

5 季節別観光客の動向

全体的にみると、高速道路のETC割引が開始された春、大型連休があった秋は増加したが、天候不順であった夏が大幅に減少した。

(単位:千人、%)

地域	年	観光客数	春 3~5月		夏 6~8月		秋 9~11月		冬 1~2,12月	
			人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
東部地域	H20	7,449	2,054	27.6	2,325	31.2	1,749	23.5	1,321	17.7
	H21	7,602	2,268	29.8	2,030	26.7	1,966	25.9	1,337	17.6
	増減	153	214	2.3	295	4.5	217	2.4	16	0.1
中部地域	H20	6,054	1,412	23.3	1,619	26.7	1,836	30.3	1,187	19.6
	H21	6,044	1,525	25.2	1,459	24.1	1,933	32.0	1,127	18.6
	増減	10	113	1.9	160	2.6	97	1.7	60	1.0
北部地域	H20	3,806	964	25.3	1,103	29.0	1,056	27.7	683	17.9
	H21	3,562	942	26.4	956	26.8	1,023	28.7	640	18.0
	増減	244	22	1.1	147	2.1	33	1.0	43	0.0
西部地域	H20	7,205	1,772	24.6	2,336	32.4	1,517	21.1	1,580	21.9
	H21	7,125	1,762	24.7	2,292	32.2	1,569	22.0	1,502	21.1
	増減	80	10	0.1	44	0.3	52	1.0	78	0.8
合計	H20	24,514	6,203	25.3	7,383	30.1	6,158	25.1	4,770	19.5
	H21	24,332	6,497	26.7	6,737	27.7	6,491	26.7	4,606	18.9
	増減	182	294	1.4	646	2.4	333	1.6	164	0.5
	対前年比	99.3	104.7		91.3		105.4		96.6	

注) 各表の観光客数及び構成比は、端数処理(四捨五入)のため総数と内訳の計とが一致しない場合がある。