

### 供用中の有料道路

県内には、高速自動車国道の他に2路線の有料道路があり、生活道路、産業道路、観光道路等として利用されています。

有料道路は通行料金によって道路の建設・維持管理を行うものであり、受益者負担の考えに基づいています。

有料道路制度を活用することにより、短期間で道路を建設できるというメリットがあります。県内においては西日本高速道路(株)、山口県道路公社が道路の維持管理を行っています。

路線名	関門トンネル		山口宇部有料道路	
	国道2号		県道山口宇部線	
区間	下関市棕野町～北九州市門司区		嘉川～宇部南(暫定整備)	嘉川～宇部東(4車線化)
道路規格	-		3種2級	1種3級
設計速度	-		60km/h	80km/h
延長	3,925m		14,000m	8,400m
車道幅員	7.5m(2車線)		7.0m(2車線)	14.0m(4車線)
工事期間	S12.5～S33.3		S47.2～S50.2	H9.10～H13.3
供用開始年月日	S33.3.9		S50.2.27	H13.3.10
総事業費	5,664百万円		7,178百万円	6,000百万円
事業主体	西日本高速道路(株)		山口県(道路公社)	山口県(道路公社)

### 無料化された有料道路

県内には、現在供用中の有料道路の他にも5路線の有料道路がありましたが、すでに無料化されています。

路線名	欽明路有料道路	秋吉台有料道路	大島大橋有料道路	彦島有料道路	萩有料道路
区間	岩国市錦見6丁目～岩国市玖珂町文六	美祢市秋芳町秋吉～美祢市美東町赤	周防大島町小松～柳井市神代	下関市彦島～金比羅町	萩市明木～萩市橋
道路規格	2種2級	3種4級	3種2級	3種2級	3種2級
設計速度	50km/h	35km/h	40km/h	60km/h	60km/h
延長	12,886m	10,721m	1,876m	4,451m	1,100m
車道幅員	7.0m(2車線)	5.5m(2車線)	7.0m(2車線)	7.0m(暫定2車線)	6.5m(2車線)
工事期間	S44.8～S47.3	S43.2～S45.9	S46.8～S51.6	S47.2～S50.9	H元.9～H4.3
供用開始年月日	S47.4.1	S45.10.5	S51.7.4	S50.9.30	H4.3.27
総事業費	3,578百万円	810百万円	9,900百万円	7,100百万円	3,500百万円
事業主体	山口県道路公社	日本道路公団	日本道路公団	山口県道路公社	山口県(道路公社)
無料化年月日	S62.7.1	H2.7.1	H8.6.1	H17.9.30	H22.3.20

大島大橋有料道路は、S62.6.1日本道路公団より山口県道路公社へ移管。



### 有料道路料金表

#### 山口宇部有料道路



#### 関門トンネル



#### 通行料金(単位:円)

表の見方		嘉川・由良	
軽自動車等 普通車 中型車 大型車 特大車 (軽車両等)	阿知須	100	200
	宇部東	100 100 150 300	200 250 400 700
宇部南	100 150 200 250 400 (10)	200 250 300 400 700	300 400 500 650 1,100

#### 通行料金(単位:円)

普通車	大型車	特大車	軽自動車	原動付自転車 軽車両・自転車
150	250	400	100	20

#### 山口宇部有料道路ETC割引について

名称	割引率	適用時間帯	距離制限
通勤割引	50%	6時～9時 17時～20時	100km以内
深夜割引	30%	0時～4時	なし

宇部東IC～宇部南IC間はETCの利用はできません。

#### 萩有料道路無料化後

