

# 美祢線沿線地域公共交通計画 骨子（案）

## はじめに

- 計画策定の趣旨
- 計画の位置づけ
- 計画の区域 美祢市、長門市、山陽小野田市
- 計画の期間 令和●年●月～令和●年●月

## 第1章 美祢線沿線地域の現状

- 人口と高齢化の推移、人口分布、移動の目的地となる施設の分布
- 観光資源と来訪状況、まちづくりの方向性

## 第2章 美祢線沿線地域における公共交通の現状

- JR美祢線、路線バス、タクシー、その他の交通

## 第3章 美祢線沿線地域における公共交通の課題と対応

### 問題点・留意点

- 豪雨によるJR美祢線の不通により地域住民の移動に大きな影響
- JR美祢線の利用者は減少傾向にあるが、地域住民の公共交通に対する期待は今後高まっていく見込み
- JR美祢線の主要な駅は、地域住民にとって広域移動の重要な拠点
- 高齢者や高校生の移動手段の確保・充実が重要
- 観光客等、来訪者の移動手段の確保・充実が重要
- 多くの駅で跨線橋や段差等、利用にあたっての障壁が存在
- 沿線住民や観光客の利用拡大に向けた取組が重要

### 対応の視点

- ✓ JR美祢線に替わる新しい公共交通（美祢線BRT）の構築
- ✓ 地域の実情に応じた路線バスやその他の公共交通ネットワークの充実
- ✓ 美祢線BRTを中心とした公共交通の利用促進
- ✓ JR美祢線の駅機能の強化と乗継利便性の向上
- ✓ 高齢者や高校生が利用しやすい環境の整備
- ✓ 観光客等、来訪者が利用しやすい環境の整備
- ✓ 美祢線BRTの構築を契機とした地域振興や観光振興

## 第4章 計画の基本方針

### ■基本理念

地域の生活・交流を支え続けるBRTと交通ネットワーク

### ■目指す将来像

- 山陽と山陰を結ぶ広域交通ネットワークの一部を担う重要路線としての美祢線BRTの運行
- 美祢線BRTと沿線地域の生活交通の連携を強化することで、地域住民にとって利用しやすい、将来にわたって持続可能で効率的な地域交通の実現
- 美祢線BRTの運行及び機能拡充により沿線地域へのアクセスが改善することで、国内外からの来訪者等の増加による観光や交流の拡大

### ■基本方針と基本目標

基本方針① JR美祢線に替わる新たな公共交通ネットワークの構築

#### 【基本目標】

- 1-① 美祢線BRTの検討
- 1-② 美祢線BRTの整備
- 1-③ 美祢線BRTの運行
- 1-④ 美祢線BRTを中心とした公共交通サービスの充実

基本方針② 誰もが安心して利用できる持続可能な美祢線BRTの提供

#### 【基本目標】

- 2-① 美祢線BRTの利便性向上
- 2-② 美祢線BRTを中心とした交通ネットワークへの住民意識の向上

基本方針③ 美祢線BRTを軸とした地域活性化の推進

#### 【基本目標】

- 3-① 美祢線BRTと調和のとれたまちづくりの推進
- 3-② 美祢線BRTを活用した観光交流の推進

## 第5章 目標を達成するための事業内容

### ■事業体系及び事業内容

(例：BRT整備の内容、利便性向上や利用促進の具体的取組 等)

### ■事業のスケジュール

## 第6章 計画の達成状況の評価

### ■評価指標の設定 (例：利用者数、収支、公的資金導入額 等)

### ■評価の方法