

宇部都市計画道路の変更(山口県決定)

都市計画道路中3・3・4中央線及び3・3・9則貞曹達線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区 域	構 造				備 考	
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 なる 経過地		構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・3・4中	中央線	宇部市居能町 三丁目	宇部市松山町 二丁目	宇部市常盤町 一丁目	約 4,160m	地表式	4車線	25m	JR宇部線と平面交差1箇所 自動車専用道路と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差14箇所		
	車線の数の内訳		4車線				約 2,340m					
			6車線				約 1,820m					
			25m				約 1,300m					
	幅員の内訳		30m				約 1,040m					
			36m				約 1,020m					
			50m				約 800m					
3・3・9則貞曹達線		宇部市則貞 四丁目	宇部市幸町	宇部市松山町 二丁目	約 2,740m	地表式	4車線	22m	JR宇部線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差7箇所			
幅員の内訳		20m				約 310m						
		22m				約 2,430m						

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

3・3・4 中央線

本路線は、宇部市居能町三丁目を起点、同市明神町二丁目を終点とする幹線街路として、昭和31年に都市計画決定され、平成15年に現在の都市計画へと変更されています。

本路線のうち、3・3・9 則貞曹達線との交差部から松山町四丁目までの区間については未整備となっていますが、周辺道路により交通機能の代替が可能であること、また、人口減少や少子高齢化等による社会経済状況の変化により、都市計画道路としての将来交通需要が見込めないことから、交通機能を担う道路として本路線を整備する必要性は低下しています。

このため、道路計画の見直しを行い、3・3・9 則貞曹達線との交差部から終点までの区間を廃止し、松山町二丁目を新たな終点に変更するものです。

3・3・9 則貞曹達線

本路線は、宇部市則貞四丁目を起点、同市大字沖宇部字沖の山を終点とする幹線街路として、昭和31年に都市計画決定され、平成15年に現在の都市計画へと変更されています。

本路線のうち、3・3・4 中央線から終点までの区間については、現道が都市計画道路と同等の機能を果たしていること、また、人口減少や少子高齢化等による社会経済状況の変化により、都市計画道路としての将来交通需要が見込まないことから、交通機能を担う道路として本路線を整備する必要性は低下しています。

このため、道路計画の見直しを行い、3・3・4 中央線から3・3・6 新町明神線との交差点までの区間は、道路構造令に基づく必要最小限の構造形式、車線数に変更します。また、3・3・6 新町明神線との交差点から終点までの区間は廃止し、幸町を新たな終点に変更するものです。

併せて、本路線と平面交差する3・5・17 常盤町岬線及び3・3・4 中央線の一部廃止に伴い、交差点の隅切の処理を行う必要が生じたため、平面交差2箇所の構造を変更するものです。

新 旧 対 照 表

都市計画道路3・3・4 中央線

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造		
旧	幹 線 街 路	3・3・4 中	中央 線	宇部市居能町 三丁目	宇部市明神町 二丁目	宇部市常盤町	約 5,690m	地表式	4車線	25m	JR宇部線と平面交差1箇所 セントラル側線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差18箇所		
		車線の数の内訳		2車線			約 460m						
				4車線			約 3,410m						
				6車線			約 1,820m						
				16m			約 460m						
				20m			約 1,070m						
				25m			約 1,300m						
		幅員の内訳		30m			約 1,040m						
				36m			約 1,020m						
				50m			約 800m						
新	幹 線 街 路	3・3・4 中	中央 線	宇部市居能町 三丁目	宇部市松山町 二丁目	宇部市常盤町 一丁目	約 4,160m	地表式	4車線	25m	JR宇部線と平面交差1箇所 自動車専用道路と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差14箇所		
		車線の数の内訳		4車線			約 2,340m						
				6車線			約 1,820m						
		幅員の内訳		25m			約 1,300m						
				30m			約 1,040m						
				36m			約 1,020m						
				50m			約 800m						

都市計画道路3・3・9 則貞線曹達線

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	幹 線 街 路	3・3・9	則 貞 曹 達 線	宇部市則貞 四丁目	宇部市大字沖 宇部字沖の山	宇部市松山町 二丁目	約 3,540m	地表式	4車線	22m	JR宇部線と立体交差1箇所 セントラル側線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差8箇所	
		車線の数の内訳		4車線				約 2,740m				
				6車線				約 800m				
		幅員の内訳		22m				約 2,430m				
				25m				約 310m				
				36m				約 800m				
新	幹 線 街 路	3・3・9	則 貞 曹 達 線	宇部市則貞 四丁目	宇部市幸町	宇部市松山町 二丁目	約 2,740m	地表式	4車線	22m	JR宇部線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差7箇所	
		幅員の内訳		20m				約 310m				
				22m				約 2,430m				