

# 交通安全だより

～ 交通事故ゼロを目指して～

## 交通安全年間スローガン

- 急ぐほど 狭まる視野と 増すリスク
- 親を見て 子供も止まる 赤信号
- 車から ぼくたちみえない 手をあげよう

山口県警察本部  
交通企画課

## 1 山口県の交通事故発生状況（令和8年5月31日現在）

区分	発生件数	死者数	負傷者数	物損事故件数
令和8年	896	16	1,049	14,976
令和7年	921	13	1,097	14,859
増減数	-25	+3	-48	+117

\*令和8年の発生件数、負傷者数、物損事故件数は概数

## 2 交通死亡事故の特徴 ～15件16人

**年齢層別** 高齢者が9人（+2人）【全死者の56.3%】

**路線別** 国道で6件（+3件）【全死亡事故の40.0%】

**曜日別** 土曜日及び日曜日に6件（+3件）【全死亡事故の40.0%】

**時間帯別** 12時から14時までの間に4件（+2件）【全死亡事故の26.7%】

**道路形状別** カーブ左で5件（+4件）【全死亡事故の33.3%】

**事故類型別** 正面衝突が5件（+5件）【全死亡事故の33.3%】

※（）内は前年比

## 3 雨の日の交通事故防止

雨の日はドライバーの「視界不良」や「雨音による音の遮断」、歩行者の「濡れたくない心理」など、思わぬ危険が潜んでいます。

ドライバーの皆さん

いつもより速度を控え、歩行者等を早めに発見できるよう時間と心にゆとりを持って安全運転に努めましょう。

また、周囲が薄暗いときは日中でもライトを点灯し、自分の存在を周囲に知らせましょう。

歩行者・自転車の皆さん

雨の日、ドライバーの視界は悪くなります。「相手の車から見えていないかもしれない」と考え、無理な横断等はやめましょう。



令和8年5月の交通死亡事故一覧表

区分	発生日時	発生場所	事故類型	概要
1 美祢	5月4日 (月) 21時47分	美祢市美東町 国道 カーブ	①普乗 × ②普乗	①は国道を進行中②と衝突し、①及び②の同乗者が死亡したもの。
2 長門	5月14日 (木) 5時4分	長門市三隅下 県道 直路	①普乗 × ②自転車	①は県道を直進中②に追突し、②が死亡したもの。
3 柳井	5月24日 (日) 0時34分	柳井市柳井 県道 カーブ	①普乗 × ②歩行者	①は県道を進行中②を轢過し、②が死亡したもの。
4 萩	5月31日 (日) 12時48分	萩市椿東 国道 カーブ	①大自二 × ②軽乗	①は国道を進行中②と衝突し、①が死亡したもの。

灰色塗りつぶしは夜間の交通死亡事故

(令和8年5月中4件5人 累計15件16人)

# 1 交通死亡事故の発生状況

令和8年5月末

## (1) 交通事故発生状況

### ア 山口県

区分	発生件数	死者数	負傷者数	物損件数
本年	896	16	1,049	14,976
前年	921	13	1,097	14,859
増減	-25	3	-48	117

### イ 全国・中国5県の死者数

区分	全国	中国5県					計
		山口	鳥取	島根	岡山	広島	
本年	988	16	4	9	19	22	70
前年	982	13	7	6	17	23	66
増減	6	3	-3	3	2	-1	4

※ 本年の発生件数、負傷者数、物損件数は概数

## (2) 死亡事故の特徴的傾向

### ア 路線別状況

区分	国 道							高速 自動車道	県道	市道	町道	その他	計	
	2号	9号	188号	190号	191号	262号	その他							
本年	2				1		4	7	1	6	1		1	16
前年	1						2	3	1	4	4		1	13
増減	1				1		2	4	0	2	-3		0	3

### イ 曜日別時間別状況

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	計	前年	増減
月											2	1	3	3	0
火						1	1						2	2	0
水					1	1	1						3	1	2
木			1								1		2	1	1
金														3	-3
土			1	1		1	1						4	2	2
日	1						1						2	1	1
計	1		2	1	1	3	4				3	1	16	13	3
前年			3		1	1	2	1	1		1	3	13		
増減	1		-1	1	0	2	2	-1	-1		2	-2	3		

### ウ 昼夜別状況

区分	昼	夜	計
本年	8	8	16
前年	6	7	13
増減	2	1	3

### エ 道路形状別状況

区分	交差点	同付近	カーブ	直路	踏切	その他	計
本年	4		6	6			16
前年	5	1	2	5			13
増減	-1	-1	4	1			3

はみ出し事故死者数  
6人（前年 2人）

### オ 事故類型別状況

区分	人対車両			車両相互					車両単独	踏切	計	
	横断中	その他	小計	正面	追突	出合頭	その他	小計				
本年	3	1	4	6	1			2	9	3		16
前年	2	1	3		1	2		1	4	6		13
増減	1	0	1	6	0	-2		1	5	-3		3

### カ 違反別状況

区分	最高度	過労 過運	追越 等	歩行者 妨害	安全運転義務違反				その他	計	
					前方 不注意	操作 不適	安全 速度	その他			
本年	1		4		4			2	6	5	16
前年	1			2	1	1		7	9	1	13
増減	0		4	-2	3	-1		-5	-3	4	3

※ 追越し等には右側通行を含む。

### キ 年齢層別状態別状況

区分	こども				高齢者	若年	壮年	計	前年	増減
	幼児	小学生	中学生	小計						
歩行者					3		1	4	3	1
自転車					2			2	3	-1
原付						1		1		
自二						1	2	3	1	2
自動車		1		1	4		2	7	6	1
その他										
計		1		1	9	1	5	16	13	3
前年					7		6	13		
増減		1		1	2	1	-1	3		

### ク 原付以上の運転者が第1当事者となった事故の死者数(ドライバーによる死者数)

区分	若年	壮年	65-74	75-	不明	計	区分	県内	県外	不明	計
本年	2	10		3		15	本年	13	2		15
前年	1	6	4	1		12	前年	9	3		12
増減	1	4	-4	2		3	増減	4	-1	0	3

## 2 高齢者の死者の状況

令和8年5月末

### (1) 月別状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
本年	3	3		2	1								9
前年	2	1	2	2									7
増減	1	2	-2	0	1								2

(注)高齢者とは65歳以上をいう。

### (2) 時間別状況

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	計
本年			1	1	1	2	3					1	9
前年			3		1	1	1		1				7
増減			-2	1	0	1	2		-1			1	2

### (3) 路線別状況

区分	国 道							高速道	県 道	市 道	町道等	計	
	2号	9号	188号	190号	191号	262号	その他						小計
本年	1						2	3		5	1		9
前年							1	1		3	2	1	7
増減	1						1	2		2	-1	-1	2

### (4) 状態別状況

区分	歩行者		自転車	原付	自二	自動車		軽車両	特殊	計
	横断中	その他				運転	同乗			
本年	3		2			2	2			9
前年	2		1			4				7
増減	1		1			-2	2			2

※ 横断中の歩行者死者3人中 夜間において2人

### (5) 行動別状況

病院への行き帰り	1
買い物	2
業務中、仕事の行き帰り	1
飲食	1
親類宅等訪問	
観光、娯楽等	
散歩	1
その他	3
合計	9

### (6) 年齢層別性別状況

区分	65-74歳		75-84歳代		85歳以上		計	
	男	女	男	女	男	女	男	女
本年	1		5	2		1	6	3
前年	3	1	3				6	1
増減	-2	-1	2	2		1	0	2

### (7) 警察署別状況

区分	全死者	高齢死者		区分	全死者	高齢死者	
		構成率(%)	前年比			構成率(%)	前年比
岩国			-	-2	小串		-
柳井	1		0.0		美祢	3	1 33.3
光	1	1	100.0	1	長門	1	1 100.0
下松	1	1	100.0		萩	1	0.0
周南			-		下関		-
防府	1	1	100.0	1	長府	2	1 50.0
山口	1	1	100.0		高速隊	1	0.0
山口南			-				
宇部	1	1	100.0	1	合計	16	9 56.3
山陽小野田	2	1	50.0	1			2

### 3 高齢ドライバーによる交通死亡事故の状況

令和8年5月末

(1) 総数

区分	全ドライバー死者数	高齢ドライバー死者数	不明	構成率 (%)
本年	15	3		20.0
前年	12	5		41.7
増減数	3	-2		-21.7

※ドライバー死者数とは、原付以上の運転者が1当となった事故の死者数

(2) 時間別状況

区分	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	計
本年					1	2							3
前年			2		1	1	1						5
増減数			-2		0	1	-1						-2

(3) 曜日別状況

区分	月	火	水	木	金	土	日	計
本年		1	2					3
前年	1	1		1	2			5
増減数	-1	0	2	-1	-2			-2

(4) 路線別状況

区分	国 道								高速	県道	市町道等	計
	2号	9号	188号	190号	191号	262号	その他	小計				
本年	1						1	2		1		3
前年							1	1		2	2	5
増減数	1						0	1		-1	-2	-2

(5) 原因別状況

区分	最 高 速	信 号 無 視	一 時 不 停 止	安 全 運 転 義 務 違 反					そ の 他	計
				前 方 不 注 視	操 作 不 適	安 全 速 度	そ の 他	小 計		
本年							1	1	2	3
前年					1		3	4	1	5
増減数					-1		-2	-3	1	-2

(6) 事故類型別状況

区分	車 両 相 互						車 両 単 独	人 対 車 両			踏 切	計
	正 面	追 突	出 合 頭	右 左 折	そ の 他	小 計		横 断 中	そ の 他	小 計		
本年				1		1	1	1		1		3
前年							4	1		1		5
増減数				1		1	-3	0		0		-2

(7) 運転者の年齢層別状況

区分	65歳~74歳	75歳~84歳	85歳以上	計
本年		3		3
前年	4	1		5
増減数	-4	2		-2

(8) 昼夜別状況

区分	昼	夜	計
本年	3		3
前年	3	2	5
増減数	0	-2	-2

(9) 運転者の車種別状況

区分	大型	普乗	普貨	軽乗	軽貨	自二	原付	特殊	計
本年				2	1				3
前年		3	1	1					5
増減数		-3	-1	1	1				-2

# 4 若年ドライバーによる死亡事故の状況

令和8年5月末

## (1) 年齢層別

区分	若年	25～29	30歳代	40歳代	50歳代	60～64	65歳以上	不明	計
ドライバー別死者数	2	2	1	3	3	1	3		15
構成率 (%)	13.3	13.3	6.7	20.0	20.0	6.7	20.0	0	100.0

※「不明」はひき逃げのためドライバー不明。以下(2)～(10)については不明を除いた集計とする。

## (2) 時間別

区分	0～2	3～4	4～6	6～8	9～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	21～22	22～24	計
若年ドラ	1		1										2
構成率 (%)	50.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
一般ドラ			1	1	1	3	3				3	1	13
構成率 (%)	0.0	0.0	7.7	7.7	7.7	23.1	23.1	0.0	0.0	0.0	23.1	7.7	100.0

## (3) 曜日別

区分	月	火	水	木	金	土	日	計
若年ドラ						1	1	2
構成率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	50.0	100.0
一般ドラ	3	1	3	2		3	1	13
構成率 (%)	23.1	7.7	23.1	15.4	0.0	23.1	7.7	100.0

## (4) 路線別

区分	国 道								高速	県道	市道等	計
	2号	9号	188号	190号	191号	262号	その他	小計				
若年ドラ	1							1		1		2
構成率 (%)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	100.0
一般ドラ	1				1		4	6	1	5	1	13
構成率 (%)	7.7	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	30.8	46.2	7.7	38.5	7.7	100.0

## (5) 事故類型別

区分	車 両 相 互						車 両 単 独	人 対 車 両			踏 切	計
	正 面	追 突	出 合 頭	右 左 折	そ の 他	小 計		横 断 中	そ の 他	小 計		
若年ドラ	1					1			1	1		2
構成率 (%)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	100.0
一般ドラ	5	1		1	1	8	2	3		3		13
構成率 (%)	38.5	7.7	0.0	7.7	7.7	61.5	15.4	23.1	0.0	23.1	0	100.0

## (6) 道路形状別

区分	交差点	同付近	カーブ	直路	その他	踏切	計
若年ドラ			1	1			2
構成率 (%)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	100.0
一般ドラ	4		5	4			13
構成率 (%)	30.8	0.0	38.5	30.8	0.0	0.0	100.0

## (7) 原因別

区分	最 高 速 度	過 労 運 転	追 越 し 等	安 全 運 転 義 務 違 反					そ の 他	計
				前 方 不 注 視	操 作 不 適	安 全 速 度	そ の 他	小 計		
若年ドラ			1	1				1		2
構成率 (%)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	100.0
一般ドラ	1		3	3			1	4	5	13
構成率 (%)	7.7	0.0	23.1	23.1	0.0	0.0	7.7	30.8	38.5	100.0

## (8) 車種別

区分	大 型	普 通		軽 四	二 輪		特 殊	計	中 型 (内数)
		乗 用	貨 物		自 二	原 付			
若年ドラ		1			1			2	
構成率 (%)	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	100.0	0.0
一般ドラ	1	4		6	2			13	
構成率 (%)	7.7	30.8	0.0	46.2	15.4	0.0	0.0	100.0	0

## (9) 年齢別

区分	～16歳	17歳	18歳	19歳	20歳	21歳	22歳	23歳	24歳	計
死者数			1					1		2
構成率 (%)	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	100.0

## (10) 複数死者事故の状況 \*注意 この項目は期間に関係なく年中の数が表示されます。

区分	発 生 件 数		死 者 数	
		うち若年ドライバー		うち若年ドライバー
		構成率 (%)		構成率 (%)
04 年中	2	0.0%	4	0.0%
05 年中	1	0.0%	2	0.0%
06 年中	0	0.0%	0	0.0%
07 年中	2	0.0%	4	0.0%
08 年中	0	0.0%	0	0.0%