

山口県の道路 2026



【現道拡幅(4車線化)】
国道2号 富海拡幅 令和8年3月完成
(防府市)



【現道整備】
県道増設停車場線 増設 令和8年1月完成
(山陽小野田市)



【現道拡幅(4車線化)】
県道小野田山陽線 日の出 令和8年1月完成
(山陽小野田市)



【橋梁照明設備の更新】
国道437号 大島大橋 令和8年3月完成
(柳井市～周防大島町)

目 次

1	山口県の概要		
	山口県の地勢・概況、山口県のシンボル、主な観光地	1	
2	道路・交通の現況		
	道路の現況	2	
	道路の整備率・改良率・舗装率		
	中国5県及び全国との比較	3	
	県道改良率の推移、市町別道路整備状況、主な供用箇所	4	
	山口県内の道路ネットワーク	5	
	全国道路・街路交通情勢調査の概要、自動車保有台数の推移	6	
3	山口県の道路整備施策体系		
	山口県の道路整備計画「やまぐち未来開拓ロードプラン」	7	
	「山口県新広域道路交通ビジョン」及び「山口県新広域道路交通計画」	8	
4	高規格幹線道路		
	高規格幹線道路とは、高規格幹線道路の整備体系、高規格幹線道路ができるまで	9	
5	地域高規格道路		
	地域高規格道路とは、山口県広域道路整備基本計画	10	
6	道路整備に関する出来事		
	主な出来事	11	
7	主な道路トンネル・道路橋		
	主な道路トンネル、主な道路橋	14	
8	道の駅		
	道の駅とは	15	
	山口県内の道の駅	16	
9	やまぐち自転車活用推進計画		
	やまぐち自転車活用推進計画、大規模自転車道	17	
10	道路に関するミニ知識		
	令和6年度山口県の道路予算、道路に関する諸法令	18	
	無電柱化、重要物流道路、有料道路	19	
	やまぐち道路愛護ボランティア支援制度、山口県きらめき道路サポート事業、山口県橋梁長寿命化計画、高速道路ナンバリング	20	
	橋梁の点検結果等の公表について	21	
	道路整備の効果	22	
	山口県の道路管理区分	23	



カルストロード（県道秋吉台公園線）



角島大橋（県道角島神田線）

山口県の地勢・概況

山口県は、アジアに近接し、古くから大陸との交流の窓口の役割を果たすとともに、本州と九州、四国を結ぶ交通の要衝にあり、国土構造上重要な西日本の結節点に位置しています。中央部を中国山地が走り、日本海、響灘、瀬戸内海と三方が海に開け、多彩で豊かな自然に恵まれており、本県の産業、生活、歴史・文化は、この豊かな環境から多くの恵みを受けながら育まれました。

令和8年7月1日現在、本県の人口は約125万人、面積は約6,113km²となっており、13市6町で構成されています。地方中枢都市である広島、福岡・北九州等に隣接し、活発な交流が行われている一方、中核となる都市がなく、中小都市が分散する都市構造となっています。

市町別面積・人口



面積	6,112.89 km ²
人口	1,251,246 人
世帯数	586,835 世帯

※面積：R8.4.1現在(国土地理院調)
※人口・世帯数：R8.7.1現在(山口県統計分析課調)

山口県のシンボル

鳥 ナベヅル

周南市八代に10月飛来、3月に去る。鳥獣審査会選定。(昭和39年10月13日指定)

魚 ふく

県内で水揚げされる魚の代表種であり本県の歴史とのかかわりも深い。県の魚選定委員会が選定(平成元年8月26日指定)

木 アカマツ

県内いたるところにあり、県を象徴するにふさわしい。県木審議委員会が選定。(昭和41年9月14日指定)

獣 ホンシュウジカ

華山、天井嶽周辺に主として生息している。鳥獣審議会選定。(昭和39年10月13日指定)

花 夏みかんの花

日本では山口県が原産地である。郷土を象徴する花としてNHKが選定。(昭和29年3月22日発表)

主な観光地

県北部

- 萩城下町(萩市) **世界遺産**
- 松下村塾(萩市) **世界遺産**
- 青海島(海上アルプス)(長門市)
- 元乃隅神社(長門市)
- 長門湯本温泉(長門市)
- 惣郷鉄橋(阿武町)

県東部

- 錦帯橋(岩国市)
- 白壁の町並み(柳井市)
- 片添ヶ浜海浜公園(周防大島町)
- 周南工場夜景(周南市)
- 冠山総合公園(光市)

県西部

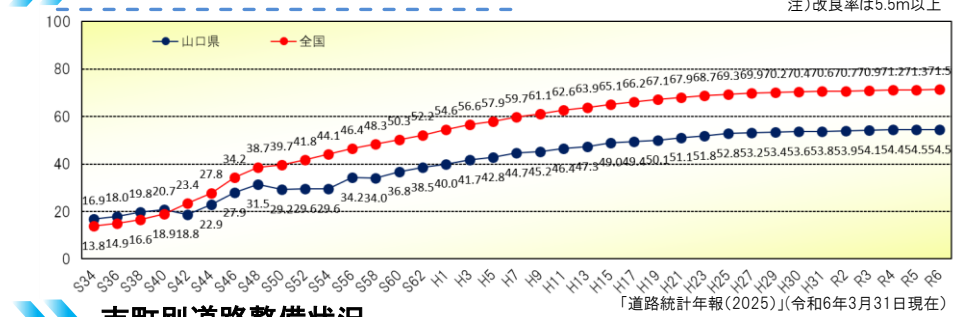
- 海響館(下関市)
- 角島・角島大橋(下関市)
- 関門「ノスタルジック」海峡(下関市) **日本遺産**
- きららビーチ焼野(山陽小野田市)

県央部

- 瑠璃光寺五重塔(山口市)
- 湯田温泉(山口市)
- 秋吉台・秋芳洞(美祿市)
- ときわ公園(宇部市)
- 防府天満宮(防府市)

主な河川			主な湖沼			主な山岳		主な島	
河川	流域延長(km)	流域面積(km ²)	湖沼	満水面積(km ²)	最大水深(m)	山岳	標高(m)	島	面積(km ²)
1 錦川(二級河川)	110.3	884.9	1 常盤湖	0.81	10.4	1 寂地山	1,337	1 屋代島	128.51
2 阿武川(二級河川)	82.2	694.8	2 長沢の池	0.31	5.0	2 右谷山	1,234	2 平郡島	16.56
3 厚東川(二級河川)	59.9	405.3	3 万年池	0.26	8.6	3 小五郎山	1,162	3 青海島	14.82
4 佐波川(一級河川)	56.5	466.0	4 青海湖	0.24	2.0	4 羅漢山	1,109	4 長島	13.69
5 厚狭川(二級河川)	43.9	251.8	5 江汐池	0.14	8.0	5 弟見山	1,085	5 笠戸島	11.66

県道改良率の推移



市町別道路整備状況

区分	土地総面積 (km ²)	人口 (人)	道路実延長 (m)	改良済延長 (m)	改良率 (%)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)
市町名							
岩国市	873.67	117,892	2,129,518	1,250,508	58.7	1,973,937	92.7
和木町	10.58	5,366	59,243	35,300	59.6	44,352	74.9
柳井市	140.03	28,250	585,900	295,120	50.4	486,903	83.1
周防大島町	138.11	12,537	617,456	342,915	55.5	581,399	94.2
上関町	34.69	1,816	136,917	51,658	37.7	111,238	81.2
平生町	34.54	10,587	157,803	83,146	52.7	149,744	94.9
田布施町	50.42	13,210	232,230	164,778	71.0	230,524	99.3
周南市	656.29	129,838	1,550,546	1,046,239	67.5	1,496,514	96.5
下松市	89.34	54,773	374,566	253,471	67.7	364,545	97.3
光市	92.13	45,721	433,267	332,555	76.8	430,359	99.3
防府市	189.33	110,095	812,664	634,452	78.1	801,076	98.6
山口市	1,023.18	189,051	2,076,365	1,166,520	56.2	2,020,398	97.3
宇部市	287.05	151,260	916,161	616,217	67.3	861,763	94.1
山陽小野田市	133.09	55,859	431,610	291,912	67.6	425,939	98.7
美祢市	472.64	19,758	985,951	710,221	72.0	889,998	90.3
下関市	716.26	235,187	2,581,353	1,701,755	65.9	2,412,084	93.4
長門市	357.11	28,386	873,604	553,371	63.3	821,749	94.1
萩市	698.50	39,020	1,400,240	858,759	61.3	1,294,849	92.5
阿武町	115.95	2,640	220,196	164,814	74.8	212,032	96.3
県計	6,112.89	1,251,246	16,575,590	10,553,711	63.7	15,609,403	94.2
出典資料	国土交通省 国土地理院調 R8.4.1	山口県 統計分析課調 R8.7.1	山口県の 道路現況 R6.4.1	同左	同左	同左	同左

(注) 土地総面積は公表する単位ごとに四捨五入しているため、各市町の合計が県計の面積と一致しない。
市町道以上の道路で西日本高速道路(株)が管理する「高速道路および関門トンネル」を除く。
改良済延長は、5.5m未満含む。 舗装済延長は、簡易舗装を含む。

主な供用箇所

国道2号 富海拡幅(防府市)
効果: 4車線化の整備により、交通渋滞を緩和し、防府市～周南市間の円滑な交通を確保



県道小野田山陽線 日の出(山陽小野田市)
効果: 4車線化の整備により、慢性的な渋滞を緩和し、円滑な交通を確保するとともに、小野田ICへのアクセス性を向上

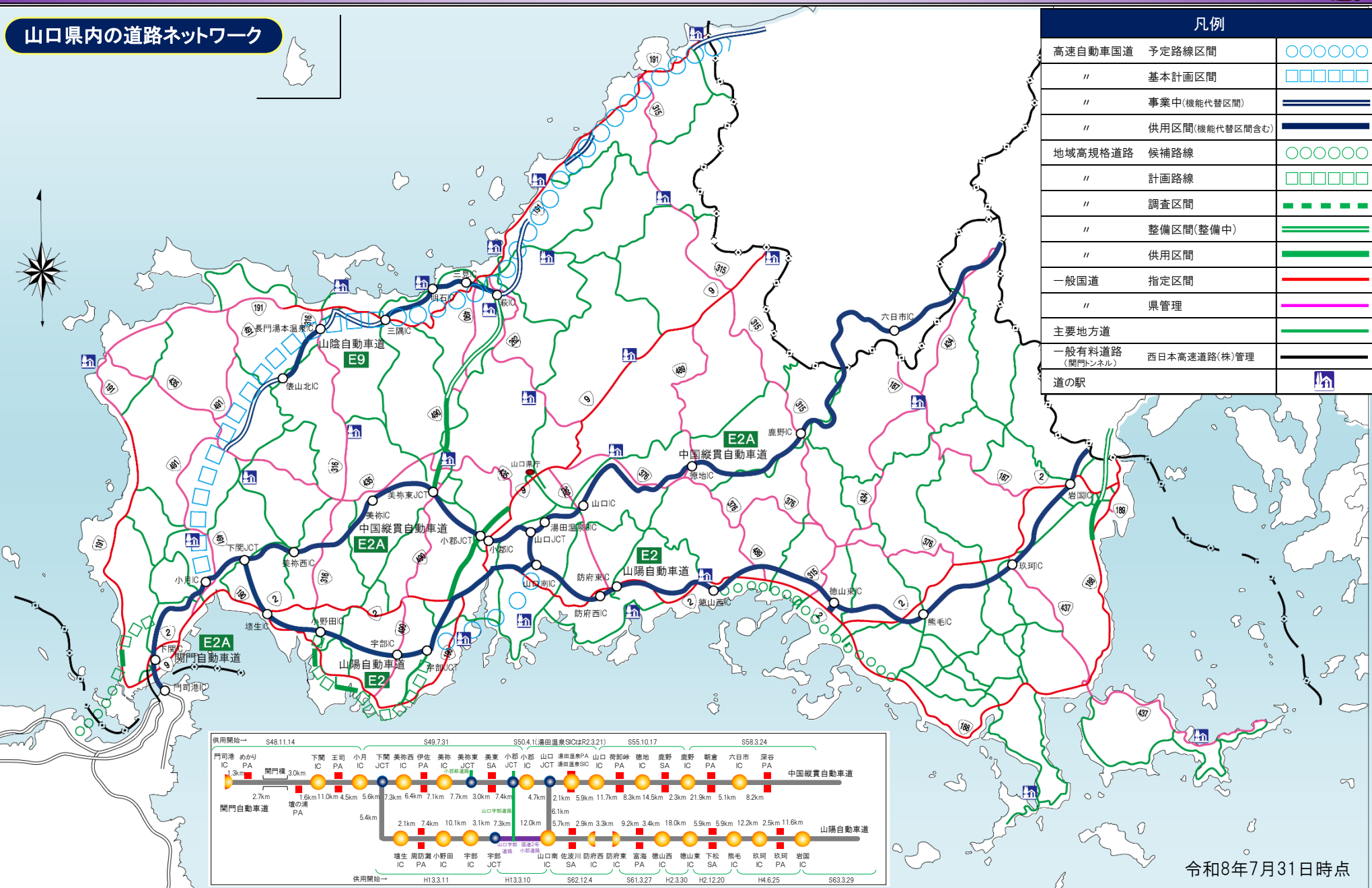


県道増生停車場線 増生(山陽小野田市)
効果: 現道の拡幅や歩道の設置により、円滑な交通や歩行者の通行の安全を確保

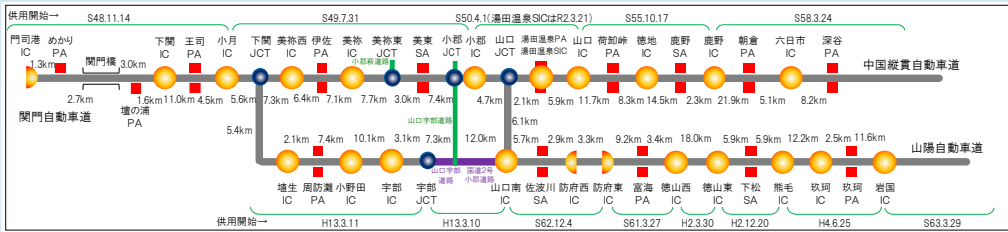




山口県内の道路ネットワーク



凡例		
高速自動車国道	予定路線区間	○○○○○
"	基本計画区間	□□□□□
"	事業中(機能代替区間)	■■■■■
"	供用区間(機能代替区間含む)	■■■■■
地域高規格道路	候補路線	○○○○○
"	計画路線	□□□□□
"	調査区間	■■■■■
"	整備区間(整備中)	■■■■■
"	供用区間	■■■■■
一般国道	指定区間	■■■■■
"	県管理	■■■■■
主要地方道		
一般有料道路 (関門トンネル)	西日本高速道路(株)管理	■■■■■
道の駅		■■■■■



令和8年7月31日時点

全国道路・街路交通情勢調査の概要

昭和3年から概ね5年毎に、日本全国の道路と道路交通の実態を把握し、道路の計画、建設、管理などについて基礎資料を得ることを目的として、全国一斉に自動車の利用実態に関する調査を実施しています。

一般交通量調査について、山口県においては、一般県道以上の全路線(高速自動車国道、一般国道、主要県道、一般県道)を対象に行っており、最新の調査結果は、令和3年度です。

一般交通量調査

○交通量調査

朝7時から夕方7時までの昼間12時間、一部の箇所では朝7時から翌朝7時(休日は0時から翌日0時)までの24時間、上り下り別、車種別に1時間毎の通過台数を観測します。

○道路状況調査

延長、車道幅員、舗装の種類、歩道幅員など道路構造に関する項目のほか、信号青時間比や指定最高速度などの交通管理データの調査を行います。

○旅行速度調査

実際に自動車で行く道路区間の通過所要時間を測るほか、国土交通省が収集しているETC2.0プローブ情報、民間事業者等が収集した一般車プローブデータを活用することにより旅行速度を求めます。

自動車起終点調査(OD調査)

○オーナーインタビューOD調査

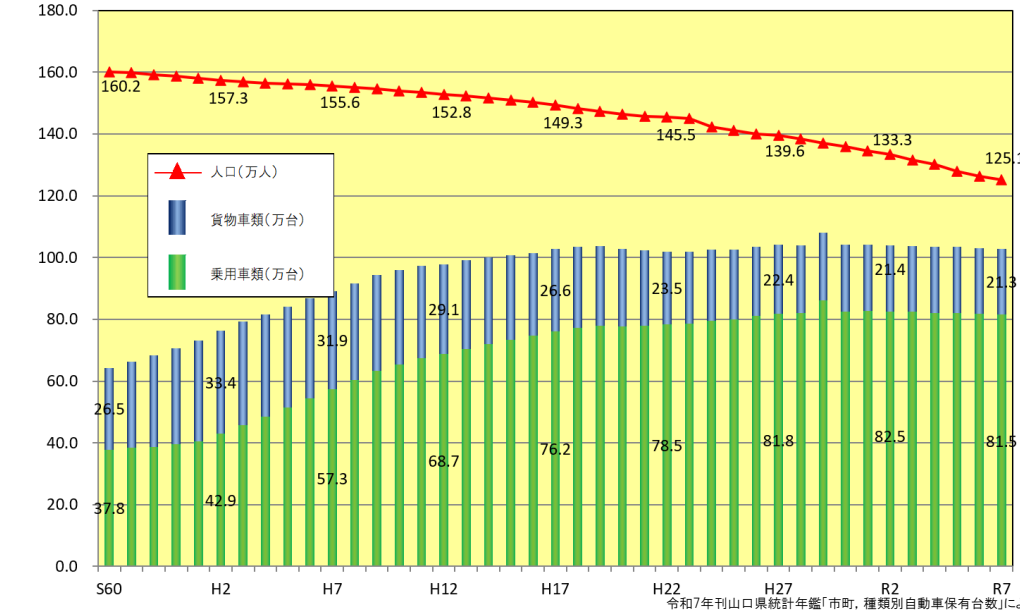
離島部を除く全国の自動車を対象に調査対象車両を抽出し、秋季の一日に関する完結した移動状況(自宅を出てから帰宅するまでの一連のトリップ全て)に関するアンケート調査を行うもので、地点別の交通量調査では把握できない自動車交通の出発地、目的地、移動目的、1日の移動状況などを調査します。

○高速OD調査

NEXCO各社が主体となり、秋期の一日に高速道路を利用したトリップを対象に調査を行います。

※ ODとは、Origin(起点・出発地)と Destination(終点・目的地)の略。

自動車保有台数の推移



○交通量の多い区間(平日24時間交通量)

順位	路線名	区間番号	車線数	24時間交通量	観測地点名
1	一般国道2号	Q10500	4	47,029	下関市一の宮町
2	一般国道2号	Q10160	4	46,280	下松市末武中
3	一般国道2号	Q10170	4	45,784	周南市周陽
4	一般国道2号	Q10470	4	44,519	下関市長府松小田本町
5	下松新南陽線	Q63620	6	44,265	周南市遠石三丁目

○混雑度の高い区間(交通量5,000台以上/12h)

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	混雑度	交通量(台)		観測地点名
						12時間	24時間	
1	一般国道2号	Q10270	1.7	2	2.09	19,951	26,749	防府市台道
2	山口防府線	Q40800	1.9	2	1.91	20,918	27,821	山口市宮島町
3	一般国道2号	Q10230	8.5	2	1.89	17,872	22,957	防府市高井
4	一般国道2号	Q10270	2.5	2	1.87	19,951	26,749	防府市台道
5	一般国道2号	Q10480	0.9	2	1.86	16,834	22,389	下関市長府安養寺

○旅行速度の遅い区間(区間延長1km未満の短路線区間及び1車線区間を除く)

平日混雑時：上り車線									
順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量(台)		観測地点
					R3	H27	12時間	24時間	
1	一般国道191号	V12080	1.2	4	11.5	14.9	14,808	18,510	下関市武久町
2	山口秋穂線	V61920	1.3	2	11.6	12.1	8,431	10,623	山口市大内御堀字松原
3	小野田山陽線	V44730	1.8	2	12.0	14.9	14,472	17,824	山陽小野田市柿山
4	岩国玖珂線	V41330	1.0	2	12.5	16.8	9,057	12,432	岩国市錦見6丁目14-34
5	宇部船木線	V42310	1.8	2	13.3	18.3	7,972	9,562	山陽小野田市有帆梅田

平日混雑時：下り車線									
順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量(台)		観測地点
					R3	H27	12時間	24時間	
1	新南陽津和野線	V40180	1.1	2	13.3	15.8	6,225	7,480	周南市政所1丁目
2	一般国道2号	V10840	1.9	4	13.7	22.1	33,359	44,519	下関市長府松小田本町
3	山口防府線	V41460	1.0	2	14.0	14.5	6,408	8,010	山口市中央四丁目
4	徳山下松線	V65660	1.1	2	14.0	24.5	11,433	14,634	下松市駅南2丁目
5	山口小郡秋穂線	V43970	1.0	2	14.5	15.0	12,080	15,462	山口市平井字台

令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査



調査結果については、以下のホームページにて公開しています。
<https://www.mlit.go.jp/road/census/r3/>

山口県の道路整備計画「やまぐち未来開拓ロードプラン」

＜参照＞ <https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/soshiki/129/23588.html>
平成28年6月に策定・公表した山口県の道路整備の基本方針である「やまぐち未来開拓ロードプラン」(以下、「ロードプラン」と言う。)は、「道路整備計画」と別冊の「主な整備箇所」で構成しています。

道路整備計画 <計画期間:10年間>

山口県が進める道路の整備や保全の基本的な方針をまとめた計画であり、これからの本県のみちづくりの指針となるものです。県では、この計画に基づき、厳しい財政状況の中、元気な産業や活気ある地域の中で、県民の皆様がはつらつと暮らすことができるよう、重点的・計画的に道路の整備・保全を推進してまいります。

◆基本目標

やまぐちの未来を拓くみちづくり
～将来にわたって、元気な産業や活気のある地域の中で、
県民誰もがはつらつと暮らすことができるやまぐちのみちづくり～

◆みちづくりの方針と方策



I
産業・地域を
実る

産業や地域の振興を支えるため、移動時間の短縮に資する道路ネットワークの整備を推進します。
また、特殊車両通行許可制度の改善等による物流の効率化を推進します。

- ①産業力・観光力の強化を支援します！
- ②暮らしやすいまちづくりを支援します！
- ③渋滞対策を推進します！



II
人々のいのちを
守る

子どもや高齢者等を悲惨な事故から守るため、安全な歩行空間の形成や交差点改良等を推進します。

- ④安心・安全な交通環境の確保を図ります！
- ⑤救急活動を支援します！



III
災害に
備える

地震や大雨などによる自然災害等に備えるため、災害時等にも機能する信頼性の高い道路ネットワークの充実・強化を推進します。

- ⑥災害時等にも機能する信頼性の高い道路ネットワークを構築します！
- ⑦道路施設の耐震対策を推進します！



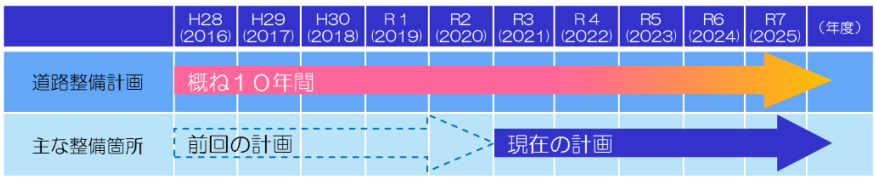
IV
未来に
つなぐ

県民の財産である道路施設を次世代につなぐため、計画的・効率的な維持管理・更新を推進します。
また、地域の方々の協力もいただきながら、良好な道路環境の確保に努めます。

- ⑧道路施設の長寿命化を推進します！
- ⑨適切な維持管理に努めます！

（別冊）主な整備箇所 <計画期間:5年間>

別冊である「主な整備箇所」は、地域ごとの多様なみちづくりの課題やニーズを踏まえ、今後5年間(令和3(2021)年度～令和7(2025)年度)における「主な整備箇所」や、「整備が求められる主な路線」を示すものです。



◆構成

県内を県の土木建築事務所が所管する8地域に分け、地域ごとに「地域の現状と課題」、「地域のみちづくり」及び「地域の主な整備箇所」を示します。

地域の現状と課題

今後のみちづくりを重点的・計画的に推進していくため、県民の皆様から頂いた御意見や各種統計調査の結果、市町の総合計画などを踏まえながら、みちづくりに関する地域の現状を把握したうえで課題を整理しています。

地域のみちづくり

課題を解決するための具体的取組を示します。
○主な整備箇所
現在整備中の主な路線(工区等)を表と図面に例示し、その目的(ロードプランの方針)や内容、計画期間内の目標を明らかにします。

○整備が求められる主な路線
地域の課題を踏まえ、ロードプランに沿ったみちづくりを進めるうえで、今後早期事業化や維持管理等に取り組む主な路線等を表と図面に例示します。

地域の主な整備箇所

主な整備箇所について、事業の概要や目的(効果)などを図面等を用いて示します。

これまでの取組の評価

平成28年6月の計画策定から5年が経過した中間段階において、取組の進捗状況を検証した結果、ロードプランで設定した評価指標の約9割が計画どおり、もしくは計画を上回る進捗状況となっています。
また、計画策定から概ね10年が経過したことから、これまでの取組のとりまとめ及び検証を行うとともに、自然災害の激甚化・頻発化、道路施設の老朽化の進行など、道路を取り巻く情勢の変化や県民のニーズ等に的確に対応し、引き続き、重点的・計画的に道路の整備・保全を進めるため、新たな道路整備計画を策定することとしています。



「山口県新広域道路交通ビジョン」及び「山口県新広域道路交通計画」

＜参照＞ <https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/soshiki/129/23550.html>

平成30年3月の道路法の改正による「重要物流道路制度」の創設を契機として、地域の将来像を踏まえた広域的な道路交通の方向性を定めた「山口県新広域道路交通ビジョン」及び「山口県新広域道路交通計画」を、令和3年7月に策定しました。

策定にあたっては、「やまぐち維新プラン」をはじめ、「やまぐち未来開拓ロードプラン」とも整合を図っています。

山口県新広域道路交通ビジョン

本ビジョンは、新たな国土構造の形成やグローバル化、国土強靱化などの新たな社会・経済の要請に応えるとともに、総合交通体系の基盤としての道路の役割強化やICT等の技術の進展を見据え、概ね20～30年間の中長期的な視点で、以下の内容について策定しました。

- 地域の将来像
- 広域的な交通の課題と取組
- 広域的な道路交通の基本方針
 - ①広域道路ネットワーク
 - ②交通・防災拠点
 - ③ICT交通マネジメント

山口県新広域道路交通計画

本計画は、ビジョンに基づき、以下の内容について策定しました。

○広域道路ネットワーク計画

主要な都市間や物流拠点（空港、港湾、鉄道駅）等へアクセスする交通等について、平常時・災害時を問わない安定的な物流・人流を確保・活性化するための総合交通体系の基盤となるネットワーク計画

(1) 広域道路

① 高規格道路

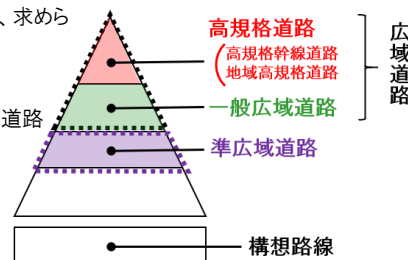
高速自動車国道を含めた広域的な道路ネットワークを構成し、求められるサービス速度が概ね60km/h以上の道路

〈要件〉

- ・ブロック都市圏間を連絡する道路
- ・ブロック都市圏内の拠点連絡や中心都市を環状に連絡する道路
- ・上記道路と重要な空港、港湾を連絡する道路

【対象路線】

山陽自動車道、山陰道などの高規格幹線道路
小郡菰田道路、下関北九州道路などの地域高規格道路



② 一般広域道路

広域道路のうち、高規格道路以外で、求められるサービス速度が概ね40km/h以上の道路

〈要件〉

- ・高域交通の拠点となる都市を効率的かつ効果的に連絡する道路
- ・高規格道路や上記道路と重要な空港、港湾、代表駅、コンテナ取扱駅を連絡する道路

【対象路線】

国道2号、262号などの国道、主要地方道光上関線などの県道など

(2) 準広域道路

地域の実情と実態を踏まえ、県独自に設定する道路

〈要件〉

- ・広域道路を補完し、都市間の連絡や港湾等の拠点へのアクセス強化に資する道路
- ・陰陽連絡道路など、地域のバランスを考慮した道路

【対象路線】

国道316号、国道435号、県道防府環状線など

(3) 構想路線

高規格道路としての役割が期待されるものの、起終点が決まっていない等、個別路線の調査に着手している段階にない道路

【対象路線】

山陽小野田・下関道路（中国自動車道とのリダンダンシー）

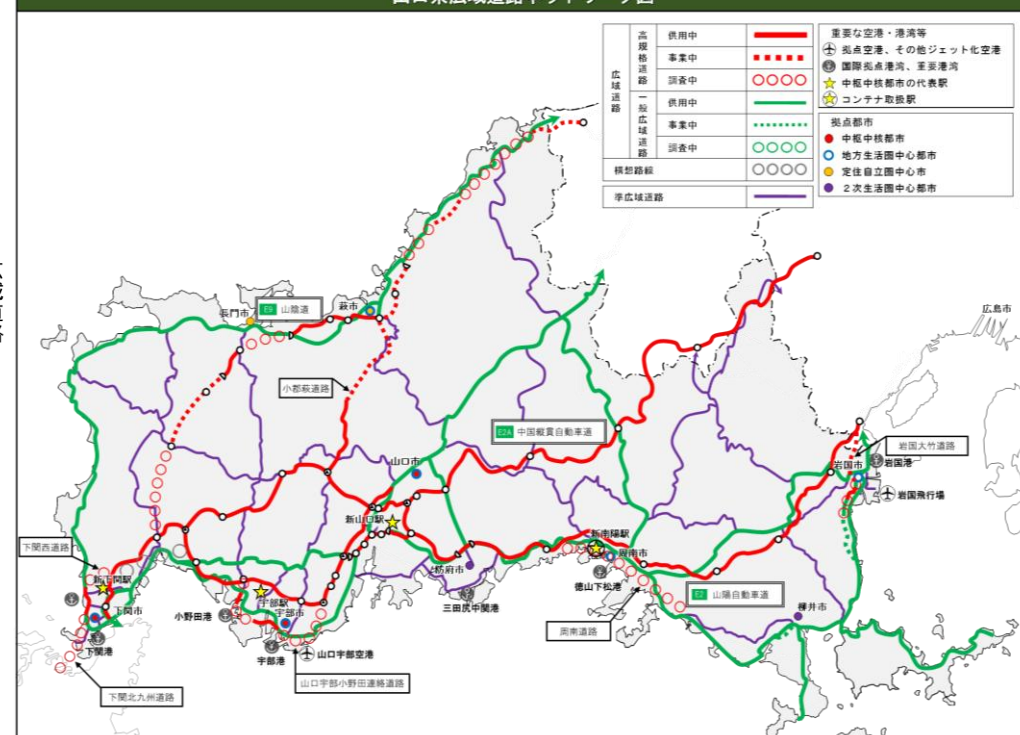
○交通・防災拠点計画

主要鉄道駅等の交通拠点におけるモーダルコネクの強化や災害時の物資輸送や救援活動等の主要な拠点となる道の駅等の防災機能の強化に関する計画。

○ICT交通マネジメント計画

ICT等の革新的な技術を積極的に活用した交通マネジメントの強化に関する計画

山口県広域道路ネットワーク図



高規格幹線道路とは

昭和62年、道路審議会の答申に基づいて決定された高規格幹線道路網として、全国的な自動車道交通網を構成することで高速交通サービスの全国的な普及、主要拠点間の連絡強化を目標とし、地方中枢、中核都市、地域の発展の核となる地方都市およびその周辺地域等から、おおむね1時間程度で利用が可能になるよう、およそ14,000kmで形成される自動車専用道路のことです。

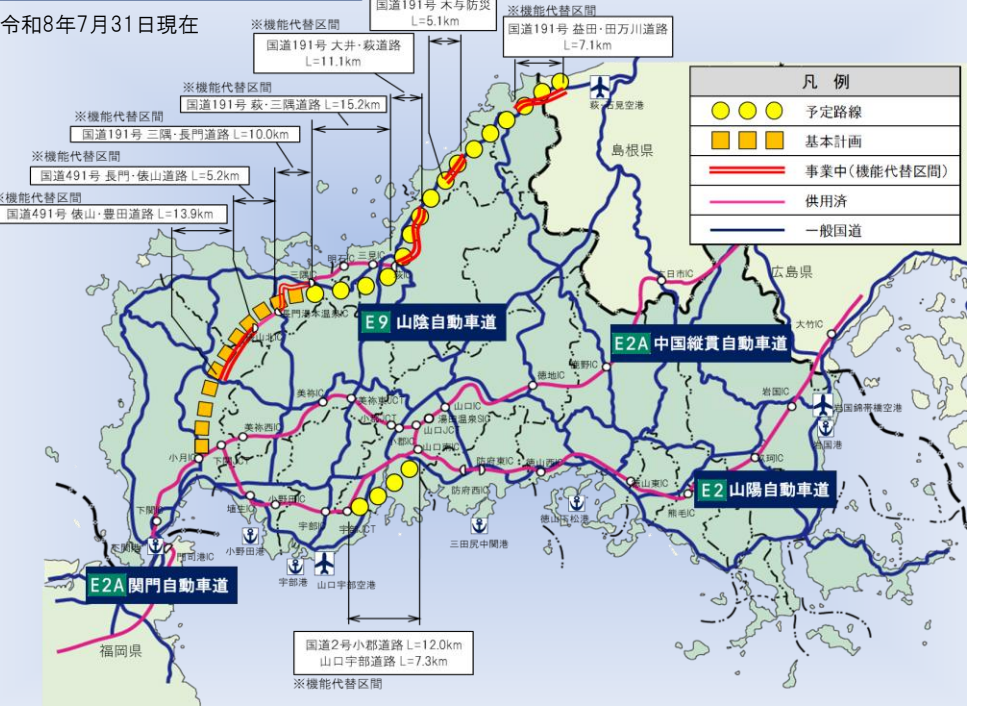
高規格幹線道路の整備体系



高規格幹線道路ができるまで



山口県の高規格幹線道路

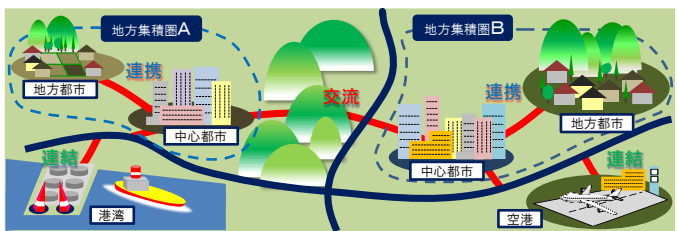


路線別進捗状況

路線名	区間	延長 (km)	予定路線	基本計画	整備計画	施工命令	供用開始
E2A 中国縦貫自動車道	県境～鹿野IC	23.3	S39.6.16 (国縦道法による)	S42.11.22(第17回)	S46.6.1(第21回)	S46.6.1	S58.3.24
	鹿野IC～山口IC	36.8					S55.10.17
	山口IC～小郡IC	12.7		S40.11.1(第14回)	S42.11.9(第17回)	S43.4.1	S50.4.1
	小郡IC～美祢IC	18.1					S49.7.31
	美祢IC～小月IC	26.4					S48.11.14
	小月IC～下関IC	15.5					
E2 山陽自動車道	計	132.8	S41.7.1 (国縦道法による)	S46.6.8(第21回)	S53.11.21(第25回)	S53.11.21	S63.3.29
	県境～岩国IC	7.0					H4.6.25
	岩国IC～玖珂IC	14.1					H2.12.20
	玖珂IC～熊毛IC	12.2					H2.3.30
	熊毛IC～徳山東IC	11.8			S47.6.20(第22回)	S47.6.20	S61.3.27
	徳山東IC～徳山西IC	18.0					S62.12.4
	徳山西IC～防府東IC	12.6		H1.2.27(第28回)	H3.12.3(第29回)	H5.11.19	未定
	防府東IC～山口JCT	18.0					未定
	山口JCT～宇部JCT	約27					未定
	宇部JCT～下関JCT	28.1					未定
E2A 関門自動車道	計	約148.8	S43.3.11 (高速国道法による)	—	S43.3.19(第18回)	S43.4.1	S48.11.14
	下関IC～県境 (下関IC～門司IC)	2.3 (9.4)					
E9 山陰自動車道	計	2.3	S62.9.1 (国幹道法による)	H9.2.5(第30回)	未定	未定	未定
	県境～長門市三隅	約65					未定
	長門市三隅～美祢市	約50					未定
計		約115					

地域高規格道路とは

地域高規格道路は、高規格幹線道路を補完し、地域道路ネットワークの軸を形成する高規格な道路で、連携・交流・連結のいずれかの機能を持っており、平成5年策定(平成10年見直し)の「広域道路整備基本計画」に位置付けられている広域道路(交流促進型)の中から選定されています。



- ①連携機能
都市間や都市と農村地域等の周辺地域を連結し、時間短縮により地域連携の強化、地域の集積を高める道路もしくは自動車交通の適切な分散と望ましい都市構造の形成を促す道路
- ②交流機能
地域集積圏相互を連結し、高規格幹線道路網と併せて地域の循環型ネットワークを形成する道路
- ③連結機能
空港、港湾、新幹線駅等の交通拠点や地域振興拠点と高規格幹線道路等を連結し、効率的な交通体系を形成する道路やこれらの各種拠点施設を相互に連結し、地域活性化を支援する道路

山口県広域道路整備基本計画(平成5年策定、平成10年見直し)

高規格幹線道路の整備とあわせ、これと一体的に機能する広域的な幹線道路網の整備を計画的に推進することを目的に策定した計画であり、「広域道路整備の基本方針」と、この考え方をネットワークに表現した「広域道路網マスタープラン」で構成しています。

山口県広域道路網マスタープラン



山口県の地域高規格道路

令和8年7月31日現在



路線別進捗状況

路線名	区間	事業名	候補路線	計画路線	調査区間	整備区間	供用延長
岩国大竹道路	大竹市～岩国市山手町	国道2号 岩国・大竹道路	—	H6.12.16 L=約15km	H7.8.23 L=約9km	H10.12.18 L=10km	—
	岩国市山手町～岩国市藤生町	国道188号 岩国南BP	—	—	H8.8.30 L=約3km	H10.12.18 L=4km	4.9km
	山口市朝田～山口市小郡上郷	主要地方道 山口宇部線	—	—	H7.8.23 L=約10km	H8.8.30 L=10km	10.4km
	山口市小郡上郷～山口市江崎	主要地方道 山口宇部線	—	—	未定	未定	—
	宇部市西岐波上の原～宇部市中央町	—	—	—	H11.12.17 L=約5km	未定	—
	宇部市中央町～宇部市東須恵	都市計画道路 宇部海岸線	—	—	—	H7.4.28 L=5km	4.5km
	宇部市東須恵～山陽小野田市小野田	—	—	—	—	未定	—
	山陽小野田市小野田～山陽小野田市新生三丁目	一般県道 妻崎開作小野田線	—	—	H10.12.18 L=約6km	H13.12.18 L=2km	1.8km
	山陽小野田市新生三丁目～山陽小野田市千歳	—	—	—	未定	未定	—
	美祿市美東町真名(中国道連結部)	国道490号 美東大田道路	—	—	H8.8.30 L=約5km	H12.12.20 L=1km	0.6km
	美祿市美東町真名～美祿市美東町大田	国道490号 美東大田道路	—	—	H7.8.23 L=約6km	H8.8.30 L=7km	5.3km
	美祿市美東町大田～美祿市美東町絵堂	国道490号 大田絵堂道路	—	—	H12.12.20 L=約15km	H26.3.31 L=15km	7.0km
	美祿市美東町絵堂～萩市椿	国道490号 萩萩道路	—	—	—	—	—
	下関市～下関市武久町	—	—	—	未定	未定	—
	下関市武久町～下関市堀田	国道191号 下関北BP	H6.12.16	H10.6.16 L=約10km	—	H10.12.18 L=3km	2.8km
	下関市堀田～下関市	—	—	—	未定	未定	—
	下関市～北九州市	—	H6.12.16	未定	未定	未定	—
	周南道路	周南市～光市	—	H10.6.16	未定	未定	—

年度	記事	主な出来事	
		山口県	全国

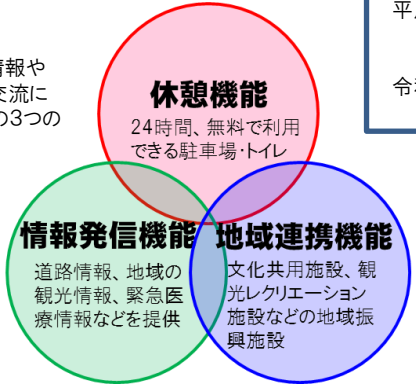
道の駅とは

「道の駅」は、道路利用者への安全で快適な道路交通環境の提供、並びに地域振興に寄与することを目的とし、令和7年12月19日現在で、全国で1,231駅(山口県24駅)が登録されています。地域の創意工夫により道路利用者に快適な休憩と多様な質の高いサービスを提供する施設で、「地域とともに作る個性豊かなにぎわいの場」となっています。

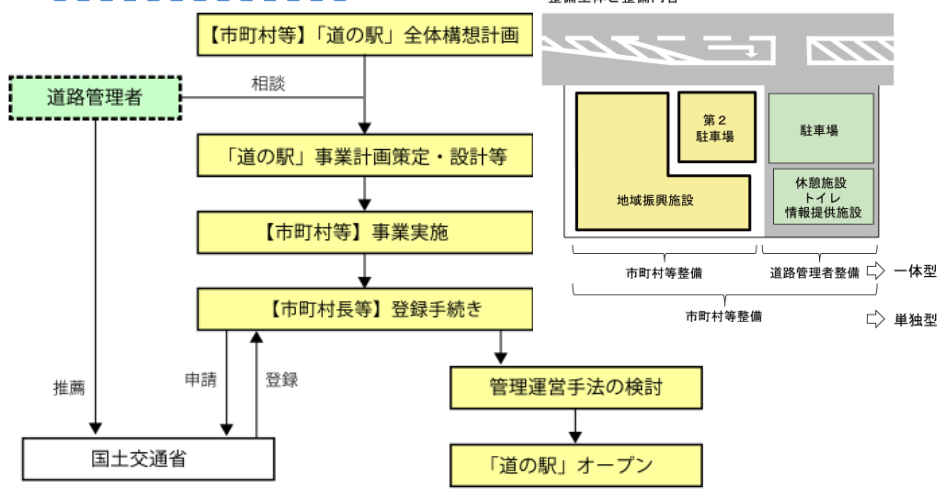
官民の力を合わせて観光や防災など地方創生に向けた取組を進め、「道の駅」同士や民間企業、道路関係団体等との繋がりを面的に広げることにより、地域経営の拠点として機能を高めてきました。今後も、こうした取組を継続・発展させ、新たな魅力を持つ地域づくりへの貢献を目指します。

道の駅の3つの機能

「道の駅」は、駐車場やトイレなどの「休憩機能」、道路情報や地域情報を提供するための「情報発信機能」、地域との交流によりその地域が持つ魅力を知ってもらう「地域連携機能」の3つの機能を併せ持つ施設です。



道の駅整備フロー



※道路管理者の簡易パーキングの計画がある場合、道路管理者が整備する簡易パーキングと一体的に整備する場合がある。(一体型)

出典: 国土交通省

【沿革】

平成3年10月～平成4年4月
「道の駅」を実験(山口県、岐阜県、栃木県)

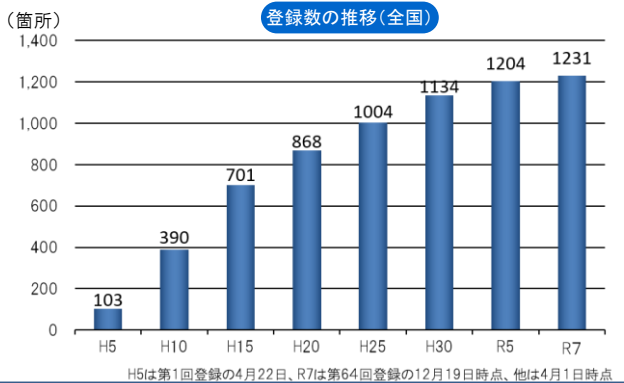
平成3年
交通安全事業の対象事業に道の駅の「駐車場」を追加(交通安全施設等整備事業に関する緊急措置法)

平成5年1月18日
「道の駅」の提言(「道の駅」懇談会会長: 越正毅教授)

平成5年2月23日
「道の駅」の整備についての要綱策定

平成5年4月22日
第1回登録 全国103箇所

令和7年12月19日
第64回登録 全国1,231箇所



道の駅登録要件

- 休憩機能
 - ◇駐車場
 - ・利用者が無料で24時間利用できる十分な容量を持った駐車場
 - ◇トイレ
 - ・利用者が無料で24時間利用できる清潔なトイレ
 - ・障がい者用も設置
- 情報発信機能
 - ・道路及び地域に関する情報を提供(道路情報、地域の観光情報、緊急医療情報等)
- 地域連携機能
 - ・文化教養施設、観光レクリエーション施設などの地域振興施設
- 設置者
 - ・市町村又は市町村に代わり得る公的な団体
- その他配慮事項
 - ・施設及び施設間を結ぶ主要経路のバリアフリー化

モデル「道の駅」重点「道の駅」について

		【全国】	【山口県内】
全国モデル「道の駅」 国土交通大臣選定	地域活性化の拠点として、特に優れた機能を継続的に発揮していると認められるもの	H26選定 6駅	萩一まーと
特定テーマ型「道の駅」モデル 国土交通大臣認定	特定のテーマについて、「道の駅」の質的向上に資する全国的模範となる取組を行い、その成果が認められるもの	H28年度 住民サービス部門 6駅 H29年度 地域交通拠点部門 7駅	
重点「道の駅」 国土交通大臣選定	地域活性化の拠点となる優れた企画があり、今後の重点支援で効果的な取組が期待できるもの	H26選定 35箇所 H27選定 38箇所 H30選定 15箇所 R1選定 15箇所	瑠街道西ノ市 ソレーネ周南
重点「道の駅」候補 地方整備局長等選定	地域活性化の拠点となる企画の具体化に向け、地域での意欲的な取組が期待できるもの	H26選定 49箇所 H30選定 14箇所 R1選定 15箇所	

高速道路からの一時退出が可能な道の駅について

国内の高速道路においては、休憩施設同士の間隔が概ね25km以上離れている空白区間が約100区間存在しています。この空白区間を半減することを目指し、全国23箇所の道の駅を対象に、高速道路からの一時退出を可能とする「賢い料金」を実施しており、山口県では道の駅「ソレーネ周南」において実施しています。

「防災道の駅」について

国土交通省が、令和3年6月11日に、全国の道の駅から39駅を初めて「防災道の駅」に選定。選定された道の駅に対して、防災拠点としての役割を果たすため、ハード・ソフト面から重点的に支援されます。山口県では道の駅「ソレーネ周南」が選定されています。



山口県内の道の駅

阿武町 (阿武町)

供用年月: H5.4

- 所在地/阿武町大字奈古2249
- 連絡先/(08388)2-0355, FAX2-0366

萩往還 (萩市)

供用年月: H5.4

- 所在地/萩市大字椿字鹿背ヶ坂1258
- 連絡先/(0838)22-9889, FAX22-9889

あさひ (萩市)

供用年月: H6.8

- 所在地/萩市大字佐々並2476-1
- 連絡先/(0838)56-0278, FAX56-0278

あいお (山口市)

供用年月: H7.1

- 所在地/山口市秋穂東1520-4
- 連絡先/(083)984-5704, FAX984-5704

サザンセトとうわ (周防大島町)

供用年月: H8.10

- 所在地/周防大島町大字西方高田1958-77
- 連絡先/(0820)78-0033, FAX78-1933

きくがわ (下関市)

供用年月: H9.4

- 所在地/下関市菊川町大字上岡枝766-1
- 連絡先/(083)287-4649, FAX287-4807

ハビネスふくえ (萩市)

供用年月: H9.4

- 所在地/萩市大字福井下4014-2
- 連絡先/(0838)52-0356, FAX52-0013

ゆとりパークたまがわ (萩市)

供用年月: H9.9

- 所在地/萩市大字下田万2849-1
- 連絡先/(08387)2-1150, FAX2-1011

長門峡 (山口市)

供用年月: H9.10

- 所在地/山口市生雲東分47-1
- 連絡先/(083)955-0777, FAX955-0333

仁保の郷 (山口市)

供用年月: H12.10

- 所在地/山口市仁保中郷1034
- 連絡先/(083)929-0480, FAX929-0482

萩しーまーと (萩市)

供用年月: H13.4

- 所在地/萩市大字椿東字北前小畑4160-61
- 連絡先/(0838)24-4937, FAX24-1192

願成就温泉 (山口市)

供用年月: H15.11

- 所在地/山口市阿東町大字徳佐上2-95
- 連絡先/(083)957-0118, FAX957-0188

萩・さんさん三見 (萩市)

供用年月: H22.4

- 所在地/萩市三見1028-2
- 連絡先/(0838)27-0041, FAX27-0041

北浦街道豊北 (下関市)

供用年月: H24.3

- 所在地/下関市豊北町大字神田上314番1
- 連絡先/(083)786-0111, FAX786-0088

ソレーネ周南 (周南市)

供用年月: H26.5

- 所在地/周南市大字戸田2713番地
- 連絡先/(0834)83-3303, FAX83-3354

R8.7.31時点

山口県内 24 箇所

県内には、現在24箇所の道の駅があり、ドライバー等にくつろぎと地域情報を提供する場として親しまれています。道の駅制度は平成5年に創設されましたが、これは平成2年に開催された「中国地域づくり交流会」で、山口県の参加者が「道路に駅があってもよいのではないか」と提案したことが発端となったもので、山口県は、いわば「道の駅発祥の地」と言えるのです。

おふく (美祿市)

供用年月: H10.4

- 所在地/美祿市於福町上4383-1
- 連絡先/(0837)56-5005, FAX56-5006

みとう (美祿市)

供用年月: H10.4

- 所在地/美祿市美東町大田近光5480-1
- 連絡先/(08396)2-2500, FAX2-2500

ピュアラインにしき (岩国市)

供用年月: H10.4

- 所在地/岩国市錦町府谷117
- 連絡先/(0827)71-0011, FAX71-0012

うり坊の郷 (萩市)

供用年月: H16.6

- 所在地/萩市大字片俣字内明1244-7
- 連絡先/(08388)8-0114, FAX8-0114

螢街道西ノ市 (下関市)

供用年月: H16.12

- 所在地/下関市豊田町大字中村876-4
- 連絡先/(083)767-0241, FAX766-0377

きらら あじす (山口市)

供用年月: H17.3

- 所在地/山口市阿知須509-88
- 連絡先/(0836)66-1001, FAX66-1002

上関海峡 (上関町)

供用年月: H26.12

- 所在地/上関町室津904番地15
- 連絡先/(0820)62-1139, FAX62-1166

潮彩市場防府 (防府市)

供用年月: H27.10

- 所在地/防府市新築地町2番地3
- 連絡先/(0835)-28-2100, FAX22-2621

センザキッチン (長門市)

供用年月: H30.4

- 所在地/長門市仙崎4297番地1
- 連絡先/(0837)-27-0300, FAX27-0310



やまぐち自転車活用推進計画



山口県では、自転車活用推進法に基づき、「やまぐち自転車活用推進計画」を策定し、自転車の利活用を総合的かつ計画的に推進しています。

〔目標1〕自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成

◆歩行者、自転車、自動車が分離された安全で快適な自転車通行空間の整備

【自転車道】



【自転車歩行者道】



【車道混在】



〔目標2〕サイクルスポーツの振興等による活力ある健康長寿社会の実現

◆誰もが楽しめるサイクルスポーツ振興の推進

【タンデムサイクル】



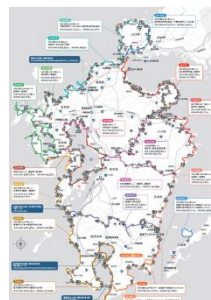
【キッズバイク体験用バルーンコース】



〔目標3〕サイクルツーリズムの推進による新たな観光県やまぐちの実現

◆整備した環境を活かしたサイクルツーリズムの推進

- ・専門情報誌やSNS、イベント出展等を通じた情報発信
- ・広域連携による広域サイクリングルートの提案等



〔目標4〕自転車事故のない安心・安全な社会の実現

◆安全で安心な交通環境の創出

【多様な自転車の普及促進】



【正しいヘルメットの着用】



【自転車交通安全教室等の実施】



【出典：東北大学平田研究室】

< <https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/soshiki/128/23518.html> >

大規模自転車道

「交通事故の防止と交通の円滑化に寄与し、あわせて国民の心身の健全な発達に資する」ことを目的に、自然公園、名勝、観光施設、レクリエーション施設等を結ぶ大規模自転車道(3路線)を整備しています。



通称	区間	計画延長	県道名
山口秋吉台自転車道	山口市宮島町～美祢市秋芳町秋吉	30.8km	山口秋吉台公園自転車道線
周防往還自転車道	山口市宮島町～山口市小郡東津	36.1km	山口防府小郡自転車道線
佐波川自転車道	防府市新橋～山口市徳地野谷	32.0km	佐波川自転車道線

【位置図】

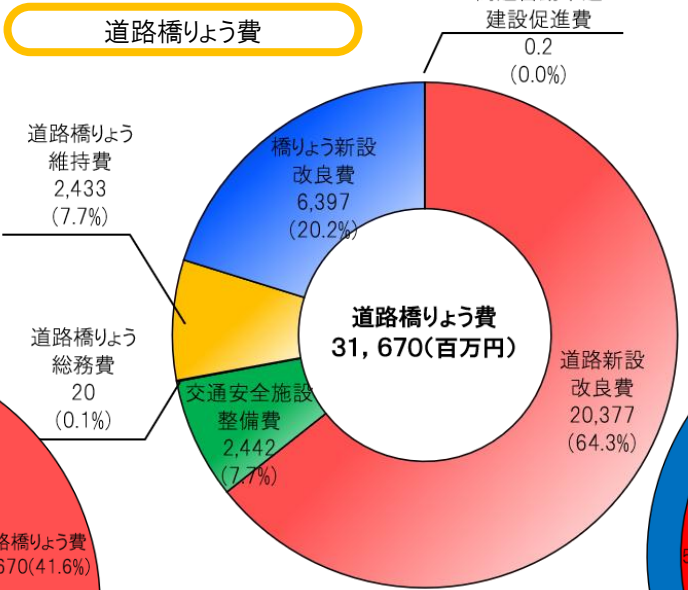
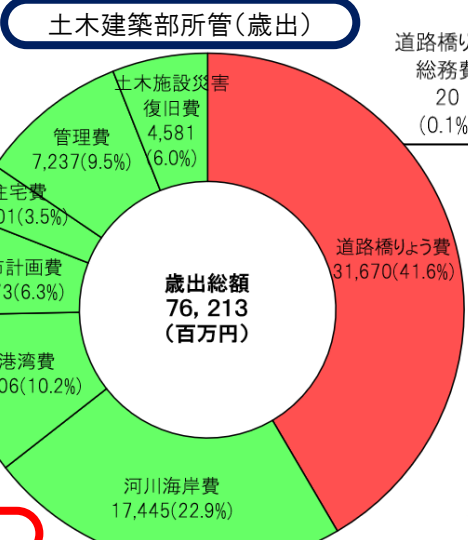
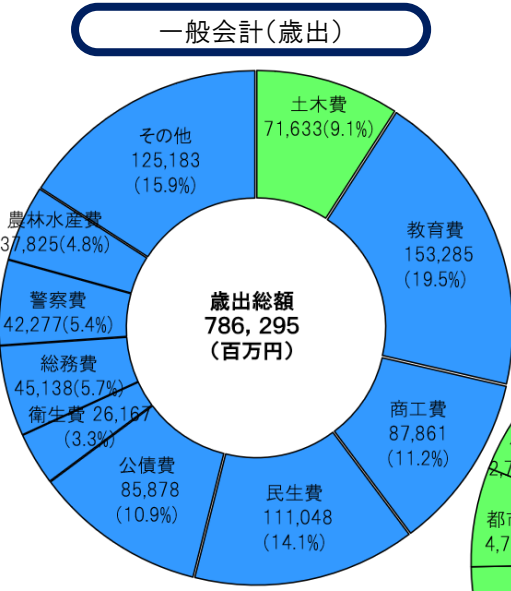


佐波川自転車道

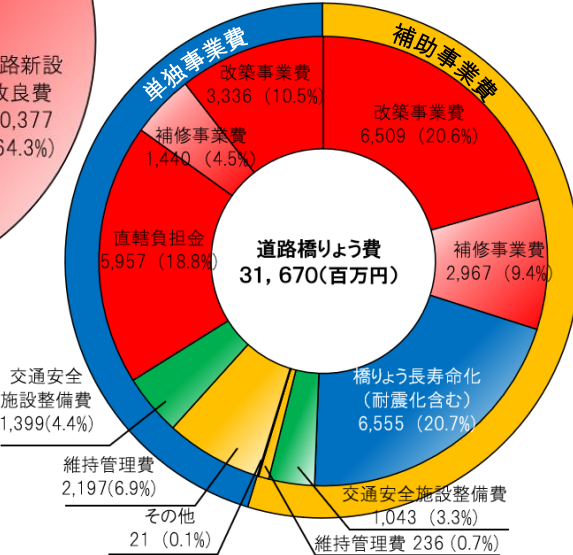




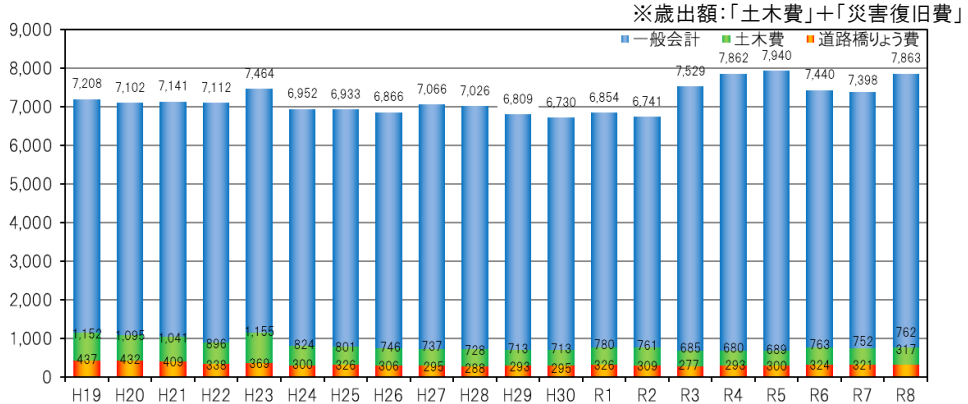
令和8年度 山口県の道路予算



道路橋りょう費(補助単独別)



年度別一般会計と道路関係予算の推移



道路に関する諸法令

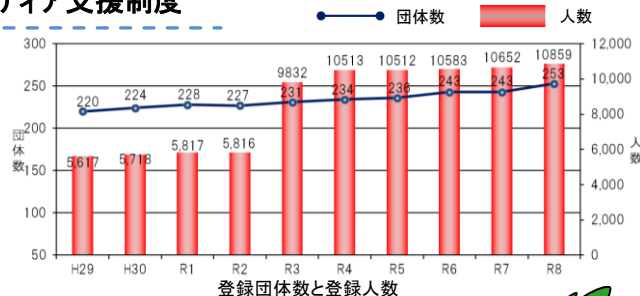
道路に関する諸法令を大きく分けると、基本的な道路の管理に関するもの、道路整備を促進するための政策的なもの、有料道路に関するもの、その他の法令という4つのグループに分類できます。いずれも、道路に支えられた豊かな社会を実現するためには欠かせない法令として機能しています。

		高速自動車国道	一般国道、都道府県道、市町村道
道路の種別から認定手続き、管理に関する法令	予定路線、基本計画の決定	国土開発幹線自動車道建設法	—
	路線の指定、認定、設定	高速自動車国道法	道路法
	整備計画	高速自動車国道法	—
	区域の決定、整備、管理及びそれらに関する費用措置	高速自動車国道法	道路法
道路整備を促進するための政策的な法令		道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律 等	
有料道路に関する法令		道路整備特別措置法、高速道路株式会社法、地方道路公社法 等	
その他の法令		道路の交通安全対策 等	
		交通安全施設等整備事業の推進に関する法律 等	



やまぐち道路愛護ボランティア支援制度

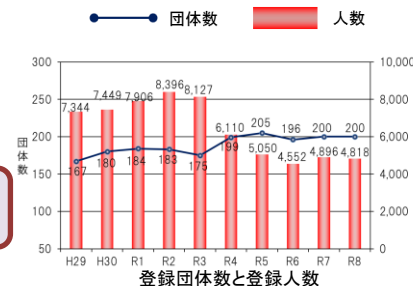
県道や県管理の国道において、歩道における花壇の整備や歩道清掃等を希望する住民やボランティアへ活動場所を提供し、また活動に必要な花の苗、ごみ袋を支給するとともに活動を示す表示板を設置することにより、県民ボランティア活動を支援します。



山口県きらめき道路サポート事業

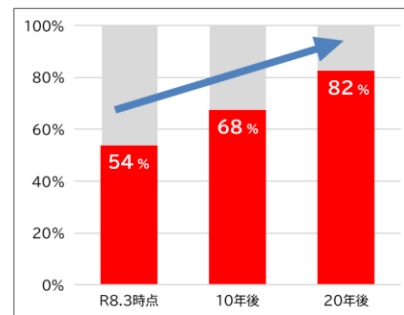
県道や県管理の国道において、あらかじめ認定を受けた団体が道路のり面等の草刈りを行う場合に、県がその活動方法等について助言を行うとともに必要な経費の一部を支援します。

【募集団体の例】
自治会、地区老人クラブ、地区婦人会、地域活動NPOなど



山口県橋梁長寿命化計画

山口県が管理する橋梁の多くは、戦後から高度経済成長期に整備されており、老朽化に伴う大規模な補修や架替が一時的に集中することが懸念されます。また、整備後50年を経過する橋梁が約5割を占めており、20年後には約8割にも達し、高齢化が急速に進行し健全性が低下することが懸念されます。このため、これまでの「事後保全型」の維持管理では、更新費用の確保や持続的な機能の保持が困難となることから、今ある施設の集約化・撤去を視野に入れつつ、計画的・効果的に修繕を行うことにより施設の長寿命化を図り、中長期的な維持管理に係る費用を縮減、平準化する「予防保全型」の維持管理へ転換する等、これまで以上に戦略的な取り組みが求められています。



橋梁（橋長2m以上）の整備後50年経過割合

【「事後保全型」維持管理】
施設の機能や性能に関する明らかな不都合が生じてから修繕（大規模修繕）を行う管理手法

【「予防保全型」維持管理】
損傷が軽微である早期段階に予防的な修繕（軽微な補修）を実施することで、機能の保持・回復を図る管理手法

橋梁以外にも、トンネル、横断歩道橋、シェッド、カルバート、門型標識等、舗装について長寿命化計画を策定しており、予防保全型維持管理に取り組んでいきます。

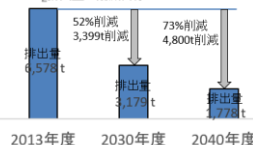
山口県道路脱炭素化推進計画

山口県が管理する道路の「道路管理分野」、「道路整備分野」、「道路利用分野」の各分野において、個別施策ごとのCO2削減量や指標などを設定し、道路の脱炭素化の取組を推進しています。

◆計画期間と削減目標

○計画期間
2040年度まで

○削減目標
道路管理分野
CO₂排出量の削減目標



道路整備分野
道路利用分野
・施策の状況に応じて、指標を設定

◆道路の脱炭素化の推進を図るための施策

道路管理分野
・道路管理車両の電動化
・道路照明のLED化
・再生可能エネルギーの活用

道路整備分野
・低炭素アスファルト等の使用
・低炭素な建設機械の導入
・ICT活用工事の推進
・地産・地消の推進
（コンクリート舗装）

道路利用分野
・道の駅へEV急速充電器の設置
・自転車の利用促進
・渋滞対策の推進





橋梁の点検結果等の公表について

橋梁の点検結果等の公表基準に基づき、全国的にも例のない取組として、『橋梁管理一覧表』及び『橋梁管理カルテ』を県HP上で公表しています。

橋梁の点検結果等の公表基準について

- 橋梁諸元や最新の点検結果(橋の健全度)、次回点検時期等の基本的な情報を全ての橋について、定期的に公表(毎年)⇒**橋梁管理一覧表**
- 基本的な情報に加え、部材毎の健全度、主な部材の損傷状況、主な補修の履歴及び予定等の詳細な情報を橋の「重要性」や「健全度(損傷の程度)」を考慮して、定期的に公表(原則、5年に1回の法定点検後)⇒**橋梁管理カルテ**
- ただし、橋の通行に支障となる損傷が生じた場合には、情報を速やかに公表

重要性	健全度			
	Ⅳ (緊急措置段階)	Ⅲ (早期措置段階)	Ⅱ (予防保全段階)	Ⅰ (健全)
特に重要な橋 離島架橋、長大橋、特殊橋、 重要物流道路・緊急輸送道路上の橋、 跨線橋、跨道橋	基本+詳細	基本+詳細	基本+詳細	基本
その他の橋	基本+詳細	基本+詳細	基本	基本

県が管理する橋梁について

県管理の道路橋(橋長2m以上)は4,269橋で、健全度Ⅳは0橋、健全度Ⅲは571橋です。(令和7年度末時点)

施設名	全施設数 (R8.3時点)	健全度 (損傷の程度)			
		Ⅳ (緊急措置段階)	Ⅲ (早期措置段階)	Ⅱ (予防保全段階)	Ⅰ (健全)
橋梁	4,269 (100.0%)	0 (0.0%)	571 (13.4%)	2,502 (58.6%)	1,196 (28.0%)
トンネル	139 (100.0%)	0 (0.0%)	58 (41.7%)	76 (54.7%)	5 (3.6%)
横断歩道橋	66 (100.0%)	0 (0.0%)	28 (42.4%)	22 (33.3%)	16 (24.2%)
カルバート	64 (100.0%)	0 (0.0%)	27 (42.2%)	37 (57.8%)	0 (0.0%)
シェッド	8 (100.0%)	0 (0.0%)	5 (62.5%)	3 (37.5%)	0 (0.0%)
門型標識等	84 (100.0%)	0 (0.0%)	18 (21.4%)	55 (65.5%)	11 (13.1%)

公表資料の内容

- (1) 橋梁管理一覧表(※公表基準の「基本」)
 - ・全ての橋梁について、施設IDや座標、最新の補修年度と今後の補修予定等の基本情報を記載

施設ID	施設分類	管理事務所名	管理電話番号	橋名	経度	緯度	施設名	施設名	道路種別	路線名	所在地	建設の種類	架設年(西暦)	橋長(m)	幅員(m)
83-01-000262	橋梁	徳島土木建築事務所	0827-29-1540	34.19988	132.05229	長寿大橋	大分県大橋	大分県大橋	主要地方道	徳島県徳島市	徳島市徳島市下郷	鋼アーチ橋 等	1978	187.4	9.0
83-01-000349	橋梁	徳島土木建築事務所	0827-29-1540	34.19988	132.00410	徳島大橋	大分県大橋	大分県大橋	主要地方道	徳島県徳島市	徳島市徳島市徳島	鋼アーチ橋 等	1982	98.0	6.1
83-01-000434	橋梁	徳島土木建築事務所	0827-29-1540	34.23911	132.14620	徳島大橋	大分県大橋	大分県大橋	一般国道	大分県大橋	徳島市徳島市徳島	鋼アーチ橋 等	1985	98.0	11.2
83-01-000773	橋梁	徳島土木建築事務所	0820-22-0396	33.96443	132.10901	徳島大橋	大分県大橋	大分県大橋	主要地方道	徳島県徳島市	徳島市徳島市徳島	鋼アーチ橋 等	1982	107.1	10.8

施設ID	橋名	特長	重要物流道路	緊急輸送道路	幹線道路	幹線道路	その他	最新点検年度	健全度Ⅰ	健全度Ⅱ	健全度Ⅲ	健全度Ⅳ	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度
								2019								
								2019								
								2020								
								2017								

最新補修年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	橋梁管理状況	橋梁管理状況
2009							
2019							
2019							

- (2) 橋梁管理カルテ(※公表基準の「詳細」)
 - ・特に重要な橋(離島架橋等)について、基本的な情報に加え、補修、補強履歴、特記事項、最新の点検結果(部材毎の健全度や主な損傷写真)等の詳細な情報を記載
 - ・今後は、いんふらまるとマネジメント(Webページ)で橋梁点検調査書の公開に移行予定

【離島架橋】

角島大橋

橋梁管理カルテ

施設ID: 83-01-000349

施設名: 角島大橋

施設分類: 橋梁

管理事務所: 徳島土木建築事務所

管理電話番号: 0827-29-1540

橋名: 角島大橋

経度: 34.19988

緯度: 132.00410

施設名: 角島大橋

道路種別: 主要地方道

路線名: 徳島県徳島市

所在地: 徳島市徳島市徳島

建設の種類: 鋼アーチ橋 等

架設年(西暦): 1982

橋長(m): 98.0

幅員(m): 6.1

点検履歴

補修履歴

特記事項

写真

角島大橋

橋梁管理カルテ

施設ID: 83-01-000349

施設名: 角島大橋

施設分類: 橋梁

管理事務所: 徳島土木建築事務所

管理電話番号: 0827-29-1540

橋名: 角島大橋

経度: 34.19988

緯度: 132.00410

施設名: 角島大橋

道路種別: 主要地方道

路線名: 徳島県徳島市

所在地: 徳島市徳島市徳島

建設の種類: 鋼アーチ橋 等

架設年(西暦): 1982

橋長(m): 98.0

幅員(m): 6.1

点検履歴

補修履歴

特記事項

写真

公表基準や点検結果、長寿命化計画、定期点検結果等の情報を集約して、専用webサイトで公開

<<https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/soshiki/128/23548.html>>

やまぐちの橋

メンテナンスまると情報



道路の整備効果

県道岩国大竹線(岩国市)

狹隘で、高さ制限のある旧道を迂回するバイパスを整備を実施！
岩国錦帯橋空港や新岩国駅、岩国IC等への速達性が高まり、日常生活や産業活動の利便性が向上！



交通分散⇒渋滞緩和



交通拠点へのアクセス強化



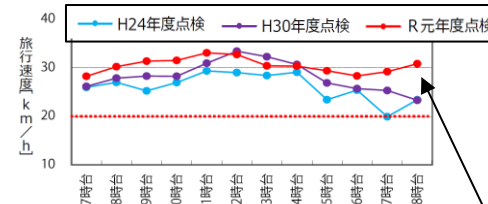
県道徳山下松線 (下松市)

既存の橋を地震に強い橋に架替を実施！
災害時の避難、救援や緊急物資輸送を支援する信頼性の高いルートを確認！



県道下関美祢線(下関市)

危険で渋滞の著しい交差点の改良を実施！
交通の流れがスムーズになり渋滞が解消！また、交差点内の視認性が向上し、歩行者の安全性も向上！

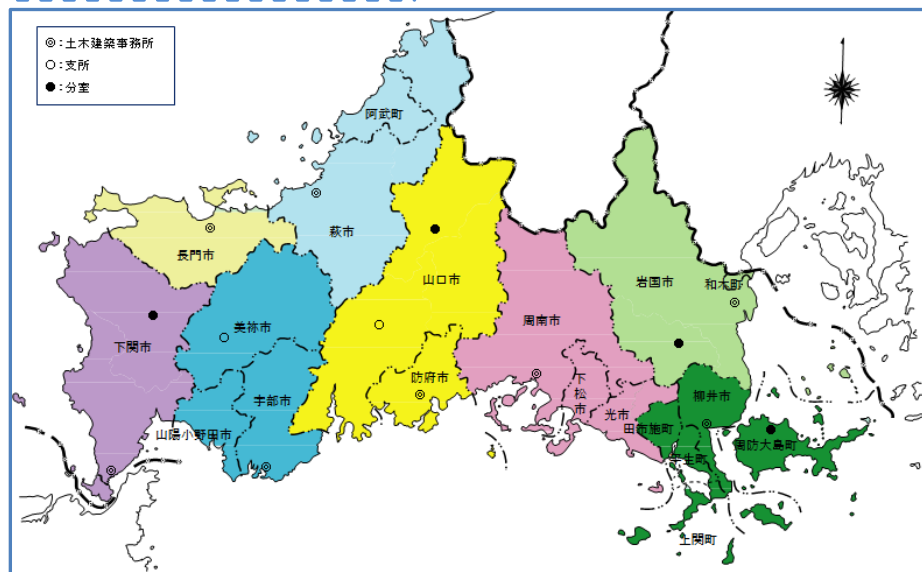


日中を通じて旅行速度が20km/hを下回る時間が解消





山口県の道路管理区分



事務所名	所在地	TEL	FAX
岩国土木建築事務所	岩国市三笠町1丁目1番1号	0827-29-1540	0827-29-1596
玖珂分室	岩国市玖珂町6264-3	0827-82-2531	0827-82-2199
柳井土木建築事務所	柳井市南町3丁目9-3	0820-22-0396	0820-23-4666
大島分室	大島郡周防大島町久賀5387-2	0820-72-0054	0820-72-0197
周南土木建築事務所	周南市毛利町2丁目38	0834-33-6471	0834-33-6519
防府土木建築事務所	防府市寿町7番1号	0835-22-3485	0835-22-3488
山口支所	山口市神田町6-10	083-922-1070	083-933-3106
阿東分室	山口市阿東生雲中166-5	083-954-0031	083-954-0421
宇部土木建築事務所	宇部市琴芝町1丁目1-50	0836-21-7125	0836-22-5231
美祢支所	美祢市大嶺町東分沖田3449-5	0837-52-1105	0837-52-0793
下関土木建築事務所	下関市貴船町3丁目2-1	083-223-7101	083-222-6512
豊田分室	下関市豊田町矢田430-1	083-766-0185	083-766-2158
長門土木建築事務所	長門市東深川1875-1	0837-22-2920	0837-22-2678
萩土木建築事務所	萩市大字江向河添沖田531-1	0838-22-0043	0838-22-2766

山口県土木建築部

(お問い合わせ) 道路建設課道路企画班

〒753-8501 山口県山口市滝町1番1号

<https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/soshiki/129/>

TEL (083)933-3714 FAX (083)933-3719

～道路見えるナビ～

山口県内の主な通行規制・積雪等に関する気象(1時間毎)・カメラ画像による路面状況(15分毎)などの道路情報を、WEBサイトに提供しています。広域図面から詳細図面(市街地地図)への拡大・縮小ができ、かつ、隣接地域への画面移動もスムーズなシステムとしています。

●PC・スマートフォン用URL <https://www.roadinfo.pref.yamaguchi.lg.jp/>



カメラ情報

【情報画面】



【ポップアップ画面】



規制情報

【地図の拡大機能、迂回路表示】

