

「令和8年度山口県交通安全実施計画」の概要

基本的事項

1 計画の位置付け

- 「第12次山口県交通安全計画」に沿った、令和8年度の交通安全の具体的施策
- 「やまぐち未来維新プラン」の施策別計画

2 課題

高齢化の進展に伴い、総合的な高齢者対策の推進が課題

3 去年の交通情勢

- 交通事故死者数は31人と減少、過去最少水準で目標を達成
- 重傷者数は428人と目標未達成

目 年	交 通 事 故 死 者 数	目 標 達 成 度	交 通 事 故 重 傷 者 数	目 標 達 成 度
令 和 6 年	51人	未 達 成	454人	未 達 成
令 和 7 年	31人	達 成	428人	未 達 成

第11次山口県交通安全計画（計画期間：R3～R7年度）の目標指標

- 交通事故死者数 36人以下
- 交通事故重傷者数 390人以下

4 目標指標

現在策定中の「第12次山口県交通安全計画」（令和8年度から令和12年度）を踏まえ、関係機関・団体が連携し、引き続き陸上交通の安全確保に向けた対策を推進

第12次山口県交通安全計画（計画期間：R8～R12年度）の目標指標

- 交通事故死者数 30人以下
- 交通事故重傷者数 350人以下

実施計画の内容

第12次山口県交通安全計画の「道路交通安全」「鉄道交通の安全」「踏切道における交通の安全」を基に、本年度の実施計画を策定

第1 道路交通安全

8つの柱に沿った交通安全対策を推進

- 1 交通安全思想の普及の徹底
- 2 道路交通環境の整備
- 3 安全運転の確保
- 4 道路交通秩序の維持
- 5 車両の安全性の確保
- 6 救助・救急活動の充実
- 7 被害者等支援の充実と推進
- 8 研究開発の充実

第2 鉄道交通の安全

5つの柱に沿った対策を推進

- 1 鉄道交通環境の整備
- 2 鉄道交通の安全に関する知識の普及
- 3 鉄道の安全な運行の確保
- 4 鉄道車両の安全性の確保
- 5 救助・救急活動の充実

第3 踏切道における交通の安全

4つの柱に沿った対策を推進

- 1 踏切道の立体交差化、構造の改良及び歩行者等立体横断施設の整備、バリアフリー化の促進
- 2 踏切道の統廃合の促進
- 3 踏切保安設備の整備及び交通規制の実施
- 4 その他踏切道の交通の安全及び円滑化等を図るための措置