

N O . 4 3 9
令 和 8 年 7 月

交 通 安 全 だ よ り

～ 交 通 事 故 ゼ ロ を 目 指 し て ～

交 通 安 全 年 間 ス ロ ー ガ ン

- 急ぐほど 狭まる視野と 増すリスク
- 親を見て 子供も止まる 赤信号
- 車から ぼくたちみえない 手をあげよう

山 口 県 警 察 本 部
交 通 企 画 課

1 山口県の交通事故発生状況（令和8年6月30日現在）

区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	物 損 事 故 件 数
令 和 8 年	1, 0 6 3	2 1	1, 2 4 6	1 8, 1 3 1
令 和 7 年	1, 1 1 7	1 5	1, 3 4 0	1 7, 8 0 2
増 減 数	- 5 4	+ 6	- 9 4	+ 3 2 9

*令和8年の発生件数、負傷者数、物損事故件数は概数

2 交通死亡事故の特徴 ～20件21人

年 齢 層 別	高齢者が11人（+2人）【全死者の52.4%】
路 線 別	国道で6件（+3件）【全死亡事故の28.6%】
曜 日 別	土曜日及び日曜日に8件（+4件）【全死亡事故の38.1%】
道 路 形 状 別	カーブで8件（+6件）【全死亡事故の38.1%】
事 故 類 型 別	正面衝突が5件（+5件）【全死亡事故の23.8%】

※（ ）内は前年比

3 夏の交通安全県民運動が実施されます！

令和8年7月11日（土）から7月20日（月）までの間、「夏の交通安全県民運動」が実施されます。

夏季は、暑さによる注意力の減退、家族や若者のレジャーの活発化、県内外や国外からの観光客の増加等から、交通事故の多発が懸念されます。

ドライバーの皆さん

交通ルール遵守の徹底に加え、長時間・長距離を運転される際は、こまめに休憩を取り、体調を万全にしてから運転しましょう。

歩行者の皆さん

夏祭りや花火大会など、夜に外出する機会が増えてきます。夜間に外出する際は、ドライバーから見えやすいよう、白っぽい明るい色の服装を心掛け、反射タスキなどの反射材用品を着用しましょう。



令和 8 年 6 月の死亡事故一覧表

区 分		発生日時	発生場所	事故類型	概 要
1	高速	6 月 2 日 (火) 1 6 時 4 3 分	美祢市西厚保町 中 国 道 下 り カ ー ブ	①普 乗 単 独	①はスリップし、ガードレール及び中央分離帯に衝突し、①の同乗者が死亡したもの。
2	光	6 月 7 日 (日) 8 時 8 分	光市虹ヶ丘 県 道 直 路	①普 乗 単 独	①は進行中、縁石等に衝突後、道路外の壁に衝突し、①が死亡したもの。
3	高速	6 月 1 6 日 (火) 2 2 時 3 0 分	防府市大字牟礼 山 陽 道 下 り カ ー ブ	①普 乗 単 独	①は緩やかな左カーブを進行中、駐車車両に衝突し、①が死亡したもの。
4	岩国	6 月 1 8 日 (木) 1 0 時 1 1 分	岩国市柱野 県 道 直 路	①大 貨 × ②軽 乗 × ③普 乗	①は直進中、②に追突、②が③に追突し、②の同乗者が死亡したもの。
5	高速	6 月 2 0 日 (土) 9 時 5 9 分	下関市大字員光 中 国 道 上 り カ ー ブ	①普 貨 単 独	①は右カーブを進行中、ガードレールに衝突し、①の同乗者が死亡したもの。

灰色塗りつぶしは夜間の交通死亡事故

(令和 8 年 6 月中 5 件 5 人 累計 2 0 件 2 1 人)

1 交通死亡事故の発生状況

令和8年6月末

(1) 交通事故発生状況

ア 山口県

区 分	発生 件数	死者 数	負傷 者数	物損 件数
本 年	1,063	21	1,246	18,131
前 年	1,117	15	1,340	17,802
増 減	-54	6	-94	329

イ 全国・中国5県の死者数

区 分	全 国	中 国 5 県					
		山 口	鳥 取	島 根	岡 山	広 島	計
本 年	1,166	21	4	9	25	27	86
前 年	1,169	15	7	9	18	28	77
増 減	-3	6	-3	0	7	-1	9

※ 本年の発生件数、負傷者数、物損件数は概数

(2) 死亡事故の特徴的傾向

ア 路線別状況

区 分	国 道								高 速 自 専 道 含	県 道	市 道	町 道	その他	計
	2 号	9 号	188号	190号	191号	262号	その他	小 計						
本 年	2				1		4	7	4	8	1		1	21
前 年	1						2	3	1	4	5		2	15
増 減	1				1		2	4	3	4	-4		-1	6

イ 曜日別時間別状況

区 分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計	前 年	増 減
月											2	1	3	3	0
火						1	1		1			1	4	2	2
水					1	1	1						3	1	2
木			1			1					1		3	2	1
金														3	-3
土			1	1	1	1	1						5	2	3
日	1				1		1						3	2	1
計	1		2	1	3	4	4		1		3	2	21	15	6
前 年			3		1	2	2	1	1		1	4	15		
増 減	1		-1	1	2	2	2	-1	0		2	-2	6		

ウ 昼夜別状況

区 分	昼	夜	計
本 年	12	9	21
前 年	7	8	15
増 減	5	1	6

エ 道路形状別状況

区 分	交差点	同付近	カーブ	直 路	踏 切	その他	計
本 年	5		9	7			21
前 年	6	1	2	5		1	15
増 減	-1	-1	7	2		-1	6

はみ出し事故死者数
7人（前年 2人）

オ 事故類型別状況

区 分	人 対 車 両			車 両 相 互						車両単独	踏 切	計
	横断中	その他	小 計	正 面	追 突	出合頭	その他	小 計				
本 年	3	1	4	6	2		2	10	7		21	
前 年	3	1	4		1	2	1	4	7		15	
増 減	0	0	0	6	1	-2	1	6	0		6	

カ 違反別状況

区 分	最 高 速	過 労 運 転	追 越 等	歩行者 妨害	安 全 運 転 義 務 違 反					その他	計
					前 方 不注視	操 作 不 適	安 全 速 度	その他	小 計		
本 年	2		5		7			3	10	4	21
前 年	1			2	1	1		8	10	2	15
増 減	1		5	-2	6	-1		-5	0	2	6

※ 追越し等には右側通行を含む。

キ 年齢層別状態別状況

区 分	こ ど も				高齢者	若 年	壮 年	計	前 年	増 減
	幼 児	小学生	中学生	小 計						
歩 行 者					3		1	4	4	0
自 転 車					2			2	3	-1
原 付										
自 二						1	2	3	1	2
自 動 車		1		1	6		5	12	7	5
そ の 他										
計		1		1	11	1	8	21	15	6
前 年					9		6	15		
増 減		1		1	2	1	2	6		

ク 原付以上の運転者が第1当事者となった事故の死者数(ドライバーによる死者数)

区 分	若 年	壮 年	65-74	75-	不 明	計
本 年	3	13	1	3		20
前 年	1	6	5	2		14
増 減	2	7	-4	1		6

区 分	県内	県外	不 明	計
本 年	14	6		20
前 年	11	3		14
増 減	3	3	0	6

2 高齢者の死者の状況

令和8年6月末

(1) 月別状況

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
本 年	3	3		2	1	2							11
前 年	2	1	2	3		1							9
増 減	1	2	-2	-1	1	1							2

(注) 高齢者とは65歳以上をいう。

(2) 時間別状況

区 分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計
本 年			1	1	2	3	3					1	11
前 年			3		1	2	1		1			1	9
増 減			-2	1	1	1	2		-1			0	2

(3) 路線別状況

区 分	国 道								高速道	県 道	市 道	町道等	計
	2 号	9 号	188号	190号	191号	262号	その他	小 計					
本 年	1						2	3		7	1		11
前 年							1	1		3	3	2	9
増 減	1						1	2		4	-2	-2	2

(4) 状態別状況

区 分	歩行者		自転車	原 付	自 二	自動車		軽車両	特殊	計
	横断中	その他				運 転	同 乗			
本 年	3		2			3	3			11
前 年	3		1			5				9
増 減	0		1			-2	3			2

※ 横断中の歩行者死者 3人中 夜間において 2人

(5) 行動別状況

病院への行き帰り	1
買い物	2
業務中、仕事の行き帰り	2
飲 食	1
親類宅等訪問	1
観光、娯楽等	
散 歩	1
その他	3
合 計	11

(6) 年齢層別性別状況

区 分	65～74歳		75～84歳代		85歳以上		計	
	男	女	男	女	男	女	男	女
本 年	2		6	2		1	8	3
前 年	4	2	3				7	2
増 減	-2	-2	3	2		1	1	1

(7) 警察署別状況

区 分	全死者	高 齢 死 者			区 分	全死者	高 齢 死 者		
			構成率 (%)	前年比				構成率 (%)	前年比
岩 国	1	1	100.0	-1	小 串			-	
柳 井	1		0.0		美 祢	3	1	33.3	1
光	2	2	100.0	2	長 門	1	1	100.0	
下 松	1	1	100.0		萩	1		0.0	-1
周 南			-		下 関			-	
防 府	1	1	100.0	1	長 府	2	1	50.0	
山 口	1	1	100.0		高 速 隊	4		0.0	
山 口 南			-						
宇 部	1	1	100.0	-1	合 計	21	11	52.4	2
山陽小野田	2	1	50.0	1					

3 高齢ドライバーによる交通死亡事故の状況

令和8年6月末

(1) 総数

区 分	全ドライバー死者数	高齢ドライバー死者数	不 明	構 成 率 (%)
本 年	20	4		20.0
前 年	14	7		50.0
増 減 数	6	-3		-30.0

※ドライバー死者数とは、原付以上の運転者が1当となった事故の死者数

(2) 時間別状況

区 分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計
本 年					2	2							4
前 年			2		1	2	1					1	7
増 減 数			-2		1	0	-1					-1	-3

(3) 曜日別状況

区 分	月	火	水	木	金	土	日	計
本 年		1	2				1	4
前 年	1	1		2	2		1	7
増 減 数	-1	0	2	-2	-2		0	-3

(4) 路線別状況

区 分	国 道								高 速	県 道	市 町 道 等	計
	2 号	9 号	188号	190号	191号	262号	その他	小 計				
本 年	1						1	2		2		4
前 年							1	1		2	4	7
増 減 数	1						0	1		0	-4	-3

(5) 原因別状況

区 分	最 高 度	信 号 無 視	一 時 不 停 止	安 全 運 転 義 務 違 反					そ の 他	計
				前 方 不 注 視	操 作 不 適	安 全 度 速	そ の 他	小 計		
本 年				1			1	2	2	4
前 年		1			1		4	5	1	7
増 減 数		-1		1	-1		-3	-3	1	-3

(6) 事故類型別状況

区 分	車 両 相 互						車 両 単 独	人 対 車 両			踏 切	計
	正 面	追 突	出 合 頭	右 左 折	そ の 他	小 計		横 断 中	そ の 他	小 計		
本 年				1		1	2	1		1		4
前 年							5	2		2		7
増 減 数				1		1	-3	-1		-1		-3

(7) 運転者の年齢層別状況

区 分	65歳～ 74歳	75歳～ 84歳	85歳 以上	計
本 年	1	3		4
前 年	5	2		7
増 減 数	-4	1		-3

(8) 昼夜別状況

区 分	昼	夜	計
本 年	4		4
前 年	4	3	7
増 減 数	0	-3	-3

(9) 運転者の車種別状況

区 分	大 型	普 乗	普 貨	軽 乗	軽 貨	自 二	原 付	特殊	計
本 年		1		2	1				4
前 年		3	1	3					7
増 減 数		-2	-1	-1	1				-3

4 若年ドライバーによる死亡事故の状況

令和8年6月末

(1) 年齢層別

区 分	若 年	25～29	30歳代	40歳代	50歳代	60～64	65歳以上	不 明	計
ドライバー別死者数	3	2	1	5	4	1	4		20
構 成 率 (%)	15.0	10.0	5.0	25.0	20.0	5.0	20.0	0	100.0

※「不明」はひき逃げのためドライバー不明。以下(2)～(10)については不明を除いた集計とする。

(2) 時間別

区 分	0～2	3～4	4～6	6～8	9～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	21～22	22～24	計
若年ドラ	1		1		1								3
構成率 (%)	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
一般ドラ			1	1	2	4	3		1		3	2	17
構成率 (%)	0.0	0.0	5.9	5.9	11.8	23.5	17.6	0.0	5.9	0.0	17.6	11.8	100.0

(3) 曜日別

区 分	月	火	水	木	金	土	日	計
若 年ドラ						2	1	3
構 成 率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	33.3	100.0
一 般ドラ	3	3	3	3		3	2	17
構 成 率 (%)	17.6	17.6	17.6	17.6	0.0	17.6	11.8	100.0

(4) 路線別

区 分	国 道								高 速	県 道	市 町 道 等	計
	2 号	9 号	188号	190号	191号	262号	その他	小 計				
若 年ドラ	1							1	1	1		3
構 成 率 (%)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	100.0
一 般ドラ	1				1		4	6	3	7	1	17
構 成 率 (%)	5.9	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	23.5	35.3	17.6	41.2	5.9	100.0

(5) 事故類型別

区 分	車 両 相 互						車 両 単 独	人 対 車 両			踏 切	計
	正 面	追 突	出 合 頭	右 左 折	その他	小 計		横 断 中	その他	小 計		
若 年ドラ	1					1	1		1	1		3
構 成 率 (%)	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	33.3	0.0	100.0
一 般ドラ	5	2		1	1	9	5	3		3		17
構 成 率 (%)	29.4	11.8	0.0	5.9	5.9	52.9	29.4	17.6	0.0	17.6	0	100.0

(6) 道路形状別

区 分	交 差 点	同 付 近	カーブ	直 路	その他	踏 切	計
若 年ドラ			2	1			3
構 成 率 (%)	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	100.0
一 般ドラ	5		7	5			17
構 成 率 (%)	29.4	0.0	41.2	29.4	0.0	0.0	100.0

(7) 原因別

区 分	最 高 速 度	過 労 運 転	追 越 し 等	安 全 運 転 義 務 違 反					その他	計
				前 方 不 注 視	操 作 不 適	安 全 速 度	その他	小 計		
若 年ドラ			1	1			1	2		3
構 成 率 (%)	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	100.0
一 般ドラ	2		4	6			1	7	4	17
構 成 率 (%)	11.8	0.0	23.5	35.3	0.0	0.0	5.9	41.2	23.5	100.0

(8) 車種別

区 分	大 型	普 通		軽 四	二 輪		特 殊	計	中 型 (内 数)
		乗 用	貨 物		自 二	原 付			
若 年ドラ		1	1		1			3	
構 成 率 (%)	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	0.0	0.0	100.0	0.0
一 般ドラ	2	7		6	2			17	
構 成 率 (%)	11.8	41.2	0.0	35.3	11.8	0.0	0.0	100.0	0

(9) 年齢別

区 分	～16歳	17歳	18歳	19歳	20歳	21歳	22歳	23歳	24歳	計
死 者 数			1					2		3
構 成 率 (%)	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	100.0

(10) 複数死者事故の状況 * 注意 この項目は期間に関係なく年中の数が表示されます。

区 分	発 生 件 数		死 者 数	
		うち若年ドライバー		うち若年ドライバー
		構 成 率 (%)		構 成 率 (%)
04 年 中	2		4	
05 年 中	1		2	
06 年 中	0		0	
07 年 中	2		4	
08 年 中	0		0	