

### 高規格幹線道路とは

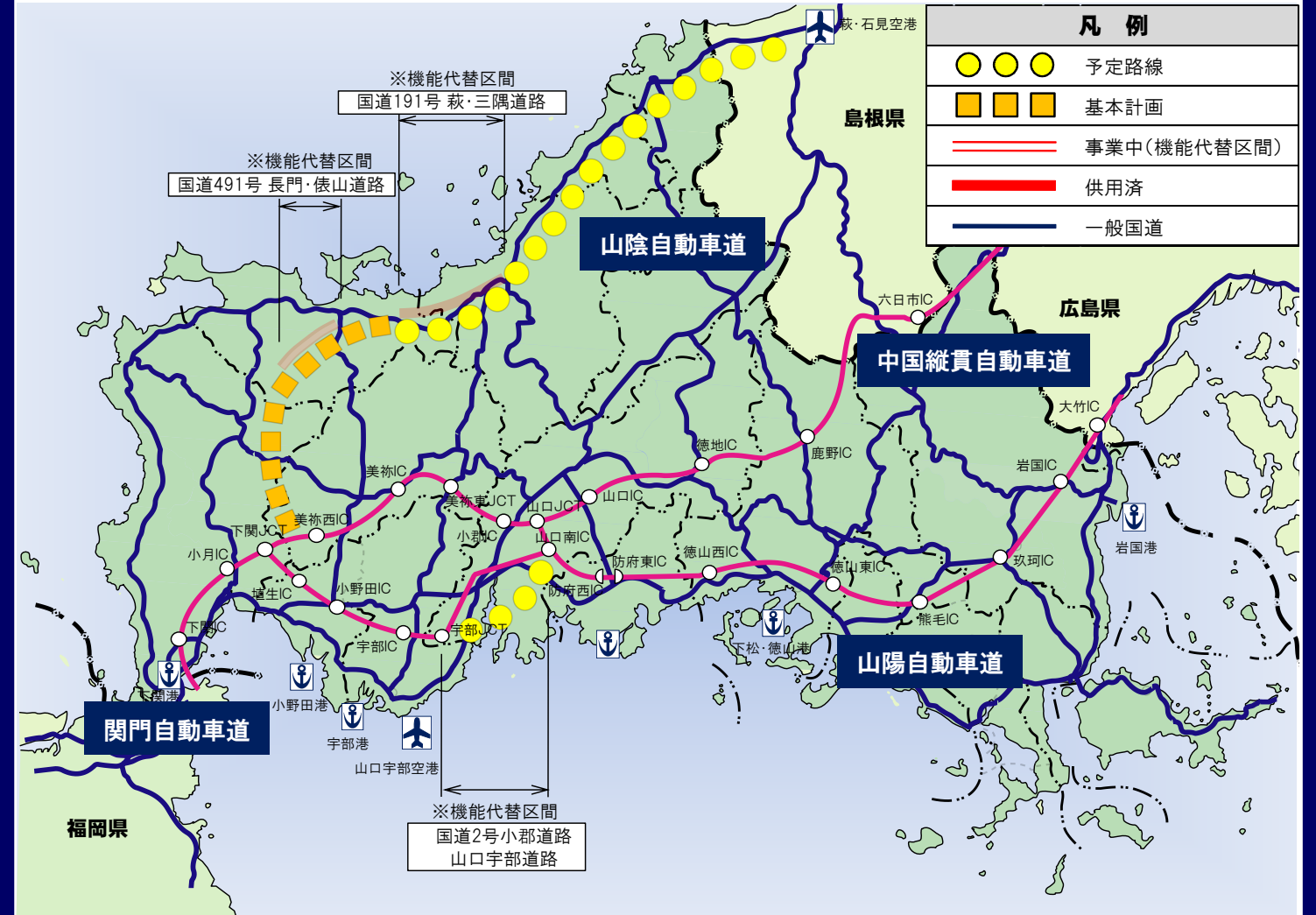
昭和62年、道路審議会の答申に基づいて決定された高規格幹線道路網として、全国的な自動車道交通網を構成することで高速交通サービスの全国的な普及、主要拠点間の連絡強化を目標とし、地方中枢、中核都市、地域の発展の核となる地方都市およびその周辺地域等から、おおむね1時間程度で利用が可能になるよう、およそ14,000kmで形成される自動車専用道路のことです。

高規格幹線道路は、広域的な交流を促進し、地域間連結を図るための広域的な幹線道路のマスタープランである広域道路整備基本計画に位置付けられています。

### 高規格幹線道路の整備体系



### 高速道路ができるまで



路線名	区間	延長 (km)	予定路線	基本計画	整備計画	施工命令	供用開始
中国縦貫自動車道	県境～鹿野IC	23.3	S39.6.16 (国縦道法による)	S42.11.12(第17回) S40.11.1(第14回)	S46.6.1(第21回) S42.11.9(第17回) S41.7.25(第16回)	S46.6.1 S43.4.1 S41.7.25	S58.3.24
	鹿野IC～山口IC	36.8					S55.10.17
	山口IC～小郡IC	12.7					S50.4.1
	小郡IC～美祢IC	18.1					S49.7.31
	美祢IC～小月IC	26.4					S48.11.14
	小月IC～下関IC	15.5					
計	132.8						
山陽自動車道	県境～岩国IC	7.4	S41.7.1 (国縦道法による)	S46.6.8(第21回)	S53.11.21(第25回) S48.10.19(第23回) S47.6.20(第22回)	S53.11.21 S48.10.19 S47.6.20	S63.3.29
	岩国IC～玖珂IC	14.1					H4.6.25
	玖珂IC～熊毛IC	12.2					H2.12.20
	熊毛IC～徳山東IC	11.8					H2.3.30
	徳山東IC～徳山西IC	18.0					S61.3.27
	徳山西IC～防府東IC	12.6					S62.12.4
	防府東IC～山口JCT	18.0					
	山口JCT～宇部JCT	約27					
宇部JCT～下関JCT	28.1						
計	約149.2						
関門自動車道	下関IC～県境	2.3	S43.3.11 (高速国道法による)	-	S43.3.19(第18回)	S43.4.1	S48.11.14
	(下関IC～門司IC)	(9.4)					
計	2.3						
山陰自動車道	県境～長門市三隅	約65	S62.9.1 (国幹道法による)	未定 H9.2.5(第30回)	未定	未定	未定
	長門市三隅～美祢市	約50					未定
	計	約115					