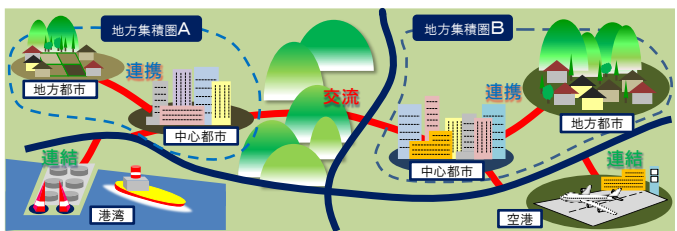


地域高規格道路とは

地域高規格道路は、高規格幹線道路を補完し、地域道路ネットワークの軸を形成する高規格な道路で、連携・交流・連結のいずれかの機能を持っており、平成5年策定(平成10年見直し)の「広域道路整備基本計画」に位置付けられている広域道路(交流促進型)の中から選定されています。



- ①連携機能**
都市間や都市と農村地域等の周辺地域を連結し、時間短縮により地域連携の強化、地域の集積を高める道路もしくは自動車交通の適切な分散と望ましい都市構造の形成を促す道路
- ②交流機能**
地域集積圏相互を連結し、高規格幹線道路網と併せて地域の循環型ネットワークを形成する道路
- ③連結機能**
空港、港湾、新幹線駅等の交通拠点や地域振興拠点と高規格幹線道路等を連結し、効率的な交通体系を形成する道路やこれらの各種拠点施設を相互に連結し、地域活性化を支援する道路

山口県広域道路整備基本計画(平成5年策定、平成10年見直し)

高規格幹線道路の整備とあわせ、これと一体的に機能する広域的な幹線道路網の整備を計画的に推進することを目的に策定した計画であり、「広域道路整備の基本方針」と、この考え方をネットワークに表現した「広域道路網マスタープラン」で構成しています。

山口県広域道路網マスタープラン



山口県の地域高規格道路

令和8年7月31日現在



路線別進捗状況

路線名	区間	事業名	候補路線	計画路線	調査区間	整備区間	供用延長
岩国大竹道路	大竹市～岩国市山手町	国道2号 岩国・大竹道路	—	H6.12.16 L=約15km	H7.8.23 L=約9km	H10.12.18 L=10km	—
	岩国市山手町～岩国市藤生町	国道188号 岩国南BP	—	—	H8.8.30 L=約3km	H10.12.18 L=4km	4.9km
山口宇部小野田連絡道路	山口市朝田～山口市小郡郷	主要地方道 山口宇部線	—	H6.12.16 L=約40km	H7.8.23 L=約10km	H8.8.30 L=10km	10.4km
	山口市小郡郷～山口市江崎	主要地方道 山口宇部線	—	—	未定	未定	—
	宇部市西岐波上の原～宇部市中央町	—	—	—	H11.12.17 L=約5km	未定	—
	宇部市中央町～宇部市東須恵	都市計画道路 宇部海岸線	—	—	—	H7.4.28 L=5km	4.5km
	宇部市東須恵～山陽小野田市小野田	—	—	—	—	未定	—
	山陽小野田市小野田～山陽小野田市新生三丁目	一般県道 妻崎開作小野田線	—	—	H10.12.18 L=約6km	H13.12.18 L=2km	1.8km
	山陽小野田市新生三丁目～山陽小野田市千歳	—	—	—	未定	未定	—
小郡萩道路	美祿市美東町真名(中国道連結部)	国道490号 美東大田道路	—	H6.12.16 L=約30km	H8.8.30 L=約5km	H12.12.20 L=1km	0.6km
	美祿市美東町真名～美祿市美東町大田	国道490号 美東大田道路	—	—	H10.12.18 L=5km	—	5.3km
	美祿市美東町大田～美祿市美東町絵堂	国道490号 大田絵堂道路	—	—	H7.8.23 L=約6km	H8.8.30 L=7km	7.0km
	美祿市美東町絵堂～萩市椿	国道490号 絵堂萩道路	—	—	H12.12.20 L=約15km	H26.3.31 L=15km	—
下関西道路	下関市～下関市武久町	—	—	H6.12.16 L=約10km	未定	未定	—
	下関市武久町～下関市堀田	国道191号 下関北BP	—	—	—	H10.12.18 L=3km	2.8km
下関北九州道路	下関市～北九州市	—	—	H6.12.16	未定	未定	—
周南道路	周南市～光市	—	—	H10.6.16	未定	未定	—