確認されています。調査地域においては、雑林が本種の主な生育地であると考えられます。</td></tr><tr><td rowspan="4">影響予測</td><td>本種の主な生育環境：雑林 生育環境の改変により消失する生育個体数：0/1（割合：0.0%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/1（割合：0.0%） 工事の実施により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</td></tr><tr><td>道路の存在 対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない1個体については、対象道路により日影が生じると考えられる範囲内には生育していないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</td></tr></table>	【表中】	Nu.7	●アコウ		生態の概要	国内では本州（紀伊半島）、四国、九州、沖縄に分布しています。 岩上や樹根に生育する常緑樹です。枝により定期的に一斉に落葉したり、花のうが一斉に多数生じたりします。	現地確認状況	下関市側で合計1地点1個体が確認されました。 ・下関市側：1地点1個体	分布状況	調査地域ではクロマツ雑林、アカメガシワ・カラスザンショウ群落で確認されています。調査地域においては、雑林が本種の主な生育地であると考えられます。	影響予測	本種の主な生育環境：雑林 生育環境の改変により消失する生育個体数：0/1（割合：0.0%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/1（割合：0.0%） 工事の実施により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。	道路の存在 対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない1個体については、対象道路により日影が生じると考えられる範囲内には生育していないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。
	【表中】	Nu.7																											
●アコウ																													
生態の概要	国内では本州（紀伊半島）、四国、九州、沖縄に分布しています。 岩上や樹根に生育する常緑樹です。枝により定期的に一斉に落葉したり、花のうが一斉に多数生じたりします。																												
現地確認状況	下関市側で合計1地点1個体が確認されました。 ・下関市側：1地点1個体																												
分布状況	調査地域ではクロマツ雑林、アカメガシワ・カラスザンショウ群落で確認されています。調査地域においては、雑林が本種の主な生育地であると考えられます。																												
影響予測	本種の主な生育環境：雑林 生育環境の改変により消失する生育個体数：0/1（割合：0.0%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/1（割合：0.0%） 工事の実施により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。																												
	道路の存在 道路の存在により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。																												
	【表中】	Nu.7																											
	●アコウ																												
生態の概要	国内では本州（紀伊半島）、四国、九州、沖縄に分布しています。 岩上や樹根に生育する常緑樹です。枝により定期的に一斉に落葉したり、花のうが一斉に多数生じたりします。																												
現地確認状況	下関市側で合計1地点1個体が確認されました。 ・下関市側：1地点1個体																												
分布状況	調査地域ではクロマツ雑林、アカメガシワ・カラスザンショウ群落で確認されています。調査地域においては、雑林が本種の主な生育地であると考えられます。																												
影響予測	本種の主な生育環境：雑林 生育環境の改変により消失する生育個体数：0/1（割合：0.0%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/1（割合：0.0%） 工事の実施により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。																												
	道路の存在 対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない1個体については、対象道路により日影が生じると考えられる範囲内には生育していないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。																												
	P. 11. 10-58 表 11. 10. 1-23 (8) 重要な種及び群落 の予測結果（陸生植物）	<table><tr><th>【表中】</th><th>Nu.8</th></tr><tr><td>●イヌノフグリ</td><td></td></tr><tr><td>生態の概要</td><td>国内では本州（宮城以南、中国地方では岡山、広島、山口）、四国、九州（熊本、大分、宮崎、沖縄）に分布しています。 雑林や田舎の畔などに生育する冬緑性の一年草で、3～4月に花をつけます。比較的新しい住宅団地の宅地内、道路脇、公園などの地盤にはりつくように広がり生育します。</td></tr><tr><td>現地確認状況</td><td>下関市側で合計2地点9個体が確認されました。 ・下関市側：2地点9個体</td></tr><tr><td>分布状況</td><td>調査地域では草場、道路の脇で確認されています。調査地域においては、耕作地、市街地等が本種の主な生育地であると考えられます。</td></tr><tr><td rowspan="4">影響予測</td><td>本種の主な生育環境：耕作地、市街地等 生育環境の改変により消失する生育個体数：0/9（割合：0.0%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/9（割合：0.0%） 工事の実施により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</td></tr><tr><td>道路の存在 道路の存在により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</td></tr></table>	【表中】	Nu.8	●イヌノフグリ		生態の概要	国内では本州（宮城以南、中国地方では岡山、広島、山口）、四国、九州（熊本、大分、宮崎、沖縄）に分布しています。 雑林や田舎の畔などに生育する冬緑性の一年草で、3～4月に花をつけます。比較的新しい住宅団地の宅地内、道路脇、公園などの地盤にはりつくように広がり生育します。	現地確認状況	下関市側で合計2地点9個体が確認されました。 ・下関市側：2地点9個体	分布状況	調査地域では草場、道路の脇で確認されています。調査地域においては、耕作地、市街地等が本種の主な生育地であると考えられます。	影響予測	本種の主な生育環境：耕作地、市街地等 生育環境の改変により消失する生育個体数：0/9（割合：0.0%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/9（割合：0.0%） 工事の実施により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。	道路の存在 道路の存在により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。	<table><tr><th>【表中】</th><th>Nu.8</th></tr><tr><td>●イヌノフグリ</td><td></td></tr><tr><td>生態の概要</td><td>国内では本州（宮城以南、中国地方では岡山、広島、山口）、四国、九州（熊本、大分、宮崎、沖縄）に分布しています。 雑林や田舎の畔などに生育する冬緑性の一年草で、3～4月に花をつけます。比較的新しい住宅団地の宅地内、道路脇、公園などの地盤にはりつくように広がり生育します。</td></tr><tr><td>現地確認状況</td><td>下関市側で合計2地点9個体が確認されました。 ・下関市側：2地点9個体</td></tr><tr><td>分布状況</td><td>調査地域では草場、道路の脇で確認されています。調査地域においては、耕作地、市街地等が本種の主な生育地であると考えられます。</td></tr><tr><td rowspan="4">影響予測</td><td>本種の主な生育環境：耕作地、市街地等 生育環境の改変により消失する生育個体数：0/9（割合：0.0%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/9（割合：0.0%） 工事の実施により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</td></tr><tr><td>道路の存在 対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない9個体については、一部が対象道路により日影が生じると考えられる範囲内には生育していませんが、日射時間は僅かであることから、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。</td></tr></table>	【表中】	Nu.8	●イヌノフグリ		生態の概要	国内では本州（宮城以南、中国地方では岡山、広島、山口）、四国、九州（熊本、大分、宮崎、沖縄）に分布しています。 雑林や田舎の畔などに生育する冬緑性の一年草で、3～4月に花をつけます。比較的新しい住宅団地の宅地内、道路脇、公園などの地盤にはりつくように広がり生育します。	現地確認状況	下関市側で合計2地点9個体が確認されました。 ・下関市側：2地点9個体	分布状況	調査地域では草場、道路の脇で確認されています。調査地域においては、耕作地、市街地等が本種の主な生育地であると考えられます。	影響予測	本種の主な生育環境：耕作地、市街地等 生育環境の改変により消失する生育個体数：0/9（割合：0.0%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/9（割合：0.0%） 工事の実施により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。	道路の存在 対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない9個体については、一部が対象道路により日影が生じると考えられる範囲内には生育していませんが、日射時間は僅かであることから、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。
	【表中】	Nu.8																											
●イヌノフグリ																													
生態の概要	国内では本州（宮城以南、中国地方では岡山、広島、山口）、四国、九州（熊本、大分、宮崎、沖縄）に分布しています。 雑林や田舎の畔などに生育する冬緑性の一年草で、3～4月に花をつけます。比較的新しい住宅団地の宅地内、道路脇、公園などの地盤にはりつくように広がり生育します。																												
現地確認状況	下関市側で合計2地点9個体が確認されました。 ・下関市側：2地点9個体																												
分布状況	調査地域では草場、道路の脇で確認されています。調査地域においては、耕作地、市街地等が本種の主な生育地であると考えられます。																												
影響予測	本種の主な生育環境：耕作地、市街地等 生育環境の改変により消失する生育個体数：0/9（割合：0.0%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/9（割合：0.0%） 工事の実施により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。																												
	道路の存在 道路の存在により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。																												
	【表中】	Nu.8																											
	●イヌノフグリ																												
生態の概要	国内では本州（宮城以南、中国地方では岡山、広島、山口）、四国、九州（熊本、大分、宮崎、沖縄）に分布しています。 雑林や田舎の畔などに生育する冬緑性の一年草で、3～4月に花をつけます。比較的新しい住宅団地の宅地内、道路脇、公園などの地盤にはりつくように広がり生育します。																												
現地確認状況	下関市側で合計2地点9個体が確認されました。 ・下関市側：2地点9個体																												
分布状況	調査地域では草場、道路の脇で確認されています。調査地域においては、耕作地、市街地等が本種の主な生育地であると考えられます。																												
影響予測	本種の主な生育環境：耕作地、市街地等 生育環境の改変により消失する生育個体数：0/9（割合：0.0%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育個体数：0/9（割合：0.0%） 工事の実施により、生育個体は改変しません。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。																												
	道路の存在 対象道路周辺に本種が生育しますが、改変しない9個体については、一部が対象道路により日影が生じると考えられる範囲内には生育していませんが、日射時間は僅かであることから、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。 よって、本種の生育環境に変化は生じないと予測されます。																												
	P. 11. 10-59 表 11. 10. 1-23 (9) 重要な種及び群落 の予測結果（陸生植物）	<table><tr><th>【表中】</th><th>Nu.9</th></tr><tr><td>●市島福通町金比羅神社社叢</td><td></td></tr><tr><td>該当群落等の状況</td><td>福岡金比羅宮・福岡福通神社境内に広がり、以前はマテバシイ群落が分布していましたが、現在の様子はシイ・カシ二次林となっています。</td></tr><tr><td>現地確認状況</td><td>下関市側で合計1箇所が確認されました。 ・下関市側：1箇所2.3ha</td></tr><tr><td>分布状況</td><td>調査地域では雑生がシイ・カシ二次林の箇所確認されています。</td></tr><tr><td rowspan="4">影響予測</td><td>本種の主な生育環境：— 生育環境の改変により消失する生育面積：0.0ha/2.3ha（割合：0.0%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育面積：0.0ha/2.3ha（割合：0.0%） 工事の実施により、群落は改変しません。 よって、本群落の生育環境に変化は生じないと予測されます。</td></tr><tr><td>道路の存在 道路の存在により、群落は改変しません。 よって、本群落の生育環境に変化は生じないと予測されます。</td></tr></table>	【表中】	Nu.9	●市島福通町金比羅神社社叢		該当群落等の状況	福岡金比羅宮・福岡福通神社境内に広がり、以前はマテバシイ群落が分布していましたが、現在の様子はシイ・カシ二次林となっています。	現地確認状況	下関市側で合計1箇所が確認されました。 ・下関市側：1箇所2.3ha	分布状況	調査地域では雑生がシイ・カシ二次林の箇所確認されています。	影響予測	本種の主な生育環境：— 生育環境の改変により消失する生育面積：0.0ha/2.3ha（割合：0.0%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育面積：0.0ha/2.3ha（割合：0.0%） 工事の実施により、群落は改変しません。 よって、本群落の生育環境に変化は生じないと予測されます。	道路の存在 道路の存在により、群落は改変しません。 よって、本群落の生育環境に変化は生じないと予測されます。	<table><tr><th>【表中】</th><th>Nu.9</th></tr><tr><td>●市島福通町金比羅神社社叢</td><td></td></tr><tr><td>該当群落等の状況</td><td>福岡金比羅宮・福岡福通神社境内に広がり、以前はマテバシイ群落が分布していましたが、現在の様子はシイ・カシ二次林となっています。</td></tr><tr><td>現地確認状況</td><td>下関市側で合計1箇所が確認されました。 ・下関市側：1箇所2.3ha</td></tr><tr><td>分布状況</td><td>調査地域では雑生がシイ・カシ二次林の箇所確認されています。</td></tr><tr><td rowspan="4">影響予測</td><td>本種の主な生育環境：— 生育環境の改変により消失する生育面積：0.0ha/2.3ha（割合：0.0%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育面積：0.0ha/2.3ha（割合：0.0%） 工事の実施により、群落は改変しません。 よって、本群落の生育環境に変化は生じないと予測されます。</td></tr><tr><td>道路の存在 道路の存在により、群落は改変しません。 よって、本群落の生育環境に変化は生じないと予測されます。</td></tr></table>	【表中】	Nu.9	●市島福通町金比羅神社社叢		該当群落等の状況	福岡金比羅宮・福岡福通神社境内に広がり、以前はマテバシイ群落が分布していましたが、現在の様子はシイ・カシ二次林となっています。	現地確認状況	下関市側で合計1箇所が確認されました。 ・下関市側：1箇所2.3ha	分布状況	調査地域では雑生がシイ・カシ二次林の箇所確認されています。	影響予測	本種の主な生育環境：— 生育環境の改変により消失する生育面積：0.0ha/2.3ha（割合：0.0%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育面積：0.0ha/2.3ha（割合：0.0%） 工事の実施により、群落は改変しません。 よって、本群落の生育環境に変化は生じないと予測されます。	道路の存在 道路の存在により、群落は改変しません。 よって、本群落の生育環境に変化は生じないと予測されます。
	【表中】	Nu.9																											
●市島福通町金比羅神社社叢																													
該当群落等の状況	福岡金比羅宮・福岡福通神社境内に広がり、以前はマテバシイ群落が分布していましたが、現在の様子はシイ・カシ二次林となっています。																												
現地確認状況	下関市側で合計1箇所が確認されました。 ・下関市側：1箇所2.3ha																												
分布状況	調査地域では雑生がシイ・カシ二次林の箇所確認されています。																												
影響予測	本種の主な生育環境：— 生育環境の改変により消失する生育面積：0.0ha/2.3ha（割合：0.0%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育面積：0.0ha/2.3ha（割合：0.0%） 工事の実施により、群落は改変しません。 よって、本群落の生育環境に変化は生じないと予測されます。																												
	道路の存在 道路の存在により、群落は改変しません。 よって、本群落の生育環境に変化は生じないと予測されます。																												
	【表中】	Nu.9																											
	●市島福通町金比羅神社社叢																												
該当群落等の状況	福岡金比羅宮・福岡福通神社境内に広がり、以前はマテバシイ群落が分布していましたが、現在の様子はシイ・カシ二次林となっています。																												
現地確認状況	下関市側で合計1箇所が確認されました。 ・下関市側：1箇所2.3ha																												
分布状況	調査地域では雑生がシイ・カシ二次林の箇所確認されています。																												
影響予測	本種の主な生育環境：— 生育環境の改変により消失する生育面積：0.0ha/2.3ha（割合：0.0%） 生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育面積：0.0ha/2.3ha（割合：0.0%） 工事の実施により、群落は改変しません。 よって、本群落の生育環境に変化は生じないと予測されます。																												
	道路の存在 道路の存在により、群落は改変しません。 よって、本群落の生育環境に変化は生じないと予測されます。																												

表 17-1 (3) 知事意見を踏まえた記載事項の修正内容

評価書の頁	準備書	補正前の評価書																																																																		
P. 11. 10-64 表 11. 10. 1-27 (1) 重要な種及び群落 の予測結果 (水生植物)	<table><tr><th colspan="2">【表中】</th></tr><tr><th>●アツバネリ</th><th>No.1</th></tr><tr><td>生態の概要</td><td>国内では、本州太平洋岸、南西諸島に分布しています。 断崖帯の岩上に生育しています。</td></tr><tr><td>現地確認状況</td><td>海域で合計 4 地点 0.05㎡が確認されました。 ・海域：1 地点 0.05㎡</td></tr><tr><td>分布状況</td><td>調査地域では人工護岸で確認されています。調査地域においては、開放水域 (海域 (藻場))、海域 (岩礁 (人工護岸含む)) が本種の主な生育地であると考えられます。</td></tr><tr><td rowspan="3">影響予測</td><td>本種の主な生育環境：開放水域 (海域 (藻場))、海域 (岩礁 (人工護岸含む))</td></tr><tr><td>生育環境の改変により消失する生育面積：0.0/0.1㎡ (割合：0.0%)</td></tr><tr><td>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育面積：0.0/0.1㎡ (割合：0.0%)</td></tr><tr><td>工事の実施</td><td>工事の実施において、生育個体は改変しません。 海域は橋梁構造で通過し、北九州市側の橋脚のケーン設置により橋の横断方向に流況の低下が予測されますが、流況の変化は橋脚の周辺に限られます。このため、流況の変化による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 海域では、水の濁りや発生させる水底の底質に関する工種において、近接する施工箇所の施工時期の集中を回避するとともに、汚濁防止措置を設置することから、水の濁りは抑制されます。また、海域に流入する河川等では、直接流水と接しない工事を行うこと、工事による濁水については、必要に応じて沈砂池等を設置し、適切に排泄した上で排水することから、水の濁りを最小限に抑えられます。このため、工事の実施に伴い発生する水の濁りによる生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。</td></tr><tr><td>道路の存在</td><td>よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。 道路の存在において、生育個体は改変しません。 海域は橋梁構造で通過し、北九州市側の橋脚により橋の横断方向に流況の低下が予測されますが、流況の変化は橋脚の周辺に限られるため、流況の変化による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 対象道路周辺に本種が生息しますが、改変しない 0.05㎡の範囲に生育する個体については、対象道路が近接を通過しないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。 よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。</td></tr></table>	【表中】		●アツバネリ	No.1	生態の概要	国内では、本州太平洋岸、南西諸島に分布しています。 断崖帯の岩上に生育しています。	現地確認状況	海域で合計 4 地点 0.05㎡が確認されました。 ・海域：1 地点 0.05㎡	分布状況	調査地域では人工護岸で確認されています。調査地域においては、開放水域 (海域 (藻場))、海域 (岩礁 (人工護岸含む)) が本種の主な生育地であると考えられます。	影響予測	本種の主な生育環境：開放水域 (海域 (藻場))、海域 (岩礁 (人工護岸含む))	生育環境の改変により消失する生育面積：0.0/0.1㎡ (割合：0.0%)	生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育面積：0.0/0.1㎡ (割合：0.0%)	工事の実施	工事の実施において、生育個体は改変しません。 海域は橋梁構造で通過し、北九州市側の橋脚のケーン設置により橋の横断方向に流況の低下が予測されますが、流況の変化は橋脚の周辺に限られます。このため、流況の変化による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 海域では、水の濁りや発生させる水底の底質に関する工種において、近接する施工箇所の施工時期の集中を回避するとともに、汚濁防止措置を設置することから、水の濁りは抑制されます。また、海域に流入する河川等では、直接流水と接しない工事を行うこと、工事による濁水については、必要に応じて沈砂池等を設置し、適切に排泄した上で排水することから、水の濁りを最小限に抑えられます。このため、工事の実施に伴い発生する水の濁りによる生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。	道路の存在	よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。 道路の存在において、生育個体は改変しません。 海域は橋梁構造で通過し、北九州市側の橋脚により橋の横断方向に流況の低下が予測されますが、流況の変化は橋脚の周辺に限られるため、流況の変化による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 対象道路周辺に本種が生息しますが、改変しない 0.05㎡の範囲に生育する個体については、対象道路が近接を通過しないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。 よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。	<table><tr><th colspan="2">【表中】</th></tr><tr><th>●アツバネリ</th><th>No.1</th></tr><tr><td>生態の概要</td><td>国内では、本州太平洋岸、南西諸島に分布しています。 断崖帯の岩上に生育しています。</td></tr><tr><td>現地確認状況</td><td>海域で合計 1 地点 0.05㎡が確認されました。</td></tr><tr><td>分布状況</td><td>調査地域では人工護岸で確認されています。調査地域においては、開放水域 (海域 (藻場))、海域 (岩礁 (人工護岸含む)) が本種の主な生育地であると考えられます。</td></tr><tr><td rowspan="3">影響予測</td><td>本種の主な生育環境：開放水域 (海域 (藻場))、海域 (岩礁 (人工護岸含む))</td></tr><tr><td>生育環境の改変により消失する生育面積：0.0/0.1㎡ (割合：0.0%)</td></tr><tr><td>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育面積：0.0/0.1㎡ (割合：0.0%)</td></tr><tr><td>工事の実施</td><td>工事の実施において、生育個体は改変しません。 海域は橋梁構造で通過し、北九州市側の橋脚のケーン設置により橋の横断方向に流況の低下が予測されますが、流況の変化は橋脚の周辺に限られます。このため、流況の変化による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 海域では、水の濁りや発生させる水底の底質に関する工種において、近接する施工箇所の施工時期の集中を回避するとともに、汚濁防止措置を設置することから、水の濁りは抑制されます。また、海域に流入する河川等では、直接流水と接しない工事を行うこと、工事による濁水については、必要に応じて沈砂池等を設置し、適切に排泄した上で排水することから、水の濁りを最小限に抑えられます。このため、工事の実施に伴い発生する水の濁りによる生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。</td></tr><tr><td>道路の存在</td><td>よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。 道路の存在において、生育個体は改変しません。 海域は橋梁構造で通過し、北九州市側の橋脚により橋の横断方向に流況の低下が予測されますが、流況の変化は橋脚の周辺に限られるため、流況の変化による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 対象道路周辺に本種が生息しますが、改変しない 0.05㎡の範囲に生育する個体については、対象道路により日影が生じる範囲内には生育していないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。 よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。</td></tr></table>	【表中】		●アツバネリ	No.1	生態の概要	国内では、本州太平洋岸、南西諸島に分布しています。 断崖帯の岩上に生育しています。	現地確認状況	海域で合計 1 地点 0.05㎡が確認されました。	分布状況	調査地域では人工護岸で確認されています。調査地域においては、開放水域 (海域 (藻場))、海域 (岩礁 (人工護岸含む)) が本種の主な生育地であると考えられます。	影響予測	本種の主な生育環境：開放水域 (海域 (藻場))、海域 (岩礁 (人工護岸含む))	生育環境の改変により消失する生育面積：0.0/0.1㎡ (割合：0.0%)	生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育面積：0.0/0.1㎡ (割合：0.0%)	工事の実施	工事の実施において、生育個体は改変しません。 海域は橋梁構造で通過し、北九州市側の橋脚のケーン設置により橋の横断方向に流況の低下が予測されますが、流況の変化は橋脚の周辺に限られます。このため、流況の変化による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 海域では、水の濁りや発生させる水底の底質に関する工種において、近接する施工箇所の施工時期の集中を回避するとともに、汚濁防止措置を設置することから、水の濁りは抑制されます。また、海域に流入する河川等では、直接流水と接しない工事を行うこと、工事による濁水については、必要に応じて沈砂池等を設置し、適切に排泄した上で排水することから、水の濁りを最小限に抑えられます。このため、工事の実施に伴い発生する水の濁りによる生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。	道路の存在	よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。 道路の存在において、生育個体は改変しません。 海域は橋梁構造で通過し、北九州市側の橋脚により橋の横断方向に流況の低下が予測されますが、流況の変化は橋脚の周辺に限られるため、流況の変化による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 対象道路周辺に本種が生息しますが、改変しない 0.05㎡の範囲に生育する個体については、対象道路により日影が生じる範囲内には生育していないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。 よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。																														
【表中】																																																																				
●アツバネリ	No.1																																																																			
生態の概要	国内では、本州太平洋岸、南西諸島に分布しています。 断崖帯の岩上に生育しています。																																																																			
現地確認状況	海域で合計 4 地点 0.05㎡が確認されました。 ・海域：1 地点 0.05㎡																																																																			
分布状況	調査地域では人工護岸で確認されています。調査地域においては、開放水域 (海域 (藻場))、海域 (岩礁 (人工護岸含む)) が本種の主な生育地であると考えられます。																																																																			
影響予測	本種の主な生育環境：開放水域 (海域 (藻場))、海域 (岩礁 (人工護岸含む))																																																																			
	生育環境の改変により消失する生育面積：0.0/0.1㎡ (割合：0.0%)																																																																			
	生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育面積：0.0/0.1㎡ (割合：0.0%)																																																																			
工事の実施	工事の実施において、生育個体は改変しません。 海域は橋梁構造で通過し、北九州市側の橋脚のケーン設置により橋の横断方向に流況の低下が予測されますが、流況の変化は橋脚の周辺に限られます。このため、流況の変化による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 海域では、水の濁りや発生させる水底の底質に関する工種において、近接する施工箇所の施工時期の集中を回避するとともに、汚濁防止措置を設置することから、水の濁りは抑制されます。また、海域に流入する河川等では、直接流水と接しない工事を行うこと、工事による濁水については、必要に応じて沈砂池等を設置し、適切に排泄した上で排水することから、水の濁りを最小限に抑えられます。このため、工事の実施に伴い発生する水の濁りによる生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。																																																																			
道路の存在	よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。 道路の存在において、生育個体は改変しません。 海域は橋梁構造で通過し、北九州市側の橋脚により橋の横断方向に流況の低下が予測されますが、流況の変化は橋脚の周辺に限られるため、流況の変化による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 対象道路周辺に本種が生息しますが、改変しない 0.05㎡の範囲に生育する個体については、対象道路が近接を通過しないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。 よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。																																																																			
【表中】																																																																				
●アツバネリ	No.1																																																																			
生態の概要	国内では、本州太平洋岸、南西諸島に分布しています。 断崖帯の岩上に生育しています。																																																																			
現地確認状況	海域で合計 1 地点 0.05㎡が確認されました。																																																																			
分布状況	調査地域では人工護岸で確認されています。調査地域においては、開放水域 (海域 (藻場))、海域 (岩礁 (人工護岸含む)) が本種の主な生育地であると考えられます。																																																																			
影響予測	本種の主な生育環境：開放水域 (海域 (藻場))、海域 (岩礁 (人工護岸含む))																																																																			
	生育環境の改変により消失する生育面積：0.0/0.1㎡ (割合：0.0%)																																																																			
	生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育面積：0.0/0.1㎡ (割合：0.0%)																																																																			
工事の実施	工事の実施において、生育個体は改変しません。 海域は橋梁構造で通過し、北九州市側の橋脚のケーン設置により橋の横断方向に流況の低下が予測されますが、流況の変化は橋脚の周辺に限られます。このため、流況の変化による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 海域では、水の濁りや発生させる水底の底質に関する工種において、近接する施工箇所の施工時期の集中を回避するとともに、汚濁防止措置を設置することから、水の濁りは抑制されます。また、海域に流入する河川等では、直接流水と接しない工事を行うこと、工事による濁水については、必要に応じて沈砂池等を設置し、適切に排泄した上で排水することから、水の濁りを最小限に抑えられます。このため、工事の実施に伴い発生する水の濁りによる生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。																																																																			
道路の存在	よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。 道路の存在において、生育個体は改変しません。 海域は橋梁構造で通過し、北九州市側の橋脚により橋の横断方向に流況の低下が予測されますが、流況の変化は橋脚の周辺に限られるため、流況の変化による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 対象道路周辺に本種が生息しますが、改変しない 0.05㎡の範囲に生育する個体については、対象道路により日影が生じる範囲内には生育していないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。 よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。																																																																			
P. 11. 10-64 表 11. 10. 1-27 (2) 重要な種及び群落 の予測結果 (水生植物)	<table><tr><th colspan="2">【表中】</th></tr><tr><th>●アマモ</th><th>No.2</th></tr><tr><td>生態の概要</td><td>国内では、北海道、本州、四国、九州に分布しています。福岡県では、博多湾内の数か所で大きなアマモ群落確認されています。 波の静かな護岸下の 1~10m の砂泥地に生育しています。</td></tr><tr><td>現地確認状況</td><td>海域、河口域で合計 6 地点 200 個体が確認されました。 ・海域、河口域：6 地点 200 個体</td></tr><tr><td>分布状況</td><td>調査地域では海域、河口域で確認されています。調査地域においては、開放水域 (海域 (砂浜・干潟))、海域 (藻場)) が本種の主な生育地であると考えられます。</td></tr><tr><td rowspan="3">影響予測</td><td>本種の主な生育環境：開放水域 (海域 (砂浜・干潟))、海域 (藻場))</td></tr><tr><td>生育環境の改変により消失する生育面積：0.0/約 200 個体 (割合：0.0%)</td></tr><tr><td>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育面積：0.0/約 200 個体 (割合：0.0%)</td></tr><tr><td>工事の実施</td><td>工事の実施において、生育個体は改変しません。 海域は橋梁構造で通過し、北九州市側の主桁のケーン設置により橋の横断方向に流況の低下が予測されますが、流況の変化は橋脚の周辺に限られます。このため、流況の変化による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 海域では、水の濁りや発生させる水底の底質に関する工種において、近接する施工箇所の施工時期の集中を回避するとともに、汚濁防止措置を設置することから、水の濁りは抑制されます。また、海域に流入する河川等では、直接流水と接しない工事を行うこと、工事による濁水については、必要に応じて沈砂池等を設置し、適切に排泄した上で排水することから、水の濁りを最小限に抑えられます。このため、工事の実施に伴い発生する水の濁りによる生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。</td></tr><tr><td>道路の存在</td><td>よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。 道路の存在において、生育個体は改変しません。 海域は橋梁構造で通過し、北九州市側の橋脚により橋の横断方向に流況の低下が予測されますが、流況の変化は橋脚の周辺に限られるため、流況の変化による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 対象道路周辺に本種が生息しますが、改変しない 200 個体については、対象道路により日影が生じる範囲内には生育していないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。 よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。</td></tr></table>	【表中】		●アマモ	No.2	生態の概要	国内では、北海道、本州、四国、九州に分布しています。福岡県では、博多湾内の数か所で大きなアマモ群落確認されています。 波の静かな護岸下の 1~10m の砂泥地に生育しています。	現地確認状況	海域、河口域で合計 6 地点 200 個体が確認されました。 ・海域、河口域：6 地点 200 個体	分布状況	調査地域では海域、河口域で確認されています。調査地域においては、開放水域 (海域 (砂浜・干潟))、海域 (藻場)) が本種の主な生育地であると考えられます。	影響予測	本種の主な生育環境：開放水域 (海域 (砂浜・干潟))、海域 (藻場))	生育環境の改変により消失する生育面積：0.0/約 200 個体 (割合：0.0%)	生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育面積：0.0/約 200 個体 (割合：0.0%)	工事の実施	工事の実施において、生育個体は改変しません。 海域は橋梁構造で通過し、北九州市側の主桁のケーン設置により橋の横断方向に流況の低下が予測されますが、流況の変化は橋脚の周辺に限られます。このため、流況の変化による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 海域では、水の濁りや発生させる水底の底質に関する工種において、近接する施工箇所の施工時期の集中を回避するとともに、汚濁防止措置を設置することから、水の濁りは抑制されます。また、海域に流入する河川等では、直接流水と接しない工事を行うこと、工事による濁水については、必要に応じて沈砂池等を設置し、適切に排泄した上で排水することから、水の濁りを最小限に抑えられます。このため、工事の実施に伴い発生する水の濁りによる生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。	道路の存在	よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。 道路の存在において、生育個体は改変しません。 海域は橋梁構造で通過し、北九州市側の橋脚により橋の横断方向に流況の低下が予測されますが、流況の変化は橋脚の周辺に限られるため、流況の変化による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 対象道路周辺に本種が生息しますが、改変しない 200 個体については、対象道路により日影が生じる範囲内には生育していないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。 よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。	<table><tr><th colspan="2">【表中】</th></tr><tr><th>●アマモ</th><th>No.2</th></tr><tr><td>生態の概要</td><td>国内では、北海道、本州、四国、九州に分布しています。福岡県では、博多湾内の数か所で大きなアマモ群落確認されています。 波の静かな護岸下の 1~10m の砂泥地に生育しています。</td></tr><tr><td>現地確認状況</td><td>海域、河口域で合計 6 地点 200 個体が確認されました。 ・海域、河口域：6 地点 200 個体</td></tr><tr><td>分布状況</td><td>調査地域では海域、河口域で確認されています。調査地域においては、開放水域 (海域 (砂浜・干潟))、海域 (藻場)) が本種の主な生育地であると考えられます。</td></tr><tr><td rowspan="3">影響予測</td><td>本種の主な生育環境：開放水域 (海域 (砂浜・干潟))、海域 (藻場))</td></tr><tr><td>生育環境の改変により消失する生育面積：0.0/約 200 個体 (割合：0.0%)</td></tr><tr><td>生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育面積：0.0/約 200 個体 (割合：0.0%)</td></tr><tr><td>工事の実施</td><td>工事の実施において、生育個体は改変しません。 海域は橋梁構造で通過し、北九州市側の主桁のケーン設置により橋の横断方向に流況の低下が予測されますが、流況の変化は橋脚の周辺に限られます。このため、流況の変化による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 海域では、水の濁りや発生させる水底の底質に関する工種において、近接する施工箇所の施工時期の集中を回避するとともに、汚濁防止措置を設置することから、水の濁りは抑制されます。また、海域に流入する河川等では、直接流水と接しない工事を行うこと、工事による濁水については、必要に応じて沈砂池等を設置し、適切に排泄した上で排水することから、水の濁りを最小限に抑えられます。このため、工事の実施に伴い発生する水の濁りによる生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。</td></tr><tr><td>道路の存在</td><td>よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。 道路の存在において、生育個体は改変しません。 海域は橋梁構造で通過し、北九州市側の橋脚により橋の横断方向に流況の低下が予測されますが、流況の変化は橋脚の周辺に限られるため、流況の変化による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 対象道路周辺に本種が生息しますが、改変しない 200 個体については、対象道路により日影が生じる範囲内には生育していないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。 よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。</td></tr></table>	【表中】		●アマモ	No.2	生態の概要	国内では、北海道、本州、四国、九州に分布しています。福岡県では、博多湾内の数か所で大きなアマモ群落確認されています。 波の静かな護岸下の 1~10m の砂泥地に生育しています。	現地確認状況	海域、河口域で合計 6 地点 200 個体が確認されました。 ・海域、河口域：6 地点 200 個体	分布状況	調査地域では海域、河口域で確認されています。調査地域においては、開放水域 (海域 (砂浜・干潟))、海域 (藻場)) が本種の主な生育地であると考えられます。	影響予測	本種の主な生育環境：開放水域 (海域 (砂浜・干潟))、海域 (藻場))	生育環境の改変により消失する生育面積：0.0/約 200 個体 (割合：0.0%)	生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育面積：0.0/約 200 個体 (割合：0.0%)	工事の実施	工事の実施において、生育個体は改変しません。 海域は橋梁構造で通過し、北九州市側の主桁のケーン設置により橋の横断方向に流況の低下が予測されますが、流況の変化は橋脚の周辺に限られます。このため、流況の変化による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 海域では、水の濁りや発生させる水底の底質に関する工種において、近接する施工箇所の施工時期の集中を回避するとともに、汚濁防止措置を設置することから、水の濁りは抑制されます。また、海域に流入する河川等では、直接流水と接しない工事を行うこと、工事による濁水については、必要に応じて沈砂池等を設置し、適切に排泄した上で排水することから、水の濁りを最小限に抑えられます。このため、工事の実施に伴い発生する水の濁りによる生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。	道路の存在	よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。 道路の存在において、生育個体は改変しません。 海域は橋梁構造で通過し、北九州市側の橋脚により橋の横断方向に流況の低下が予測されますが、流況の変化は橋脚の周辺に限られるため、流況の変化による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 対象道路周辺に本種が生息しますが、改変しない 200 個体については、対象道路により日影が生じる範囲内には生育していないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。 よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。																														
【表中】																																																																				
●アマモ	No.2																																																																			
生態の概要	国内では、北海道、本州、四国、九州に分布しています。福岡県では、博多湾内の数か所で大きなアマモ群落確認されています。 波の静かな護岸下の 1~10m の砂泥地に生育しています。																																																																			
現地確認状況	海域、河口域で合計 6 地点 200 個体が確認されました。 ・海域、河口域：6 地点 200 個体																																																																			
分布状況	調査地域では海域、河口域で確認されています。調査地域においては、開放水域 (海域 (砂浜・干潟))、海域 (藻場)) が本種の主な生育地であると考えられます。																																																																			
影響予測	本種の主な生育環境：開放水域 (海域 (砂浜・干潟))、海域 (藻場))																																																																			
	生育環境の改変により消失する生育面積：0.0/約 200 個体 (割合：0.0%)																																																																			
	生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育面積：0.0/約 200 個体 (割合：0.0%)																																																																			
工事の実施	工事の実施において、生育個体は改変しません。 海域は橋梁構造で通過し、北九州市側の主桁のケーン設置により橋の横断方向に流況の低下が予測されますが、流況の変化は橋脚の周辺に限られます。このため、流況の変化による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 海域では、水の濁りや発生させる水底の底質に関する工種において、近接する施工箇所の施工時期の集中を回避するとともに、汚濁防止措置を設置することから、水の濁りは抑制されます。また、海域に流入する河川等では、直接流水と接しない工事を行うこと、工事による濁水については、必要に応じて沈砂池等を設置し、適切に排泄した上で排水することから、水の濁りを最小限に抑えられます。このため、工事の実施に伴い発生する水の濁りによる生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。																																																																			
道路の存在	よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。 道路の存在において、生育個体は改変しません。 海域は橋梁構造で通過し、北九州市側の橋脚により橋の横断方向に流況の低下が予測されますが、流況の変化は橋脚の周辺に限られるため、流況の変化による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 対象道路周辺に本種が生息しますが、改変しない 200 個体については、対象道路により日影が生じる範囲内には生育していないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。 よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。																																																																			
【表中】																																																																				
●アマモ	No.2																																																																			
生態の概要	国内では、北海道、本州、四国、九州に分布しています。福岡県では、博多湾内の数か所で大きなアマモ群落確認されています。 波の静かな護岸下の 1~10m の砂泥地に生育しています。																																																																			
現地確認状況	海域、河口域で合計 6 地点 200 個体が確認されました。 ・海域、河口域：6 地点 200 個体																																																																			
分布状況	調査地域では海域、河口域で確認されています。調査地域においては、開放水域 (海域 (砂浜・干潟))、海域 (藻場)) が本種の主な生育地であると考えられます。																																																																			
影響予測	本種の主な生育環境：開放水域 (海域 (砂浜・干潟))、海域 (藻場))																																																																			
	生育環境の改変により消失する生育面積：0.0/約 200 個体 (割合：0.0%)																																																																			
	生育環境の質的変化が生じる可能性のある生育面積：0.0/約 200 個体 (割合：0.0%)																																																																			
工事の実施	工事の実施において、生育個体は改変しません。 海域は橋梁構造で通過し、北九州市側の主桁のケーン設置により橋の横断方向に流況の低下が予測されますが、流況の変化は橋脚の周辺に限られます。このため、流況の変化による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 海域では、水の濁りや発生させる水底の底質に関する工種において、近接する施工箇所の施工時期の集中を回避するとともに、汚濁防止措置を設置することから、水の濁りは抑制されます。また、海域に流入する河川等では、直接流水と接しない工事を行うこと、工事による濁水については、必要に応じて沈砂池等を設置し、適切に排泄した上で排水することから、水の濁りを最小限に抑えられます。このため、工事の実施に伴い発生する水の濁りによる生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。																																																																			
道路の存在	よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。 道路の存在において、生育個体は改変しません。 海域は橋梁構造で通過し、北九州市側の橋脚により橋の横断方向に流況の低下が予測されますが、流況の変化は橋脚の周辺に限られるため、流況の変化による生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 対象道路周辺に本種が生息しますが、改変しない 200 個体については、対象道路により日影が生じる範囲内には生育していないため、道路の存在に伴い生じる日射量による生育環境の質的変化は生じないと考えられます。 よって、本種の生育環境は保全されると予測されます。																																																																			
P. 11. 11-45 表 11. 11. 1-17 (4) 丘陵地・台地を中心とする生態系の注目種・群集毎の予測結果	<table><tr><th>区分</th><th>種名</th><th>項目</th><th>影響要因</th><th>予測結果</th></tr><tr><td rowspan="5">典型性</td><td rowspan="5">カサネ</td><td>工事の実施</td><td>生態環境の消失・縮小</td><td>本種の主な生育基盤は、築港用地、採食場所として常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑草林、樹林や耕作地を中心に生育・生育しています。工事の実施により一部の生育基盤が消失・縮小されますが、工事施工エリアは対象道路、工事用道路は既存道路を優先的に利用し、土地の改変を最小限に抑えた計画であり、周辺には同様の環境が広く残ります。 よって、生育基盤は確保されると考えられます。</td></tr><tr><td></td><td>生態環境の質的変化</td><td>本種の生育基盤となる常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑草林、樹林や耕作地を中心に生育・生育しています。調査地域内の落葉広葉樹二次林、常緑広葉樹二次林、雑草林や耕作地は、工事の実施により一部の消失・縮小されますが、周辺に広く残ることから、生育基盤の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 よって、生態環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。</td></tr><tr><td>道路の存在</td><td>生態環境の消失・縮小</td><td>道路の存在により一部の生育基盤が消失・縮小されますが、周辺には同様の環境が広く残ります。 よって、生育基盤は確保されると考えられます。</td></tr><tr><td>移動阻害</td><td></td><td>対象道路を横断する可能性が考えられますが、下関市の路上を通過する橋梁構造、地下構造は路面高及び幅員が周辺の建物や樹木の高さ及び基盤等のままと比較して突出した高さ及び幅員ではなく、海上及び北九州市を通過する橋梁構造は地下空間が確保されることから、移動空間は確保されると考えられます。 よって、移動阻害は確保されると考えられます。</td></tr><tr><td></td><td>生態環境の質的変化</td><td>本種の生育基盤となる常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑草林、樹林や耕作地を中心に生育・生育しています。調査地域内の落葉広葉樹二次林、常緑広葉樹二次林、雑草林や耕作地は、道路の存在により一部の消失・縮小されますが、周辺に広く残ることから、生育基盤の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 よって、生態環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。</td></tr><tr><td rowspan="3">シイ・カシ二次林</td><td rowspan="3"></td><td>工事の実施</td><td>生育環境の消失・縮小</td><td>対象道路周辺には本群落が存在します。工事の実施により一部の消失・縮小されますが、工事施工エリアは対象道路、工事用道路は既存道路を優先的に利用し、土地の改変を最小限に抑えた計画であり、周辺には広く残ります。 よって、生育基盤は確保されると考えられます。</td></tr><tr><td>道路の存在</td><td>生育環境の消失・縮小</td><td>道路の存在により一部の消失・縮小されますが、周辺には広く残ります。 よって、生育基盤は確保されると考えられます。</td></tr><tr><td></td><td>生育環境の質的変化</td><td>改変されない範囲の一部の近接に対象道路が存在するため、光環境等の変化による生育環境の質的変化が生じることが考えられますが、残りの範囲周辺に広く残ります。 よって、生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。</td></tr></table>	区分	種名	項目	影響要因	予測結果	典型性	カサネ	工事の実施	生態環境の消失・縮小	本種の主な生育基盤は、築港用地、採食場所として常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑草林、樹林や耕作地を中心に生育・生育しています。工事の実施により一部の生育基盤が消失・縮小されますが、工事施工エリアは対象道路、工事用道路は既存道路を優先的に利用し、土地の改変を最小限に抑えた計画であり、周辺には同様の環境が広く残ります。 よって、生育基盤は確保されると考えられます。		生態環境の質的変化	本種の生育基盤となる常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑草林、樹林や耕作地を中心に生育・生育しています。調査地域内の落葉広葉樹二次林、常緑広葉樹二次林、雑草林や耕作地は、工事の実施により一部の消失・縮小されますが、周辺に広く残ることから、生育基盤の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 よって、生態環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。	道路の存在	生態環境の消失・縮小	道路の存在により一部の生育基盤が消失・縮小されますが、周辺には同様の環境が広く残ります。 よって、生育基盤は確保されると考えられます。	移動阻害		対象道路を横断する可能性が考えられますが、下関市の路上を通過する橋梁構造、地下構造は路面高及び幅員が周辺の建物や樹木の高さ及び基盤等のままと比較して突出した高さ及び幅員ではなく、海上及び北九州市を通過する橋梁構造は地下空間が確保されることから、移動空間は確保されると考えられます。 よって、移動阻害は確保されると考えられます。		生態環境の質的変化	本種の生育基盤となる常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑草林、樹林や耕作地を中心に生育・生育しています。調査地域内の落葉広葉樹二次林、常緑広葉樹二次林、雑草林や耕作地は、道路の存在により一部の消失・縮小されますが、周辺に広く残ることから、生育基盤の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 よって、生態環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。	シイ・カシ二次林		工事の実施	生育環境の消失・縮小	対象道路周辺には本群落が存在します。工事の実施により一部の消失・縮小されますが、工事施工エリアは対象道路、工事用道路は既存道路を優先的に利用し、土地の改変を最小限に抑えた計画であり、周辺には広く残ります。 よって、生育基盤は確保されると考えられます。	道路の存在	生育環境の消失・縮小	道路の存在により一部の消失・縮小されますが、周辺には広く残ります。 よって、生育基盤は確保されると考えられます。		生育環境の質的変化	改変されない範囲の一部の近接に対象道路が存在するため、光環境等の変化による生育環境の質的変化が生じることが考えられますが、残りの範囲周辺に広く残ります。 よって、生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。	<table><tr><th>区分</th><th>種名</th><th>項目</th><th>影響要因</th><th>予測結果</th></tr><tr><td rowspan="5">典型性</td><td rowspan="5">カサネ</td><td>工事の実施</td><td>生態環境の消失・縮小</td><td>本種の主な生育基盤は、築港用地、採食場所として常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑草林、樹林や耕作地を中心に生育・生育しています。工事の実施により一部の生育基盤が消失・縮小されますが、工事施工エリアは対象道路、工事用道路は既存道路を優先的に利用し、土地の改変を最小限に抑えた計画であり、周辺には同様の環境が広く残ります。 よって、生育基盤は確保されると考えられます。</td></tr><tr><td></td><td>生態環境の質的変化</td><td>本種の生育基盤となる常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑草林、樹林や耕作地を中心に生育・生育しています。調査地域内の落葉広葉樹二次林、常緑広葉樹二次林、雑草林や耕作地は、工事の実施により一部の消失・縮小されますが、周辺に広く残ることから、生育基盤の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 よって、生態環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。</td></tr><tr><td>道路の存在</td><td>生態環境の消失・縮小</td><td>道路の存在により一部の生育基盤が消失・縮小されますが、周辺には同様の環境が広く残ります。 よって、生育基盤は確保されると考えられます。</td></tr><tr><td>移動阻害</td><td></td><td>対象道路を横断する可能性が考えられますが、下関市の路上を通過する橋梁構造、地下構造は路面高及び幅員が周辺の建物や樹木の高さ及び基盤等のままと比較して突出した高さ及び幅員ではなく、海上及び北九州市を通過する橋梁構造は地下空間が確保されることから、移動空間は確保されると考えられます。 よって、移動阻害は確保されると考えられます。</td></tr><tr><td></td><td>生態環境の質的変化</td><td>本種の生育基盤となる常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑草林、樹林や耕作地を中心に生育・生育しています。調査地域内の落葉広葉樹二次林、常緑広葉樹二次林、雑草林や耕作地は、道路の存在により一部の消失・縮小されますが、周辺に広く残ることから、生育基盤の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 よって、生態環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。</td></tr><tr><td rowspan="3">シイ・カシ二次林</td><td rowspan="3"></td><td>工事の実施</td><td>生育環境の消失・縮小</td><td>対象道路周辺には本群落が存在します。工事の実施により一部の消失・縮小されますが、工事施工エリアは対象道路、工事用道路は既存道路を優先的に利用し、土地の改変を最小限に抑えた計画であり、周辺には広く残ります。 よって、生育基盤は確保されると考えられます。</td></tr><tr><td>道路の存在</td><td>生育環境の消失・縮小</td><td>道路の存在により一部の消失・縮小されますが、周辺には広く残ります。 よって、生育基盤は確保されると考えられます。</td></tr><tr><td></td><td>生育環境の質的変化</td><td>改変されない範囲の一部は対象道路により日影が生じる範囲内には生育していないため、生態環境の質的変化は生じることが考えられますが、残りの範囲周辺に広く残ります。 よって、生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。</td></tr></table>	区分	種名	項目	影響要因	予測結果	典型性	カサネ	工事の実施	生態環境の消失・縮小	本種の主な生育基盤は、築港用地、採食場所として常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑草林、樹林や耕作地を中心に生育・生育しています。工事の実施により一部の生育基盤が消失・縮小されますが、工事施工エリアは対象道路、工事用道路は既存道路を優先的に利用し、土地の改変を最小限に抑えた計画であり、周辺には同様の環境が広く残ります。 よって、生育基盤は確保されると考えられます。		生態環境の質的変化	本種の生育基盤となる常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑草林、樹林や耕作地を中心に生育・生育しています。調査地域内の落葉広葉樹二次林、常緑広葉樹二次林、雑草林や耕作地は、工事の実施により一部の消失・縮小されますが、周辺に広く残ることから、生育基盤の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 よって、生態環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。	道路の存在	生態環境の消失・縮小	道路の存在により一部の生育基盤が消失・縮小されますが、周辺には同様の環境が広く残ります。 よって、生育基盤は確保されると考えられます。	移動阻害		対象道路を横断する可能性が考えられますが、下関市の路上を通過する橋梁構造、地下構造は路面高及び幅員が周辺の建物や樹木の高さ及び基盤等のままと比較して突出した高さ及び幅員ではなく、海上及び北九州市を通過する橋梁構造は地下空間が確保されることから、移動空間は確保されると考えられます。 よって、移動阻害は確保されると考えられます。		生態環境の質的変化	本種の生育基盤となる常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑草林、樹林や耕作地を中心に生育・生育しています。調査地域内の落葉広葉樹二次林、常緑広葉樹二次林、雑草林や耕作地は、道路の存在により一部の消失・縮小されますが、周辺に広く残ることから、生育基盤の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 よって、生態環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。	シイ・カシ二次林		工事の実施	生育環境の消失・縮小	対象道路周辺には本群落が存在します。工事の実施により一部の消失・縮小されますが、工事施工エリアは対象道路、工事用道路は既存道路を優先的に利用し、土地の改変を最小限に抑えた計画であり、周辺には広く残ります。 よって、生育基盤は確保されると考えられます。	道路の存在	生育環境の消失・縮小	道路の存在により一部の消失・縮小されますが、周辺には広く残ります。 よって、生育基盤は確保されると考えられます。		生育環境の質的変化	改変されない範囲の一部は対象道路により日影が生じる範囲内には生育していないため、生態環境の質的変化は生じることが考えられますが、残りの範囲周辺に広く残ります。 よって、生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。
区分	種名	項目	影響要因	予測結果																																																																
典型性	カサネ	工事の実施	生態環境の消失・縮小	本種の主な生育基盤は、築港用地、採食場所として常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑草林、樹林や耕作地を中心に生育・生育しています。工事の実施により一部の生育基盤が消失・縮小されますが、工事施工エリアは対象道路、工事用道路は既存道路を優先的に利用し、土地の改変を最小限に抑えた計画であり、周辺には同様の環境が広く残ります。 よって、生育基盤は確保されると考えられます。																																																																
			生態環境の質的変化	本種の生育基盤となる常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑草林、樹林や耕作地を中心に生育・生育しています。調査地域内の落葉広葉樹二次林、常緑広葉樹二次林、雑草林や耕作地は、工事の実施により一部の消失・縮小されますが、周辺に広く残ることから、生育基盤の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 よって、生態環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。																																																																
		道路の存在	生態環境の消失・縮小	道路の存在により一部の生育基盤が消失・縮小されますが、周辺には同様の環境が広く残ります。 よって、生育基盤は確保されると考えられます。																																																																
		移動阻害		対象道路を横断する可能性が考えられますが、下関市の路上を通過する橋梁構造、地下構造は路面高及び幅員が周辺の建物や樹木の高さ及び基盤等のままと比較して突出した高さ及び幅員ではなく、海上及び北九州市を通過する橋梁構造は地下空間が確保されることから、移動空間は確保されると考えられます。 よって、移動阻害は確保されると考えられます。																																																																
			生態環境の質的変化	本種の生育基盤となる常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑草林、樹林や耕作地を中心に生育・生育しています。調査地域内の落葉広葉樹二次林、常緑広葉樹二次林、雑草林や耕作地は、道路の存在により一部の消失・縮小されますが、周辺に広く残ることから、生育基盤の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 よって、生態環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。																																																																
シイ・カシ二次林		工事の実施	生育環境の消失・縮小	対象道路周辺には本群落が存在します。工事の実施により一部の消失・縮小されますが、工事施工エリアは対象道路、工事用道路は既存道路を優先的に利用し、土地の改変を最小限に抑えた計画であり、周辺には広く残ります。 よって、生育基盤は確保されると考えられます。																																																																
		道路の存在	生育環境の消失・縮小	道路の存在により一部の消失・縮小されますが、周辺には広く残ります。 よって、生育基盤は確保されると考えられます。																																																																
			生育環境の質的変化	改変されない範囲の一部の近接に対象道路が存在するため、光環境等の変化による生育環境の質的変化が生じることが考えられますが、残りの範囲周辺に広く残ります。 よって、生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。																																																																
区分	種名	項目	影響要因	予測結果																																																																
典型性	カサネ	工事の実施	生態環境の消失・縮小	本種の主な生育基盤は、築港用地、採食場所として常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑草林、樹林や耕作地を中心に生育・生育しています。工事の実施により一部の生育基盤が消失・縮小されますが、工事施工エリアは対象道路、工事用道路は既存道路を優先的に利用し、土地の改変を最小限に抑えた計画であり、周辺には同様の環境が広く残ります。 よって、生育基盤は確保されると考えられます。																																																																
			生態環境の質的変化	本種の生育基盤となる常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑草林、樹林や耕作地を中心に生育・生育しています。調査地域内の落葉広葉樹二次林、常緑広葉樹二次林、雑草林や耕作地は、工事の実施により一部の消失・縮小されますが、周辺に広く残ることから、生育基盤の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 よって、生態環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。																																																																
		道路の存在	生態環境の消失・縮小	道路の存在により一部の生育基盤が消失・縮小されますが、周辺には同様の環境が広く残ります。 よって、生育基盤は確保されると考えられます。																																																																
		移動阻害		対象道路を横断する可能性が考えられますが、下関市の路上を通過する橋梁構造、地下構造は路面高及び幅員が周辺の建物や樹木の高さ及び基盤等のままと比較して突出した高さ及び幅員ではなく、海上及び北九州市を通過する橋梁構造は地下空間が確保されることから、移動空間は確保されると考えられます。 よって、移動阻害は確保されると考えられます。																																																																
			生態環境の質的変化	本種の生育基盤となる常緑広葉樹二次林、落葉広葉樹二次林、雑草林、樹林や耕作地を中心に生育・生育しています。調査地域内の落葉広葉樹二次林、常緑広葉樹二次林、雑草林や耕作地は、道路の存在により一部の消失・縮小されますが、周辺に広く残ることから、生育基盤の質的変化はほとんど生じないと考えられます。 よって、生態環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。																																																																
シイ・カシ二次林		工事の実施	生育環境の消失・縮小	対象道路周辺には本群落が存在します。工事の実施により一部の消失・縮小されますが、工事施工エリアは対象道路、工事用道路は既存道路を優先的に利用し、土地の改変を最小限に抑えた計画であり、周辺には広く残ります。 よって、生育基盤は確保されると考えられます。																																																																
		道路の存在	生育環境の消失・縮小	道路の存在により一部の消失・縮小されますが、周辺には広く残ります。 よって、生育基盤は確保されると考えられます。																																																																
			生育環境の質的変化	改変されない範囲の一部は対象道路により日影が生じる範囲内には生育していないため、生態環境の質的変化は生じることが考えられますが、残りの範囲周辺に広く残ります。 よって、生育環境の質的変化はほとんど生じないと考えられます。																																																																

表 17-1 (4) 知事意見を踏まえた記載事項の修正内容

評価書の頁	準備書	補正前の評価書
P. 12-1 第 12 章 環境影響 の総合的な評価	<p>【14～18 行目】</p> <p>今後の詳細な計画検討にあたっては、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、事業実施段階及び供用後において、周辺の交通ネットワークに関する交通量及び生活環境の状況変化、自然環境の状況変化、規制区域及び環境基準の変更等について、関係機関と協力し、必要に応じて適切に把握するとともに、専門家等の意見を踏まえて、必要な措置を検討します。</p>	<p>【14～19 行目】</p> <p>今後の詳細な計画検討にあたっては、環境影響評価の結果に基づき環境保全に十分配慮して行うとともに、<u>事業実施段階において、設計図書や最新の技術指針及び知見等の収集により、事業計画等の変更を把握するとともに、必要に応じて事業に伴う影響の程度を確認します。また、事業実施段階及び供用後において、周辺の交通ネットワークに関する交通量及び生活環境の状況変化、自然環境の状況変化、規制区域及び環境基準の変更等について、関係機関と協力し、必要に応じて適切に把握します。</u></p>
P. 12-1 第 12 章 環境影響 の総合的な評価	<p>【19～22 行目】</p> <p>本環境影響評価では、環境に及ぼす影響を予測し、必要に応じて環境保全措置を講じることとしていますが、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえて、関係機関と連携を図り、最新の技術指針等を踏まえて必要な措置を講じます。</p>	<p>【20～23 行目】</p> <p><u>さらに、本環境影響評価では、環境に及ぼす影響を予測し、必要に応じて環境保全措置を講じることとしていますが、現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合、又はそのおそれが生じた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえて、関係機関と連携を図り、最新の技術指針等を踏まえて必要な措置を講じます。</u></p>

表 17-2(1) その他の記載事項の修正内容

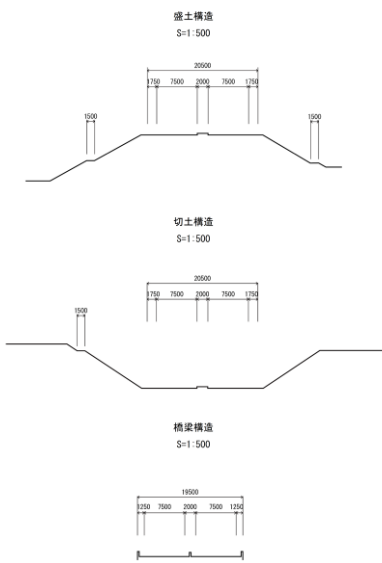
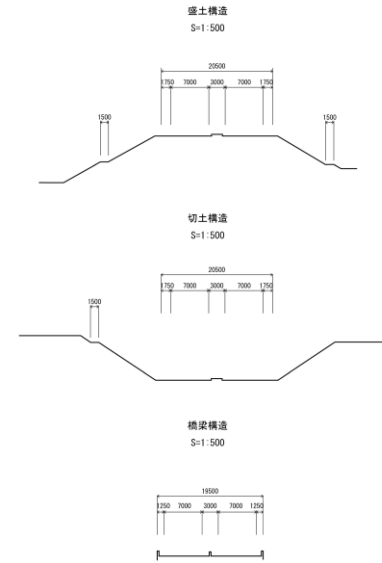
評価書の頁	準備書	補正前の評価書																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
P. 3-7 図 3.2-5 標準横断面図	<p>【図中】</p>  <p>（単位：mm）</p>	<p>【図中】</p>  <p>（単位：mm）</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
P. 3-37 (2) 対象道路の構造	<p>【1～3行目】</p> <p>対象道路の構造は、陸域では、河川及び水路を回避した計画とし、海域では、活断層の存在から安全面に配慮して橋梁構造を採用するとともに、橋脚及び主塔は最低限の箇所数で必要以上に断面積を大きくしない計画としています。</p>	<p>【1～3行目】</p> <p>対象道路の構造は、陸域では、河川及び水路を回避した計画とし、海域では、活断層の有無、位置、変位量等が不明確であることから安全面に配慮して橋梁構造を採用するとともに、橋脚及び主塔は最低限の箇所数で必要以上に断面積を大きくしない計画としています。</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
P. 4.1-23 表 4.1-13(1) 道路交通騒音の測定結果及び環境基準達成状況（北九州市）	<p>【表中】</p> <table><tr><th rowspan="2">番号</th><th rowspan="2">測定地点</th><th rowspan="2">道路</th><th rowspan="2">道路工事概要 （道路幅員・車線数）</th><th colspan="2">等価騒音 レベル（dB）</th><th rowspan="2">環境基準 達成状況 （昼間・夜間）</th><th rowspan="2">測定機関</th></tr><tr><th>昼間</th><th>夜間</th></tr><tr><td>1</td><td>戸畑区福柳木一丁目</td><td>C 一般国道3号</td><td>72</td><td>70</td><td>X</td><td>X</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>2</td><td>門司区大里本町二丁目</td><td>C 一般国道199号</td><td>71</td><td>69</td><td>X</td><td>X</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>3</td><td>戸畑区西瀬ヶ谷町</td><td>B 主要県道管仲峠ヶ谷線</td><td>63</td><td>55</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>4</td><td>小倉北区上洞津四丁目</td><td>B 主要県道大蔵洞津線</td><td>66</td><td>59</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>5</td><td>小倉北区江油町</td><td>C 一般国道3号</td><td>67</td><td>64</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>6</td><td>門司区仙居一丁目</td><td>C 一般国道199号</td><td>72</td><td>69</td><td>X</td><td>X</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>7</td><td>小倉北区東本一丁目</td><td>C 一般県道城野砂津線</td><td>67</td><td>62</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>8</td><td>小倉北区東藤崎一丁目4</td><td>C 黄金片野1号線</td><td>67</td><td>63</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>9</td><td>門司区羽山一丁目1</td><td>C 一般国道3号</td><td>67</td><td>60</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>10</td><td>小倉北区本町三丁目3</td><td>C 一般国道3号</td><td>58</td><td>54</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>11</td><td>戸畑区三六町17</td><td>C 一般国道199号</td><td>73</td><td>68</td><td>X</td><td>X</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>12</td><td>小倉北区室町二丁目10</td><td>C 一般国道199号</td><td>68</td><td>63</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>13</td><td>小倉北区中島一丁目2</td><td>C 長行田町線</td><td>64</td><td>60</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>14</td><td>門司区柳町一丁目12</td><td>B 新門司港大里線</td><td>68</td><td>64</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>15</td><td>小倉北区上洞津二丁目3</td><td>C 短町洞津線</td><td>68</td><td>62</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>16</td><td>小倉北区藤崎一丁目</td><td>C 一般市道中野東藤崎1号線</td><td>70</td><td>66</td><td>X</td><td>X</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>17</td><td>小倉北区藤一丁目7</td><td>A 藤下洞津3号線</td><td>61</td><td>56</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>18</td><td>小倉北区黄金一丁目</td><td>C 一般国道199号</td><td>67</td><td>63</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>19</td><td>小倉北区愛宕二丁目</td><td>B 主要県道下洞津戸線</td><td>66</td><td>61</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>20</td><td>小倉北区井瀬二丁目</td><td>B 主要県道下洞津戸線</td><td>68</td><td>64</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>21</td><td>小倉北区田町</td><td>C 主要市道大門金田1号線</td><td>67</td><td>63</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>22</td><td>小倉北区中島一丁目15</td><td>C 大手町宮崎1号線</td><td>64</td><td>58</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>23</td><td>小倉北区下宮野二丁目10</td><td>B 砂津上宮野1号線</td><td>68</td><td>62</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>24</td><td>門司区小森江三丁目</td><td>C 一般国道3号</td><td>66</td><td>60</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>25</td><td>小倉北区白旗一丁目</td><td>C 一般国道3号</td><td>68</td><td>62</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>26</td><td>小倉北区上洞津二丁目</td><td>B 一般国道3号</td><td>68</td><td>64</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>27</td><td>小倉北区仙居一丁目</td><td>C 主要県道小倉停車場線</td><td>65</td><td>59</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr></table>	番号	測定地点	道路	道路工事概要 （道路幅員・車線数）	等価騒音 レベル（dB）		環境基準 達成状況 （昼間・夜間）	測定機関	昼間	夜間	1	戸畑区福柳木一丁目	C 一般国道3号	72	70	X	X	北九州市	2	門司区大里本町二丁目	C 一般国道199号	71	69	X	X	北九州市	3	戸畑区西瀬ヶ谷町	B 主要県道管仲峠ヶ谷線	63	55	O	O	北九州市	4	小倉北区上洞津四丁目	B 主要県道大蔵洞津線	66	59	O	O	北九州市	5	小倉北区江油町	C 一般国道3号	67	64	O	O	北九州市	6	門司区仙居一丁目	C 一般国道199号	72	69	X	X	北九州市	7	小倉北区東本一丁目	C 一般県道城野砂津線	67	62	O	O	北九州市	8	小倉北区東藤崎一丁目4	C 黄金片野1号線	67	63	O	O	北九州市	9	門司区羽山一丁目1	C 一般国道3号	67	60	O	O	北九州市	10	小倉北区本町三丁目3	C 一般国道3号	58	54	O	O	北九州市	11	戸畑区三六町17	C 一般国道199号	73	68	X	X	北九州市	12	小倉北区室町二丁目10	C 一般国道199号	68	63	O	O	北九州市	13	小倉北区中島一丁目2	C 長行田町線	64	60	O	O	北九州市	14	門司区柳町一丁目12	B 新門司港大里線	68	64	O	O	北九州市	15	小倉北区上洞津二丁目3	C 短町洞津線	68	62	O	O	北九州市	16	小倉北区藤崎一丁目	C 一般市道中野東藤崎1号線	70	66	X	X	北九州市	17	小倉北区藤一丁目7	A 藤下洞津3号線	61	56	O	O	北九州市	18	小倉北区黄金一丁目	C 一般国道199号	67	63	O	O	北九州市	19	小倉北区愛宕二丁目	B 主要県道下洞津戸線	66	61	O	O	北九州市	20	小倉北区井瀬二丁目	B 主要県道下洞津戸線	68	64	O	O	北九州市	21	小倉北区田町	C 主要市道大門金田1号線	67	63	O	O	北九州市	22	小倉北区中島一丁目15	C 大手町宮崎1号線	64	58	O	O	北九州市	23	小倉北区下宮野二丁目10	B 砂津上宮野1号線	68	62	O	O	北九州市	24	門司区小森江三丁目	C 一般国道3号	66	60	O	O	北九州市	25	小倉北区白旗一丁目	C 一般国道3号	68	62	O	O	北九州市	26	小倉北区上洞津二丁目	B 一般国道3号	68	64	O	O	北九州市	27	小倉北区仙居一丁目	C 主要県道小倉停車場線	65	59	O	O	北九州市	<p>【表中】</p> <table><tr><th rowspan="2">番号</th><th rowspan="2">測定地点</th><th rowspan="2">道路</th><th rowspan="2">道路工事概要 （道路幅員・車線数）</th><th colspan="2">等価騒音 レベル（dB）</th><th rowspan="2">環境基準 達成状況 （昼間・夜間）</th><th rowspan="2">測定機関</th></tr><tr><th>昼間</th><th>夜間</th></tr><tr><td>1</td><td>戸畑区福柳木一丁目</td><td>C 一般国道3号</td><td>72</td><td>70</td><td>X</td><td>X</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>2</td><td>門司区大里本町二丁目</td><td>C 一般国道199号</td><td>71</td><td>69</td><td>X</td><td>X</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>3</td><td>戸畑区西瀬ヶ谷町</td><td>B 主要県道管仲峠ヶ谷線</td><td>63</td><td>55</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>4</td><td>小倉北区上洞津四丁目</td><td>B 主要県道大蔵洞津線</td><td>66</td><td>59</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>5</td><td>小倉北区江油町</td><td>C 一般国道3号</td><td>67</td><td>64</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>6</td><td>門司区仙居一丁目</td><td>C 一般国道199号</td><td>72</td><td>69</td><td>X</td><td>X</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>7</td><td>小倉北区東本一丁目</td><td>C 一般県道城野砂津線</td><td>67</td><td>62</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>8</td><td>小倉北区東藤崎一丁目4</td><td>C 黄金片野1号線</td><td>67</td><td>63</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>9</td><td>門司区羽山一丁目1</td><td>C 一般国道3号</td><td>67</td><td>60</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>10</td><td>小倉北区本町三丁目3</td><td>C 一般国道3号</td><td>58</td><td>54</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>11</td><td>戸畑区三六町17</td><td>C 一般国道199号</td><td>73</td><td>68</td><td>X</td><td>X</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>12</td><td>小倉北区室町二丁目10</td><td>C 一般国道199号</td><td>68</td><td>63</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>13</td><td>小倉北区中島一丁目2</td><td>C 長行田町線</td><td>64</td><td>60</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>14</td><td>門司区柳町一丁目12</td><td>B 新門司港大里線</td><td>68</td><td>64</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>15</td><td>小倉北区上洞津二丁目3</td><td>C 短町洞津線</td><td>68</td><td>62</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>16</td><td>小倉北区藤崎一丁目</td><td>C 一般市道中野東藤崎1号線</td><td>70</td><td>66</td><td>X</td><td>X</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>17</td><td>小倉北区藤一丁目7</td><td>A 藤下洞津3号線</td><td>61</td><td>56</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>18</td><td>小倉北区黄金一丁目</td><td>C 一般国道199号</td><td>67</td><td>63</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>19</td><td>小倉北区愛宕二丁目</td><td>B 主要県道下洞津戸線</td><td>66</td><td>61</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>20</td><td>小倉北区井瀬二丁目</td><td>B 主要県道下洞津戸線</td><td>68</td><td>64</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>21</td><td>小倉北区田町</td><td>C 主要市道大門金田1号線</td><td>67</td><td>63</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>22</td><td>小倉北区中島一丁目15</td><td>C 大手町宮崎1号線</td><td>64</td><td>58</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>23</td><td>小倉北区下宮野二丁目10</td><td>B 砂津上宮野1号線</td><td>68</td><td>62</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>24</td><td>門司区小森江三丁目</td><td>C 一般国道3号</td><td>66</td><td>60</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>25</td><td>小倉北区白旗一丁目</td><td>C 一般国道3号</td><td>68</td><td>62</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>26</td><td>小倉北区上洞津二丁目</td><td>B 一般国道3号</td><td>68</td><td>64</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr><tr><td>27</td><td>小倉北区仙居一丁目</td><td>C 主要県道小倉停車場線</td><td>65</td><td>59</td><td>O</td><td>O</td><td>北九州市</td></tr></table>	番号	測定地点	道路	道路工事概要 （道路幅員・車線数）	等価騒音 レベル（dB）		環境基準 達成状況 （昼間・夜間）	測定機関	昼間	夜間	1	戸畑区福柳木一丁目	C 一般国道3号	72	70	X	X	北九州市	2	門司区大里本町二丁目	C 一般国道199号	71	69	X	X	北九州市	3	戸畑区西瀬ヶ谷町	B 主要県道管仲峠ヶ谷線	63	55	O	O	北九州市	4	小倉北区上洞津四丁目	B 主要県道大蔵洞津線	66	59	O	O	北九州市	5	小倉北区江油町	C 一般国道3号	67	64	O	O	北九州市	6	門司区仙居一丁目	C 一般国道199号	72	69	X	X	北九州市	7	小倉北区東本一丁目	C 一般県道城野砂津線	67	62	O	O	北九州市	8	小倉北区東藤崎一丁目4	C 黄金片野1号線	67	63	O	O	北九州市	9	門司区羽山一丁目1	C 一般国道3号	67	60	O	O	北九州市	10	小倉北区本町三丁目3	C 一般国道3号	58	54	O	O	北九州市	11	戸畑区三六町17	C 一般国道199号	73	68	X	X	北九州市	12	小倉北区室町二丁目10	C 一般国道199号	68	63	O	O	北九州市	13	小倉北区中島一丁目2	C 長行田町線	64	60	O	O	北九州市	14	門司区柳町一丁目12	B 新門司港大里線	68	64	O	O	北九州市	15	小倉北区上洞津二丁目3	C 短町洞津線	68	62	O	O	北九州市	16	小倉北区藤崎一丁目	C 一般市道中野東藤崎1号線	70	66	X	X	北九州市	17	小倉北区藤一丁目7	A 藤下洞津3号線	61	56	O	O	北九州市	18	小倉北区黄金一丁目	C 一般国道199号	67	63	O	O	北九州市	19	小倉北区愛宕二丁目	B 主要県道下洞津戸線	66	61	O	O	北九州市	20	小倉北区井瀬二丁目	B 主要県道下洞津戸線	68	64	O	O	北九州市	21	小倉北区田町	C 主要市道大門金田1号線	67	63	O	O	北九州市	22	小倉北区中島一丁目15	C 大手町宮崎1号線	64	58	O	O	北九州市	23	小倉北区下宮野二丁目10	B 砂津上宮野1号線	68	62	O	O	北九州市	24	門司区小森江三丁目	C 一般国道3号	66	60	O	O	北九州市	25	小倉北区白旗一丁目	C 一般国道3号	68	62	O	O	北九州市	26	小倉北区上洞津二丁目	B 一般国道3号	68	64	O	O	北九州市	27	小倉北区仙居一丁目	C 主要県道小倉停車場線	65	59	O	O	北九州市
番号	測定地点					道路	道路工事概要 （道路幅員・車線数）			等価騒音 レベル（dB）		環境基準 達成状況 （昼間・夜間）	測定機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		昼間	夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1	戸畑区福柳木一丁目	C 一般国道3号	72	70	X	X	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	門司区大里本町二丁目	C 一般国道199号	71	69	X	X	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	戸畑区西瀬ヶ谷町	B 主要県道管仲峠ヶ谷線	63	55	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4	小倉北区上洞津四丁目	B 主要県道大蔵洞津線	66	59	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
5	小倉北区江油町	C 一般国道3号	67	64	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
6	門司区仙居一丁目	C 一般国道199号	72	69	X	X	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
7	小倉北区東本一丁目	C 一般県道城野砂津線	67	62	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	小倉北区東藤崎一丁目4	C 黄金片野1号線	67	63	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
9	門司区羽山一丁目1	C 一般国道3号	67	60	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
10	小倉北区本町三丁目3	C 一般国道3号	58	54	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
11	戸畑区三六町17	C 一般国道199号	73	68	X	X	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
12	小倉北区室町二丁目10	C 一般国道199号	68	63	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
13	小倉北区中島一丁目2	C 長行田町線	64	60	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
14	門司区柳町一丁目12	B 新門司港大里線	68	64	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
15	小倉北区上洞津二丁目3	C 短町洞津線	68	62	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
16	小倉北区藤崎一丁目	C 一般市道中野東藤崎1号線	70	66	X	X	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
17	小倉北区藤一丁目7	A 藤下洞津3号線	61	56	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
18	小倉北区黄金一丁目	C 一般国道199号	67	63	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
19	小倉北区愛宕二丁目	B 主要県道下洞津戸線	66	61	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
20	小倉北区井瀬二丁目	B 主要県道下洞津戸線	68	64	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
21	小倉北区田町	C 主要市道大門金田1号線	67	63	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
22	小倉北区中島一丁目15	C 大手町宮崎1号線	64	58	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
23	小倉北区下宮野二丁目10	B 砂津上宮野1号線	68	62	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
24	門司区小森江三丁目	C 一般国道3号	66	60	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
25	小倉北区白旗一丁目	C 一般国道3号	68	62	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
26	小倉北区上洞津二丁目	B 一般国道3号	68	64	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
27	小倉北区仙居一丁目	C 主要県道小倉停車場線	65	59	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
番号	測定地点	道路	道路工事概要 （道路幅員・車線数）	等価騒音 レベル（dB）		環境基準 達成状況 （昼間・夜間）	測定機関																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				昼間	夜間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	戸畑区福柳木一丁目	C 一般国道3号	72	70	X	X	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
2	門司区大里本町二丁目	C 一般国道199号	71	69	X	X	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	戸畑区西瀬ヶ谷町	B 主要県道管仲峠ヶ谷線	63	55	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
4	小倉北区上洞津四丁目	B 主要県道大蔵洞津線	66	59	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
5	小倉北区江油町	C 一般国道3号	67	64	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
6	門司区仙居一丁目	C 一般国道199号	72	69	X	X	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
7	小倉北区東本一丁目	C 一般県道城野砂津線	67	62	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
8	小倉北区東藤崎一丁目4	C 黄金片野1号線	67	63	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
9	門司区羽山一丁目1	C 一般国道3号	67	60	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
10	小倉北区本町三丁目3	C 一般国道3号	58	54	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
11	戸畑区三六町17	C 一般国道199号	73	68	X	X	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
12	小倉北区室町二丁目10	C 一般国道199号	68	63	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
13	小倉北区中島一丁目2	C 長行田町線	64	60	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
14	門司区柳町一丁目12	B 新門司港大里線	68	64	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
15	小倉北区上洞津二丁目3	C 短町洞津線	68	62	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
16	小倉北区藤崎一丁目	C 一般市道中野東藤崎1号線	70	66	X	X	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
17	小倉北区藤一丁目7	A 藤下洞津3号線	61	56	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
18	小倉北区黄金一丁目	C 一般国道199号	67	63	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
19	小倉北区愛宕二丁目	B 主要県道下洞津戸線	66	61	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
20	小倉北区井瀬二丁目	B 主要県道下洞津戸線	68	64	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
21	小倉北区田町	C 主要市道大門金田1号線	67	63	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
22	小倉北区中島一丁目15	C 大手町宮崎1号線	64	58	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
23	小倉北区下宮野二丁目10	B 砂津上宮野1号線	68	62	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
24	門司区小森江三丁目	C 一般国道3号	66	60	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
25	小倉北区白旗一丁目	C 一般国道3号	68	62	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
26	小倉北区上洞津二丁目	B 一般国道3号	68	64	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
27	小倉北区仙居一丁目	C 主要県道小倉停車場線	65	59	O	O	北九州市																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

表 17-2 (2) その他の記載事項の修正内容

評価書の頁	準備書	補正前の評価書																																																																				
P. 11. 6-5 (b) 有害物質	<p>【3～12 行目】</p> <p>調査結果については、「ダイオキシン類による大気汚染、水質の汚濁（水底の底質の汚染を含む。）及び土壌の汚染に係る環境基準」（平成 11 年 12 月 27 日環境庁告示第 68 号、最終改正：令和 4 年 11 月 25 日号外環境省告示第 89 号）により定められた環境基準、「底質の暫定除去基準について」（昭和 50 年 10 月 28 日環水管第 119 号、最終改正：平成 24 年 8 月 8 日環水大発第 120725002 号）により定められた暫定除去基準、「海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律施行令第 5 条第 1 項に規定する埋立場所等に排出しようとする金属等を含む廃棄物に係る判定基準を定める省令」（昭和 48 年 2 月 17 日総理府令第 6 号、最終改正：平成 29 年 6 月 12 日号外環境省令第 15 号）に示された水底土砂判定基準と比較した結果、全ての地点及び項目において基準以下であることから、実施区域周辺には有害物質が含まれる底質は存在しないと考えられます。</p>	<p>【3～12 行目】</p> <p>調査結果については、「ダイオキシン類による大気汚染、水質の汚濁（水底の底質の汚染を含む。）及び土壌の汚染に係る環境基準」（平成 11 年 12 月 27 日環境庁告示第 68 号、最終改正：令和 4 年 11 月 25 日号外環境省告示第 89 号）により定められた環境基準、「底質の暫定除去基準について」（昭和 50 年 10 月 28 日環水管第 119 号、最終改正：平成 24 年 8 月 8 日環水大発第 120725002 号）により定められた暫定除去基準、「海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律施行令第 5 条第 1 項に規定する埋立場所等に排出しようとする金属等を含む廃棄物に係る判定基準を定める省令」（昭和 48 年 2 月 17 日総理府令第 6 号、最終改正：平成 29 年 6 月 12 日号外環境省令第 15 号）に示された水底土砂判定基準と比較した結果、全ての地点及び項目において基準を超過する汚染底質は存在しないと考えられます。</p>																																																																				
P. 11. 9-2 表 11. 9. 1-1 (1) 動物相（陸生動物） の状況の調査方法	<p>【表中】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th><th>調査手法</th><th>調査手法の概要</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">哺乳類</td><td>直接観察 （目撃法、捕獲法、フィールドサイン法）</td><td>任意に踏査し、目視や鳴き声による確認のほか、糞、足跡、食痕、爪痕、糞り痕し、営巣の跡等により確認された種の記録を行った。なお、種の同定が困難なものについては、糞等の DNA 解析を実施した。</td></tr> <tr> <td>無人撮影法</td><td>夜間に活動することが多い中大型哺乳類を対象に、自動撮影装置による無人撮影を実施し、確認された種の記録を行った。</td></tr> <tr> <td>トラップによる捕獲</td><td>直接観察（目撃法、捕獲法、フィールドサイン法）では確認が困難なネズミ類等を対象に、トラップ（シャーマントラップ）を設置し、捕獲された種の記録を行った。</td></tr> <tr> <td rowspan="3">鳥類</td><td>コウモリ類等</td><td>コウモリ類を対象に、カヌミ網を用いて捕獲を行ったほか、バットディテクターを使用し、把握した周波数、周辺の生態環境（森林・集落の分布等）、種の生態等から、総合的に種を特定し、確認された種の記録を行った。</td></tr> <tr> <td>直接観察</td><td>任意に踏査し、目視又は鳴き声等で確認された種の記録を行った。</td></tr> <tr> <td>定点観察法</td><td>観察地点を定め、目視又は鳴き声等で確認された種の記録を行った。</td></tr> <tr> <td rowspan="3">両生類・爬虫類</td><td>ラインセンサス法</td><td>踏査経路を設定し、一定の速度（1～2km/h）で歩きながら、一定範囲内（左右方向 25m）において目視又は鳴き声等で確認された種の記録を行った。</td></tr> <tr> <td>ワシタカ類</td><td>定点観察法 猛禽類（ワシタカ類）を対象に、観察地点を定め、目視又は鳴き声等で確認された猛禽類の種類、個体数、行動内容等の記録を行った。</td></tr> <tr> <td>猛禽類（生態状況）</td><td>フクロウ類 直接観察 （コールバック法含む） 猛禽類（フクロウ類）を対象に、主に樹林地周辺を夜間に踏査し、鳴き声の音声を直し反応を確認するコールバック法を採用しながら、目視又は鳴き声等で確認された種の記録を行った。なお、コールバック法の実施にあたっては、個体への影響を考慮し、地点毎に最小限の観望とし、1～2 回の鳴き声を流す程度に留めた。</td></tr> <tr> <td rowspan="3">渡り</td><td>猛禽類</td><td>定点観察法 猛禽類（ハチタマ、シシバ等）の渡りを対象に、観察地点を定め、目視で確認された種類、出現時間、個体数、飛翔ルート、飛翔高度の記録を行った。</td></tr> <tr> <td>シギ・チドリ類</td><td>定点観察法 シギ・チドリ類の渡りを対象に、観察地点を定め、目視で確認された種類、個体数、時間区分（干潮または満潮）、行動（採餌、休息等）等の記録を行った。</td></tr> <tr> <td>ヒヨドリ</td><td>定点観察法 ヒヨドリ類の渡りを対象に、観察地点を定め、目視で確認されたおおよその個体数、時間区分、飛翔ルート、飛翔高度等の記録を行った。また、目視で確認された捕食者となる猛禽類についても、種類、個体数、時間、位置、行動（狩りに関するもの）等の記録を行った。</td></tr> <tr> <td>海上鳥類</td><td>船舶トランセクト法</td><td>船舶の四角に観測員を配置し、海上の調査ラインを航行しながら、両舷およそ 200m 幅の範囲内において目視で確認された鳥類について、種類、個体数、飛翔高度、行動等の記録を行った。</td></tr> </tbody> </table>	項目	調査手法	調査手法の概要	哺乳類	直接観察 （目撃法、捕獲法、フィールドサイン法）	任意に踏査し、目視や鳴き声による確認のほか、糞、足跡、食痕、爪痕、糞り痕し、営巣の跡等により確認された種の記録を行った。なお、種の同定が困難なものについては、糞等の DNA 解析を実施した。	無人撮影法	夜間に活動することが多い中大型哺乳類を対象に、自動撮影装置による無人撮影を実施し、確認された種の記録を行った。	トラップによる捕獲	直接観察（目撃法、捕獲法、フィールドサイン法）では確認が困難なネズミ類等を対象に、トラップ（シャーマントラップ）を設置し、捕獲された種の記録を行った。	鳥類	コウモリ類等	コウモリ類を対象に、カヌミ網を用いて捕獲を行ったほか、バットディテクターを使用し、把握した周波数、周辺の生態環境（森林・集落の分布等）、種の生態等から、総合的に種を特定し、確認された種の記録を行った。	直接観察	任意に踏査し、目視又は鳴き声等で確認された種の記録を行った。	定点観察法	観察地点を定め、目視又は鳴き声等で確認された種の記録を行った。	両生類・爬虫類	ラインセンサス法	踏査経路を設定し、一定の速度（1～2km/h）で歩きながら、一定範囲内（左右方向 25m）において目視又は鳴き声等で確認された種の記録を行った。	ワシタカ類	定点観察法 猛禽類（ワシタカ類）を対象に、観察地点を定め、目視又は鳴き声等で確認された猛禽類の種類、個体数、行動内容等の記録を行った。	猛禽類（生態状況）	フクロウ類 直接観察 （コールバック法含む） 猛禽類（フクロウ類）を対象に、主に樹林地周辺を夜間に踏査し、鳴き声の音声を直し反応を確認するコールバック法を採用しながら、目視又は鳴き声等で確認された種の記録を行った。なお、コールバック法の実施にあたっては、個体への影響を考慮し、地点毎に最小限の観望とし、1～2 回の鳴き声を流す程度に留めた。	渡り	猛禽類	定点観察法 猛禽類（ハチタマ、シシバ等）の渡りを対象に、観察地点を定め、目視で確認された種類、出現時間、個体数、飛翔ルート、飛翔高度の記録を行った。	シギ・チドリ類	定点観察法 シギ・チドリ類の渡りを対象に、観察地点を定め、目視で確認された種類、個体数、時間区分（干潮または満潮）、行動（採餌、休息等）等の記録を行った。	ヒヨドリ	定点観察法 ヒヨドリ類の渡りを対象に、観察地点を定め、目視で確認されたおおよその個体数、時間区分、飛翔ルート、飛翔高度等の記録を行った。また、目視で確認された捕食者となる猛禽類についても、種類、個体数、時間、位置、行動（狩りに関するもの）等の記録を行った。	海上鳥類	船舶トランセクト法	船舶の四角に観測員を配置し、海上の調査ラインを航行しながら、両舷およそ 200m 幅の範囲内において目視で確認された鳥類について、種類、個体数、飛翔高度、行動等の記録を行った。	<p>【表中】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th><th>調査手法</th><th>調査手法の概要</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">哺乳類</td><td>直接観察 （目撃法、捕獲法、フィールドサイン法）</td><td>任意に踏査し、目視や鳴き声による確認のほか、糞、足跡、食痕、爪痕、糞り痕し、営巣の跡等により確認された種の記録を行った。なお、種の同定が困難なものについては、糞等の DNA 解析を実施した。</td></tr> <tr> <td>無人撮影法</td><td>夜間に活動することが多い中大型哺乳類を対象に、自動撮影装置による無人撮影を実施し、確認された種の記録を行った。</td></tr> <tr> <td>トラップによる捕獲</td><td>直接観察（目撃法、捕獲法、フィールドサイン法）では確認が困難なネズミ類等を対象に、トラップ（シャーマントラップ）を設置し、捕獲された種の記録を行った。</td></tr> <tr> <td rowspan="3">鳥類</td><td>コウモリ類等</td><td>コウモリ類を対象に、カヌミ網を用いて捕獲を行ったほか、バットディテクターを使用し、把握した周波数、周辺の生態環境（森林・集落の分布等）、種の生態等から、総合的に種を特定し、確認された種の記録を行った。</td></tr> <tr> <td>直接観察</td><td>任意に踏査し、目視又は鳴き声等で確認された種の記録を行った。</td></tr> <tr> <td>定点観察法</td><td>観察地点を定め、目視又は鳴き声等で確認された種の記録を行った。</td></tr> <tr> <td rowspan="3">両生類・爬虫類</td><td>ラインセンサス法</td><td>踏査経路を設定し、一定の速度（1～2km/h）で歩きながら、一定範囲内（左右方向 25m）において目視又は鳴き声等で確認された種の記録を行った。</td></tr> <tr> <td>ワシタカ類</td><td>定点観察法 猛禽類（ワシタカ類）を対象に、観察地点を定め、目視又は鳴き声等で確認された猛禽類の種類、個体数、行動内容等の記録を行った。</td></tr> <tr> <td>猛禽類（生態状況）</td><td>フクロウ類 直接観察 （コールバック法含む） 猛禽類（フクロウ類）を対象に、主に樹林地周辺を夜間に踏査し、鳴き声の音声を直し反応を確認するコールバック法を採用しながら、目視又は鳴き声等で確認された種の記録を行った。なお、コールバック法の実施にあたっては、個体への影響を考慮し、地点毎に最小限の観望とし、1～2 回の鳴き声を流す程度に留めた。</td></tr> <tr> <td rowspan="3">渡り</td><td>猛禽類</td><td>定点観察法 猛禽類（ハチタマ、シシバ等）の渡りを対象に、観察地点を定め、目視で確認された種類、出現時間、個体数、飛翔ルート、飛翔高度の記録を行った。</td></tr> <tr> <td>シギ・チドリ類</td><td>定点観察法 シギ・チドリ類の渡りを対象に、観察地点を定め、目視で確認された種類、個体数、時間区分（干潮または満潮）、行動（採餌、休息等）等の記録を行った。</td></tr> <tr> <td>ヒヨドリ</td><td>定点観察法 ヒヨドリ類の渡りを対象に、観察地点を定め、目視で確認されたおおよその個体数、時間区分、飛翔ルート、飛翔高度等の記録を行った。また、目視で確認された捕食者となる猛禽類についても、種類、個体数、時間、位置、行動（狩りに関するもの）等の記録を行った。</td></tr> <tr> <td>海上鳥類</td><td>船舶トランセクト法</td><td>船舶の四角に観測員を配置し、海上の調査ラインを航行しながら、両舷およそ 200m 幅の範囲内において目視で確認された鳥類について、種類、個体数、飛翔高度、行動等の記録を行った。</td></tr> </tbody> </table>	項目	調査手法	調査手法の概要	哺乳類	直接観察 （目撃法、捕獲法、フィールドサイン法）	任意に踏査し、目視や鳴き声による確認のほか、糞、足跡、食痕、爪痕、糞り痕し、営巣の跡等により確認された種の記録を行った。なお、種の同定が困難なものについては、糞等の DNA 解析を実施した。	無人撮影法	夜間に活動することが多い中大型哺乳類を対象に、自動撮影装置による無人撮影を実施し、確認された種の記録を行った。	トラップによる捕獲	直接観察（目撃法、捕獲法、フィールドサイン法）では確認が困難なネズミ類等を対象に、トラップ（シャーマントラップ）を設置し、捕獲された種の記録を行った。	鳥類	コウモリ類等	コウモリ類を対象に、カヌミ網を用いて捕獲を行ったほか、バットディテクターを使用し、把握した周波数、周辺の生態環境（森林・集落の分布等）、種の生態等から、総合的に種を特定し、確認された種の記録を行った。	直接観察	任意に踏査し、目視又は鳴き声等で確認された種の記録を行った。	定点観察法	観察地点を定め、目視又は鳴き声等で確認された種の記録を行った。	両生類・爬虫類	ラインセンサス法	踏査経路を設定し、一定の速度（1～2km/h）で歩きながら、一定範囲内（左右方向 25m）において目視又は鳴き声等で確認された種の記録を行った。	ワシタカ類	定点観察法 猛禽類（ワシタカ類）を対象に、観察地点を定め、目視又は鳴き声等で確認された猛禽類の種類、個体数、行動内容等の記録を行った。	猛禽類（生態状況）	フクロウ類 直接観察 （コールバック法含む） 猛禽類（フクロウ類）を対象に、主に樹林地周辺を夜間に踏査し、鳴き声の音声を直し反応を確認するコールバック法を採用しながら、目視又は鳴き声等で確認された種の記録を行った。なお、コールバック法の実施にあたっては、個体への影響を考慮し、地点毎に最小限の観望とし、1～2 回の鳴き声を流す程度に留めた。	渡り	猛禽類	定点観察法 猛禽類（ハチタマ、シシバ等）の渡りを対象に、観察地点を定め、目視で確認された種類、出現時間、個体数、飛翔ルート、飛翔高度の記録を行った。	シギ・チドリ類	定点観察法 シギ・チドリ類の渡りを対象に、観察地点を定め、目視で確認された種類、個体数、時間区分（干潮または満潮）、行動（採餌、休息等）等の記録を行った。	ヒヨドリ	定点観察法 ヒヨドリ類の渡りを対象に、観察地点を定め、目視で確認されたおおよその個体数、時間区分、飛翔ルート、飛翔高度等の記録を行った。また、目視で確認された捕食者となる猛禽類についても、種類、個体数、時間、位置、行動（狩りに関するもの）等の記録を行った。	海上鳥類	船舶トランセクト法	船舶の四角に観測員を配置し、海上の調査ラインを航行しながら、両舷およそ 200m 幅の範囲内において目視で確認された鳥類について、種類、個体数、飛翔高度、行動等の記録を行った。
項目	調査手法	調査手法の概要																																																																				
哺乳類	直接観察 （目撃法、捕獲法、フィールドサイン法）	任意に踏査し、目視や鳴き声による確認のほか、糞、足跡、食痕、爪痕、糞り痕し、営巣の跡等により確認された種の記録を行った。なお、種の同定が困難なものについては、糞等の DNA 解析を実施した。																																																																				
	無人撮影法	夜間に活動することが多い中大型哺乳類を対象に、自動撮影装置による無人撮影を実施し、確認された種の記録を行った。																																																																				
	トラップによる捕獲	直接観察（目撃法、捕獲法、フィールドサイン法）では確認が困難なネズミ類等を対象に、トラップ（シャーマントラップ）を設置し、捕獲された種の記録を行った。																																																																				
鳥類	コウモリ類等	コウモリ類を対象に、カヌミ網を用いて捕獲を行ったほか、バットディテクターを使用し、把握した周波数、周辺の生態環境（森林・集落の分布等）、種の生態等から、総合的に種を特定し、確認された種の記録を行った。																																																																				
	直接観察	任意に踏査し、目視又は鳴き声等で確認された種の記録を行った。																																																																				
	定点観察法	観察地点を定め、目視又は鳴き声等で確認された種の記録を行った。																																																																				
両生類・爬虫類	ラインセンサス法	踏査経路を設定し、一定の速度（1～2km/h）で歩きながら、一定範囲内（左右方向 25m）において目視又は鳴き声等で確認された種の記録を行った。																																																																				
	ワシタカ類	定点観察法 猛禽類（ワシタカ類）を対象に、観察地点を定め、目視又は鳴き声等で確認された猛禽類の種類、個体数、行動内容等の記録を行った。																																																																				
	猛禽類（生態状況）	フクロウ類 直接観察 （コールバック法含む） 猛禽類（フクロウ類）を対象に、主に樹林地周辺を夜間に踏査し、鳴き声の音声を直し反応を確認するコールバック法を採用しながら、目視又は鳴き声等で確認された種の記録を行った。なお、コールバック法の実施にあたっては、個体への影響を考慮し、地点毎に最小限の観望とし、1～2 回の鳴き声を流す程度に留めた。																																																																				
渡り	猛禽類	定点観察法 猛禽類（ハチタマ、シシバ等）の渡りを対象に、観察地点を定め、目視で確認された種類、出現時間、個体数、飛翔ルート、飛翔高度の記録を行った。																																																																				
	シギ・チドリ類	定点観察法 シギ・チドリ類の渡りを対象に、観察地点を定め、目視で確認された種類、個体数、時間区分（干潮または満潮）、行動（採餌、休息等）等の記録を行った。																																																																				
	ヒヨドリ	定点観察法 ヒヨドリ類の渡りを対象に、観察地点を定め、目視で確認されたおおよその個体数、時間区分、飛翔ルート、飛翔高度等の記録を行った。また、目視で確認された捕食者となる猛禽類についても、種類、個体数、時間、位置、行動（狩りに関するもの）等の記録を行った。																																																																				
海上鳥類	船舶トランセクト法	船舶の四角に観測員を配置し、海上の調査ラインを航行しながら、両舷およそ 200m 幅の範囲内において目視で確認された鳥類について、種類、個体数、飛翔高度、行動等の記録を行った。																																																																				
項目	調査手法	調査手法の概要																																																																				
哺乳類	直接観察 （目撃法、捕獲法、フィールドサイン法）	任意に踏査し、目視や鳴き声による確認のほか、糞、足跡、食痕、爪痕、糞り痕し、営巣の跡等により確認された種の記録を行った。なお、種の同定が困難なものについては、糞等の DNA 解析を実施した。																																																																				
	無人撮影法	夜間に活動することが多い中大型哺乳類を対象に、自動撮影装置による無人撮影を実施し、確認された種の記録を行った。																																																																				
	トラップによる捕獲	直接観察（目撃法、捕獲法、フィールドサイン法）では確認が困難なネズミ類等を対象に、トラップ（シャーマントラップ）を設置し、捕獲された種の記録を行った。																																																																				
鳥類	コウモリ類等	コウモリ類を対象に、カヌミ網を用いて捕獲を行ったほか、バットディテクターを使用し、把握した周波数、周辺の生態環境（森林・集落の分布等）、種の生態等から、総合的に種を特定し、確認された種の記録を行った。																																																																				
	直接観察	任意に踏査し、目視又は鳴き声等で確認された種の記録を行った。																																																																				
	定点観察法	観察地点を定め、目視又は鳴き声等で確認された種の記録を行った。																																																																				
両生類・爬虫類	ラインセンサス法	踏査経路を設定し、一定の速度（1～2km/h）で歩きながら、一定範囲内（左右方向 25m）において目視又は鳴き声等で確認された種の記録を行った。																																																																				
	ワシタカ類	定点観察法 猛禽類（ワシタカ類）を対象に、観察地点を定め、目視又は鳴き声等で確認された猛禽類の種類、個体数、行動内容等の記録を行った。																																																																				
	猛禽類（生態状況）	フクロウ類 直接観察 （コールバック法含む） 猛禽類（フクロウ類）を対象に、主に樹林地周辺を夜間に踏査し、鳴き声の音声を直し反応を確認するコールバック法を採用しながら、目視又は鳴き声等で確認された種の記録を行った。なお、コールバック法の実施にあたっては、個体への影響を考慮し、地点毎に最小限の観望とし、1～2 回の鳴き声を流す程度に留めた。																																																																				
渡り	猛禽類	定点観察法 猛禽類（ハチタマ、シシバ等）の渡りを対象に、観察地点を定め、目視で確認された種類、出現時間、個体数、飛翔ルート、飛翔高度の記録を行った。																																																																				
	シギ・チドリ類	定点観察法 シギ・チドリ類の渡りを対象に、観察地点を定め、目視で確認された種類、個体数、時間区分（干潮または満潮）、行動（採餌、休息等）等の記録を行った。																																																																				
	ヒヨドリ	定点観察法 ヒヨドリ類の渡りを対象に、観察地点を定め、目視で確認されたおおよその個体数、時間区分、飛翔ルート、飛翔高度等の記録を行った。また、目視で確認された捕食者となる猛禽類についても、種類、個体数、時間、位置、行動（狩りに関するもの）等の記録を行った。																																																																				
海上鳥類	船舶トランセクト法	船舶の四角に観測員を配置し、海上の調査ラインを航行しながら、両舷およそ 200m 幅の範囲内において目視で確認された鳥類について、種類、個体数、飛翔高度、行動等の記録を行った。																																																																				
P. 11. 9-3 表 11. 9. 1-1 (2) 動物相（陸生動物） の状況の調査方法	<p>【表中】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th><th>調査手法</th><th>調査手法の概要</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>両生類・爬虫類</td><td>直接観察及び採取</td><td>両生類・爬虫類の出現頻度が高いと考えられる林縁部や沢筋、耕作地等を中心に任意に踏査し、両生類・爬虫類各々の成体、幼体、幼生、卵塊等のほか、死体や脱皮殻、鳴き声等により確認された種の記録を行った。</td></tr> <tr> <td rowspan="3">昆虫類（タヌキ類含む）</td><td>直接観察及び採取</td><td>任意に踏査し、「目撃法」、「見つけ採り法」、「石起こし採取法」、「スウィーピング法」、「ピーティング法」等により確認・採取した種の記録を行った。</td></tr> <tr> <td>ライトトラップ法</td><td>夜間に活動する毛虫等のある昆虫類を対象に、光源及び大型ローテーブル、昆虫収納ボックス部から成る捕虫器（タヌキ入り直前）に設置し、採取した種の記録を行った。</td></tr> <tr> <td>バイトトラップ法</td><td>地表を徘徊する昆虫類、タヌキ類を対象に、底に餌（誘引物）を入れたプラスティックコップを開口部が地表と同一レベルとなるよう埋設して一晩放置し、春部中に落下した種の記録を行った。</td></tr> <tr> <td>陸産貝類</td><td>直接観察及び採取</td><td>陸産貝類の出現頻度が高いと考えられる森林内、灌地、草地等を中心に任意に踏査し、目視で確認された種の記録を行った。なお、目視による種の同定が困難な個体については、採取し、室内同定で種を特定したうえで記録を行った。</td></tr> </tbody> </table>	項目	調査手法	調査手法の概要	両生類・爬虫類	直接観察及び採取	両生類・爬虫類の出現頻度が高いと考えられる林縁部や沢筋、耕作地等を中心に任意に踏査し、両生類・爬虫類各々の成体、幼体、幼生、卵塊等のほか、死体や脱皮殻、鳴き声等により確認された種の記録を行った。	昆虫類（タヌキ類含む）	直接観察及び採取	任意に踏査し、「目撃法」、「見つけ採り法」、「石起こし採取法」、「スウィーピング法」、「ピーティング法」等により確認・採取した種の記録を行った。	ライトトラップ法	夜間に活動する毛虫等のある昆虫類を対象に、光源及び大型ローテーブル、昆虫収納ボックス部から成る捕虫器（タヌキ入り直前）に設置し、採取した種の記録を行った。	バイトトラップ法	地表を徘徊する昆虫類、タヌキ類を対象に、底に餌（誘引物）を入れたプラスティックコップを開口部が地表と同一レベルとなるよう埋設して一晩放置し、春部中に落下した種の記録を行った。	陸産貝類	直接観察及び採取	陸産貝類の出現頻度が高いと考えられる森林内、灌地、草地等を中心に任意に踏査し、目視で確認された種の記録を行った。なお、目視による種の同定が困難な個体については、採取し、室内同定で種を特定したうえで記録を行った。	<p>【表中】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th><th>調査手法</th><th>調査手法の概要</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>両生類・爬虫類</td><td>直接観察及び採取</td><td>両生類・爬虫類の出現頻度が高いと考えられる林縁部や沢筋、耕作地等を中心に任意に踏査し、両生類・爬虫類各々の成体、幼体、幼生、卵塊等のほか、死体や脱皮殻、鳴き声等により確認された種の記録を行った。</td></tr> <tr> <td rowspan="3">昆虫類（タヌキ類含む）</td><td>直接観察及び採取</td><td>任意に踏査し、「目撃法」、「見つけ採り法」、「石起こし採取法」、「スウィーピング法」、「ピーティング法」等により確認・採取した種の記録を行った。</td></tr> <tr> <td>ライトトラップ法</td><td>夜間に活動する毛虫等のある昆虫類を対象に、光源及び大型ローテーブル、昆虫収納ボックス部から成る捕虫器（タヌキ入り直前）をタヌキ（タヌキ入り直前）に設置し、採取した種の記録を行った。</td></tr> <tr> <td>バイトトラップ法</td><td>地表を徘徊する昆虫類、タヌキ類を対象に、底に餌（誘引物）を入れたプラスティックコップ（20 箇所/地点）を開口部が地表と同一レベルとなるよう埋設して一晩放置し、春部中に落下した種の記録を行った。</td></tr> <tr> <td>陸産貝類</td><td>直接観察及び採取</td><td>陸産貝類の出現頻度が高いと考えられる森林内、灌地、草地等を中心に任意に踏査し、目視で確認された種の記録を行った。なお、目視による種の同定が困難な個体については、採取し、室内同定で種を特定したうえで記録を行った。</td></tr> </tbody> </table>	項目	調査手法	調査手法の概要	両生類・爬虫類	直接観察及び採取	両生類・爬虫類の出現頻度が高いと考えられる林縁部や沢筋、耕作地等を中心に任意に踏査し、両生類・爬虫類各々の成体、幼体、幼生、卵塊等のほか、死体や脱皮殻、鳴き声等により確認された種の記録を行った。	昆虫類（タヌキ類含む）	直接観察及び採取	任意に踏査し、「目撃法」、「見つけ採り法」、「石起こし採取法」、「スウィーピング法」、「ピーティング法」等により確認・採取した種の記録を行った。	ライトトラップ法	夜間に活動する毛虫等のある昆虫類を対象に、光源及び大型ローテーブル、昆虫収納ボックス部から成る捕虫器（タヌキ入り直前）をタヌキ（タヌキ入り直前）に設置し、採取した種の記録を行った。	バイトトラップ法	地表を徘徊する昆虫類、タヌキ類を対象に、底に餌（誘引物）を入れたプラスティックコップ（20 箇所/地点）を開口部が地表と同一レベルとなるよう埋設して一晩放置し、春部中に落下した種の記録を行った。	陸産貝類	直接観察及び採取	陸産貝類の出現頻度が高いと考えられる森林内、灌地、草地等を中心に任意に踏査し、目視で確認された種の記録を行った。なお、目視による種の同定が困難な個体については、採取し、室内同定で種を特定したうえで記録を行った。																																				
項目	調査手法	調査手法の概要																																																																				
両生類・爬虫類	直接観察及び採取	両生類・爬虫類の出現頻度が高いと考えられる林縁部や沢筋、耕作地等を中心に任意に踏査し、両生類・爬虫類各々の成体、幼体、幼生、卵塊等のほか、死体や脱皮殻、鳴き声等により確認された種の記録を行った。																																																																				
昆虫類（タヌキ類含む）	直接観察及び採取	任意に踏査し、「目撃法」、「見つけ採り法」、「石起こし採取法」、「スウィーピング法」、「ピーティング法」等により確認・採取した種の記録を行った。																																																																				
	ライトトラップ法	夜間に活動する毛虫等のある昆虫類を対象に、光源及び大型ローテーブル、昆虫収納ボックス部から成る捕虫器（タヌキ入り直前）に設置し、採取した種の記録を行った。																																																																				
	バイトトラップ法	地表を徘徊する昆虫類、タヌキ類を対象に、底に餌（誘引物）を入れたプラスティックコップを開口部が地表と同一レベルとなるよう埋設して一晩放置し、春部中に落下した種の記録を行った。																																																																				
陸産貝類	直接観察及び採取	陸産貝類の出現頻度が高いと考えられる森林内、灌地、草地等を中心に任意に踏査し、目視で確認された種の記録を行った。なお、目視による種の同定が困難な個体については、採取し、室内同定で種を特定したうえで記録を行った。																																																																				
項目	調査手法	調査手法の概要																																																																				
両生類・爬虫類	直接観察及び採取	両生類・爬虫類の出現頻度が高いと考えられる林縁部や沢筋、耕作地等を中心に任意に踏査し、両生類・爬虫類各々の成体、幼体、幼生、卵塊等のほか、死体や脱皮殻、鳴き声等により確認された種の記録を行った。																																																																				
昆虫類（タヌキ類含む）	直接観察及び採取	任意に踏査し、「目撃法」、「見つけ採り法」、「石起こし採取法」、「スウィーピング法」、「ピーティング法」等により確認・採取した種の記録を行った。																																																																				
	ライトトラップ法	夜間に活動する毛虫等のある昆虫類を対象に、光源及び大型ローテーブル、昆虫収納ボックス部から成る捕虫器（タヌキ入り直前）をタヌキ（タヌキ入り直前）に設置し、採取した種の記録を行った。																																																																				
	バイトトラップ法	地表を徘徊する昆虫類、タヌキ類を対象に、底に餌（誘引物）を入れたプラスティックコップ（20 箇所/地点）を開口部が地表と同一レベルとなるよう埋設して一晩放置し、春部中に落下した種の記録を行った。																																																																				
陸産貝類	直接観察及び採取	陸産貝類の出現頻度が高いと考えられる森林内、灌地、草地等を中心に任意に踏査し、目視で確認された種の記録を行った。なお、目視による種の同定が困難な個体については、採取し、室内同定で種を特定したうえで記録を行った。																																																																				

表 17-2(3) その他の記載事項の修正内容

評価書の頁	準備書	補正前の評価書																																																																																						
P. 11. 9-87 表 11. 9. 1-29(2) 現地調査の調査期間（水生動物）	<p>【表中】</p> <table><tr><th>項目</th><th>調査手法</th><th>調査年</th><th>調査期間</th><th>備考</th></tr><tr><td rowspan="4">付着生物(動物)</td><td rowspan="4">直接観察（潜水） 採取り法</td><td rowspan="2">令和3年</td><td>夏季 7月19日(月)～20日(火)</td><td>—</td></tr><tr><td>秋季 10月14日(木)～15日(金)</td><td>—</td></tr><tr><td rowspan="2">令和4年</td><td>冬季 1月8日(土)～10日(月)、19日(木)</td><td>—</td></tr><tr><td>春季 4月25日(月)、28日(木)</td><td>—</td></tr><tr><td rowspan="4">動物プランクトン</td><td rowspan="4">ネット法</td><td rowspan="2">令和3年</td><td>夏季 7月30日(金)</td><td>—</td></tr><tr><td>秋季 10月13日(金)</td><td>—</td></tr><tr><td rowspan="2">令和4年</td><td>冬季 1月28日(金)</td><td>—</td></tr><tr><td>春季 4月28日(木)</td><td>—</td></tr></table>	項目	調査手法	調査年	調査期間	備考	付着生物(動物)	直接観察（潜水） 採取り法	令和3年	夏季 7月19日(月)～20日(火)	—	秋季 10月14日(木)～15日(金)	—	令和4年	冬季 1月8日(土)～10日(月)、19日(木)	—	春季 4月25日(月)、28日(木)	—	動物プランクトン	ネット法	令和3年	夏季 7月30日(金)	—	秋季 10月13日(金)	—	令和4年	冬季 1月28日(金)	—	春季 4月28日(木)	—	<p>【表中】</p> <table><tr><th>項目</th><th>調査手法</th><th>調査年</th><th>調査期間</th><th>備考</th></tr><tr><td rowspan="8">付着生物(動物)</td><td rowspan="8">直接観察（潜水） 採取り法</td><td rowspan="2">令和3年</td><td>夏季 7月19日(月)～20日(火)</td><td>下関市域、 ふもと市域</td></tr><tr><td>秋季 10月14日(木)～15日(金)</td><td>下関市域、 ふもと市域</td></tr><tr><td rowspan="2">令和4年</td><td>冬季 1月8日(土)～10日(月)</td><td>下関市域、 ふもと市域</td></tr><tr><td>1月19日(火)</td><td>ふもと市域</td></tr><tr><td rowspan="2">令和4年</td><td>春季 4月25日(月)、28日(木)</td><td>下関市域、 ふもと市域</td></tr><tr><td>夏季 7月30日(金)</td><td>—</td></tr><tr><td rowspan="2">令和4年</td><td>秋季 10月13日(金)</td><td>—</td></tr><tr><td>冬季 1月28日(金)</td><td>—</td></tr><tr><td>動物プランクトン</td><td>ネット法</td><td>令和4年</td><td>春季 4月28日(木)</td><td>—</td></tr></table>	項目	調査手法	調査年	調査期間	備考	付着生物(動物)	直接観察（潜水） 採取り法	令和3年	夏季 7月19日(月)～20日(火)	下関市域、 ふもと市域	秋季 10月14日(木)～15日(金)	下関市域、 ふもと市域	令和4年	冬季 1月8日(土)～10日(月)	下関市域、 ふもと市域	1月19日(火)	ふもと市域	令和4年	春季 4月25日(月)、28日(木)	下関市域、 ふもと市域	夏季 7月30日(金)	—	令和4年	秋季 10月13日(金)	—	冬季 1月28日(金)	—	動物プランクトン	ネット法	令和4年	春季 4月28日(木)	—																									
項目	調査手法	調査年	調査期間	備考																																																																																				
付着生物(動物)	直接観察（潜水） 採取り法	令和3年	夏季 7月19日(月)～20日(火)	—																																																																																				
			秋季 10月14日(木)～15日(金)	—																																																																																				
		令和4年	冬季 1月8日(土)～10日(月)、19日(木)	—																																																																																				
			春季 4月25日(月)、28日(木)	—																																																																																				
動物プランクトン	ネット法	令和3年	夏季 7月30日(金)	—																																																																																				
			秋季 10月13日(金)	—																																																																																				
		令和4年	冬季 1月28日(金)	—																																																																																				
			春季 4月28日(木)	—																																																																																				
項目	調査手法	調査年	調査期間	備考																																																																																				
付着生物(動物)	直接観察（潜水） 採取り法	令和3年	夏季 7月19日(月)～20日(火)	下関市域、 ふもと市域																																																																																				
			秋季 10月14日(木)～15日(金)	下関市域、 ふもと市域																																																																																				
		令和4年	冬季 1月8日(土)～10日(月)	下関市域、 ふもと市域																																																																																				
			1月19日(火)	ふもと市域																																																																																				
		令和4年	春季 4月25日(月)、28日(木)	下関市域、 ふもと市域																																																																																				
			夏季 7月30日(金)	—																																																																																				
		令和4年	秋季 10月13日(金)	—																																																																																				
			冬季 1月28日(金)	—																																																																																				
動物プランクトン	ネット法	令和4年	春季 4月28日(木)	—																																																																																				
P. 11. 9-119 表 11. 9. 1-46 現地調査の調査期間（注目すべき生息地）	<p>【表中】</p> <table><tr><th>項目</th><th>調査手法</th><th>調査年</th><th>調査期間</th><th>備考</th></tr><tr><td rowspan="4">砂浜・干潟</td><td rowspan="4">直接観察 採取り法</td><td rowspan="2">令和3年</td><td>夏季 7月23日(金)～24日(土)</td><td>—</td></tr><tr><td>秋季 10月20日(木)</td><td>—</td></tr><tr><td rowspan="2">令和4年</td><td>冬季 1月18日(火)～19日(水)</td><td>—</td></tr><tr><td>春季 4月30日(火)～5月1日(日)</td><td>—</td></tr><tr><td rowspan="4">藻場</td><td rowspan="4">概況把握 直接観察（潜水） 採取り法</td><td rowspan="2">令和4年</td><td>冬季 1月10日(月)、21日(金)</td><td>—</td></tr><tr><td>夏季 7月24日(火)、28日(木)～29日(木)</td><td>—</td></tr><tr><td rowspan="2">令和3年</td><td>冬季 10月12日(火)～13日(水)</td><td>—</td></tr><tr><td>秋季 1月8日(土)～10日(月)、21日(金)、27日(木)、31日(月)</td><td>—</td></tr><tr><td>藻場</td><td>直接観察（潜水） 採取り法</td><td>令和4年</td><td>冬季 4月21日(木)～22日(金)</td><td>—</td></tr></table>	項目	調査手法	調査年	調査期間	備考	砂浜・干潟	直接観察 採取り法	令和3年	夏季 7月23日(金)～24日(土)	—	秋季 10月20日(木)	—	令和4年	冬季 1月18日(火)～19日(水)	—	春季 4月30日(火)～5月1日(日)	—	藻場	概況把握 直接観察（潜水） 採取り法	令和4年	冬季 1月10日(月)、21日(金)	—	夏季 7月24日(火)、28日(木)～29日(木)	—	令和3年	冬季 10月12日(火)～13日(水)	—	秋季 1月8日(土)～10日(月)、21日(金)、27日(木)、31日(月)	—	藻場	直接観察（潜水） 採取り法	令和4年	冬季 4月21日(木)～22日(金)	—	<p>【表中】</p> <table><tr><th>項目</th><th>調査手法</th><th>調査年</th><th>調査期間</th><th>備考</th></tr><tr><td rowspan="4">砂浜・干潟</td><td rowspan="4">直接観察 採取り法</td><td rowspan="2">令和3年</td><td>夏季 7月23日(金)～24日(土)</td><td>下関市域</td></tr><tr><td>秋季 10月20日(木)</td><td>下関市域</td></tr><tr><td rowspan="2">令和4年</td><td>冬季 1月18日(火)～19日(水)</td><td>下関市域</td></tr><tr><td>春季 4月30日(火)～5月1日(日)</td><td>下関市域</td></tr><tr><td rowspan="4">藻場</td><td rowspan="4">概況把握 直接観察（潜水） 採取り法</td><td rowspan="2">令和4年</td><td>冬季 1月10日(月)、21日(金)</td><td>—</td></tr><tr><td>夏季 7月24日(火)、28日(木)～29日(木)</td><td>—</td></tr><tr><td rowspan="2">令和3年</td><td>冬季 10月12日(火)～13日(水)</td><td>—</td></tr><tr><td>秋季 1月8日(土)～10日(月)、21日(金)、27日(木)、31日(月)</td><td>—</td></tr><tr><td>藻場</td><td>直接観察（潜水） 採取り法</td><td>令和4年</td><td>冬季 4月21日(木)～22日(金)</td><td>—</td></tr></table>	項目	調査手法	調査年	調査期間	備考	砂浜・干潟	直接観察 採取り法	令和3年	夏季 7月23日(金)～24日(土)	下関市域	秋季 10月20日(木)	下関市域	令和4年	冬季 1月18日(火)～19日(水)	下関市域	春季 4月30日(火)～5月1日(日)	下関市域	藻場	概況把握 直接観察（潜水） 採取り法	令和4年	冬季 1月10日(月)、21日(金)	—	夏季 7月24日(火)、28日(木)～29日(木)	—	令和3年	冬季 10月12日(火)～13日(水)	—	秋季 1月8日(土)～10日(月)、21日(金)、27日(木)、31日(月)	—	藻場	直接観察（潜水） 採取り法	令和4年	冬季 4月21日(木)～22日(金)	—																		
項目	調査手法	調査年	調査期間	備考																																																																																				
砂浜・干潟	直接観察 採取り法	令和3年	夏季 7月23日(金)～24日(土)	—																																																																																				
			秋季 10月20日(木)	—																																																																																				
		令和4年	冬季 1月18日(火)～19日(水)	—																																																																																				
			春季 4月30日(火)～5月1日(日)	—																																																																																				
藻場	概況把握 直接観察（潜水） 採取り法	令和4年	冬季 1月10日(月)、21日(金)	—																																																																																				
			夏季 7月24日(火)、28日(木)～29日(木)	—																																																																																				
		令和3年	冬季 10月12日(火)～13日(水)	—																																																																																				
			秋季 1月8日(土)～10日(月)、21日(金)、27日(木)、31日(月)	—																																																																																				
藻場	直接観察（潜水） 採取り法	令和4年	冬季 4月21日(木)～22日(金)	—																																																																																				
項目	調査手法	調査年	調査期間	備考																																																																																				
砂浜・干潟	直接観察 採取り法	令和3年	夏季 7月23日(金)～24日(土)	下関市域																																																																																				
			秋季 10月20日(木)	下関市域																																																																																				
		令和4年	冬季 1月18日(火)～19日(水)	下関市域																																																																																				
			春季 4月30日(火)～5月1日(日)	下関市域																																																																																				
藻場	概況把握 直接観察（潜水） 採取り法	令和4年	冬季 1月10日(月)、21日(金)	—																																																																																				
			夏季 7月24日(火)、28日(木)～29日(木)	—																																																																																				
		令和3年	冬季 10月12日(火)～13日(水)	—																																																																																				
			秋季 1月8日(土)～10日(月)、21日(金)、27日(木)、31日(月)	—																																																																																				
藻場	直接観察（潜水） 採取り法	令和4年	冬季 4月21日(木)～22日(金)	—																																																																																				
P. 11. 9-202 表 11. 9. 1-68(1) 重要な海棲哺乳類の予測結果（水生動物）	<p>【表中】</p> <table><tr><th>項目</th><th>調査手法</th><th>調査年</th><th>調査期間</th><th>備考</th></tr><tr><td>●スナメリ</td><td>国内では、形態的・生態的・道徳的に個別の特徴をもつ個体群が少なくとも5海域に存在していると考えられています。関門海峡周辺のスナメリの分布は、西は博多湾、東は下関市吉見まで連続しています。</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">生態の概要</td><td rowspan="4">調査地域では海域で確認されています。調査地域においては、開放水域（河口域・海城、海城（藻場）、海城（岩礁（人工護岸含む））が主な生息環境であると考えられます。</td><td rowspan="4">令和3年</td><td>夏季 7月23日(金)～24日(土)</td><td>—</td></tr><tr><td>秋季 10月20日(木)</td><td>—</td></tr><tr><td>冬季 1月18日(火)～19日(水)</td><td>—</td></tr><tr><td>春季 4月30日(火)～5月1日(日)</td><td>—</td></tr><tr><td rowspan="4">現地確認状況</td><td rowspan="4">調査地域では海域で確認されています。調査地域においては、開放水域（河口域・海城、海城（藻場）、海城（岩礁（人工護岸含む））が主な生息環境であると考えられます。</td><td rowspan="4">令和4年</td><td>冬季 1月10日(月)、21日(金)</td><td>—</td></tr><tr><td>夏季 7月24日(火)、28日(木)～29日(木)</td><td>—</td></tr><tr><td>冬季 10月12日(火)～13日(水)</td><td>—</td></tr><tr><td>秋季 1月8日(土)～10日(月)、21日(金)、27日(木)、31日(月)</td><td>—</td></tr><tr><td rowspan="4">分布状況</td><td rowspan="4">調査地域では海域で確認されています。調査地域においては、開放水域（河口域・海城、海城（藻場）、海城（岩礁（人工護岸含む））が主な生息環境であると考えられます。</td><td rowspan="4">令和4年</td><td>冬季 4月21日(木)～22日(金)</td><td>—</td></tr><tr><td>夏季 7月24日(火)、28日(木)～29日(木)</td><td>—</td></tr><tr><td>冬季 10月12日(火)～13日(水)</td><td>—</td></tr><tr><td>秋季 1月8日(土)～10日(月)、21日(金)、27日(木)、31日(月)</td><td>—</td></tr></table>	項目	調査手法	調査年	調査期間	備考	●スナメリ	国内では、形態的・生態的・道徳的に個別の特徴をもつ個体群が少なくとも5海域に存在していると考えられています。関門海峡周辺のスナメリの分布は、西は博多湾、東は下関市吉見まで連続しています。				生態の概要	調査地域では海域で確認されています。調査地域においては、開放水域（河口域・海城、海城（藻場）、海城（岩礁（人工護岸含む））が主な生息環境であると考えられます。	令和3年	夏季 7月23日(金)～24日(土)	—	秋季 10月20日(木)	—	冬季 1月18日(火)～19日(水)	—	春季 4月30日(火)～5月1日(日)	—	現地確認状況	調査地域では海域で確認されています。調査地域においては、開放水域（河口域・海城、海城（藻場）、海城（岩礁（人工護岸含む））が主な生息環境であると考えられます。	令和4年	冬季 1月10日(月)、21日(金)	—	夏季 7月24日(火)、28日(木)～29日(木)	—	冬季 10月12日(火)～13日(水)	—	秋季 1月8日(土)～10日(月)、21日(金)、27日(木)、31日(月)	—	分布状況	調査地域では海域で確認されています。調査地域においては、開放水域（河口域・海城、海城（藻場）、海城（岩礁（人工護岸含む））が主な生息環境であると考えられます。	令和4年	冬季 4月21日(木)～22日(金)	—	夏季 7月24日(火)、28日(木)～29日(木)	—	冬季 10月12日(火)～13日(水)	—	秋季 1月8日(土)～10日(月)、21日(金)、27日(木)、31日(月)	—	<p>【表中】</p> <table><tr><th>項目</th><th>調査手法</th><th>調査年</th><th>調査期間</th><th>備考</th></tr><tr><td>●スナメリ</td><td>国内では、形態的・生態的・道徳的に個別の特徴をもつ個体群が少なくとも5海域に存在していると考えられています。関門海峡周辺のスナメリの分布は、西は博多湾、東は下関市吉見まで連続しています。</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">生態の概要</td><td rowspan="4">調査地域では海域で確認されています。調査地域においては、開放水域（河口域・海城、海城（藻場）、海城（岩礁（人工護岸含む））が主な生息環境であると考えられます。</td><td rowspan="4">令和3年</td><td>夏季 7月23日(金)～24日(土)</td><td>下関市域</td></tr><tr><td>秋季 10月20日(木)</td><td>下関市域</td></tr><tr><td>冬季 1月18日(火)～19日(水)</td><td>下関市域</td></tr><tr><td>春季 4月30日(火)～5月1日(日)</td><td>下関市域</td></tr><tr><td rowspan="4">現地確認状況</td><td rowspan="4">調査地域では海域で確認されています。調査地域においては、開放水域（河口域・海城、海城（藻場）、海城（岩礁（人工護岸含む））が主な生息環境であると考えられます。</td><td rowspan="4">令和4年</td><td>冬季 1月10日(月)、21日(金)</td><td>—</td></tr><tr><td>夏季 7月24日(火)、28日(木)～29日(木)</td><td>—</td></tr><tr><td>冬季 10月12日(火)～13日(水)</td><td>—</td></tr><tr><td>秋季 1月8日(土)～10日(月)、21日(金)、27日(木)、31日(月)</td><td>—</td></tr><tr><td rowspan="4">分布状況</td><td rowspan="4">調査地域では海域で確認されています。調査地域においては、開放水域（河口域・海城、海城（藻場）、海城（岩礁（人工護岸含む））が主な生息環境であると考えられます。</td><td rowspan="4">令和4年</td><td>冬季 4月21日(木)～22日(金)</td><td>—</td></tr><tr><td>夏季 7月24日(火)、28日(木)～29日(木)</td><td>—</td></tr><tr><td>冬季 10月12日(火)～13日(水)</td><td>—</td></tr><tr><td>秋季 1月8日(土)～10日(月)、21日(金)、27日(木)、31日(月)</td><td>—</td></tr></table>	項目	調査手法	調査年	調査期間	備考	●スナメリ	国内では、形態的・生態的・道徳的に個別の特徴をもつ個体群が少なくとも5海域に存在していると考えられています。関門海峡周辺のスナメリの分布は、西は博多湾、東は下関市吉見まで連続しています。				生態の概要	調査地域では海域で確認されています。調査地域においては、開放水域（河口域・海城、海城（藻場）、海城（岩礁（人工護岸含む））が主な生息環境であると考えられます。	令和3年	夏季 7月23日(金)～24日(土)	下関市域	秋季 10月20日(木)	下関市域	冬季 1月18日(火)～19日(水)	下関市域	春季 4月30日(火)～5月1日(日)	下関市域	現地確認状況	調査地域では海域で確認されています。調査地域においては、開放水域（河口域・海城、海城（藻場）、海城（岩礁（人工護岸含む））が主な生息環境であると考えられます。	令和4年	冬季 1月10日(月)、21日(金)	—	夏季 7月24日(火)、28日(木)～29日(木)	—	冬季 10月12日(火)～13日(水)	—	秋季 1月8日(土)～10日(月)、21日(金)、27日(木)、31日(月)	—	分布状況	調査地域では海域で確認されています。調査地域においては、開放水域（河口域・海城、海城（藻場）、海城（岩礁（人工護岸含む））が主な生息環境であると考えられます。	令和4年	冬季 4月21日(木)～22日(金)	—	夏季 7月24日(火)、28日(木)～29日(木)	—	冬季 10月12日(火)～13日(水)	—	秋季 1月8日(土)～10日(月)、21日(金)、27日(木)、31日(月)	—
項目	調査手法	調査年	調査期間	備考																																																																																				
●スナメリ	国内では、形態的・生態的・道徳的に個別の特徴をもつ個体群が少なくとも5海域に存在していると考えられています。関門海峡周辺のスナメリの分布は、西は博多湾、東は下関市吉見まで連続しています。																																																																																							
生態の概要	調査地域では海域で確認されています。調査地域においては、開放水域（河口域・海城、海城（藻場）、海城（岩礁（人工護岸含む））が主な生息環境であると考えられます。	令和3年	夏季 7月23日(金)～24日(土)	—																																																																																				
			秋季 10月20日(木)	—																																																																																				
			冬季 1月18日(火)～19日(水)	—																																																																																				
			春季 4月30日(火)～5月1日(日)	—																																																																																				
現地確認状況	調査地域では海域で確認されています。調査地域においては、開放水域（河口域・海城、海城（藻場）、海城（岩礁（人工護岸含む））が主な生息環境であると考えられます。	令和4年	冬季 1月10日(月)、21日(金)	—																																																																																				
			夏季 7月24日(火)、28日(木)～29日(木)	—																																																																																				
			冬季 10月12日(火)～13日(水)	—																																																																																				
			秋季 1月8日(土)～10日(月)、21日(金)、27日(木)、31日(月)	—																																																																																				
分布状況	調査地域では海域で確認されています。調査地域においては、開放水域（河口域・海城、海城（藻場）、海城（岩礁（人工護岸含む））が主な生息環境であると考えられます。	令和4年	冬季 4月21日(木)～22日(金)	—																																																																																				
			夏季 7月24日(火)、28日(木)～29日(木)	—																																																																																				
			冬季 10月12日(火)～13日(水)	—																																																																																				
			秋季 1月8日(土)～10日(月)、21日(金)、27日(木)、31日(月)	—																																																																																				
項目	調査手法	調査年	調査期間	備考																																																																																				
●スナメリ	国内では、形態的・生態的・道徳的に個別の特徴をもつ個体群が少なくとも5海域に存在していると考えられています。関門海峡周辺のスナメリの分布は、西は博多湾、東は下関市吉見まで連続しています。																																																																																							
生態の概要	調査地域では海域で確認されています。調査地域においては、開放水域（河口域・海城、海城（藻場）、海城（岩礁（人工護岸含む））が主な生息環境であると考えられます。	令和3年	夏季 7月23日(金)～24日(土)	下関市域																																																																																				
			秋季 10月20日(木)	下関市域																																																																																				
			冬季 1月18日(火)～19日(水)	下関市域																																																																																				
			春季 4月30日(火)～5月1日(日)	下関市域																																																																																				
現地確認状況	調査地域では海域で確認されています。調査地域においては、開放水域（河口域・海城、海城（藻場）、海城（岩礁（人工護岸含む））が主な生息環境であると考えられます。	令和4年	冬季 1月10日(月)、21日(金)	—																																																																																				
			夏季 7月24日(火)、28日(木)～29日(木)	—																																																																																				
			冬季 10月12日(火)～13日(水)	—																																																																																				
			秋季 1月8日(土)～10日(月)、21日(金)、27日(木)、31日(月)	—																																																																																				
分布状況	調査地域では海域で確認されています。調査地域においては、開放水域（河口域・海城、海城（藻場）、海城（岩礁（人工護岸含む））が主な生息環境であると考えられます。	令和4年	冬季 4月21日(木)～22日(金)	—																																																																																				
			夏季 7月24日(火)、28日(木)～29日(木)	—																																																																																				
			冬季 10月12日(火)～13日(水)	—																																																																																				
			秋季 1月8日(土)～10日(月)、21日(金)、27日(木)、31日(月)	—																																																																																				
P. 11. 9-269 表 11. 9. 1-77(9) 環境保全措置の検討結果（陸生動物）	<p>【表下部、注意書き】</p> <p>環境保全措置の具体化の検討時期は、詳細設計の段階とし、最新の技術指針等を踏まえて決定する。</p>	<p>【表下部、注意書き】</p> <p>環境保全措置の具体化の検討時期は、詳細な設計の段階とし、最新の技術指針等を踏まえて決定する。</p>																																																																																						
P. 11. 9-269 表 11. 9. 1-77(10) 環境保全措置の検討結果（陸生動物）	<p>【表下部、注意書き】</p> <p>環境保全措置の具体化の検討時期は、詳細設計の段階とし、最新の技術指針等を踏まえて決定する。</p>	<p>【表下部、注意書き】</p> <p>環境保全措置の具体化の検討時期は、詳細な設計の段階とし、最新の技術指針等を踏まえて決定する。</p>																																																																																						
P. 11. 9-273 表 11. 9. 1-79(6) 環境保全措置の検討結果（水生動物）	<p>【表下部、注意書き】</p> <p>環境保全措置の具体化の検討時期は、詳細設計の段階とし、最新の技術指針等を踏まえて決定する。</p>	<p>【表下部、注意書き】</p> <p>環境保全措置の具体化の検討時期は、詳細な設計の段階とし、最新の技術指針等を踏まえて決定する。</p>																																																																																						
P. 11. 9-276 表 11. 9. 1-81(5) 環境保全措置の検討結果（注目すべき生息地）	<p>【表下部、注意書き】</p> <p>環境保全措置の具体化の検討時期は、詳細設計の段階とし、最新の技術指針等を踏まえて決定する。</p>	<p>【表下部、注意書き】</p> <p>環境保全措置の具体化の検討時期は、詳細な設計の段階とし、最新の技術指針等を踏まえて決定する。</p>																																																																																						

表 17-2(4) その他の記載事項の修正内容

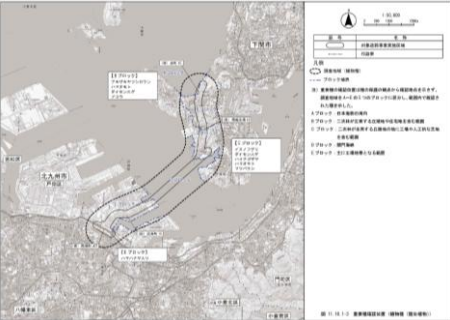
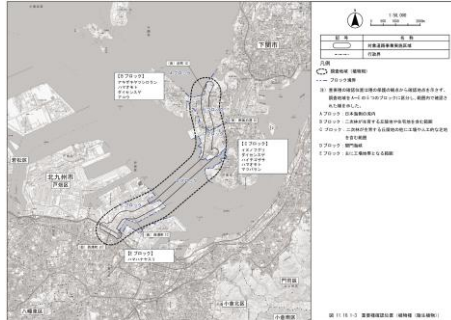
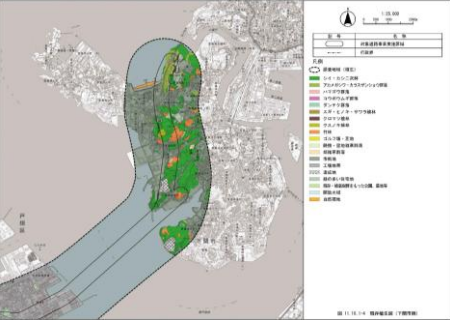
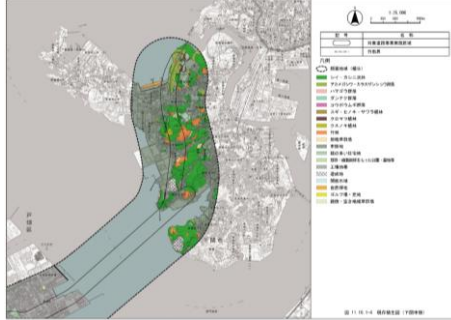
評価書の頁	準備書	補正前の評価書
P. 11. 9-277 ①事後調査の必要性	<p>【1～6行目】</p> <p>工事の実施及び道路の存在に係る予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置は既知の知見及び事例、専門家等の意見を参考に適切に実施することから、環境保全措置の効果の不確実性は小さいと考えられますが、「繁殖期に配慮した施工時期の検討」、「段階的な施工の実施(コンディショニング)」、「巣箱の設置」については、環境保全措置の内容をより詳細なものにするため、表 11. 9. 1-82 に示すとおり、環境影響評価法に基づく事後調査を実施します。</p>	<p>【1～7行目】</p> <p>工事の実施及び道路の存在に係る予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられます。また、採用した環境保全措置は既知の知見及び事例、専門家等の意見を参考に適切に実施することから、環境保全措置の効果の不確実性は小さいと考えられますが、「繁殖期に配慮した施工時期の検討」、「段階的な施工の実施(コンディショニング)」、「巣箱の設置」については、<u>環境保全措置の内容(ミサゴ、フクロウの営巣状況を踏まえた施工計画の立案等)</u>をより詳細なものにするため、表 11. 9. 1-82 に示すとおり、環境影響評価法に基づく事後調査を実施します。</p>
P. 11. 9-278 ①事後調査の必要性	<p>【1～7行目】</p> <p>工事の実施及び道路の存在に係る予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられますが、自動車の走行に伴い橋脚から発生する水中音については知見がなく、定量的な予測が困難であるため、予測の不確実性があります。また、採用した環境保全措置は既知の知見及び事例、専門家等の意見を参考に適切に実施することから、環境保全措置の効果の不確実性は小さいと考えられますが、「水底の掘削工事等における施工開始時の工夫(ソフト・スタート)」については、環境保全措置の内容をより詳細なものにするため、表 11. 9. 1-83 に示すとおり、環境影響評価法に基づく事後調査を実施します。</p>	<p>【1～8行目】</p> <p>工事の実施及び道路の存在に係る予測の手法は、科学的知見に基づくものであり、予測の不確実性は小さいと考えられますが、自動車の走行に伴い橋脚から発生する水中音については知見がなく、定量的な予測が困難であるため、予測の不確実性があります。また、採用した環境保全措置は既知の知見及び事例、専門家等の意見を参考に適切に実施することから、環境保全措置の効果の不確実性は小さいと考えられますが、「水底の掘削工事等における施工開始時の工夫(ソフト・スタート)」については、<u>環境保全措置の内容(スナメリの季節性、日周性を踏まえた施工計画の立案等)</u>をより詳細なものにするため、表 11. 9. 1-83 に示すとおり、環境影響評価法に基づく事後調査を実施します。</p>
P. 11. 10-25 図 11. 10. 1-3 重要種確認位置(植物種(陸生植物))	<p>【図中】</p> 	<p>【図中】</p> 
P. 11. 10-27 図 11. 10. 1-4 (1) 現存植生図(下関市側)	<p>【図中】</p> 	<p>【図中】</p> 

表 17-2(5) その他の記載事項の修正内容

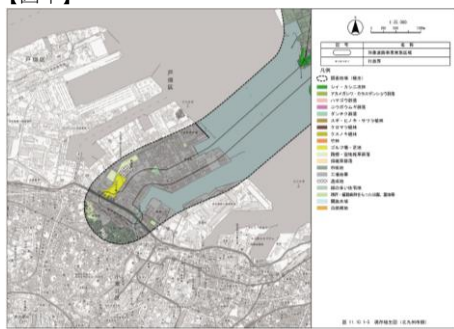
評価書の頁	準備書	補正前の評価書																																																																																						
P. 11. 10-28 図 11. 10. 1-4 (2) 現存植生図(北九州市側)	【図中】 	【図中】 																																																																																						
P. 11. 10-39 表 11. 10. 1-13 現地調査の調査期間 (水生植物)	【表中】 <table><tr><th>項目</th><th>調査手法</th><th>調査年</th><th>調査時期</th><th>備考</th></tr><tr><td rowspan="4">植物相 (水生植物)</td><td rowspan="4">直接観察及び採取</td><td rowspan="2">令和3年</td><td>夏季 8月4日(水)～6日(金)</td><td>下関市域</td></tr><tr><td>8月16日(月)</td><td>北九州市域</td></tr><tr><td rowspan="2">秋季 9月21日(火)</td><td>北九州市域</td></tr><tr><td rowspan="2">令和4年</td><td>春季 9月22日(水)～24日(金)</td><td>下関市域</td></tr><tr><td>4月28日(木)</td><td>北九州市域</td></tr><tr><td rowspan="4">付着生物 (植物)</td><td rowspan="4">直接観察(潜水) 採取法</td><td rowspan="2">令和3年</td><td>夏季 7月19日(月)～20日(火)</td><td>—</td></tr><tr><td>秋季 10月14日(水)～15日(金)</td><td>—</td></tr><tr><td rowspan="2">令和4年</td><td>冬季 1月8日(土)～10日(月)</td><td>—</td></tr><tr><td>春季 4月25日(月)、28日(木)</td><td>—</td></tr><tr><td rowspan="4">植物プランクトン</td><td rowspan="4">採水法</td><td rowspan="2">令和3年</td><td>夏季 7月30日(金)</td><td>—</td></tr><tr><td>秋季 10月13日(水)</td><td>—</td></tr><tr><td rowspan="2">令和4年</td><td>冬季 1月28日(金)</td><td>—</td></tr><tr><td>春季 4月28日(木)</td><td>—</td></tr></table>	項目	調査手法	調査年	調査時期	備考	植物相 (水生植物)	直接観察及び採取	令和3年	夏季 8月4日(水)～6日(金)	下関市域	8月16日(月)	北九州市域	秋季 9月21日(火)	北九州市域	令和4年	春季 9月22日(水)～24日(金)	下関市域	4月28日(木)	北九州市域	付着生物 (植物)	直接観察(潜水) 採取法	令和3年	夏季 7月19日(月)～20日(火)	—	秋季 10月14日(水)～15日(金)	—	令和4年	冬季 1月8日(土)～10日(月)	—	春季 4月25日(月)、28日(木)	—	植物プランクトン	採水法	令和3年	夏季 7月30日(金)	—	秋季 10月13日(水)	—	令和4年	冬季 1月28日(金)	—	春季 4月28日(木)	—	【表中】 <table><tr><th>項目</th><th>調査手法</th><th>調査年</th><th>調査時期</th><th>備考</th></tr><tr><td rowspan="4">植物相 (水生植物)</td><td rowspan="4">直接観察及び採取</td><td rowspan="2">令和3年</td><td>夏季 8月4日(水)～6日(金)</td><td>下関市域</td></tr><tr><td>8月16日(月)</td><td>北九州市域</td></tr><tr><td rowspan="2">秋季 9月21日(火)</td><td>北九州市域</td></tr><tr><td rowspan="2">令和4年</td><td>春季 9月22日(水)～24日(金)</td><td>下関市域</td></tr><tr><td>4月28日(木)</td><td>北九州市域</td></tr><tr><td rowspan="4">付着生物 (植物)</td><td rowspan="4">直接観察(潜水) 採取法</td><td rowspan="2">令和3年</td><td>夏季 7月19日(月)～20日(火)</td><td>下関市域</td></tr><tr><td>秋季 10月14日(水)～15日(金)</td><td>北九州市域</td></tr><tr><td rowspan="2">令和4年</td><td>冬季 1月8日(土)～10日(月)</td><td>下関市域</td></tr><tr><td>春季 4月25日(月)、28日(木)</td><td>北九州市域</td></tr><tr><td rowspan="4">植物プランクトン</td><td rowspan="4">採水法</td><td rowspan="2">令和3年</td><td>夏季 7月30日(金)</td><td>—</td></tr><tr><td>秋季 10月13日(水)</td><td>—</td></tr><tr><td rowspan="2">令和4年</td><td>冬季 1月28日(金)</td><td>—</td></tr><tr><td>春季 4月28日(木)</td><td>—</td></tr></table>	項目	調査手法	調査年	調査時期	備考	植物相 (水生植物)	直接観察及び採取	令和3年	夏季 8月4日(水)～6日(金)	下関市域	8月16日(月)	北九州市域	秋季 9月21日(火)	北九州市域	令和4年	春季 9月22日(水)～24日(金)	下関市域	4月28日(木)	北九州市域	付着生物 (植物)	直接観察(潜水) 採取法	令和3年	夏季 7月19日(月)～20日(火)	下関市域	秋季 10月14日(水)～15日(金)	北九州市域	令和4年	冬季 1月8日(土)～10日(月)	下関市域	春季 4月25日(月)、28日(木)	北九州市域	植物プランクトン	採水法	令和3年	夏季 7月30日(金)	—	秋季 10月13日(水)	—	令和4年	冬季 1月28日(金)	—	春季 4月28日(木)	—
項目	調査手法	調査年	調査時期	備考																																																																																				
植物相 (水生植物)	直接観察及び採取	令和3年	夏季 8月4日(水)～6日(金)	下関市域																																																																																				
			8月16日(月)	北九州市域																																																																																				
		秋季 9月21日(火)	北九州市域																																																																																					
			令和4年	春季 9月22日(水)～24日(金)	下関市域																																																																																			
4月28日(木)	北九州市域																																																																																							
付着生物 (植物)	直接観察(潜水) 採取法	令和3年	夏季 7月19日(月)～20日(火)	—																																																																																				
			秋季 10月14日(水)～15日(金)	—																																																																																				
		令和4年	冬季 1月8日(土)～10日(月)	—																																																																																				
			春季 4月25日(月)、28日(木)	—																																																																																				
植物プランクトン	採水法	令和3年	夏季 7月30日(金)	—																																																																																				
			秋季 10月13日(水)	—																																																																																				
		令和4年	冬季 1月28日(金)	—																																																																																				
			春季 4月28日(木)	—																																																																																				
項目	調査手法	調査年	調査時期	備考																																																																																				
植物相 (水生植物)	直接観察及び採取	令和3年	夏季 8月4日(水)～6日(金)	下関市域																																																																																				
			8月16日(月)	北九州市域																																																																																				
		秋季 9月21日(火)	北九州市域																																																																																					
			令和4年	春季 9月22日(水)～24日(金)	下関市域																																																																																			
4月28日(木)	北九州市域																																																																																							
付着生物 (植物)	直接観察(潜水) 採取法	令和3年	夏季 7月19日(月)～20日(火)	下関市域																																																																																				
			秋季 10月14日(水)～15日(金)	北九州市域																																																																																				
		令和4年	冬季 1月8日(土)～10日(月)	下関市域																																																																																				
			春季 4月25日(月)、28日(木)	北九州市域																																																																																				
植物プランクトン	採水法	令和3年	夏季 7月30日(金)	—																																																																																				
			秋季 10月13日(水)	—																																																																																				
		令和4年	冬季 1月28日(金)	—																																																																																				
			春季 4月28日(木)	—																																																																																				
P. 11. 11-72 表 11. 11. 1-25(10) 環境保全措置の検討結果	【表下部、注意書き】 環境保全措置の具体化の検討時期は、詳細設計の段階とし、最新の技術指針等を踏まえて決定する。	【表下部、注意書き】 環境保全措置の具体化の検討時期は、詳細な設計の段階とし、最新の技術指針等を踏まえて決定する。																																																																																						
P. 11. 11-73 表 11. 11. 1-25(11) 環境保全措置の検討結果	【表下部、注意書き】 環境保全措置の具体化の検討時期は、詳細設計の段階とし、最新の技術指針等を踏まえて決定する。	【表下部、注意書き】 環境保全措置の具体化の検討時期は、詳細な設計の段階とし、最新の技術指針等を踏まえて決定する。																																																																																						
P. 11. 12-41 表 11. 12. 1-14(1) 環境保全措置の検討結果	【表下部、注意書き】 環境保全措置の具体化の検討時期は、詳細設計の段階とし、最新の技術指針等を踏まえて決定する。	【表下部、注意書き】 環境保全措置の具体化の検討時期は、詳細な設計の段階とし、最新の技術指針等を踏まえて決定する。																																																																																						
P. 11. 12-41 表 11. 12. 1-14(2) 環境保全措置の検討結果	【表下部、注意書き】 環境保全措置の具体化の検討時期は、詳細設計の段階とし、最新の技術指針等を踏まえて決定する。	【表下部、注意書き】 環境保全措置の具体化の検討時期は、詳細な設計の段階とし、最新の技術指針等を踏まえて決定する。																																																																																						
P. 11. 13-18 表 11. 13. 1-8(1) 環境保全措置の検討結果	【表下部、注意書き】 環境保全措置の具体化の検討時期は、詳細設計の段階とし、最新の技術指針等を踏まえて決定する。	【表下部、注意書き】 環境保全措置の具体化の検討時期は、詳細な設計の段階とし、最新の技術指針等を踏まえて決定する。																																																																																						
P. 11. 13-18 表 11. 13. 1-8(2) 環境保全措置の検討結果	【表下部、注意書き】 環境保全措置の具体化の検討時期は、詳細設計の段階とし、最新の技術指針等を踏まえて決定する。	【表下部、注意書き】 環境保全措置の具体化の検討時期は、詳細な設計の段階とし、最新の技術指針等を踏まえて決定する。																																																																																						
P. 11. 13-18 表 11. 13. 1-8(3) 環境保全措置の検討結果	【表下部、注意書き】 環境保全措置の具体化の検討時期は、詳細設計の段階とし、最新の技術指針等を踏まえて決定する。	【表下部、注意書き】 環境保全措置の具体化の検討時期は、詳細な設計の段階とし、最新の技術指針等を踏まえて決定する。																																																																																						

表 17-2(6) その他の記載事項の修正内容

評価書の頁	準備書	補正前の評価書
P. 12-2 表 12-1 (1) 環境影響評価結果の総合的な評価	<p>【表内、予測結果】</p> <p>自動車の走行に係る二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の予測結果は、以下のとおりです。二酸化窒素の日平均値の年間 98% 値の予測結果は、0.02421～0.03541 ppm、浮遊粒子状物質の日平均値の 2% 除外値の予測結果は、0.036830～0.062077 mg/m³であり、全ての予測地点で「二酸化窒素に係る環境基準について」(昭和 53 年 7 月 11 日環境庁告示第 38 号、最終改正：平成 8 年 10 月 25 日環境庁告示第 74 号) 及び「大気汚染に係る環境基準について」(昭和 48 年 5 月 8 日環境庁告示第 25 号、最終改正：平成 8 年 10 月 25 日環境庁告示第 73 号) により定められた環境基準以下と予測されます。</p>	<p>【表内、予測結果】</p> <p>自動車の走行に係る二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の予測結果は、以下のとおりです。二酸化窒素の日平均値の年間 98% 値の予測結果は、0.02421～<u>0.03550</u> ppm、浮遊粒子状物質の日平均値の 2% 除外値の予測結果は、0.036830～0.062077 mg/m³であり、全ての予測地点で「二酸化窒素に係る環境基準について」(昭和 53 年 7 月 11 日環境庁告示第 38 号、最終改正：平成 8 年 10 月 25 日環境庁告示第 74 号) 及び「大気汚染に係る環境基準について」(昭和 48 年 5 月 8 日環境庁告示第 25 号、最終改正：平成 8 年 10 月 25 日環境庁告示第 73 号) により定められた環境基準以下と予測されます。</p>
P. 12-19 表 12-1 (18) 環境影響評価結果の総合的な評価	<p>【表内、底質の状況の調査結果（有害物質）】</p> <p>調査結果は、全ての地点及び項目において基準以下であることから、実施区域周辺には有害物質が含まれる底質は存在しないと考えられます。</p>	<p>【表内、底質の状況の調査結果（有害物質）】</p> <p>調査結果は、全ての地点及び項目において基準以下であることから、実施区域周辺には<u>基準を超過する汚染底質</u>は存在しないと考えられます。</p>

17.2 補正前の評価書から補正評価書への修正

「環境影響評価法」（平成 9 年 6 月 13 日法律第 81 号、最終改正：令和 2 年 6 月 10 日法律第 41 号）第 40 条第 2 項の規定により読み替えて適用される同法第 24 条の規定に基づく国土交通大臣意見等を勘案して、補正前の評価書の記載事項について検討を加え、補正後の評価書において修正を行いました。なお、表現の適正化及び誤字、脱字等の修正については適宜行いました。

記載事項の修正内容は、表 17-3 及び表 17-4 に示すとおりです。

表 17-3(1) 国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見を踏まえた補正前の評価書の
記載事項の修正内容

評価書の頁	補正前の評価書	評価書
P. 3-40 (1) 温室効果ガス	<p>【5～6 行目】</p> <p>また、工事の実施にあたっては、工事における省エネルギー化の推進や再生可能エネルギーの利用等により温室効果ガスの排出をできる限り削減するよう、工事計画を検討します。</p>	<p>【4～11 行目】</p> <p>工事の実施にあたっては、「<u>地球温暖化対策計画</u>」（令和 7 年 2 月 18 日閣議決定）等の地球温暖化対策に関連する施策や、最新技術の開発・社会実装といった最新の知見及び動向を踏まえつつ、事業実施段階において必要に応じて工事用車両からの温室効果ガス排出量の予測・評価の検討を行うとともに、工事における省エネルギー化の推進や再生可能エネルギーの利用、「GX 建設機械の認定に関する規定」（令和 5 年 10 月 16 日付国官参イ第 87 号）に基づき認定された GX 建設機械等の省エネルギー性能の高い機器の活用等による工事中の排出削減対策を含めて工事計画を検討し、温室効果ガスの排出削減に努めます。</p>
P. 3-40 (1) 温室効果ガス	<p>【7～10 行目】</p> <p>さらに、「2050 年カーボンニュートラル」の実現に関連する道路交通政策全体の検討状況を注視し、必要に応じて本事業の計画に反映するとともに、道路照明の LED 化等の省エネ設備の導入、道路管理に必要な電力についての再生可能エネルギーの導入等の取組について検討し、温室効果ガスの排出削減に努めます。</p>	<p>【12～17 行目】</p> <p>また、「2050 年カーボンニュートラル」の実現に関連する道路交通政策全体の検討状況を注視し、必要に応じて本事業の計画に反映するとともに、供用後における温室効果ガス排出量の削減を進めるため、道路照明の LED 化等の省エネ設備の導入、道路管理に必要な電力についての再生可能エネルギーの導入等の取組について検討するほか、本事業の供用前後における温室効果ガス排出量の変化の把握やその結果を踏まえた排出削減に向けた取組の検討に努めます。</p>
P. 3-40 (1) 温室効果ガス	(記載なし)	<p>【18～28 行目】</p> <p>事業実施段階において、対象道路の近傍に藻場が分布していることが確認された場合は、必要に応じて本事業実施による藻場への影響を専門家等の助言を踏まえて予測・評価するとともに、影響が見込まれる場合には、「<u>地球温暖化対策計画</u>」におけるブルーカーボンその他の吸収源に関する取組を踏まえ、吸収源である藻場の保全、または代償措置としての藻場の創出を行うなど、温室効果ガスの吸収源対策の取組に努めます。また、「<u>地球温暖化対策の推進に関する法律</u>」（平成 10 年 10 月 9 日法律第 117 号、最終改正：令和 6 年 6 月 19 日法律第 56 号）に基づき、本事業に係る都市計画の目的の達成と調和を図りつつ、地球温暖化対策の推進に係る関係地方公共団体の実行計画と連携して、温室効果ガスの排出削減対策等が行われるよう配慮します。さらに、道路管理者が「<u>道路法等の一部を改正する法律</u>」（令和 7 年 4 月 16 日法律第 22 号）に基づく道路脱炭素化推進計画を策定した場合には、当該計画も踏まえて本事業を実施します。</p>

表 17-3 (2) 国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見を踏まえた補正前の評価書の

記載事項の修正内容

評価書の頁	補正前の評価書	評価書
P. 11. 2-52 表 11. 2. 1-22 (1) 環境保全措置の検討結果	【表下部、注意書き】 環境保全措置の具体化の検討時期は、事業実施段階とし、保全すべき対象等の状況を勘案し、最新の技術指針等を踏まえて決定する。また、住居等保全対象の立地状況を踏まえ、当該路線の環境基準の達成に必要な区間及び設計とする。	【表下部、注意書き】 環境保全措置の具体化の検討時期は、事業実施段階とし、保全すべき対象等の状況を勘案し、最新の技術指針等を踏まえて決定する。また、住居等保全対象の立地状況を踏まえ、当該路線の環境基準の達成に必要な区間に、 <u>必要な種類及び設計のものを設置する。さらに、位置、高さ、材質等の決定にあたっては、地域住民からの意見等も踏まえ、日照障害等も考慮した上で決定する。加えて、設置後においても、その機能及び効果が継続的に維持されるよう適切な管理に努める。</u>
P. 11. 2-53 表 11. 2. 1-22 (2) 環境保全措置の検討結果	【表下部、注意書き】 環境保全措置の具体化の検討時期は、事業実施段階とし、保全すべき対象等の状況を勘案し、最新の技術指針等を踏まえて決定する。また、住居等保全対象の立地状況を踏まえ、当該路線の環境基準の達成に必要な区間及び設計とする。	【表下部、注意書き】 環境保全措置の具体化の検討時期は、事業実施段階とし、保全すべき対象等の状況を勘案し、最新の技術指針等を踏まえて決定する。また、住居等保全対象の立地状況を踏まえ、当該路線の環境基準の達成に必要な区間に、 <u>必要な種類のものを敷設する。加えて、敷設後においても、その機能及び効果が継続的に維持されるよう適切な管理に努める。</u>
P. 11. 2-53 表 11. 2. 1-22 (3) 環境保全措置の検討結果	【表下部、注意書き】 環境保全措置の具体化の検討時期は、事業実施段階とし、保全すべき対象等の状況を勘案し、最新の技術指針等を踏まえて決定する。また、住居等保全対象の立地状況を踏まえ、当該路線の環境基準の達成に必要な区間及び設計とする。	【表下部、注意書き】 環境保全措置の具体化の検討時期は、事業実施段階とし、保全すべき対象等の状況を勘案し、最新の技術指針等を踏まえて決定する。また、住居等保全対象の立地状況を踏まえ、当該路線の環境基準の達成に必要な区間に、 <u>必要な種類及び設計のものを設置する。加えて、設置後においても、その機能及び効果が継続的に維持されるよう適切な管理に努める。</u>
P. 11. 14-4 (5) 予測結果	(記載なし)	【5～6 行目】 <u>なお、建設副産物については、工事着手までに、建設副産物の種類や発生量に応じた適正な処理方法(再資源化を含む)及び処分先を決定するよう努めます。</u>
P. 11. 14-8 ① 回避又は低減に係る評価	(記載なし)	【7～8 行目】 <u>加えて、建設副産物については、工事着手までに、建設副産物の種類や発生量に応じた適正な処理方法(再資源化を含む)及び処分先を決定するよう努めます。</u>
P. 12-1 第 12 章 環境影響の総合的な評価	【20～23 行目】 さらに、本環境影響評価では、環境に及ぼす影響を予測し、必要に応じて環境保全措置を講じることとしています。現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合、又はそのおそれが生じた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえて、関係機関と連携を図り、最新の技術指針等を踏まえて必要な措置を講じます。	【20～28 行目】 本環境影響評価では、環境に及ぼす影響を予測し、必要に応じて環境保全措置を講じることとしています。現段階で予測し得なかった著しい影響が見られた場合、又はそのおそれが生じた場合には、環境に及ぼす影響について調査し、専門家等の意見を踏まえて、関係機関と連携を図り、最新の技術指針等を踏まえて必要な措置を講じます。また、 <u>本事業の実施までに交通や周辺市街地の状況等が変化</u> <u>する可能性があることから、社会環境、生活環境及び自然環境の状況等について、事業実施段階において現段階では想定し得なかった変化が生じた場合は、その変化を考慮した上で、生活環境及び自然環境への影響について、調査、予測及び評価の項目を再検討し、その結果を踏まえ、必要に応じて調査、予測及び評価を再実施するとともに、その内容を公表します。</u>

表 17-3 (3) 国土交通大臣意見及び都市計画同意権者意見を踏まえた補正前の評価書の
記載事項の修正内容

評価書の頁	補正前の評価書	評価書
P. 12-1 第 12 章 環境影響 の総合的な評価	(記載なし)	【29～32 行目】 今後の詳細な設計等に伴い具体化する環境保全措置については、これまでの調査結果、調査、予測及び評価の再実施を行った場合にはその結果並びに専門家等の意見を踏まえて措置の内容を十分に検討します。また、具体化においては、専門家等の意見や検討にあたっての主要な論点、対応方針等を適切に公表するなど、透明性及び客観性の確保に努めます。
P. 12-1 第 12 章 環境影響 の総合的な評価	(記載なし)	【33～34 行目】 工事の実施にあたっては、工事説明会等の場を活用して、本事業の実施に伴う環境影響及び環境保全措置の内容について、地域住民等に対し丁寧な説明に努めます。
P. 12-35 表 12-1 (34) 環境 影響評価結果の総 合的な評価	(記載なし)	【表内、予測結果、32～33 行目】 なお、建設副産物については、工事着手までに、建設副産物の種類や発生量に応じた適正な処理方法（再資源化を含む）及び処分先を決定するよう努めます。
P. 12-35 表 12-1 (34) 環境 影響評価結果の総 合的な評価	(記載なし)	【表内、回避又は低減に係る評価、38～41 行目】 加えて、建設副産物については、工事着手までに、建設副産物の種類や発生量に応じた適正な処理方法（再資源化を含む）及び処分先を決定するよう努めます。

表 17-4(1) その他の記載事項の修正内容

評価書の頁	補正前の評価書	評価書																																																
P. 3-37 3.3.4 準備書以降 評価書までの検討 の経緯	(記載なし)	<p>【1～10行目】</p> <p>令和6年10月に「環境影響評価準備書」(以下、「準備書」という。)を作成し、公告・縦覧しました。縦覧期間中に「準備書説明会」を4回開催するとともに、一般及び知事から意見を聴取しました。準備書の手続きは、令和7年5月2日に山口県知事意見、福岡県知事意見が述べられたことをもって完了しました。</p> <p>知事意見を勘案するとともに、一般の環境保全の見地からの意見に配慮して準備書の記載事項について検討を加え、「環境影響評価書」(以下、「評価書」という。)を作成し、令和7年6月に国土交通大臣、都市計画同意権者である国土交通省中国地方整備局長及び九州地方整備局長に送付しました。その後、令和7年9月に国土交通大臣、国土交通省中国地方整備局長及び九州地方整備局長から評価書に対して意見が述べられました。評価書は、当該意見を勘案して、記載事項について検討を加えて補正しました。</p>																																																
P. 11. 5-8 表 11. 5. 1-7 環境 保全措置の検討の 状況	<p>【表中】</p> <table><tr><th>環境保全措置</th><th>効果の内容</th><th>環境保全措置の検討</th><th>他の環境への影響</th></tr><tr><td>仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置</td><td>公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。</td><td>濁水処理施設からの放流水は、排水基準を遵守して排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込み、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込める環境保全措置である。</td><td>動物、植物及び生態系への影響の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td>盛土工への濁水発生への配慮</td><td>盛土工による濁水の発生が低減が見込まれる。</td><td>一時仮置きが極力発生しないような施工計画の策定、必要に応じて速やかな法面整形や法面緑化の実施により、汚濁負荷量の低減が見込める環境保全措置である。</td><td>他の環境要素への影響はない。</td></tr></table>	環境保全措置	効果の内容	環境保全措置の検討	他の環境への影響	仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置	公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。	濁水処理施設からの放流水は、排水基準を遵守して排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込み、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込める環境保全措置である。	動物、植物及び生態系への影響の低減が見込まれる。	盛土工への濁水発生への配慮	盛土工による濁水の発生が低減が見込まれる。	一時仮置きが極力発生しないような施工計画の策定、必要に応じて速やかな法面整形や法面緑化の実施により、汚濁負荷量の低減が見込める環境保全措置である。	他の環境要素への影響はない。	<p>【表中】</p> <table><tr><th>環境保全措置</th><th>効果の内容</th><th>環境保全措置の検討</th><th>他の環境への影響</th></tr><tr><td>仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置</td><td>公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。</td><td>濁水処理施設からの放流水は、当該地域に適用される排水基準を目標値として浮遊物質の濃度を一定値まで沈殿、紙下させた後に排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込み、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込める環境保全措置である。</td><td>動物、植物及び生態系への影響の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td>盛土工への濁水発生への配慮</td><td>盛土工による濁水の発生が低減が見込まれる。</td><td>一時仮置きが極力発生しないような施工計画の策定、必要に応じて速やかな法面整形や法面緑化の実施により、汚濁負荷量の低減が見込める環境保全措置である。</td><td>他の環境要素への影響はない。</td></tr></table>	環境保全措置	効果の内容	環境保全措置の検討	他の環境への影響	仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置	公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。	濁水処理施設からの放流水は、当該地域に適用される排水基準を目標値として浮遊物質の濃度を一定値まで沈殿、紙下させた後に排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込み、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込める環境保全措置である。	動物、植物及び生態系への影響の低減が見込まれる。	盛土工への濁水発生への配慮	盛土工による濁水の発生が低減が見込まれる。	一時仮置きが極力発生しないような施工計画の策定、必要に応じて速やかな法面整形や法面緑化の実施により、汚濁負荷量の低減が見込める環境保全措置である。	他の環境要素への影響はない。																								
環境保全措置	効果の内容	環境保全措置の検討	他の環境への影響																																															
仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置	公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。	濁水処理施設からの放流水は、排水基準を遵守して排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込み、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込める環境保全措置である。	動物、植物及び生態系への影響の低減が見込まれる。																																															
盛土工への濁水発生への配慮	盛土工による濁水の発生が低減が見込まれる。	一時仮置きが極力発生しないような施工計画の策定、必要に応じて速やかな法面整形や法面緑化の実施により、汚濁負荷量の低減が見込める環境保全措置である。	他の環境要素への影響はない。																																															
環境保全措置	効果の内容	環境保全措置の検討	他の環境への影響																																															
仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置	公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。	濁水処理施設からの放流水は、当該地域に適用される排水基準を目標値として浮遊物質の濃度を一定値まで沈殿、紙下させた後に排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込み、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込める環境保全措置である。	動物、植物及び生態系への影響の低減が見込まれる。																																															
盛土工への濁水発生への配慮	盛土工による濁水の発生が低減が見込まれる。	一時仮置きが極力発生しないような施工計画の策定、必要に応じて速やかな法面整形や法面緑化の実施により、汚濁負荷量の低減が見込める環境保全措置である。	他の環境要素への影響はない。																																															
P. 11. 9-265 表 11. 9. 1-76(1) 環境保全措置の検討の状況(陸生動物)	<p>【表中】</p> <table><tr><th>環境保全措置</th><th>効果の内容</th><th>環境保全措置の検討</th><th>他の環境への影響</th></tr><tr><td>繁殖期に配慮した施工時期の検討</td><td>ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込まれる。</td><td>建設機械の稼働ピーク時期について、繁殖期間に配慮することにより、ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込める環境保全措置である。</td><td>生態系への影響の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td>段階的な施工の実施(コンディショニング)</td><td>ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込まれる。</td><td>段階的に施工を実施し、建設機械の稼働に伴い発生する騒音を順次低減することにより、ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込める環境保全措置である。</td><td>生態系への影響の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td>低騒音型建設機械及び超低騒音型建設機械の採用*</td><td>ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込まれる。</td><td>低騒音型建設機械及び超低騒音型建設機械の採用により、騒音の発生が低減が見込まれ、ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込める環境保全措置である。</td><td>騒音、生態系への影響の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td>巣箱の設置</td><td>フクロウの生息環境の代償が見込まれる。</td><td>フクロウの営巣ポテンシャルの高い範囲に巣箱を設置することにより、影響が及ぶと考えられるフクロウの生息環境の代償が見込める環境保全措置である。</td><td>生態系への影響の低減及び代償が見込まれる。</td></tr><tr><td>仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置</td><td>公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。</td><td>濁水処理施設からの放流水は、排水基準を遵守して排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込み、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込める環境保全措置である。</td><td>植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr></table>	環境保全措置	効果の内容	環境保全措置の検討	他の環境への影響	繁殖期に配慮した施工時期の検討	ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込まれる。	建設機械の稼働ピーク時期について、繁殖期間に配慮することにより、ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込める環境保全措置である。	生態系への影響の低減が見込まれる。	段階的な施工の実施(コンディショニング)	ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込まれる。	段階的に施工を実施し、建設機械の稼働に伴い発生する騒音を順次低減することにより、ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込める環境保全措置である。	生態系への影響の低減が見込まれる。	低騒音型建設機械及び超低騒音型建設機械の採用*	ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込まれる。	低騒音型建設機械及び超低騒音型建設機械の採用により、騒音の発生が低減が見込まれ、ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込める環境保全措置である。	騒音、生態系への影響の低減が見込まれる。	巣箱の設置	フクロウの生息環境の代償が見込まれる。	フクロウの営巣ポテンシャルの高い範囲に巣箱を設置することにより、影響が及ぶと考えられるフクロウの生息環境の代償が見込める環境保全措置である。	生態系への影響の低減及び代償が見込まれる。	仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置	公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。	濁水処理施設からの放流水は、排水基準を遵守して排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込み、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込める環境保全措置である。	植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。	<p>【表中】</p> <table><tr><th>環境保全措置</th><th>効果の内容</th><th>環境保全措置の検討</th><th>他の環境への影響</th></tr><tr><td>繁殖期に配慮した施工時期の検討</td><td>ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込まれる。</td><td>建設機械の稼働ピーク時期について、繁殖期間に配慮することにより、ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込める環境保全措置である。</td><td>生態系への影響の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td>段階的な施工の実施(コンディショニング)</td><td>ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込まれる。</td><td>段階的に施工を実施し、建設機械の稼働に伴い発生する騒音を順次低減することにより、ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込める環境保全措置である。</td><td>生態系への影響の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td>低騒音型建設機械及び超低騒音型建設機械の採用*</td><td>ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込まれる。</td><td>低騒音型建設機械及び超低騒音型建設機械の採用により、騒音の発生が低減が見込まれ、ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込める環境保全措置である。</td><td>騒音、生態系への影響の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td>巣箱の設置</td><td>フクロウの生息環境の代償が見込まれる。</td><td>フクロウの営巣ポテンシャルの高い範囲に巣箱を設置することにより、影響が及ぶと考えられるフクロウの生息環境の代償が見込める環境保全措置である。</td><td>生態系への影響の低減及び代償が見込まれる。</td></tr><tr><td>仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置</td><td>公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。</td><td>濁水処理施設からの放流水は、当該地域に適用される排水基準を目標値として浮遊物質の濃度を一定値まで沈殿、紙下させた後に排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込み、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込める環境保全措置である。</td><td>植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr></table>	環境保全措置	効果の内容	環境保全措置の検討	他の環境への影響	繁殖期に配慮した施工時期の検討	ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込まれる。	建設機械の稼働ピーク時期について、繁殖期間に配慮することにより、ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込める環境保全措置である。	生態系への影響の低減が見込まれる。	段階的な施工の実施(コンディショニング)	ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込まれる。	段階的に施工を実施し、建設機械の稼働に伴い発生する騒音を順次低減することにより、ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込める環境保全措置である。	生態系への影響の低減が見込まれる。	低騒音型建設機械及び超低騒音型建設機械の採用*	ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込まれる。	低騒音型建設機械及び超低騒音型建設機械の採用により、騒音の発生が低減が見込まれ、ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込める環境保全措置である。	騒音、生態系への影響の低減が見込まれる。	巣箱の設置	フクロウの生息環境の代償が見込まれる。	フクロウの営巣ポテンシャルの高い範囲に巣箱を設置することにより、影響が及ぶと考えられるフクロウの生息環境の代償が見込める環境保全措置である。	生態系への影響の低減及び代償が見込まれる。	仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置	公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。	濁水処理施設からの放流水は、当該地域に適用される排水基準を目標値として浮遊物質の濃度を一定値まで沈殿、紙下させた後に排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込み、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込める環境保全措置である。	植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。
環境保全措置	効果の内容	環境保全措置の検討	他の環境への影響																																															
繁殖期に配慮した施工時期の検討	ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込まれる。	建設機械の稼働ピーク時期について、繁殖期間に配慮することにより、ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込める環境保全措置である。	生態系への影響の低減が見込まれる。																																															
段階的な施工の実施(コンディショニング)	ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込まれる。	段階的に施工を実施し、建設機械の稼働に伴い発生する騒音を順次低減することにより、ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込める環境保全措置である。	生態系への影響の低減が見込まれる。																																															
低騒音型建設機械及び超低騒音型建設機械の採用*	ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込まれる。	低騒音型建設機械及び超低騒音型建設機械の採用により、騒音の発生が低減が見込まれ、ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込める環境保全措置である。	騒音、生態系への影響の低減が見込まれる。																																															
巣箱の設置	フクロウの生息環境の代償が見込まれる。	フクロウの営巣ポテンシャルの高い範囲に巣箱を設置することにより、影響が及ぶと考えられるフクロウの生息環境の代償が見込める環境保全措置である。	生態系への影響の低減及び代償が見込まれる。																																															
仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置	公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。	濁水処理施設からの放流水は、排水基準を遵守して排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込み、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込める環境保全措置である。	植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																															
環境保全措置	効果の内容	環境保全措置の検討	他の環境への影響																																															
繁殖期に配慮した施工時期の検討	ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込まれる。	建設機械の稼働ピーク時期について、繁殖期間に配慮することにより、ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の回避又は低減が見込める環境保全措置である。	生態系への影響の低減が見込まれる。																																															
段階的な施工の実施(コンディショニング)	ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込まれる。	段階的に施工を実施し、建設機械の稼働に伴い発生する騒音を順次低減することにより、ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込める環境保全措置である。	生態系への影響の低減が見込まれる。																																															
低騒音型建設機械及び超低騒音型建設機械の採用*	ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込まれる。	低騒音型建設機械及び超低騒音型建設機械の採用により、騒音の発生が低減が見込まれ、ミサゴ及びフクロウの繁殖活動への影響の低減が見込める環境保全措置である。	騒音、生態系への影響の低減が見込まれる。																																															
巣箱の設置	フクロウの生息環境の代償が見込まれる。	フクロウの営巣ポテンシャルの高い範囲に巣箱を設置することにより、影響が及ぶと考えられるフクロウの生息環境の代償が見込める環境保全措置である。	生態系への影響の低減及び代償が見込まれる。																																															
仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置	公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。	濁水処理施設からの放流水は、当該地域に適用される排水基準を目標値として浮遊物質の濃度を一定値まで沈殿、紙下させた後に排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込み、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込める環境保全措置である。	植物、生態系への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																															

表 17-4(2) その他の記載事項の修正内容

[illegible]

表 17-4 (3) その他の記載事項の修正内容

評価書の頁	補正前の評価書	評価書																																																								
P. 11. 11-69 表 11. 11. 1-24(2) 環境保全措置の検討の状況	<p>【表中】</p> <table><tr><th>環境保全措置</th><th>効果の内容</th><th>環境保全措置の検討</th><th>他の環境への影響</th></tr><tr><td>仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置</td><td>公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。</td><td>濁水処理施設からの放流水は、排水基準を遵守して排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込み、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込める環境保全措置である。</td><td>動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td>海域工事における汚濁防止網の設置</td><td>発生した浮遊物質の拡散の低減が見込まれる。</td><td>汚濁防止網の設置により、工事により発生した浮遊物質の拡散の低減が見込める環境保全措置である。</td><td>動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td>水底の掘削工事における集中の回避</td><td>浮遊物質の発生量の低減が見込まれる。</td><td>水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工程において、近接する施工箇所の施工時間の集中を回避することにより、同時期における浮遊物質の発生量の低減が見込める環境保全措置である。</td><td>動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td>水底の掘削工事における施工速度の抑制</td><td>単位時間あたりの浮遊物質の発生量の低減が見込まれる。</td><td>水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工程において、施工速度を遅くすることにより、単位時間あたりの浮遊物質の発生量の低減が見込める環境保全措置である。</td><td>動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td>侵入防止柵の設置</td><td>哺乳類・鳥類によるロードキル発生の抑制が見込まれる。</td><td>侵入防止柵を設置し、哺乳類や鳥類による道路内への侵入を防止することにより、ロードキルの発生が抑制される環境保全措置である。</td><td>動物への影響の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td>道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘引性の低い照明の採用</td><td>夜行性の動物、海棲哺乳類、魚類等の遊泳動物の生息環境への影響の低減が見込まれる。</td><td>道路照明はルーバー等の設置により光の漏れ出しを防止した構造にするとともに、誘引性の低い照明を採用することにより、夜行性の動物、海棲哺乳類、魚類等の遊泳動物の生息環境への影響の低減が見込める環境保全措置である。</td><td>動物への影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>	環境保全措置	効果の内容	環境保全措置の検討	他の環境への影響	仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置	公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。	濁水処理施設からの放流水は、排水基準を遵守して排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込み、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込める環境保全措置である。	動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。	海域工事における汚濁防止網の設置	発生した浮遊物質の拡散の低減が見込まれる。	汚濁防止網の設置により、工事により発生した浮遊物質の拡散の低減が見込める環境保全措置である。	動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。	水底の掘削工事における集中の回避	浮遊物質の発生量の低減が見込まれる。	水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工程において、近接する施工箇所の施工時間の集中を回避することにより、同時期における浮遊物質の発生量の低減が見込める環境保全措置である。	動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。	水底の掘削工事における施工速度の抑制	単位時間あたりの浮遊物質の発生量の低減が見込まれる。	水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工程において、施工速度を遅くすることにより、単位時間あたりの浮遊物質の発生量の低減が見込める環境保全措置である。	動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。	侵入防止柵の設置	哺乳類・鳥類によるロードキル発生の抑制が見込まれる。	侵入防止柵を設置し、哺乳類や鳥類による道路内への侵入を防止することにより、ロードキルの発生が抑制される環境保全措置である。	動物への影響の低減が見込まれる。	道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘引性の低い照明の採用	夜行性の動物、海棲哺乳類、魚類等の遊泳動物の生息環境への影響の低減が見込まれる。	道路照明はルーバー等の設置により光の漏れ出しを防止した構造にするとともに、誘引性の低い照明を採用することにより、夜行性の動物、海棲哺乳類、魚類等の遊泳動物の生息環境への影響の低減が見込める環境保全措置である。	動物への影響の低減が見込まれる。	<p>【表中】</p> <table><tr><th>環境保全措置</th><th>効果の内容</th><th>環境保全措置の検討</th><th>他の環境への影響</th></tr><tr><td>仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置</td><td>公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。</td><td>濁水処理施設からの放流水は、当該地域に適用される排水基準を目標準として浮遊物質の濃度を一定値まで沈殿、低下させた後に排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込み、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込める環境保全措置である。</td><td>動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td>海域工事における汚濁防止網の設置</td><td>発生した浮遊物質の拡散の低減が見込まれる。</td><td>汚濁防止網の設置により、工事により発生した浮遊物質の拡散の低減が見込める環境保全措置である。</td><td>動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td>水底の掘削工事における集中の回避</td><td>浮遊物質の発生量の低減が見込まれる。</td><td>水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工程において、近接する施工箇所の施工時間の集中を回避することにより、同時期における浮遊物質の発生量の低減が見込める環境保全措置である。</td><td>動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td>水底の掘削工事における施工速度の抑制</td><td>単位時間あたりの浮遊物質の発生量の低減が見込まれる。</td><td>水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工程において、施工速度を遅くすることにより、単位時間あたりの浮遊物質の発生量の低減が見込める環境保全措置である。</td><td>動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td>侵入防止柵の設置</td><td>哺乳類・鳥類によるロードキル発生の抑制が見込まれる。</td><td>侵入防止柵を設置し、哺乳類や鳥類による道路内への侵入を防止することにより、ロードキルの発生が抑制される環境保全措置である。</td><td>動物への影響の低減が見込まれる。</td></tr><tr><td>道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘引性の低い照明の採用</td><td>夜行性の動物、海棲哺乳類、魚類等の遊泳動物の生息環境への影響の低減が見込まれる。</td><td>道路照明はルーバー等の設置により光の漏れ出しを防止した構造にするとともに、誘引性の低い照明を採用することにより、夜行性の動物、海棲哺乳類、魚類等の遊泳動物の生息環境への影響の低減が見込める環境保全措置である。</td><td>動物への影響の低減が見込まれる。</td></tr></table>	環境保全措置	効果の内容	環境保全措置の検討	他の環境への影響	仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置	公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。	濁水処理施設からの放流水は、当該地域に適用される排水基準を目標準として浮遊物質の濃度を一定値まで沈殿、低下させた後に排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込み、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込める環境保全措置である。	動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。	海域工事における汚濁防止網の設置	発生した浮遊物質の拡散の低減が見込まれる。	汚濁防止網の設置により、工事により発生した浮遊物質の拡散の低減が見込める環境保全措置である。	動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。	水底の掘削工事における集中の回避	浮遊物質の発生量の低減が見込まれる。	水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工程において、近接する施工箇所の施工時間の集中を回避することにより、同時期における浮遊物質の発生量の低減が見込める環境保全措置である。	動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。	水底の掘削工事における施工速度の抑制	単位時間あたりの浮遊物質の発生量の低減が見込まれる。	水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工程において、施工速度を遅くすることにより、単位時間あたりの浮遊物質の発生量の低減が見込める環境保全措置である。	動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。	侵入防止柵の設置	哺乳類・鳥類によるロードキル発生の抑制が見込まれる。	侵入防止柵を設置し、哺乳類や鳥類による道路内への侵入を防止することにより、ロードキルの発生が抑制される環境保全措置である。	動物への影響の低減が見込まれる。	道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘引性の低い照明の採用	夜行性の動物、海棲哺乳類、魚類等の遊泳動物の生息環境への影響の低減が見込まれる。	道路照明はルーバー等の設置により光の漏れ出しを防止した構造にするとともに、誘引性の低い照明を採用することにより、夜行性の動物、海棲哺乳類、魚類等の遊泳動物の生息環境への影響の低減が見込める環境保全措置である。	動物への影響の低減が見込まれる。
環境保全措置	効果の内容	環境保全措置の検討	他の環境への影響																																																							
仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置	公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。	濁水処理施設からの放流水は、排水基準を遵守して排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込み、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込める環境保全措置である。	動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																																							
海域工事における汚濁防止網の設置	発生した浮遊物質の拡散の低減が見込まれる。	汚濁防止網の設置により、工事により発生した浮遊物質の拡散の低減が見込める環境保全措置である。	動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																																							
水底の掘削工事における集中の回避	浮遊物質の発生量の低減が見込まれる。	水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工程において、近接する施工箇所の施工時間の集中を回避することにより、同時期における浮遊物質の発生量の低減が見込める環境保全措置である。	動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																																							
水底の掘削工事における施工速度の抑制	単位時間あたりの浮遊物質の発生量の低減が見込まれる。	水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工程において、施工速度を遅くすることにより、単位時間あたりの浮遊物質の発生量の低減が見込める環境保全措置である。	動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																																							
侵入防止柵の設置	哺乳類・鳥類によるロードキル発生の抑制が見込まれる。	侵入防止柵を設置し、哺乳類や鳥類による道路内への侵入を防止することにより、ロードキルの発生が抑制される環境保全措置である。	動物への影響の低減が見込まれる。																																																							
道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘引性の低い照明の採用	夜行性の動物、海棲哺乳類、魚類等の遊泳動物の生息環境への影響の低減が見込まれる。	道路照明はルーバー等の設置により光の漏れ出しを防止した構造にするとともに、誘引性の低い照明を採用することにより、夜行性の動物、海棲哺乳類、魚類等の遊泳動物の生息環境への影響の低減が見込める環境保全措置である。	動物への影響の低減が見込まれる。																																																							
環境保全措置	効果の内容	環境保全措置の検討	他の環境への影響																																																							
仮排水溝、沈砂池、濁水処理施設の設置	公共用水域へ流入する汚濁負荷量の低減が見込まれる。	濁水処理施設からの放流水は、当該地域に適用される排水基準を目標準として浮遊物質の濃度を一定値まで沈殿、低下させた後に排水することにより、汚濁負荷量の低減効果が確実に見込み、メンテナンスを行うことにより、低減効果の持続性も十分見込める環境保全措置である。	動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																																							
海域工事における汚濁防止網の設置	発生した浮遊物質の拡散の低減が見込まれる。	汚濁防止網の設置により、工事により発生した浮遊物質の拡散の低減が見込める環境保全措置である。	動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																																							
水底の掘削工事における集中の回避	浮遊物質の発生量の低減が見込まれる。	水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工程において、近接する施工箇所の施工時間の集中を回避することにより、同時期における浮遊物質の発生量の低減が見込める環境保全措置である。	動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																																							
水底の掘削工事における施工速度の抑制	単位時間あたりの浮遊物質の発生量の低減が見込まれる。	水の濁りを発生させる水底の掘削に関する工程において、施工速度を遅くすることにより、単位時間あたりの浮遊物質の発生量の低減が見込める環境保全措置である。	動物、植物への影響、水の濁り、底質の拡散の低減が見込まれる。																																																							
侵入防止柵の設置	哺乳類・鳥類によるロードキル発生の抑制が見込まれる。	侵入防止柵を設置し、哺乳類や鳥類による道路内への侵入を防止することにより、ロードキルの発生が抑制される環境保全措置である。	動物への影響の低減が見込まれる。																																																							
道路照明の漏れ出しを防止した構造及び誘引性の低い照明の採用	夜行性の動物、海棲哺乳類、魚類等の遊泳動物の生息環境への影響の低減が見込まれる。	道路照明はルーバー等の設置により光の漏れ出しを防止した構造にするとともに、誘引性の低い照明を採用することにより、夜行性の動物、海棲哺乳類、魚類等の遊泳動物の生息環境への影響の低減が見込める環境保全措置である。	動物への影響の低減が見込まれる。																																																							

第18章 環境影響評価の委託先

環境影響評価に係る調査、予測及び評価の委託先は、表 18-1 に示すとおりです。

表 18-1 環境影響評価に係る調査及び予測の委託先

項目		委託先の名称、代表者の氏名、事務所の所在地
<ul style="list-style-type: none"> ・大気質^{※1※2} ・騒音^{※1※2} ・振動^{※1※2} ・低周波音^{※1※2} ・水質^{※2} ・底質^{※2} ・地形及び地質^{※2} ・日照阻害^{※1※2} ・動物^{※1※2} ・植物^{※1※2} ・生態系^{※1※2} ・景観^{※1※2} ・人と自然との触れ合いの活動の場^{※1※2} ・廃棄物等^{※1※2} 	調査 ^{※1} 、 予測及び 評価 ^{※2}	<p>委託先氏名：株式会社オリエンタルコンサルタンツ</p> <p>委託先代表者：野崎 秀則</p> <p>委託先住所：東京都渋谷区本町3丁目12番1号 住友不動産西新宿ビル6号館</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・水質 ・底質 ・動物 ・植物 ・生態系 	調査	<p>委託先氏名：いであ株式会社</p> <p>委託先代表者：田畑 彰久</p> <p>委託先住所：東京都世田谷区駒沢3丁目15番1号</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・大気質 ・騒音 ・振動 ・低周波音 ・水質 ・地形及び地質 ・日照阻害 ・動物 ・植物 ・生態系 ・景観 ・人と自然との触れ合いの活動の場 	調査	<p>委託先氏名：株式会社総合技術コンサルタント</p> <p>委託先代表者：井之口 共雄</p> <p>委託先住所：東京都江東区亀戸7丁目6番4号</p>