# 令和８年度

# 宇部都市計画道路の変更

# （山口県決定）

# 宇部都市計画道路の変更(山口県決定)

都市計画道路中3･3･4中央線及び3･3･9則貞曹達線を次のように変更する。

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 幹線街路 | 3・3・4 | 中央線 | 宇部市居能町三丁目 | 宇部市松山町二丁目 | 宇部市常盤町一丁目 | 約 4,160m | 地表式 | 4車線 | 25m | JR宇部線と平面交差1箇所<br>自動車専用道路と平面交差1箇所<br>幹線街路と平面交差14箇所 | |
| | 車線の数の内訳 | | 4車線 | | | 約 2,340m | | | | | |
| | | | 6車線 | | | 約 1,820m | | | | | |
| | 幅員の内訳 | | 25m | | | 約 1,300m | | | | | |
| | | | 30m | | | 約 1,040m | | | | | |
| | | | 36m | | | 約 1,020m | | | | | |
| | | | 50m | | | 約 800m | | | | | |
| 幹線街路 | 3・3・9 | 則貞曹達線 | 宇部市則貞四丁目 | 宇部市幸町 | 宇部市松山町二丁目 | 約 2,740m | 地表式 | 4車線 | 22m | JR宇部線と立体交差1箇所<br>幹線街路と平面交差7箇所 | |
| | 幅員の内訳 | | 20m | | | 約 310m | | | | | |
| | | | 22m | | | 約 2,430m | | | | | |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

# 理　　由

**3・3・4 中央線**

本路線は、宇部市居能町三丁目を起点、同市明神町二丁目を終点とする幹線街路として、昭和３１年に都市計画決定され、平成１５年に現在の都市計画へと変更されています。

本路線のうち、3・3・9 則貞曹達線との交差部から松山町四丁目までの区間については未整備となっていますが、周辺道路により交通機能の代替が可能であること、また、人口減少や少子高齢化等による社会経済状況の変化により、都市計画道路としての将来交通需要が見込めないことから、交通機能を担う道路として本路線を整備する必要性は低下しています。

このため、道路計画の見直しを行い、3・3・9 則貞曹達線との交差部から終点までの区間を廃止し、松山町二丁目を新たな終点に変更するものです。

**3・3・9 則貞曹達線**

本路線は、宇部市則貞四丁目を起点、同市大字沖宇部字沖の山を終点とする幹線街路として、昭和３１年に都市計画決定され、平成１５年に現在の都市計画へと変更されています。

本路線のうち、3・3・4 中央線から終点までの区間については、現道が都市計画道路と同等の機能を果たしていること、また、人口減少や少子高齢化等による社会経済状況の変化により、都市計画道路としての将来交通需要が見込めないことから、交通機能を担う道路として本路線を整備する必要性は低下しています。

このため、道路計画の見直しを行い、3・3・4 中央線との交差部から 3・3・6 新町明神線との交差部までの区間は、道路構造令に基づく必要最小限の構造形式、車線数に変更します。また、3・3・6 新町明神線との交差部から終点までの区間は廃止し、幸町を新たな終点に変更するものです。

併せて、本路線と平面交差する 3・5・17 常盤町岬線及び 3・3・4 中央線の一部廃止に伴い、交差箇所の隅切の処理が不要となったため、平面交差２箇所の計画を変更するものです。

# 新 旧 対 照 表

都市計画道路3･3･4 中央線

| 旧新 | 種別 | 名称 番号 | 名称 路線名 | 位置 起点 | 位置 終点 | 位置 主な経過地 | 区域 延長 | 構造 構造形式 | 構造 車線の数 | 構造 幅員 | 構造 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 旧 | 幹線街路 | 3・3・4 | 中央線 | 宇部市居能町三丁目 | 宇部市明神町二丁目 | 宇部市常盤町 | 約 5,690m | 地表式 | 4車線 | 25m | JR宇部線と平面交差1箇所<br>セントラル側線と平面交差1箇所<br>幹線街路と平面交差18箇所 | |
| | | 車線の数の内訳 | | 2車線 | | | 約 460m | | | | | |
| | | | | 4車線 | | | 約 3,410m | | | | | |
| | | | | 6車線 | | | 約 1,820m | | | | | |
| | | 幅員の内訳 | | 16m | | | 約 460m | | | | | |
| | | | | 20m | | | 約 1,070m | | | | | |
| | | | | 25m | | | 約 1,300m | | | | | |
| | | | | 30m | | | 約 1,040m | | | | | |
| | | | | 36m | | | 約 1,020m | | | | | |
| | | | | 50m | | | 約 800m | | | | | |
| 新 | 幹線街路 | 3・3・4 | 中央線 | 宇部市居能町三丁目 | 宇部市松山町二丁目 | 宇部市常盤町一丁目 | 約 4,160m | 地表式 | 4車線 | 25m | JR宇部線と平面交差1箇所<br>自動車専用道路と平面交差1箇所<br>幹線街路と平面交差14箇所 | |
| | | 車線の数の内訳 | | 4車線 | | | 約 2,340m | | | | | |
| | | | | 6車線 | | | 約 1,820m | | | | | |
| | | 幅員の内訳 | | 25m | | | 約 1,300m | | | | | |
| | | | | 30m | | | 約 1,040m | | | | | |
| | | | | 36m | | | 約 1,020m | | | | | |
| | | | | 50m | | | 約 800m | | | | | |

都市計画道路3･3･9 則貞線曹達線

| 旧新 | 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 旧 | 幹線街路 | 3・3・9 | 則貞曹達線 | 宇部市則貞四丁目 | 宇部市大字沖宇部字沖の山 | 宇部市松山町二丁目 | 約 3,540m | 地表式 | 4車線 | 22m | JR宇部線と立体交差1箇所<br>セントラル側線と平面交差1箇所<br>幹線街路と平面交差8箇所 | |
| | | 車線の数の内訳 | | 4車線 | | | 約 2,740m | | | | | |
| | | | | 6車線 | | | 約 800m | | | | | |
| | | 幅員の内訳 | | 22m | | | 約 2,430m | | | | | |
| | | | | 25m | | | 約 310m | | | | | |
| | | | | 36m | | | 約 800m | | | | | |
| 新 | 幹線街路 | 3・3・9 | 則貞曹達線 | 宇部市則貞四丁目 | 宇部市幸町 | 宇部市松山町二丁目 | 約 2,740m | 地表式 | 4車線 | 22m | JR宇部線と立体交差1箇所<br>幹線街路と平面交差7箇所 | |
| | | 幅員の内訳 | | 20m | | | 約 310m | | | | | |
| | | | | 22m | | | 約 2,430m | | | | | |