道路現況表

山口県の道路は、高速自動車国道が3路線で延長257.0km、一般国道が19路線で1,112.8km、県道が262路線で 2,790.0kmで、市町道12,408.9kmを含めると、総延長16,568.7kmとなっています。

主要な幹線道路としては、中国縦貫自動車道と山陽自動車道を主軸に、山陽側に国道2号、山陰側に国道191号、 県庁所在地山口市を経てこれらを連絡する国道9号があります。

道	Z					種類別3	医延長内	訳		規	格改良·未改良	以実延長内記	R	路面別実延長内訳			
路	×	管理区分	路線数	実延長	道路	橋に	Jょう	トン	ネル	規格改良	済延長	未改自	延長	舗装	延長		
種別	分	官理区为	73 pt/#830	天延女	延長	個数	延長	個数	延長		改良率%		うち自動車 交通不能		舗装率%	砂利道延長	
高速自動 車国道		西日本高; 道路(株)	E 3	256,997	185,869	317	33,688	44	37,440	256,997	100.0	0	0	256,997	100.0	0	
	指定	国土交通	5	467,709	432,377	603	17,629	41	17,703	467,709	100.0	0	0	467,709	100.0	0	
_	区	西日本高達 道路(株)	1	2,016	227	0	0	1	1,789	2,016	100.0	0	0	2,016	100.0	0	
般	間	小	H 6	469,725	432,604	603	17,629	42	19,492	469,725	100.0	0	0	469,725	100.0	0	
道	指定区間外	県	13	643,046	604,932	740	19,579	70	18,535	569,575	88.6	73,471	0	643,046	100.0	0	
	£	情	19	1,112,771	1,037,536	1,343	37,208	112	38,027	1,039,300	93.4	73,471	0	1,112,771	100.0	0	
県	主要	県	61	1,223,703	1,180,055	1,292	28,512	44	15,136	919,401	75.1	304,302	2,440	1,221,259	99.8	2,444	
	_	県	(2)	(39,219)	(38,376)	(37)	(843)	(0)	(0)	(39,219)	(100.0)	(0)	(0)	(39,219)	(100.0)	(0)	
	般	県	201	1,566,351	1,533,649	1,538	27,873	19	4,829	847,563	54.1	718,788	42,777	1,525,336	97.4	41,015	
道	£	11 11	(2) 262	(39,219) 2,790,054	(38,376) 2,713,704	(37)	(843) 56.385	(0) 63	(0) 19.965	(39,219) 1.766.964	(100.0) 63.3	(0) 1.023.090	(0) 45.217	(39,219) 2,746,595	(100.0) 98.4	(0) 43.459	
		級市		2,790,054	2,713,704	1.869	26.585	12	1 485	1,766,964	78.0	478 920	38 152	2,746,595	98.4	43,459	
市	Ξ	級加	1,374	1.682.484	1.666.605	1,869	15.769	12	1,485	1,024,311	60.9	658.162	38,152 66,095	1.614.271	98.0	68.213	
町		の他 "	23.893	8 553 145	8.491.958	6 4 7 4	58 892	22	2 295	4.575.318	53.5	3.977.827	965 493	7.667.887	89.6	885.258	
道	₹ E		26,598	12.408.860	12.303.724	9,797	101.246	36	3.890	7.293.951	58.8	5.114.909	1.069.740	11.411.789	92.0	997.071	
	F	I AT	(2)	(39.219)	(38,376)	(37)	(843)	(0)	3,090	(39,219)	(100.0)	5,114,909	1,069,740	(39,219)	(100.0)	997,071	
i	総	合 計	26.882	16.568.682	16.240.833	14.287	228.527	255	99.322	10.357.212	62.5	6,211,470	1.114.957	15.528.152	93.7	1.040.530	
			(2)	(39.219)	(38.376)	(37)	(843)	(0)	(0)	(39.219)	(100.0)	(0)	1,114,937	(39,219)	(100.0)	1,040,030	
į	果 智	理計	275	3.433.100	3.318.636	3.570	75.964	133		2.336.539	68.1	1.096.561	45.217	3.389.641	98.7	43.459	
	(注)	1. 路線数0	各欄には、管	理の重複する路					,	,				現在(単位:m	(山口県の道		

(注) 1. 路線数の各欄には、管理の重複する路線は1路線として計上している。 2.()書は、自転車道線にかかる数値の外書である。

各道路種別における改良率等 整備率 改良率 舗装率 100.0 80.0 70.5 60.0 40.0 国土交通省 県管理国道 主要地方道 一般県道 幹線市町道 その他市町道 管理国道 山口県の道路現況による。(整備率については、道路統計年報(2012)による。)

一般国道一覧表(17路線)

一般国道として下記の17路線があり、陰陽連絡機能などの道路交通ネットワークを形成しています。

路線名	実延長	改良率	管理区分	起点	終点	県内の主な経過地	備考
2号	158.6km		国 土 交 通 省 156.6km 西日本高速道路 2.0km	大阪市	北九州市	岩国市、下関市	昭和40年3月29日付 政令第58号指定
9号	66.7km	100.0%	国土交通省	京都市	下関市	山口市	"
187 号	34.7km	99.9%	山口県	岩国市	益田市	岩国市	"
188 号	72.4km	100.0%	国土交通省	岩国市	下松市	柳井市、光市	"
189 号	0.4km	100.0%	山口県	岩国空港	岩国市		"
190号	43.7km	100.0%	国土交通省	山口市	山陽小野田市	宇部市	"
191号	165.6km	100.0%	国 土 交 通 省 121.0km 山 口 県 37.2km	下関市	広島市	長門市、萩市	"
262号	48.9km	100.0%	山口県	萩市	防府市	山口市	"
315 号	88.7km	93.4%	"	周南市	萩市	山口市	昭和44年12月4日付 政令第280号指定
316 号	41.6km	100.0%	"	長門市	山陽小野田市	美祢市	"
376号	64.5km	94.7%	"	山口市	岩国市	周南市	昭和49年11月12日付 政令第364号指定
434 号	54.3km	78.1%	"	周南市	三次市	岩国市	昭和58年4月30日付 政令第153号指定
435号	72.3km	98.3%	"	山口市	下関市	美祢市	"
437 号	57.6km	92.6%	"	松山市	岩国市	周防大島町、柳井市	"
489号	33.6km	73.8%	"	周南市	山口市	山口市	平成4年4月3日付 政令第104号指定
490号	58.7km	71.2%	"	宇部市	萩市	美祢市	"
491号	50.6km	58.4%	"	下関市	長門市		"
計	1112.8km						

平成24年4月1日現在(山口県の道路現況による)

主要地方道一覧表(61路線)

主要地方道として、下記の61路線が、県内各地域の主要拠点を結び、地方的幹線として上記国道と有機的に連絡され ています。さらに、国道、主要地方道を補完する形で一般県道、市町道が接続し、山口県の道路網が形成されています。

		(De(Tylb))			10月20日 支別の日					0,70	
路線 番号	路線名	実延長 (km)	改良率 (%)	路線 番号	路線名	実延長 (km)	改良率 (%)	路線 番号	路線名	実延長 (km)	改良率 (%)
1	岩国大竹線	10.3	90.3	25	宇部防府線	28.7	79.6	54	防府停車場線	2.2	100.0
2	岩国佐伯線	22.8	80.4	26	山口鹿野線	34.4	38.3	55	宇部港線	0.6	100.0
3	新南陽津和野線	18.6	99.6	27	山口徳山線	29.2	35.0	56	仙崎港線	4.2	100.0
4	大島環状線	26.9	49.6	28	小郡三隅線	28.2	99.8	57	下関港線	3.4	100.0
5	周東美川線	24.1	25.5	29	宇部船木線	9.3	100.0	58	防府環状線	20.9	100.0
6	山口宇部線	29.4	100.0	30	小野田美東線	22.4	100.0	59	岩国錦線	47.9	23.9
7	柳井周東線	18.9	91.5	31	美東秋芳西寺線	20.8	93.2	60	橘東和線	34.9	67.3
8	徳山光線	26.9	97.7	32	萩秋芳線	22.8	100.0	61	山口小郡秋穂線	21.1	93.4
9	徳山徳地線	34.0	52.5	33	下関美祢線	32.3	100.0	62	山口旭線	13.1	92.3
10	山口福栄須佐線	56.5	80.0	34	下関長門線	58.1	99.3	63	下松田布施線	23.8	100.0
11	萩篠生線	30.2	99.2	35	豊浦菊川線	10.9	66.1	64	萩三隅線	22.6	53.1
12	鹿野吉賀線	15.6	30.7	36	秋芳三隅線	14.2	89.5	65	山陽豊田線	19.5	82.2
13	萩津和野線	13.8	76.6	37	宇部美袮線	18.8	74.0	66	長門油谷線	25.2	57.3
14	益田阿武線	27.1	70.2	38	美祢油谷線	23.6	53.7	67	萩川上線	16.2	72.2
15	岩国玖珂線	16.8	100.0	39	粟野二見線	15.8	64.6	68	光日積線	21.1	30.3
16	六日市錦線	4.2	29.9	40	豊浦清末線	19.0	84.8	69	徳山本郷線	18.4	36.9
17	津和野田万川線	7.3	79.5	41	下松鹿野線	23.5	84.3	70	柳井玖珂線	15.3	100.0
21	山口防府線	16.3	71.7	50	岩国停車場線	0.5	100.0	71	小野田山陽線	4.8	91.3
22	光柳井線	21.8	92.3	51	下松停車場線	0.2	100.0	72	柳井上関線	20.8	53.3
23	光上関線	36.6	80.0	52	徳山港線	1.8	100.0	-1		4 000 7	
24	防府徳地線	14.6	100.0	53	徳山停車場線	0.6	100.0	計		1,223.7	
16 17 21 22 23	六日市錦線 津和野田万川線 山口防府線 光柳井線 光上関線	4.2 7.3 16.3 21.8 36.6	29.9 79.5 71.7 92.3 80.0	40 41 50 51 52	豊浦清末線 下松鹿野線 岩国停車場線 下松停車場線 徳山港線	19.0 23.5 0.5 0.2 1.8	84.8 84.3 100.0 100.0 100.0	69 70 71 72 計	徳山本郷線 柳井玖珂線 小野田山陽線	18.4 15.3 4.8 20.8 1,223.7	

平成24年4月1日現在(山口県の道路現況による)

道路の整備率、改良率、舗装率

区分					ш п	県	Į.					全	围			中 国	地 方	
	実延長	整備率	全国	中国	改良率	全国	中国	舗装率	全国	中国	実延長	整備率	改良率	舗装率	実延長	整備率	改良率	舗装率
	(km)	(%)	順位	順位	(%)	順位	順位	(%)	順位	順位	(km)	(%)	(%)	(%)	(km)	(%)	(%)	(%)
P 华丽					(100.0)	- 1	1 (100.0)	1	1			(99.9)	(98.7)			(100.0)	(100.0)
国品項	462.4	49.5	23	3	100.0	1	1	100.0	1	1	23,205.3	61.9	100.0	100.0	1,808.1	50.1	100.0	100.0
野田					(86.0)	29	4 (86.8)	29	4			(86.1)	(86.4)			(90.2)	(90.5)
州目任	644.0	78.0	7	2	87.3	37	5	100.0	1	1	31,909.1	69.0	91.2	99.0	3,304.1	77.3	94.2	99.7
/N. 94					(91.9)	27	4 (92.3)	30	4			(91.9)	(91.6)			(93.7)	(93.9)
ופיני	1,106.3	66.1	19	5	92.6	35	5	100.0	1	1	55,114.4	66.0	94.9	99.4	5,112.2	67.7	96.3	99.8
十用					(68.1)	39	5 (65.5)	36	5			(77.7)	(73.1)			(74.7)	(72.9)
工女	1,212.2	58.4	25	5	74.6	42	5	99.8	7	1	57,900.8	63.3	86.2	98.1	6,196.0	65.9	84.6	99.6
aa							5 (44	5			(61.4)					(50.6)
их	1,547.7	32.6	43	5	53.4		5		19	4	71,442.1	54.2			7,977.0	44.3		98.0
/N. 94					(51.8)	42	5 (49.2)	41	5			(68.7)	(62.9)			(60.5)	(60.3)
7] 181	2,759.9	43.9	41	5	62.7	43	5	98.4	18	4	129,343.0	58.3	79.3	96.6	14,173.0	53.8	73.5	98.7
D-++:#					(17.7)	20	1 (27.4)	10	1			(17.8)	(18.6)			(13.4)	(16.3)
可利坦	12,372.9	58.6	22	2	58.6	22	2	91.9	4	1	1,020,286.1	57.1	57.1	77.5	83,934.9	52.1	52.1	83.6
-					(28.5)	18	2 (35.5)	9	1			(26.6)	(26.7)			(23.8)	(26.2)
01	16,239.1	56.6	27	2	61.6	25	2	93.6	4		1,204,743.5	57.7	61.2	80.5	103,220.1	53.1	57.2	86.5
	国 県 管理 小計 主要 一般 小計 計	実証長 (km) 国管理 462.4 県管理 644.0 小計 1.106.3 主要 1.212.2 一般 1.547.7 小計 2.759.9 町村道 12.372.9	実施長 (km) 整備率 (%) 国管理 (km) 462.4 49.5 具管理 (km) 644.0 78.0 小計 (km) 1,106.3 66.1 主要 (km) 1,212.2 58.4 一般 (km) 1,547.7 32.6 小計 (km) 2,759.9 43.9 町村道 (km) 12,372.9 58.6	実延長 整備率 全国 (km) 20	実延長 整備率 全国 中国 (km) (%) 順位 順位 原位 (km) 1,000 (%) 原位 原位 (km) 1,000 (%) 原位 (km) 1,000 (km)	実延長 (km) 整備率 (%) 全国 (%) 中国 (%) 改良率 (%) 国管理 462.4 49.5 23 3 (100.0) 100.0 100.0 100.0 100.0 100.0 86.0) 87.3 (86.0) 97.3 (87.3) 97.3 (87.3) 97.3 (87.3) 97.3 (87.3) 97.3 (87.3) 97.3 (61.1) 97.3	実証長 整備率 (km) 全国 (km) 中間 (km) 改良率 (km) 全国 (km) 企業 (km) 全国 (km) 企業 (km) 企業 (km) <t< th=""><th> 実延長 整備率 全国 中国 改良率 会国 中国 次回 次回 次回 次回 次回 次回 次回 次</th><th>実経長 (km) 整備率 (km) 全国 中国 (km) 改良率 (km) 全国 (km) 申園 (km) 舗装率 (km) 国管理 (km) 462.4 (49.5 (23 3) (100.0 1) (1 (100.0</th><th>実施長 (km) 整備率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 改良率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 改良率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 改良率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 改良率 (km) 企 (km) 中国 (km) 公司 (km) 公司 (km)</th><th>実施長 整備率 全国 中国 改良率 全国 中国 機位 順位 原位 中国 国管理 462.4 49.5 23 3 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 1 1 1 1 0 1</th></t<> <th>実施長 (km) 整備率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 改良率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 支援長 (km) 使位 (km) 支援長 (km) 大田 (km) 中国 (km) 支援長 (km) 大田 (km) 大田 (km) 中国 (km) 支援長 (km) 大田 (km) 大田 (km)</th> <th>実経長 (km) 整備率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 改良率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 改良率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 実延長 (km) 整備率 (km) 20 4 20 4 20 4 6.1 1 1 100.00 1 1 1 20.02.3 3 6.9 6.9 4 8.8 2.9 4 1 3.90.9 6.9 6.9 9.9 7 1 5.5,114.4 6.60 6.9 7 1 5.7,900.8 6.33 7 1 5.7,900.8 6.33 9 4 5 7.1 5.7,900.8 6.33 9 4 5 7.1 7.1,442.1 5.42 4</th> <th>実証長 整備率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 改良率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 改良率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 変接条 (km) 改良率 (km) 整備率 (km) 改良率 (km) 整備率 (km) 改良率 (km) 整備率 (km) 改良率 (km) 整備率 (km) 改良率 (km) 企業 (km) 企業 (km)</th> <th>実施長 整備率 (km) 全国 中国 改良率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 改良率 (km) 数度率 (km) 金属 (km) 整備率 (km) 改良率 (km) 翻接率 (km) 整備率 (km) 改良率 (km) 翻接率 (km) 整備率 (km) 改良率 (km) 翻接率 (km) 整備率 (km) 改良率 (km) 翻接率 (km) 金属 (km) 数值率 (km) 数值率 (km)</th> <th>実施長 整備率 全国 中国 改良率 全国 中国 舗装率 全国 中国 実施長 整備率 改良率 調後率 実施長 企業 企業</th> <th>実施長 整備率 (km) 全国 中国 改良率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 改良率 (km) 接降率 (km) 改良率 (km) 接降率 (km) 改良率 (km) 接降率 (km) 改良率 (km) 接降率 (km) 改良率 (km) 接降率 (km) 支延長 (km) 整備率 (km) 改良率 (km) 接降率 (km) 支延長 (km) 整備率 (km) 改良率 (km) 接降率 (km) 支延長 (km) 整備率 (km) 改良率 (km) 接降率 (km) 支延長 (km) 整備率 (km) 改良率 (km) 接降率 (km) 支票 大田 (km) 大田 (km) (km) (km)</th> <th>実施長 整備率 (km) 全国 中国 改良率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 改良率 (km) 投票 (km) (km) (km)</th>	実延長 整備率 全国 中国 改良率 会国 中国 次回 次回 次回 次回 次回 次回 次回 次	実経長 (km) 整備率 (km) 全国 中国 (km) 改良率 (km) 全国 (km) 申園 (km) 舗装率 (km) 国管理 (km) 462.4 (49.5 (23 3) (100.0 1) (1 (100.0	実施長 (km) 整備率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 改良率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 改良率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 改良率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 改良率 (km) 企 (km) 中国 (km) 公司 (km) 公司 (km)	実施長 整備率 全国 中国 改良率 全国 中国 機位 順位 原位 中国 国管理 462.4 49.5 23 3 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 100.0 1 1 1 1 1 1 1 0 1	実施長 (km) 整備率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 改良率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 支援長 (km) 使位 (km) 支援長 (km) 大田 (km) 中国 (km) 支援長 (km) 大田 (km) 大田 (km) 中国 (km) 支援長 (km) 大田 (km) 大田 (km)	実経長 (km) 整備率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 改良率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 改良率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 実延長 (km) 整備率 (km) 20 4 20 4 20 4 6.1 1 1 100.00 1 1 1 20.02.3 3 6.9 6.9 4 8.8 2.9 4 1 3.90.9 6.9 6.9 9.9 7 1 5.5,114.4 6.60 6.9 7 1 5.7,900.8 6.33 7 1 5.7,900.8 6.33 9 4 5 7.1 5.7,900.8 6.33 9 4 5 7.1 7.1,442.1 5.42 4	実証長 整備率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 改良率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 改良率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 変接条 (km) 改良率 (km) 整備率 (km) 改良率 (km) 整備率 (km) 改良率 (km) 整備率 (km) 改良率 (km) 整備率 (km) 改良率 (km) 企業 (km) 企業 (km)	実施長 整備率 (km) 全国 中国 改良率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 改良率 (km) 数度率 (km) 金属 (km) 整備率 (km) 改良率 (km) 翻接率 (km) 整備率 (km) 改良率 (km) 翻接率 (km) 整備率 (km) 改良率 (km) 翻接率 (km) 整備率 (km) 改良率 (km) 翻接率 (km) 金属 (km) 数值率 (km) 数值率 (km)	実施長 整備率 全国 中国 改良率 全国 中国 舗装率 全国 中国 実施長 整備率 改良率 調後率 実施長 企業 企業	実施長 整備率 (km) 全国 中国 改良率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 改良率 (km) 接降率 (km) 改良率 (km) 接降率 (km) 改良率 (km) 接降率 (km) 改良率 (km) 接降率 (km) 改良率 (km) 接降率 (km) 支延長 (km) 整備率 (km) 改良率 (km) 接降率 (km) 支延長 (km) 整備率 (km) 改良率 (km) 接降率 (km) 支延長 (km) 整備率 (km) 改良率 (km) 接降率 (km) 支延長 (km) 整備率 (km) 改良率 (km) 接降率 (km) 支票 大田 (km) 大田 (km) (km) (km)	実施長 整備率 (km) 全国 中国 改良率 (km) 全国 (km) 中国 (km) 改良率 (km) 投票 (km) (km) (km)

(注) 1.整備率= 改良済みかつ混雑度1.0未満の延長 道路の家延長

週睑の美延長 4. 市町村道の整備率は改良済み延長で算出したもの(整備率=改良率) 2. 改良率の()書きは5. 5m以上

3. 舗装率の()書きは簡易舗装を除く

5. 市町村道以上の道路で高速道路を除く

中国5県及び全国との比較

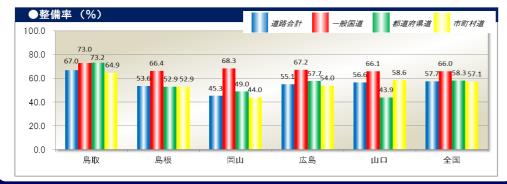
面積 (km²)	人口 (チム)	国道· 県道延長	km2当り 道路延長	千人当り 道路延長 (km)	道路面積	道路率	舗装済 延長	自動車 台数	自動車1台 当り舗装延長 (m)
3,507	585	2,220	633.2			1.64	1,794.5	446	4.0
6,708	712	3,468	517.0	4.87	98.14	1.46	2,317.4	532	4.4
7.010	1.941	4.580	653.4	2.36	164.66	2.35	2.802.9	1.442	1.9
8.480	2.855	5.150	607.3	1.80	173.46	2.05	4.056.6	1.769	2.3
6,114	1,442	3,866	632.4	2.68	108.37	1.77	2,380.5	1,026	2.3
377.955	127.799	184.457	488.0	1.44	7.469.12	1.98	131.872.4	75.610	1.7
	(km²) 3,507 6,708 7,010 8,480 6,114	(km²) (千人) 3,507 585 6,708 712 7,010 1,941 8,480 2,855 6,114 1,442	面積 人口 県道延長 (km²) (千人) (km) 3,507 585 2,220 6,708 712 3,468 7,010 1,941 4,580 8,480 2,855 5,150 6,114 1,442 3,866	面積 人口 (km²) 県道延長 (km) 道路延長 (m) 3,507 585 2,220 633.2 6,708 712 3,468 517.0 7,010 1,941 4,580 653.4 8,480 2,855 5,150 607.3 6,114 1,442 3,866 632.4	面積 (km²) 人口 (干人) 県道延長 (km) 道路延長 (m) 道路延長 (km) 3,507 585 2,220 633.2 3.80 6,708 712 3,468 517.0 4.87 7,010 1,941 4,580 653.4 2.36 8,480 2,855 5,150 607.3 1.80 6,114 1,442 3,866 632.4 2.68	面積 (km²) 人口 (F人) 県道延長 (km) 道路延長 (m) 道路延長 (km) 道路延長 (km²) 道路延長 (km²) 道路延長 (km²) 道路延長 (km²) 道路延長 (km²) 道路延長 (km²) 道路延長 (km²) 1 1 4 5 7.61 6 7.87 98.14 7.010 1.941 4.580 653.4 2.36 164.66 8.480 2.855 5.150 607.3 1.80 173.46 6.114 1.442 3.866 632.4 2.68 108.37	面積 人口 県道延長 (km²) 道路延長 (km) 道路延長 (km) 道路延長 (km²) 道路延長 (km²) 道路延長 (km²) 道路延長 (km²) 道路延長 (km²) 道路運長 (km²) 道路車 3,507 585 2,220 633.2 3.80 57.61 1.64 6,708 712 3,468 517.0 4.87 98.14 1.46 7,010 1,941 4,580 653.4 2.36 164.66 2.35 8,480 2,855 5,150 607.3 1.80 173.46 2.05 6,114 1,442 3,866 632.4 2.68 108.37 1.77	面積 人口 県道延長 (km²) 道路延長 (km) 道路延長 (km) 道路延長 (km²) 道路延長 (km²) 道路延長 (km²) 道路延長 (km²) 道路延長 (km²) 道路車 (km²) 延長 (km²) 3,507 585 2,220 633.2 3.80 57.61 1.64 1,794.5 6,708 712 3,468 517.0 4.87 98.14 1.46 2,317.4 7,010 1,941 4,580 653.4 2.36 164.66 2.35 2,802.9 8,480 2,855 5,150 607.3 1.80 173.46 2.05 4,056.6 6,114 1,442 3,866 632.4 2.68 108.37 1.77 2,380.5	面積 (km²) 人口 (+人) 県道延長 (km) 道路延長 (km) 道路延長 (km) 道路延長 (km²) 道路車 (km²) 延長 (km²) 台数 (km) 台数 (+台) 3,507 585 2,220 633.2 3.80 57.61 1.64 1,794.5 446 6,708 712 3,468 517.0 4.87 98.14 1.46 2,317.4 532 7,010 1,941 4,580 653.4 2.36 164.66 2.35 2,802.9 1,442 8,480 2,855 5,150 607.3 1.80 173.46 2.05 4,056.6 1,769 6,114 1,442 3,866 632.4 2.68 108.37 1.77 2,380.5 1,026

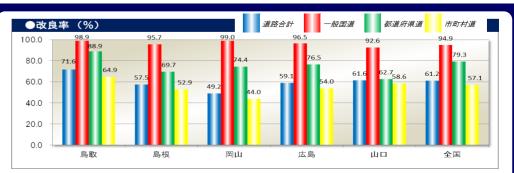
平成23年4月1日現在(道路統計年報(2012)による)

[面積]は[全国都道府県市区町村別面積調](国土交通省国土地理院)(平成23年10月1日現在)による。 [人口]は総務省統計局による数値である(平成23年10月1日現在)による。

[自動車台数]は一般財団法人自動車検査登録情報協会による数値である(平成24年3月末現在)による。

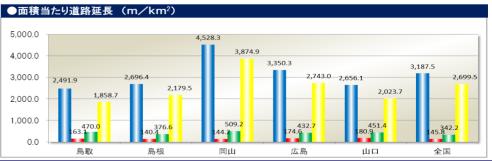
- (注) 1. 道路面積は、高速自動車国道~市町村道までの道路部面積である。
 - 2. 舗装済延長は簡易舗装を除く数値である。
 - 3. 道路率は県土面積に占める道路面積の割合である。







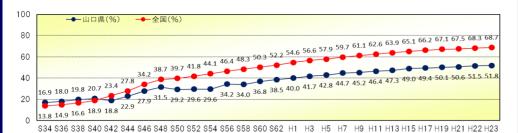




H24.10時点

Yamaguchi Road

県道改良率の推移



(注)改良率は5.5m以上

市町別道路整備状況

_								
市町	区分	土地総面積 (km²)	人口(人)	道路実延長 (m)	改良済延長 (m)	改良率 (%)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)
岩	国市		140, 022	2, 099, 231	1, 210, 346	57. 7	1, 943, 145	92. 6
和	木 町	10. 56	6, 285	60, 964	34, 864	57. 2	44, 099	72. 3
柳	井市	139. 90	33, 715	577, 299	279, 373	48. 4	475, 617	82. 4
周队	防大島町	138. 17	17, 980	612, 834	332, 704	54. 3	576, 650	94. 1
上	関町	34. 81	3, 077	135, 246	45, 830	33. 9	109, 564	81. 0
平	生 町	34. 47	13, 236	156, 539	79, 642	50. 9	147, 834	94. 4
田	布 施 町	50. 35	15, 638	216, 696	148, 098	68. 3	213, 650	98. 6
周	南市	656. 32	146, 921	1, 517, 719	1, 003, 377	66. 1	1, 462, 474	96. 4
下	松市	89. 44	55, 027	362, 612	232, 103	64. 0	352, 453	97. 2
光	त	91. 94	52, 023	427, 907	321, 934	75. 2	424, 671	99. 2
防	府市	188. 59	115, 593	761, 923	555, 631	72. 9	746, 567	98. 0
山	ㅁ큐	1, 023. 31	194, 550	2, 052, 076	1, 247, 481	60. 8	1, 969, 119	96. 0
宇	部市	287. 71	171, 577	893, 290	580, 251	65. 0	834, 661	93. 4
山陽	易小野田市	132. 99	63, 513	428, 914	281, 331	65. 6	422, 738	98. 6
美	袮 市	472. 71	27, 331	976, 060	678, 249	69. 5	874, 405	89. 6
下	関市	716. 17	274, 167	2, 565, 752	1, 555, 962	60. 6	2, 374, 913	92. 6
長	門市	357. 94	36, 583	854, 922	519, 309	60. 7	800, 837	93. 7
萩	तं	698. 79	51, 190	1, 392, 007	837, 969	60. 2	1, 285, 904	92. 4
阿	武 时	116. 11	3, 582	217, 678	153, 745	70. 6	209, 838	96. 4
ļ	県 計	6, 114. 13	1, 422, 010	16, 309, 669	10, 098, 199	61. 9	15, 269, 139	93. 6
j	資 料	国土交通省 国土地理院調 H24. 10. 1	山口県 統計分析課調 H25. 4. 1	山口県の 道路現況 H24. 4. 1	同左	同左	同左	同左

(注)市町道以上の道路で高速道路を除く。

平成24年度主要供用箇所

