

87 道

(単位 km, %, km²)

Table with columns for year/month/day, total length, road type (road extension, bridge extension, tunnel extension), and road width (total, 13.0m+, 5.5m+, 5.5m-). Rows include national roads, main roads, and local roads from 1974 to 1991.

注 1) 道路部面積は、車道・歩道等、中央帯及び路肩を加えた幅員に対応する面積。 2) 県内の主要都市を結ぶ地方的幹線道路で、国道と有機的に連絡している県道。

88 橋

(単位 m)

橋長15メートル以上の道路橋で、高架及び栈道橋を含む。

Table showing bridge statistics by region (national roads, main roads, local roads) categorized by structure type (bed plate, truss, arch, girder) and length.

Table showing bridge statistics by region categorized by construction material (PC, stone, wood, mixed) and length (15m+, 15-20m).

路

建設省「道路統計年報」、県道路整備課「山口県の道路現況」

Table showing road statistics by road type (national roads, main roads, local roads) categorized by road surface (unpaved, paved) and road width (5.5m+, 3.5m+, 3.5m-). Includes columns for road width, road surface, and road type.

3) 関門トンネル、関門自動車道を除く。 4) 簡易舗装を除く。

梁(平成9年4月1日)

び栈道橋を含む。

建設省「道路統計年報」

Table showing beam statistics by region (national roads, main roads, local roads) categorized by structure type (laminated, truss, suspension, steel, RC) and length.

Table showing beam statistics by region categorized by length (20-30m, 30-50m, 50-100m, 100-200m, 200m+).

89 J R 旅客及び

各線の乗車人員は、所属線別に集計した駅別乗車人員の合計値である。

(1) 路 線

(単位 t)

年度、線	乗 車 人 員		
	総 数	普 通	定 期
平成6年度	49 001 978	19 840 807	29 161 171
7	48 035 152	19 803 572	28 231 580
8	47 128 575	19 517 006	27 611 569
9	44 723 347	18 398 103	26 325 244
山陽本線 ¹⁾			
平成6年度	35 317 541	15 826 064	19 491 477
7	34 904 573	15 890 160	19 014 413
8	34 243 240	15 638 501	18 604 739
9	32 597 918	14 790 366	17 807 552
山陰本線 ¹⁾			
平成6年度	5 006 456	1 298 447	3 708 009
7	4 792 366	1 253 032	3 539 334
8	4 691 219	1 215 619	3 475 600
9	4 438 039	1 141 406	3 296 633
岩徳線			
平成6年度	1 849 875	482 099	1 367 776
7	1 763 900	447 558	1 316 342
8	1 717 432	430 885	1 286 547
9	1 613 653	393 153	1 220 500
山口線			
平成6年度	2 625 268	822 212	1 803 056
7	2 548 348	844 790	1 703 558
8	2 501 260	861 230	1 640 030
9	2 416 904	825 628	1 591 276
宇部線 ²⁾			
平成6年度	3 241 190	1 116 611	2 124 579
7	3 103 159	1 077 330	2 025 829
8	3 089 673	1 092 083	1 997 590
9	2 853 559	1 008 191	1 845 368
小野田線			
平成6年度	497 077	146 550	350 527
7	473 647	149 607	324 040
8	464 836	152 487	312 349
9	438 318	137 920	300 398
美祿線			
平成6年度	464 571	148 824	315 747
7	449 159	141 095	308 064
8	420 915	126 201	294 714
9	364 956	101 439	263 517

注 1) 山陽本線及び山陰本線上の分岐駅乗車人員は山陽本線及び山陰本線に計上した。また、山陽本線には新幹線乗車人員を含む。 2) 居能駅の乗車人員は宇部線に計上した。

貨物輸送実績

乗車人員は、鉄道と社線・自動車線の乗車及び中継を含む。

別

西日本旅客鉄道(株)広島支社、日本貨物鉄道(株)関西支社広島支店

1日平均 乗車人員	手小荷物発送個数 (1日平均)	貨物輸送トン数(1日平均)		年度、線
		発 送	到 着	
134 252	22	8 033	6 723	平成6年度
131 244	22	8 075	6 758	7
129 119	19	7 903	6 924	8
122 530	18	7 363	6 400	9
				山陽本線 ¹⁾
96 760	22	2 156	875	平成6年度
95 368	22	2 246	943	7
93 817	19	2 068	979	8
89 309	18	1 779	776	9
				山陰本線 ¹⁾
13 716	—	—	—	平成6年度
13 094	—	—	—	7
12 853	—	—	—	8
12 159	—	—	—	9
				岩徳線
5 068	—	—	—	平成6年度
4 819	—	—	—	7
4 705	—	—	—	8
4 421	—	—	—	9
				山口線
7 193	—	—	—	平成6年度
6 963	—	—	—	7
6 853	—	—	—	8
6 622	—	—	—	9
				宇部線 ²⁾
8 880	—	144	5 793	平成6年度
8 479	—	134	5 759	7
8 465	—	154	5 888	8
7 818	—	115	5 567	9
				小野田線
1 362	—	—	—	平成6年度
1 294	—	—	—	7
1 274	—	—	—	8
1 201	—	—	—	9
				美祿線
1 273	—	5 733	55	平成6年度
1 227	—	5 695	56	7
1 153	—	5 681	57	8
1 000	—	5 469	57	9

(2) 駅

別 (平成9年度)

(単位 t)

駅名	乗車人員	1日平均		手小荷物発送個数 (1日平均)	貨物輸送トン数(1日平均)	
		乗車人員	乗車人員		発送	到着
山陽本線						
岩南藤	2 808 681	7 695	—	—	617	8
岩国生	980 062	2 685	—	—	—	—
	363 212	995	—	—	—	—
通由神	318 421	872	—	—	—	—
津宇代	516 560	1 415	—	—	—	—
	47 458	130	—	—	—	—
大柳柳	479 397	1 313	—	—	—	—
井島	153 754	421	—	—	—	—
	1 051 382	2 880	—	—	—	—
田布島	501 261	1 373	—	—	—	—
施田	250 493	686	—	—	—	—
	238 501	653	—	—	—	—
下櫛	894 151	2 450	—	—	—	—
光ヶ	905 596	2 481	—	9	—	—
	352 401	965	—	—	—	—
徳新福	3 346 498	9 168	5	—	—	—
山陽川	435 920	1 194	—	599	288	—
	412 700	1 131	—	—	—	—
戸富防	195 324	535	—	—	—	—
田海府	159 696	438	—	—	—	—
	1 652 270	4 527	—	181	201	—
大四小	434 579	1 191	—	—	—	—
道辻郡	179 549	492	—	—	—	—
	2 834 338	7 765	3	—	—	—
嘉本厚	113 508	311	—	—	—	—
由良東	90 914	249	—	—	—	—
	80 529	221	—	—	—	—
宇小厚	865 678	2 372	—	145	91	—
野田狭	663 151	1 817	—	—	—	—
	612 308	1 678	—	—	—	—
埴小長	314 873	863	—	—	—	—
生月府	957 899	2 624	—	—	—	—
	972 786	2 665	—	—	—	—
新下	1 942 283	5 321	—	—	—	—
関生関	1 185 911	3 249	—	—	—	—
	4 922 892	13 487	11	228	188	—
新岩国	362 982	994	—	—	—	—

駅名	乗車人員	1日平均		手小荷物発送個数 (1日平均)	貨物輸送トン数(1日平均)	
		乗車人員	乗車人員		発送	到着
山陰本線						
江須宇	54 901	150	—	—	—	—
崎佐郷	64 702	177	—	—	—	—
田郷	14 858	41	—	—	—	—
木奈長	9 263	25	—	—	—	—
与古井	128 442	352	—	—	—	—
大井	31 988	88	—	—	—	—
越東	28 819	79	—	—	—	—
ヶ萩	292 403	801	—	—	—	—
	36 309	99	—	—	—	—
玉三飯	126 854	348	—	—	—	—
江見井	40 631	111	—	—	—	—
	15 372	42	—	—	—	—
長門黄	58 974	162	—	—	—	—
三隅市戸	467 287	1 280	—	—	—	—
	30 734	84	—	—	—	—
長門古市	139 376	382	—	—	—	—
丸上	121 754	334	—	—	—	—
伊上	16 468	45	—	—	—	—
長門粟野	40 519	111	—	—	—	—
阿特	75 575	207	—	—	—	—
	34 795	95	—	—	—	—
滝長宇	150 107	411	—	—	—	—
部見郷	45 363	124	—	—	—	—
	9 826	27	—	—	—	—
湯小川	52 241	143	—	—	—	—
玉串温泉	258 535	708	—	—	—	—
	232 202	636	—	—	—	—
黒井吉	199 016	545	—	—	—	—
ヶ峠見	272 362	746	—	—	—	—
	321.863	882	—	—	—	—
福安綾	40 612	111	—	—	—	—
江岡木	471 670	1 292	—	—	—	—
	505 599	1 385	—	—	—	—
仙崎	48 619	133	—	—	—	—

注 1) 乗車人員は新幹線乗車人員を含む。 2) 新幹線乗車人員のみ。

(2) 駅

(単位 t)

駅名	乗車人員	1日平均		貨物輸送トン数(1日平均)	
		乗車人員	手小荷物発送個数 (1日平均)	発送	到着
岩徳線					
西川柱	244 209	669	—	—	—
岩国	240 562	659	—	—	—
西野	31 928	87	—	—	—
欽玖周防	29 406	81	—	—	—
明珂高森	288 801	791	—	—	—
	206 224	565	—	—	—
米高勝	19 407	53	—	—	—
川水間	128 704	353	—	—	—
	107 986	296	—	—	—
大河周防生	54 655	150	—	—	—
内久保野	62 382	171	—	—	—
	58 046	159	—	—	—
周防花岡	141 343	387	—	—	—
山口線					
周防上仁	203 702	558	—	—	—
下郷	234 544	643	—	—	—
保津	142 790	391	—	—	—
大矢湯	54 824	150	—	—	—
歳原温泉	200 089	548	—	—	—
	356 908	978	—	—	—
山上宮	830 282	2 275	—	—	—
山口野	67 426	185	—	—	—
	82 625	226	—	—	—
仁藤長	31 904	87	—	—	—
保目狭	13 576	37	—	—	—
	15 255	42	—	—	—
渡三名	5 038	14	—	—	—
川谷草	43 274	119	—	—	—
	10 346	28	—	—	—
地鍋徳	35 487	97	—	—	—
福倉佐	10 310	28	—	—	—
	67 727	186	—	—	—
船平山	10 797	30	—	—	—
宇部線					
上深周防	50 901	139	—	—	—
嘉川	46 549	128	—	—	—
溝佐山	50 707	139	—	—	—

別 (平成9年度) (つづき)

駅名	乗車人員	1日平均		貨物輸送トン数(1日平均)	
		乗車人員	手小荷物発送個数 (1日平均)	発送	到着
岩阿岐	25 693	70	—	—	—
知須波	184 366	505	—	—	—
	107 692	295	—	—	—
丸床常	200 273	549	—	—	—
尾波盤	251 684	690	—	—	—
	44 021	121	—	—	—
草宇東	61 476	168	—	—	—
江部新	134 485	368	—	69	486
	223 829	613	—	—	—
琴宇居	353 612	969	—	—	—
芝部新	651 395	1 785	—	—	—
川能	214 327	587	—	7	91
岩宇部	252 549	692	—	—	—
鼻港	—	—	—	39	4 990
小野田線					
妻長雀	43 052	118	—	—	—
崎門長	21 977	60	—	—	—
崎沢田	79 111	217	—	—	—
小野南	80 084	219	—	—	—
港小野南	85 858	235	—	—	—
田中川	58 511	160	—	—	—
目濱長	27 087	74	—	—	—
出河門	5 435	15	—	—	—
内本山	37 203	102	—	—	—
美祿線					
湯厚四郎	3 609	10	—	—	—
ノ峠	35 197	96	—	—	—
保原	12 046	33	—	—	—
南大重	5 830	16	—	—	—
大嶺	224 002	614	—	4 985	—
美祿安	10 369	28	—	484	57
於瀧長	32 624	89	—	—	—
福本湯	15 148	42	—	—	—
	16 803	46	—	—	—
板大	9 328	26	—	—	—
持嶺	—	—	—	—	—

90 山陽新幹線駅別乗車人員

新岩国駅以外は在来線を含む。

西日本旅客鉄道(株)広島支社

(単位 1000人)

年 度	新 岩 国 駅	徳 山 駅	小 郡 駅	新 下 関 駅
平成 5 年度	365	3 880	3 076	1 887
6	347	3 730	2 952	1 913
7	366	3 766	2 999	1 966
8	369	3 545	2 942	1 994
9	363	3 346	2 834	1 942
10	367	3 195	2 776	1 968

91 有料道路利用状況

(1) 関門国道トンネル

(単位 台)

日本道路公団九州支社下関管理事務所

年 度	総 数	普通車	中型車	大型車	特大車	軽自動車	原動機付 自転車	回数券等 ¹⁾
平成 5 年度	11 561 718	5 056 345	...	734 440	105 987	1 917 108	10 696	3 737 142
6	11 999 191	5 069 359	...	760 795	118 280	1 924 310	10 062	4 116 385
7	12 290 570	4 796 434	151 000	764 377	131 748	1 809 695	8 176	4 629 140
8	12 293 254	4 336 471	505 595	764 599	133 379	1 748 726	8 285	4 796 199
9	12 307 666	4 257 159	541 495	784 009	127 226	1 777 063	7 056	4 813 658
10	9 695 702	3 381 416	623 102	415 875	92 909	1 458 447	4 762	3 719 191

注 1) 回数券等による利用は各種車両によるもので、それぞれの車両には含まれていない。 2) 平成7年12月11日より車種区分変更。

(2) 中国縦貫自動車道

(単位 台)

日本道路公団中国支社、九州支社

年 度 インターチェンジ	総 数	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
平成 5 年度	12 482 377	925 694	8 762 183	1 171 141	1 399 063	224 296
6	12 912 548	971 042	9 039 735	1 206 907	1 442 087	252 777
7	13 269 557	1 021 686	9 340 350	1 235 387	1 420 252	251 882
8	13 911 805	1 095 200	9 868 683	1 285 111	1 406 778	256 033
9	13 786 537	1 113 241	9 828 934	1 227 320	1 360 101	256 941
10	16 273 613	1 722 807	11 183 681	1 437 315	1 627 873	301 937
下小美 美小 山徳 鹿	7 527 210	1 028 041	4 856 307	674 590	803 147	165 125
関月 西 ¹⁾	3 063 906	252 637	2 078 830	276 367	386 897	69 175
祿郡 口	615 920	46 601	477 586	41 572	43 296	6 865
地野	1 323 739	104 363	1 013 558	94 249	85 815	25 754
	2 840 639	212 840	2 106 809	271 444	221 199	28 347
	518 082	36 623	361 918	49 729	65 214	4 598
	166 351	17 767	118 414	14 239	14 913	1 018
	217 766	23 935	170 259	15 125	7 392	1 055

注 1) 平成9年9月13日開通。

(3) 山陽自動車道

(単位 台)

日本道路公団中国支社

年 度 インターチェンジ	総 数	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
平成 5 年度	14 587 483	1 174 522	11 138 699	1 098 833	1 054 839	120 590
6	15 350 042	1 248 840	11 578 474	1 210 124	1 172 148	140 456
7	15 729 973	1 253 119	11 782 793	1 284 512	1 255 840	153 709
8	16 523 257	1 314 840	12 287 576	1 366 857	1 392 661	161 323
9	16 114 440	1 265 555	11 986 746	1 289 935	1 407 458	164 746
10	16 030 669	1 298 702	11 949 019	1 243 181	1 398 084	141 683
岩玖 熊鷹 徳防 山	2 351 600	218 695	1 723 087	191 161	183 941	34 716
	2 046 867	182 368	1 587 971	149 840	115 998	10 690
	1 521 443	123 838	1 151 947	103 079	131 578	11 001
	3 207 435	249 455	2 379 393	240 926	314 876	22 785
	1 761 973	143 170	1 292 968	154 151	156 371	15 313
	2 475 407	194 508	1 893 230	161 653	203 506	22 510
	819 561	60 999	591 650	80 535	75 136	11 241
	1 846 383	125 669	1 328 773	161 836	216 678	13 427

(4) 山 口 宇 部 道 路

(単位 台)

山口県道路公社

年 度	総 数	普 通 車	大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	軽自動車等	軽車両等
平成5年度	1 753 426	1 498 345	30 362	3 734	212 589	8 396
6	1 814 003	1 547 740	31 456	3 978	223 312	7 517
7	1 853 726	1 582 599	31 620	3 993	229 886	5 628
8	1 908 912	1 626 655	31 574	3 336	242 397	4 950
9	2 089 034	1 660 390	168 061	3 508	251 528	5 547
10	2 221 120	1 644 256	299 570	2 643	268 287	6 364

(5) 彦 島 道 路

(単位 台)

山口県道路公社

年 度	総 数	普 通 車	大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	軽自動車等	軽車両等
平成5年度	1 775 955	926 976	14 184	1 034	732 908	100 853
6	1 903 929	981 698	15 808	1 134	799 816	105 473
7	1 997 608	1 035 125	13 876	1 188	851 397	96 022
8	2 061 245	1 069 519	14 891	1 041	885 388	90 406
9	2 029 849	1 047 112	12 410	1 009	879 818	89 500
10	2 074 306	1 069 790	12 331	951	903 160	88 074

(6) 萩 道 路

(単位 台)

山口県道路公社

年 度	総 数	普 通 車	大型車Ⅰ	大型車Ⅱ	軽車両等
平成5年度	1 570 133	1 516 922	42 469	6 470	4 272
6	1 678 744	1 621 538	43 814	8 095	5 297
7	1 762 641	1 707 245	41 475	8 389	5 532
8	1 834 573	1 779 114	41 631	8 456	5 372
9	1 850 847	1 796 303	41 264	8 876	4 404
10	1 826 818	1 776 894	38 615	6 693	4 616

92 市町村，種類別

町村別の数値には、所属町村不明の陸運支局検査車両及び

Table with columns for year/month/day, total count, and vehicle categories: 陸運支局検査車両 (貨物用, 乗用, 特殊用途車) and 軽自動車 (貨物用, 乗用, 二輪).

注 1) 大型特殊を含む。 2) 排気量が250ccを超えるもの。 3) 三輪を含む。 4) 排気量が125ccを超え250cc以下のもの。

93 都市別ハイ・タク

個人タクシー(1人1車動)を除く。

Table showing taxi statistics by city: 事業者数, 車両数, 1車当たり人口, 1事業者当たり車両数, 延実在車数, 延実働車数, 実働率, 総走行キロ.

注 1) 年度末現在。

自動車保有台数

軽自動車検査協会検査車両を含まない。

中国運輸局山口陸運支局

Table with columns for city/village, total count, and vehicle categories: 陸運支局検査車両 (貨物用, 乗用, 特殊用途車) and 軽自動車 (貨物用, 乗用, 二輪).

事業の概況(平成9年度)

中国運輸局「運輸要覧」

Table showing business overview: 実車キロ, 実車率, 輸送回数, 輸送人員, 旅客収入, 実働1日1車当たり, 走行1キロ当たり収入.

94 航空輸送実績

(単位 kg, 1000円)

山口宇部空港事務所

年 度	旅 客		貨 物		郵 便		送 迎 見学者	使用料 収 入
	下り	上り	下り	上り	下り	上り		
平成5年度 ¹⁾	279 390	278 813	1 105 414	1 393 968	—	36 098	46 895	437 935
6	313 099	318 883	1 271 701	1 497 578	—	36 078	54 867	464 260
7	318 377	330 378	1 372 334	1 459 807	—	37 373	38 001	439 128
8	332 514	333 056	1 440 620	1 690 708	—	36 477	31 486	428 853
9	346 530	356 313	1 626 522	1 754 040	—	36 612	25 101	445 377
10	342 308	345 133	1 657 086	1 632 685	—	34 896	29 628	452 833

注 1) 大阪臨時便は含まない。

95 トラック輸送実績

(単位 1000 t)

運輸省「陸運統計要覧」、中国運輸局「運輸要覧」

年 度	事業者数 ¹⁾	車 両 数 ²⁾					輸 送 ト ン 数 ³⁾		
		総 数	一 般		特 定	霊 柩	総 数	営 業 用	自 家 用
			路 線	特 定					
平成5年度	589	13 156	12 719	386	296	141	74 541	35 292	39 249
6	602	14 130	13 705	386	282	143	55 043	29 896	25 147
7	622	14 662	14 274	382	241	147	76 218	38 059	38 159
8	642	15 249	14 856	369	234	159	77 005	39 166	37 839
9	663	15 934	15 532	357	235	167	76 767	40 195	36 572

注 1) 年度末現在の県内事業者の数である。 2) 年度末現在。 3) 運輸局別輸送量を陸運支局登録自動車数の比率(各年度末)により、振り分けたものである。ただし、軽自動車分は含まない。

96 一般旅客自動車輸送実績

中国運輸局「運輸要覧」

年 度	民 公 營 貸 切 バス					乗 用(ハイヤー・タクシー ²⁾)				
	事業者数 ¹⁾	車両数 ¹⁾	走行キロ	輸送人員	営業収入	事業者数 ¹⁾	車両数 ¹⁾	走行キロ	輸送人員	運輸収入
			1000km	1000人	100万円			1000km	1000人	100万円
平成5年度	35	418	19 889	3 000	7 598	153	2 853	165 317	27 997	23 438
6	36	422	20 653	2 985	8 217	152	2 780	156 513	26 863	22 362
7	37	416	21 566	2 948	7 989	151	2 755	154 071	25 592	22 332
8	39	418	20 786	2 888	7 810	149	2 714	145 359	24 549	21 769
9	41	402	21 709	2 916	7 748	149	2 700	135 857	22 840	20 248

注 1) 年度末現在。 2) 個人タクシー(1人1車制)を除く。

年 度	民 公 營 乗 合 バ ス				
	事業者数 ¹⁾	車両数 ¹⁾	走行キロ	輸送人員	営業収入
			1000km	1000人	100万円
平成5年度	9	911	45 443	56 369	12 430
6	9	880	44 872	52 392	11 914
7	9	870	43 866	49 227	11 314
8	9	856	43 058	46 462	10 534
9	9	859	42 178	42 421	10 304

97 港 湾 (平成11年3月31日)

この表の港湾とは港湾調査規則で指定されたものをいい、甲種港湾とは港湾法にいう重要港湾にあたるもので国の利害に重大な関係を有するもの及び地方港湾の一部が指定されており、乙種港湾は地方港湾の大部分が指定されている。大型船繋船岸は水深4.5メートル以上、小型船繋船岸は水深4.5メートル未満で、延長は延べ数である。繋船岸は公共部分のみで専用は除く。

(単位 m)

県 港 湾 課

港 湾	総 数	大型船繋 船岸延長	小型船繋 船岸延長	港 湾	総 数	大型船繋 船岸延長	小型船繋 船岸延長
総 数	42 632	15 254	27 378	乙 種 港 湾	10 315	587	9 728
甲 種 港 湾	32 317	14 667	17 650	萩 室 柳 特 小	1 793	120	1 673
下 関 港	7 492	4 414	3 078	津 井 港	229	—	229
宇 部 港	5 568	2 098	3 470	牛 津 港	1 165	360	805
徳 山 下 松 港	7 502	3 220	4 282	小 松 港	874	—	874
(徳 山) 港	3 587	1 490	2 097	安 下 庄 港	307	—	307
(下 松) 港	1 965	980	985	安 徳 港	939	—	939
(新南陽) 港	1 335	440	895	秋 厚 港	40	—	40
(光) 港	615	310	305	角 島 港	—	—	—
岩 国 港	4 864	1 845	3 019	由 宇 港	1 976	—	1 976
三 田 尻 中 関 港	4 277	2 248	2 029	山 口 港	672	—	672
小 野 田 港	1 117	677	440	白 木 港	60	—	60
久 賀 港	929	165	764	油 谷 港	352	—	352
平 生 港	568	—	568	伊 保 田 港	841	107	734
				伊 保 港	86	—	86
				柱 島 港	443	—	443
				青 江 港	391	—	391
				樫 島 港	122	—	122
					25	—	25

98 船 船 乗 降 人 員

運輸省「港湾統計(年報)」, 県港湾課

港 湾	平 成 7 年		8		9		10	
	乗込人員	上陸人員	乗込人員	上陸人員	乗込人員	上陸人員	乗込人員	上陸人員
総 数	1 103 588	1 017 037	1 050 498	974 032	1 072 881	989 235	1 105 753	1 019 421
(内)外国航路	48 347	40 434	54 014	49 801	57 373	51 639	47 907	43 298
下 関 港	212 137	209 366	209 158	214 333	268 371	246 185	292 355	266 397
(内)外国航路	48 347	40 434	54 014	49 801	57 373	51 639	47 907	43 298
岩 三 田 尻 中 関 港	42 457	40 858	43 171	43 352	37 748	37 850	35 748	35 526
	19 756	19 760	21 543	21 524	22 345	22 297	24 295	24 312
徳 山 下 松 港	77 070	65 228	71 054	61 515	57 229	52 843	54 130	48 659
(内)外国航路	126 304	125 495	113 549	112 418	116 917	114 744	123 600	121 765
萩 室 柳 特 小 港	—	—	—	—	—	—	—	—
津 井 港	21 777	21 660	23 435	23 301	19 952	20 043	16 957	17 851
	349 368	286 154	328 803	260 739	311 400	259 026	293 440	242 789
特 久 平 港	87 930	87 930	90 244	90 244	92 198	92 198	105 560	105 560
角 島 港	2 605	2 605	3 044	3 044	2 650	2 650	2 254	2 255
伊 保 田 港	—	—	—	—	—	—	—	—
柱 島 港	87 930	87 930	90 244	90 244	92 198	92 198	105 560	105 560
青 江 港	29 931	28 812	28 971	30 186	30 386	30 942	30 055	30 218
樫 島 港	24 415	24 386	23 152	23 119	18 252	18 246	18 681	18 516
由 油 港	3 366	—	2 313	—	1 857	—	1 663	—
秋 小 港	2	—	2	—	2	—	2	—
白 木 港	—	13	—	13	—	13	—	13
	16 840	16 840	—	—	—	—	—	—
	1 700	—	1 800	—	1 363	—	1 440	—
	—	—	15	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	13	—	13	—

99 トン 数 階 級
(1) 甲 種

(単位 GT)

年次 港 湾	総 数		5GT以上500GT未満		500 ~ 1000		1000 ~
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数
平成 7 年	118 151	104 916 281	92 792	21 011 460	13 579	9 897 174	7 282
8	115 354	103 147 301	87 413	18 726 422	16 670	12 042 523	6 823
9	113 634	101 981 547	85 555	18 605 045	16 491	11 930 602	6 940
1 下 関 港	42 675	14 652 412	36 703	5 701 576	5 008	3 474 608	383
2 小 野 田 港	3 282	2 299 794	2 554	585 686	166	114 196	238
3 三 田 港	16 798	23 743 224	12 124	3 534 963	2 733	2 067 786	803
4 三 田 港	4 187	7 768 856	2 955	446 864	364	268 908	462
5 三 田 港	32 487	39 083 445	19 793	6 245 532	6 723	4 909 537	4 391
6 平 山 港	762	463 489	669	123 872	43	29 193	—
7 平 山 港	12 255	13 924 197	9 578	1 926 665	1 445	1 060 131	663
8 久 賀 港	1 188	46 130	1 179	39 887	9	6 243	—

(2) 乙 種

対象は、商船のみである。

(単位 GT)

年次 港 湾	総 数		5GT以上500GT未満		500GT以上	
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
平成 7 年	21 383	4 677 741	20 845	1 951 032	538	2 726 709
8	20 621	5 439 657	19 667	1 683 403	954	3 756 254
9	20 746	5 845 344	19 327	1 619 517	1 419	4 225 827
萩 油 谷 港	3 826	668 412	3 775	607 580	51	60 832
特 厚 狭 口 港	2 485	152 396	2 485	152 396	—	—
山 秋 港	31	1 350	31	1 350	—	—
	24	88 789	—	—	24	88 789
	337	123 783	161	35 223	176	88 560

100 登 録 船 舶 数

(単位 GT)

中国運輸局, 九州運輸局

年 月 末 階 級	総 数		鋼 船		木 船	
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
平成 4 年 12 月 末	676	381 345	590	375 564	86	5 781
5	624	374 154	551	369 274	73	4 880
6	586	354 361	525	350 206	61	4 155
7	548	341 680	499	338 228	49	3 452
8	531	340 266	516	338 922	15	1 344
9	504	337 609	490	336 326	14	1 283
10	469	324 798	457	323 719	12	1 079
20GT以上100GT未満	139	9 023	131	8 605	8	418
100 ~ 1000	291	114 030	287	113 369	4	661
1000 ~ 3000	16	28 918	16	28 918	—	—
3000 ~ 10000	18	94 531	18	94 531	—	—
10000 ~ 30000	5	78 296	5	78 296	—	—
30000GT以上	—	—	—	—	—	—

別 入 港 船 舶
港 湾

運輸省「港湾統計(年報)」

年次 港 湾	3000		3000 ~ 6000		6000 ~ 10000		10000GT以上	
	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数
平成 7 年	12 762 939	2 126	8 857 222	751	5 348 278	1 621	47 039 208	—
8	11 578 928	1 994	8 350 518	805	5 736 826	1 649	46 712 084	—
9	12 055 417	2 264	9 405 998	836	6 065 257	1 548	43 919 228	—
1 下 関 港	700 574	80	323 329	405	2 774 188	96	1 678 137	—
2 小 野 田 港	493 020	324	1 106 892	—	—	—	—	—
3 三 田 港	1 515 319	568	2 423 559	92	769 940	478	13 431 657	—
4 三 田 港	925 771	205	931 151	11	90 446	190	5 105 716	—
5 平 山 港	7 222 898	795	3 458 410	255	1 917 934	530	15 329 134	—
6 平 山 港	—	23	123 616	27	186 808	—	—	—
7 久 賀 港	1 197 835	269	1 039 041	46	325 941	254	8 374 584	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—

港 湾

港 湾	総 数		5GT以上500GT未満		500GT以上	
	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数	隻 数	総トン数
青 柳 港	408	177 463	395	165 113	13	12 350
江 津 井 港	3 559	67 666	3 559	67 666	—	—
宇 島 港	3 833	4 194 752	2 684	223 654	1 149	3 971 098
柳 井 港	49	12 640	48	11 942	1	698
由 利 港	—	—	—	—	—	—
榑 角 港	2 485	152 396	2 485	152 396	—	—
柱 島 港	1 207	51 901	1 207	51 901	—	—
白 木 港	8	478	8	478	—	—
伊 保 田 港	2 390	113 347	2 390	113 347	—	—
安 下 庄 港	75	31 500	70	28 000	5	3 500
小 松 港	29	8 471	29	8 471	—	—

101 港 湾 運 送 事 業 の 船 舶 積 卸 し 実 績

(単位 1000 t)

中国運輸局, 九州運輸局

年 次 年 月	総 数		下 関 港		小 野 田 港		宇 部 港		三 田 尻 中 関 港		徳 山 下 松 港 ¹⁾		岩 国 港	
	揚	積	揚	積	揚	積	揚	積	揚	積	揚	積	揚	積
平成 7 年	18 777	14 516	565	305	3 337	415	6 716	9 195	532	1 483	6 571	2 411	1 056	707
8	19 014	15 293	490	320	2 995	436	6 248	9 418	725	1 647	7 246	2 795	1 309	676
9	19 810	15 703	549	288	3 549	431	6 013	9 261	596	1 775	7 406	3 064	1 697	884
10	17 487	15 099	510	280	2 574	409	5 190	8 000	453	2 478	6 966	2 917	1 794	1 016
10 年 1 月	1 526	1 265	43	17	297	31	454	739	30	163	558	238	144	77
2	1 503	1 244	45	29	192	34	451	694	40	183	653	231	122	75
3	1 517	1 392	47	31	163	40	429	722	61	229	636	267	180	103
4	1 430	1 309	50	21	154	28	439	677	29	263	585	241	171	78
5	1 286	1 151	41	24	207	39	419	587	28	188	465	227	127	86
6	1 524	1 173	32	22	222	33	488	573	36	225	621	252	124	69
7	1 479	1 197	34	21	178	40	520	602	40	202	554	244	152	88
8	1 194	1 131	35	16	173	30	259	586	25	177	549	247	153	75
9	1 391	1 356	38	22	214	37	370	748	48	196	562	250	158	103
10	1 595	1 247	44	24	259	35	595	693	38	181	541	234	119	80
11	1 292	1 169	46	22	255	32	165	606	43	191	628	223	155	95
12	1 752	1 466	56	32	260	31	600	773	34	281	612	263	190	85

注 1) 光港区を除く。

102 品 目 別 海 上

自動車航送船の車両(車両に積載している貨物は対象外)

(単位 t)

年次、港湾	総数	農水産品	林産品	鉱産品	金属機械工業品
輸 移 出					
平成 5年	61 022 595	70 857	41 297	7 918 676	14 321 836
6年	60 930 186	87 645	39 334	7 461 652	13 915 017
7年	61 812 827	116 720	29 990	7 216 371	13 469 411
8年	60 838 544	53 752	44 880	8 460 075	13 322 509
9年	62 313 293	27 005	27 561	9 147 791	13 583 770
1 下野田 港	4 536 445	19 536	381	151 941	3 364 984
2 小字三徳平岩久萩油特厚山秋青室柳由櫃角柱白伊安小	759 733	-	-	94 145	313 846
3 野部 港	19 637 838	-	-	6 052 110	138 562
4 田尻中 港	2 607 962	29	17 186	124 521	2 369 728
5 徳平岩久萩油特厚山秋青室柳由櫃角柱白伊安小	23 877 075	-	1 337	1 548 250	3 786 919
6 田山 港	373 215	80	-	343 135	-
7 下生国賀 港	6 090 862	-	8 632	112 097	1 769
8 萩油特厚山秋青室柳由櫃角柱白伊安小	-	-	-	-	-
9 谷牛狭口穗江津井宇島島木	141 876	322	3	55 045	1 688
10 萩油特厚山秋青室柳由櫃角柱白伊安小	7 543	3 264	-	2 060	2 219
11 谷牛狭口穗江津井宇島島木	18 051	7	22	11 157	1 231
12 萩油特厚山秋青室柳由櫃角柱白伊安小	151	-	-	-	-
13 谷牛狭口穗江津井宇島島木	-	-	-	-	-
14 萩油特厚山秋青室柳由櫃角柱白伊安小	212 500	-	-	212 500	-
15 谷牛狭口穗江津井宇島島木	405 922	-	-	405 922	-
16 萩油特厚山秋青室柳由櫃角柱白伊安小	334	29	-	6	-
17 谷牛狭口穗江津井宇島島木	3 604 380	-	-	1 370	3 602 235
18 萩油特厚山秋青室柳由櫃角柱白伊安小	33 538	-	-	33 538	-
19 谷牛狭口穗江津井宇島島木	80	80	-	-	-
20 萩油特厚山秋青室柳由櫃角柱白伊安小	3 689	3 106	-	-	583
21 谷牛狭口穗江津井宇島島木	1 252	484	-	-	-
22 萩油特厚山秋青室柳由櫃角柱白伊安小	779	-	-	-	-
23 谷牛狭口穗江津井宇島島木	68	68	-	-	-
24 萩油特厚山秋青室柳由櫃角柱白伊安小	-	-	-	-	-
25 谷牛狭口穗江津井宇島島木	-	-	-	-	-
輸 移 入					
平成 5年	72 099 696	615 494	1 671 291	45 660 960	9 808 197
6年	73 591 275	678 406	1 738 547	46 592 669	9 629 463
7年	76 198 318	675 199	1 677 733	47 521 198	9 165 207
8年	74 675 443	593 674	1 588 490	44 744 481	9 006 970
9年	77 497 502	512 722	1 819 791	48 737 411	9 155 220
1 下野田 港	5 670 867	485 223	54 574	878 975	2 916 264
2 小字三徳平岩久萩油特厚山秋青室柳由櫃角柱白伊安小	3 816 443	-	-	3 159 630	108 523
3 野部 港	15 597 074	6 867	79 935	13 077 955	25 327
4 田尻中 港	1 004 938	409	70 445	223 736	253 397
5 徳平岩久萩油特厚山秋青室柳由櫃角柱白伊安小	36 992 735	460	38	24 101 487	3 680 590
6 田山 港	181 220	-	-	27 075	28 262
7 下生国賀 港	10 213 938	-	1 570 683	6 789 039	1 217
8 萩油特厚山秋青室柳由櫃角柱白伊安小	71 595	358	-	71 237	-
9 谷牛狭口穗江津井宇島島木	115 686	5 993	-	93 417	651
10 萩油特厚山秋青室柳由櫃角柱白伊安小	3 510	31	3	1 260	2 216
11 谷牛狭口穗江津井宇島島木	3 997	3 404	-	-	593
12 萩油特厚山秋青室柳由櫃角柱白伊安小	1 199	-	-	-	-
13 谷牛狭口穗江津井宇島島木	44 019	-	44 019	-	-
14 萩油特厚山秋青室柳由櫃角柱白伊安小	-	-	-	-	-
15 谷牛狭口穗江津井宇島島木	-	-	-	-	-
16 萩油特厚山秋青室柳由櫃角柱白伊安小	130	70	-	-	-
17 谷牛狭口穗江津井宇島島木	3 530 988	5 471	-	79 418	2 136 927
18 萩油特厚山秋青室柳由櫃角柱白伊安小	39 460	70	-	39 390	-
19 谷牛狭口穗江津井宇島島木	1 352	1 050	2	15	-
20 萩油特厚山秋青室柳由櫃角柱白伊安小	23 091	3 090	4	13 432	1 161
21 谷牛狭口穗江津井宇島島木	20 517	85	6	17 360	77
22 萩油特厚山秋青室柳由櫃角柱白伊安小	674	72	82	-	-
23 谷牛狭口穗江津井宇島島木	69	69	-	-	-
24 萩油特厚山秋青室柳由櫃角柱白伊安小	142 000	-	-	142 000	-
25 谷牛狭口穗江津井宇島島木	22 000	-	-	22 000	-

貨 物 輸 送 量

及び仲継貨物輸送を含む。

運輸省「港湾統計(年報)」, 県港湾課「港湾統計(年報)」

化学工業品	軽工業品	雑工業品	特殊品	分類不能のもの	年次、港湾
					輸 移 出
37 080 787	347 058	207 335	1 013 696	21 053	平成 5年
37 699 891	513 061	239 075	788 187	186 324	6年
39 405 849	379 119	316 860	854 523	23 984	7年
37 923 774	304 769	363 993	344 219	20 573	8年
38 430 320	340 949	371 149	360 675	24 073	9年
588 536	106 421	274 176	30 470	-	1年
223 538	-	-	128 204	-	2年
13 409 091	1 315	-	36 760	-	3年
86 714	94	5 438	4 252	-	4年
18 371 524	5 696	59 051	95 318	8 980	5年
-	-	-	30 000	-	6年
5 707 281	212 804	612	32 943	14 724	7年
-	-	-	-	-	8年
37 584	14 282	30 722	1 870	360	9年
-	-	-	-	-	10年
5 134	162	308	30	-	11年
151	-	-	-	-	12年
-	-	-	-	-	13年
-	-	-	-	-	14年
-	-	-	-	-	15年
12	175	103	-	9	16年
80	-	635	60	-	17年
-	-	-	-	-	18年
-	-	-	-	-	19年
-	-	-	-	-	20年
675	-	-	768	-	21年
-	-	104	-	-	22年
-	-	-	-	-	23年
-	-	-	-	-	24年
-	-	-	-	-	25年
					輸 移 入
12 428 221	314 442	256 781	1 316 347	27 963	平成 5年
13 047 316	351 746	231 958	1 294 023	27 147	6年
13 784 580	347 824	246 385	2 717 915	62 277	7年
15 009 835	211 322	312 910	3 140 575	67 186	8年
13 566 778	265 196	286 413	3 081 194	72 777	9年
1 006 669	89 487	143 163	96 512	-	1年
139 966	-	-	408 324	-	2年
1 523 085	7 273	698	873 784	2 150	3年
401 610	52 094	3 055	192	-	4年
7 466 709	26 575	28 413	1 679 112	9 351	5年
32 650	-	90 894	2 339	-	6年
1 679 595	89 586	2 669	19 879	61 270	7年
-	-	-	-	-	8年
300	-	15 256	69	-	9年
-	-	-	-	-	10年
-	-	-	-	-	11年
1 199	-	-	-	-	12年
-	-	-	-	-	13年
-	-	-	-	-	14年
-	-	-	-	-	15年
-	15	39	-	6	16年
1 307 887	-	1 285	-	-	17年
-	-	-	-	-	18年
257	4	6	18	-	19年
4 904	162	308	30	-	20年
1 427	-	627	935	-	21年
520	-	-	-	-	22年
-	-	-	-	-	23年
-	-	-	-	-	24年
-	-	-	-	-	25年

103 郵便物

(単位 1000通、1000個)

年度	総数	通 常 郵 便					
		計	普 通				第四種
			計	第一種	第二種	第三種	
平成3年度	192 359	145 406	139 280	82 954	49 387	6 820	119
4	197 902	150 526	144 810	88 464	48 451	7 708	187
5	193 790	146 739	141 325	86 150	48 051	6 956	168
6	198 198	153 645	147 185	89 349	51 556	6 112	168
7	204 625	158 412	152 540	89 052	56 909	6 401	178
8	201 016	154 436	148 515	86 438	55 899	6 032	146
9	197 172	150 890	145 310	88 679	50 846	5 637	148

注 1) 書留速達を含む。 2) ビジネス、翌朝、配達日指定、代金引換、電子及び保冷郵便物を含む。 3) 平成5年度から年賀葉書のみ。
4) 配達日指定、代金引換、電子及び保冷郵便物を含む。

104 市町村別電話普及状況

この表の開通電話数は、一般加入電話のほか着信用電話、公衆電話を含む。

(単位 台)

日本電信電話(株)山口支店

年 度 末	開通電話数	普及率 ¹⁾ (100人当たり)	市 町 村	開通電話数	普及率 ¹⁾ (100人当たり)
平成3年度末	684 467	43.8	大 美 町	1 343	—
4	693 038	44.5	川 和 町	1 049	52.5
5	710 270	45.6	美 上 町	2 740	49.8
6	721 946	46.4	大 和 町	2 506	51.2
7	747 695	48.2	大 和 町	3 259	37.5
8	746 172	—	田 布 施 町	6 757	40.6
9	734 254	—	平 生 町	6 048	43.2
市 計	574 063	—	熊 野 町	6 338	38.6
下 関 市	125 720	50.0	鹿 地 町	1 949	39.9
宇 部 市	82 077	47.6	徳 須 町	3 631	39.7
山 口 市	64 391	—	秋 小 町	3 361	—
萩 市	22 364	47.4	阿 知 町	14 148	—
防 府 市	52 185	—	阿 須 町	3 381	39.5
防 下 野 市	53 157	44.6	山 陽 町	2 872	37.9
2 野 市	24 755	45.4	菊 川 町	9 342	40.5
小 光 市	52 166	48.2	田 浦 町	3 153	38.1
長 門 市	20 043	43.8	豊 北 町	3 195	43.2
柳 井 市	20 797	43.5	豊 美 町	8 634	40.7
美 新 市	11 612	46.9	秋 三 日 町	5 977	41.7
南 陽 市	17 934	—	油 川 町	2 581	40.8
村 計	160 191	—	武 芳 町	2 878	41.4
久 大 町	3 836	52.3	阿 田 武 町	2 544	38.7
大 東 町	3 477	61.2	万 川 町	1 938	40.6
橋 和 町	3 302	53.2	阿 万 町	3 797	41.3
木 和 町	12 631	—	阿 万 村	565	41.8
由 玖 本 周 錦 町	3 795	40.1	旭 福 村	2 104	42.6
	4 897	—	村 村	1 872	46.7
	742	50.5		3 939	42.4
	5 969	—		1 079	43.7
	2 239	51.0		1 810	44.3

注 1) 普及率 = $\frac{\text{開通電話数}}{\text{住民基本台帳人口}} \times 100$ ただし、他市町分を含むものについては算出ししない。 2) 一部大島町を含む。 3) 一部徳山市を含む。
4) 一部大竹市(広島県)を含む。 5) 一部周東町を含む。 6) 一部山口市を含む。

引 受 数

中国郵政局

物	特 殊					年賀郵便	選挙郵便	小 包 郵 便 物			
	計	書 留 ¹⁾	配達記録郵便	速達等 ²⁾	電子郵便			計	普通	書留	速達等 ⁴⁾
5 716	3 366	...	2 350	298	44 656	469	2 251	2 016	40	195	
5 414	3 206	...	2 208	308	44 149	636	2 266	1 932	40	294	
6 460	3 796	...	2 664	311	42 267	291	1 995	1 764	26	205	
5 872	3 495	68	2 309	275	42 668	1 566	1 979	1 811	23	145	
5 921	3 361	479	2 081	245	43 506	949	2 125	1 954	24	147	
5 580	2 821	791	1 968	231	43 826	188	2 268	1 976	52	240	

105 郵便局数

中国郵政局

年 度	総 数	普通局	特 定 局			簡易局
			計	集 配	無 集 配	
平成3年度	416	21	330	101	229	65
4	417	21	331	101	230	65
5	419	21	332	98	234	66
6	419	21	332	98	234	66
7	420	21	333	97	236	66
8	420	21	333	97	236	66
9	420	21	333	97	236	66

106 加入電話数及びISDN施設数

この表は一部広島県大竹市を含む。

西日本電信電話(株)山口支店

年 度 末	電 話		I S D N 施設数 ¹⁾				
	加 入 電 話 数	公 衆 電 話 数	100円公衆 電 話 数	カ ー ド 公 衆		INSネット64	INSネット1500
				併 用 機	専 用 機		
平成元年度末	653 365	10 708	2 667	6 071	380	10	—
2	670 613	10 852	1 927	7 392	392	130	—
3	686 697	11 062	993	8 894	408	654	3
4	700 435	11 021	480	9 476	415	1 511	24
5	713 722	11 207	256	10 038	414	2 276	36
6	722 927	10 951	—	10 537	414	3 291	44
7	737 184	11 031	—	10 606	425	5 448	62
8	740 585	11 030	—	10 603	427	11 104	130
9	728 374	10 959	—	10 535	424	22 982	247
10	709 313	10 800	—	10 387	413	39 061	338

注 1) I S D Nとは、総合デジタル通信網のことである。INSネット64は、2チャンネルの同時通信が可能で、1回線で一般加入電話2回線分の通信が可能となる。INSネット1500は、音声通話に換算すると一般加入電話の23回線分に相当する。