

山口県の道路2017～資料編～



【バイパス整備】



国道2号 小月バイパス 下関市
平成29年4月完成

【現道拡幅】



県道岩国大竹線 両国橋 岩国市～大竹市
平成29年3月完成

【バイパス整備】



県道田倉新下関停車場線 下関市
(都市計画道路長府綾羅木線)
平成28年5月完成

【老朽橋の架替え】



国道2号 栄橋 岩国市
平成29年3月完成

【無電柱化】



国道188号 光市
平成29年6月完成

【橋梁の耐震補強】



県道中ノ関港線 植松大橋 防府市
平成29年3月完成

【高速道路から一時退出(社会実験)】



道の駅「ソレーネ周南」 周南市
平成29年7月15日利用開始

- 1 山口県の概要
- 2 道路・交通の現況
- 3 山口県の道路整備施策体系
- 4 高規格幹線道路
- 5 地域高規格道路
- 6 道路整備に関する出来事
- 7 主な道路トンネル・道路橋
- 8 道の駅
- 9 道路に関するミニ知識

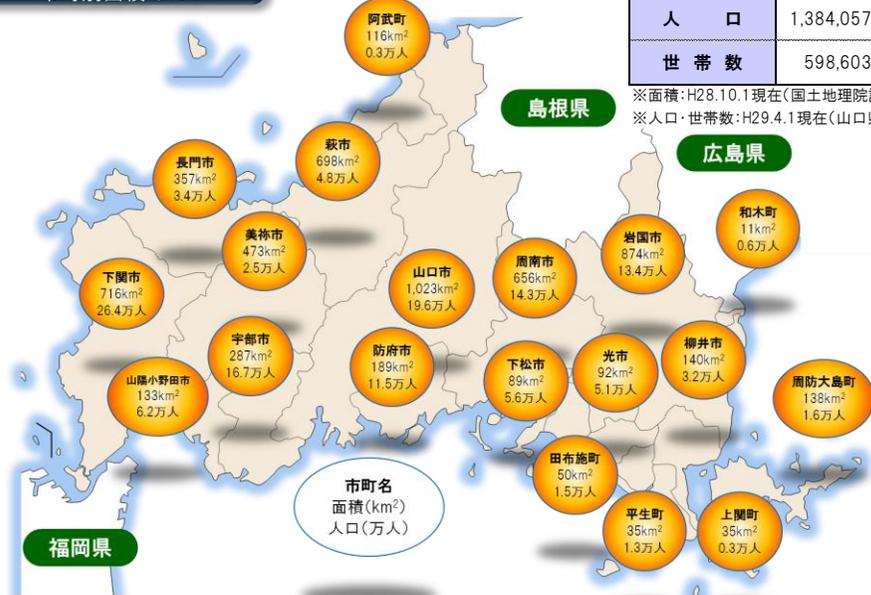


山口県の地勢・概況

山口県は、アジアに近接し、古くから大陸との交流の窓口の役割を果たすとともに、本州と九州、四国を結ぶ交通の要衝にあり、国土構造上重要な西日本の結節点に位置しています。中央部を中国山地が走り、日本海、響灘、瀬戸内海と三方が海に開け、多彩で豊かな自然に恵まれており、本県の産業、生活、歴史・文化は、この豊かな環境から多くの恵みを受けながら育まれました。

平成29年4月1日現在、本県は13市6町、人口約140万人(統計分析課)、面積約6,112km²で構成されています。地方中枢都市である広島、福岡・北九州等に隣接し、活発な交流が行われている一方、中核となる都市がなく、中小都市が分散する都市構造となっています。

市町別面積・人口



面積	6,112.34 km ²
人口	1,384,057 人
世帯数	598,603 世帯

※面積：H28.10.1現在(国土地理院調)
※人口・世帯数：H29.4.1現在(山口県統計分析課調)

主な河川

河川	流路延長(km)	流域面積(km ²)
1 錦川(二級河川)	110.3	884.9
2 阿武川(二級河川)	82.2	694.8
3 厚東川(二級河川)	59.9	405.3
4 佐波川(一級河川)	56.5	446.0
5 厚狭川(二級河川)	43.9	251.8

主な湖沼

湖沼	満水面積(km ²)	最大水深(m)
1 常盤湖	0.81	10.4
2 長沢の池	0.31	5.0
3 万年池	0.26	8.6
4 青海湖	0.24	2.0
5 江汐池	0.14	8.0

主な山岳

山岳	標高(m)
1 寂地山	1,337
2 右谷山	1,234
3 小五郎山	1,162
4 羅漢山	1,109
5 弟見山	1,085

主な島

島	面積(km ²)
1 屋代島	128.48
2 平郡島	16.56
3 青海島	14.81
4 長島	13.69
5 笠戸島	11.67

山口県のシンボル



鳥 ナベツル

周南市八代に10月飛来、3月に去る。鳥獣審査会選定。(昭和39年10月13日指定)



魚 ふく

県内で水揚げされる魚の代表種であり本県の歴史とのかかわりも深い。県の魚選定委員会が選定(平成元年8月26日指定)



木 アカマツ

県内いたるところにあり、県を象徴するにふさわしい。県木審議委員会が選定。(昭和41年9月14日指定)



獣 ホンシュウジカ

華山、天井嶽周辺に主として生息している。鳥獣審議会選定。(昭和39年10月13日指定)



花 夏みかんの花

日本では山口県が原産地である。郷土を象徴する花としてNHKが選定。(昭和29年3月22日発表)

主な観光地

県北部

- 萩反射炉(萩市) **世界遺産**
- 萩城下町(萩市) **世界遺産**
- 松下村塾(萩市) **世界遺産**
- 青海島(長門市)
- 元乃隅福成神社(長門市)
- 長門湯本温泉(長門市)

県東部

- 錦帯橋(岩国市)
- 白壁の町並み(柳井市)
- やまぐちフラワーランド(柳井市)
- 周南コンビナート夜景(周南市)
- 徳山動物園(周南市)

県西部

- 海響館(下関市)
- 角島(下関市)
- 関門「ノスタルジック」海峡(下関市) **日本遺産**

県央部

- 瑠璃光寺五重塔(山口市)
- 湯田温泉(山口市)
- 秋吉台・秋芳洞(美祿市)
- ときわ公園(宇部市)
- 防府天満宮(防府市)

観光客数 (単位: 人、%)

H28	31,254,905	2番目 過去最高
H27	31,396,301	
前年増減	△ 141,396	
前年比	99.5	

(山口県観光政策課)



道路の現況

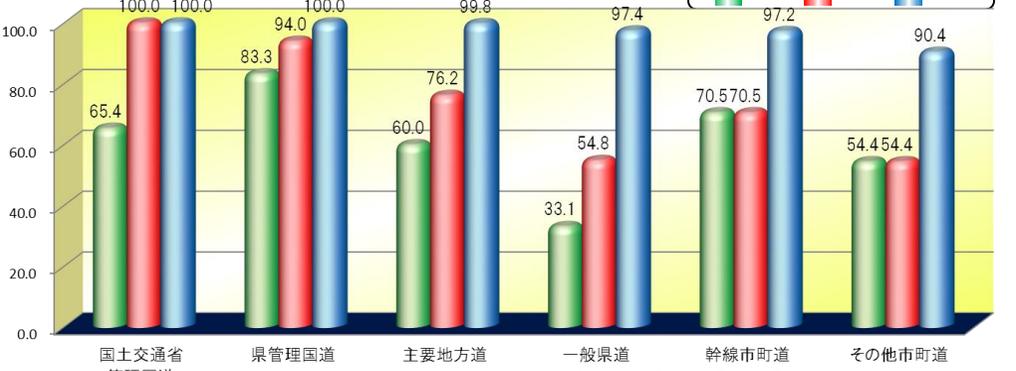
山口県の道路は、高速自動車国道が3路線で延長257.0km、一般国道が17路線で1,112.0km、県道が262路線で2,794.6kmで、市町道12,494.7kmを含めると、総延長16,658.3kmとなっています。

主要な幹線道路としては、中国縦貫自動車道と山陽自動車道を主軸に、山陽側に国道2号、山陰側に国道191号、県庁所在地山口市を経てこれらを連絡する国道9号があります。

道路種別	区分	管理区分	路線数	実延長	種類別実延長内訳					規格改良・未改良別実延長内訳					路面別実延長内訳		
					道路		橋りょう		トンネル		規格改良済延長		未改良延長		舗装延長		砂利道延長
					延長	個数	延長	個数	延長	個数	延長	個数	延長	個数	延長	個数	
高速自動車国道	西日本高速道路(株)	3	256,997	186,312	292	33,323	46	37,362	256,997	100.0	0	0	256,997	100.0	0		
一般国道	指定区	国土交通省	5	466,091	429,282	622	19,146	40	17,663	466,091	100.0	0	0	466,091	100.0	0	
	指定区間	西日本高速道路(株)	1	2,016	227	0	0	1	1,789	2,016	100.0	0	0	2,016	100.0	0	
	指定区間外	小計	5	468,107	429,509	622	19,146	41	19,452	468,107	100.0	0	0	468,107	100.0	0	
	県	13	643,869	605,492	745	19,843	67	18,534	577,134	89.6	66,735	0	643,869	100.0	0		
合計	17	1,111,976	1,035,001	1,367	38,989	108	37,986	1,045,241	94.0	66,735	0	1,111,976	100.0	0			
主要一般道	県	61	1,228,453	1,182,434	1,277	30,807	44	15,212	935,885	76.2	292,568	2,189	1,226,008	99.8	2,445		
	一般道	(2)	(39,235)	(38,397)	(36)	(838)	(0)	(0)	(31,811)	(81.1)	(7,424)	(0)	(39,235)	(100.0)	(0)		
	市町道	201	1,566,126	1,532,664	1,547	28,633	20	4,829	858,211	54.8	707,915	43,147	1,525,389	97.4	40,737		
	合計	262	2,794,579	2,715,098	2,824	59,440	64	20,041	1,794,096	64.2	1,000,483	45,336	2,751,397	98.5	43,182		
市町道	一級	1,360	2,162,075	2,134,492	1,842	26,318	11	1,265	1,694,350	78.4	467,725	38,322	2,117,877	98.0	44,198		
	二級	1,321	1,668,719	1,653,097	1,439	15,579	1	43	1,006,178	60.3	662,541	60,154	1,605,832	96.2	62,887		
	その他	24,344	8,663,918	8,601,136	6,554	60,275	25	2,507	4,714,015	54.4	3,949,903	938,652	7,828,252	90.4	835,666		
	合計	27,025	12,494,712	12,388,725	9,835	102,172	37	3,815	7,414,543	59.3	5,080,169	1,037,128	11,551,961	92.5	942,751		
総合計	(2)	(39,235)	(38,397)	(36)	(838)	(0)	(0)	(31,811)	(81.1)	(7,424)	(0)	(39,235)	(100.0)	(0)			
果管理計	(2)	(39,235)	(38,397)	(36)	(838)	(0)	(0)	(31,811)	(81.1)	(7,424)	(0)	(39,235)	(100.0)	(0)			
果管理計	275	3,438,448	3,320,590	3,569	79,283	131	38,575	2,371,230	69.0	1,067,218	45,336	3,395,266	98.7	43,182			

(注) 1. 路線数の各欄には、管理の重複する路線は1路線として計上している。
2. () 書は、自転車道線にかかる数値の外書である。

各道路種別における改良率等



平成28年4月1日現在(山口県の道路現況による)
(整備率については、道路統計年報(2016)による(市町道の整備率は改良率))

一般国道一覧表(17路線)

一般国道として下記の17路線があり、陰陽連絡機能などの道路交通ネットワークを形成しています。

路線名	実延長	改良率	管理区分	起点	終点	県内の主な経過地	備考
2号	158.6km	100.0%	国土交通省	大阪市	北九州市	岩国市、下関市	昭和40年3月29日付 政令第53号指定
9号	66.7km	100.0%	国土交通省	京都市	下関市	山口市	〃
187号	34.7km	100.0%	山口県	岩国市	益田市	岩国市	〃
188号	72.4km	100.0%	国土交通省	岩国市	下松市	柳井市、光市	〃
189号	0.4km	100.0%	山口県	岩国空港	岩国市	〃	〃
190号	43.7km	100.0%	国土交通省	山口市	山陽小野田市	宇部市	〃
191号	163.9km	100.0%	国土交通省	下関市	広島市	長門市、萩市	〃
262号	48.9km	100.0%	山口県	萩市	防府市	山口市	〃
315号	88.7km	93.4%	〃	周南市	萩市	山口市	昭和44年12月4日付 政令第280号指定
316号	41.6km	100.0%	〃	長門市	山陽小野田市	美祿市	〃
376号	64.5km	95.1%	〃	山口市	岩国市	周南市	昭和49年11月12日付 政令第364号指定
434号	55.5km	78.5%	〃	周南市	三次市	岩国市	昭和58年4月30日付 政令第153号指定
435号	72.3km	98.3%	〃	山口市	下関市	美祿市	〃
437号	57.5km	95.1%	〃	松山市	岩国市	周防大島町、柳井市	〃
489号	33.6km	73.8%	〃	周南市	山口市	山口市	平成4年4月3日付 政令第104号指定
490号	58.5km	76.2%	〃	宇部市	萩市	美祿市	〃
491号	50.5km	62.4%	〃	下関市	長門市	〃	〃
計	1112.0km						

平成28年4月1日現在(山口県の道路現況による)

主要地方道一覧表(61路線)

主要地方道として、下記の61路線が県内各地域の主要拠点を結び、上記の国道と有機的に連絡されています。さらに、国道、主要地方道を補完する形で一般県道、市町道が接続し、山口県の道路網が形成されています。

路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)	路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)	路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)
1	岩国大竹線	10.3	90.3	25	宇部防府線	29.4	77.9	54	防府停車場線	2.2	100.0
2	岩国佐伯線	22.8	80.4	26	山口鹿野線	34.0	39.0	55	宇部港線	0.6	100.0
3	新南陽津和野線	18.5	99.6	27	山口徳山線	29.2	35.0	56	仙崎港線	4.2	100.0
4	大島環状線	25.8	56.9	28	小郡三隅線	28.2	99.8	57	下関港線	3.3	100.0
5	周東美川線	24.1	25.5	29	宇部船木線	9.3	100.0	58	防府環状線	20.9	100.0
6	山口宇部線	32.9	100.0	30	小野田美東線	22.4	100.0	59	岩国錦線	47.9	23.9
7	柳井周東線	18.9	91.6	31	美東秋芳西寺線	20.8	93.2	60	橋東和線	35.6	68.0
8	徳山光線	26.8	97.7	32	萩秋芳線	22.8	100.0	61	山口小郡穂線	21.1	93.4
9	徳山徳地線	34.0	53.6	33	下関美祿線	32.1	100.0	62	山口旭線	13.1	92.3
10	山口福栄須佐線	56.5	79.2	34	下関長門線	58.1	99.3	63	下松田布施線	23.8	100.0
11	萩篠生線	30.2	99.2	35	豊浦菊川線	12.4	70.7	64	萩三隅線	21.9	54.4
12	鹿野吉賀線	15.6	30.7	36	秋芳三隅線	14.2	89.5	65	山陽豊田線	19.5	82.2
13	萩津和野線	13.8	76.6	37	宇部美祿線	19.0	82.5	66	長門油谷線	25.2	58.2
14	益田阿武線	27.1	74.7	38	美祿油谷線	23.6	70.8	67	萩川上線	16.2	72.2
15	岩国玖珂線	16.8	100.0	39	粟野二見線	15.8	66.2	68	光日積線	21.1	31.3
16	六日市錦線	4.2	29.9	40	豊浦清未線	19.0	84.8	69	徳山本郷線	18.4	39.4
17	津和野田万川線	7.3	79.5	41	下松鹿野線	22.2	83.5	70	柳井玖珂線	15.3	100.0
21	山口防府線	16.3	71.7	50	岩国停車場線	0.5	100.0	71	小野田山陽線	4.8	91.3
22	光柳井線	22.3	92.5	51	下松停車場線	0.2	100.0	72	柳井上関線	20.8	52.9
23	光上関線	38.1	83.0	52	徳山港線	1.8	100.0				
24	防府徳地線	14.6	100.0	53	徳山停車場線	0.6	100.0				
計						1,228.5					

平成28年4月1日現在(山口県の道路現況による)



道路の整備率・改良率・舗装率

「道路統計年報(2016)」(平成27年4月1日)による

区分	山口県										全国				中国地方			
	実延長 (km)	整備率 (%)	全国順位	中国順位	改良率 (%)	全国順位	中国順位	舗装率 (%)	全国順位	中国順位	実延長 (km)	整備率 (%)	改良率 (%)	舗装率 (%)	実延長 (km)	整備率 (%)	改良率 (%)	舗装率 (%)
国管理	468.1	65.4	11	2	(100.0)	1	1	(100.0)	1	1	23,691.2	65.8	(99.9)	(99.9)	1,888.0	58.1	(100.0)	(100.0)
県管理	643.9	83.3	6	2	(88.5)	26	4	(89.3)	30	5	31,954.1	69.3	(87.1)	(87.5)	3,315.6	77.8	(91.5)	(91.9)
小計	1,112.0	75.8	6	2	(93.3)	26	4	(93.8)	27	5	55,645.3	67.8	(92.6)	(92.8)	5,203.6	70.7	(94.6)	(94.9)
都道府県道	1,227.1	60.0	25	4	(69.6)	39	5	(67.1)	37	5	57,850.2	63.4	(78.8)	(74.7)	6,198.6	65.4	(76.5)	(74.5)
一般	1,564.2	33.1	43	5	(40.3)	43	5	(38.2)	44	5	71,595.8	52.9	(62.8)	(56.6)	7,999.3	42.6	(51.2)	(52.5)
小計	2,791.3	45.0	39	5	(53.2)	42	5	(50.9)	42	5	129,446.0	57.6	(69.9)	(64.6)	14,197.9	52.6	(62.2)	(62.1)
市町村道	12,476.8	58.4	27	2	(18.2)	20	1	(27.5)	12	2	1,026,979.9	58.6	(18.3)	(19.3)	84,634.9	53.7	(14.0)	(20.4)
合計	16,380.1	57.3	30	3	(29.3)	18	2	(36.0)	11	2	1,212,071.2	58.9	(27.2)	(27.5)	104,036.4	54.4	(24.6)	(29.8)

(注) 1. 整備率 = $\frac{\text{改良済みかつ混雑度1.0未満の延長}}{\text{道路の実延長}}$

- 改良率の()書きは5.5m以上
- 舗装率の()書きは簡易舗装を除く

- 市町村道の整備率は改良済み延長で算出したもの(整備率=改良率)
- 市町村道以上の道路で高速道路を除く
- 各々の数値は、単位未満を四捨五入したため、合計数値と合計欄の数値とが合致しない場合がある。

中国5県及び全国との比較

県名	面積 (km ²)	人口 (千人)	国道・県道延長 (km)	km ² 当り道路延長 (m)	千人当り道路延長 (km)	道路面積 (km ²)	道路率 (%)	舗装済延長 (km)	自動車保有台数 (千台)	自動車1台当り舗装延長 (m)
鳥取	3,507	573	2,238	638.1	3.91	58.59	1.67	1,833.0	453	4.0
島根	6,708	694	3,460	515.8	4.99	100.58	1.50	2,425.5	539	4.5
岡山	7,115	1,922	4,587	644.7	2.39	168.23	2.36	2,870.4	1,475	1.9
広島	8,479	2,844	5,214	614.9	1.83	179.91	2.12	4,156.7	1,808	2.3
山口	6,112	1,405	3,903	638.6	2.78	110.80	1.81	2,463.8	1,040	2.4
全国	377,971	127,095	185,091	489.7	1.46	7,603.94	2.01	135,329.6	77,302	1.8

[国道・県道延長][道路面積][舗装済延長]は[道路統計年報(2016)](平成27年4月1日現在)による。
 [面積]は[全国都道府県市区町村別面積調](国土交通省国土地理院)(平成27年10月1日現在)による。
 [人口]は総務省統計局による数値である(平成27年10月1日現在)による。
 [自動車保有台数]は[都道府県別・車種別保有台数表](自動車検査登録情報協会)(平成28年3月末現在)による。

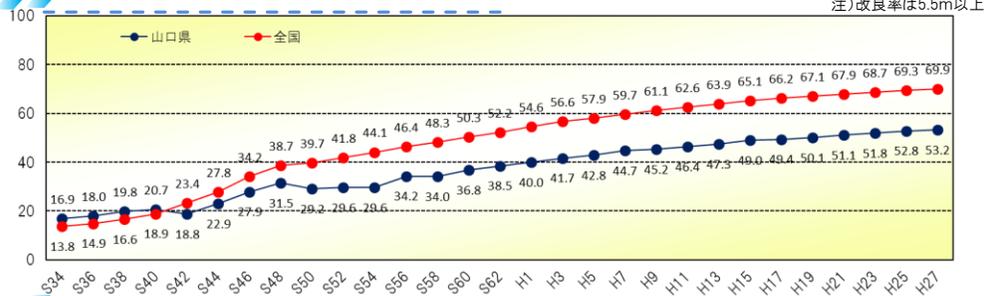
- Km²当り道路延長は、国道・県道延長に占める面積の割合である。
- 千人当り道路延長は、国道・県道延長に占める人口の割合である。
- 道路面積は、高速自動車国道～市町村道までの道路部面積である。
- 舗装済延長は国道～県道までの簡易舗装を除く数値である。
- 道路率は県土面積に占める道路面積の割合である。

道路合計 一般国道 都道府県道 市町村道





県道改良率の推移



市町別道路整備状況

「道路統計年報(2016)」(平成27年4月1日現在)

市町名	区分	土地総面積 (km ²)	人口 (人)	道路実延長 (m)	改良済延長 (m)	改良率 (%)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)
岩国市	市	873.72	133,710	2,111,420	1,224,924	58.0	1,955,456	92.6
和木町	町	10.58	6,341	58,553	34,839	59.5	43,781	74.8
柳井市	市	140.05	32,189	581,248	286,160	49.2	480,776	82.7
周防大島町	町	138.09	16,483	617,134	341,723	55.4	581,068	94.2
上関町	町	34.69	2,607	135,412	48,135	35.5	109,733	81.0
平生町	町	34.58	12,532	156,737	80,531	51.4	148,367	94.7
田布施町	町	50.42	15,065	216,680	148,227	68.4	213,634	98.6
周南市	市	656.29	142,976	1,525,643	1,017,127	66.7	1,470,557	96.4
下松市	市	89.35	56,162	366,839	240,378	65.5	356,680	97.2
光市	市	92.13	50,761	431,222	327,612	76.0	428,178	99.3
防府市	市	189.37	114,727	778,826	577,731	74.2	764,331	98.1
山口市	市	1,023.23	196,007	2,063,003	1,133,895	55.0	2,005,145	97.2
宇部市	市	286.65	167,422	900,407	592,509	65.8	842,919	93.6
山陽小野田市	市	133.09	62,026	428,667	285,005	66.5	422,845	98.6
美祿市	市	472.64	25,380	980,928	698,647	71.2	883,112	90.0
下関市	市	715.93	263,892	2,566,899	1,671,737	65.1	2,393,292	93.2
長門市	市	357.29	34,431	860,705	534,250	62.1	808,559	93.9
萩市	市	698.31	48,017	1,397,581	848,835	60.7	1,291,611	92.4
阿武町	町	115.95	3,329	221,347	159,599	72.1	213,274	96.4
県計		6,112.34	1,384,057	16,399,251	10,251,864	62.5	15,413,318	94.0
出典資料	国土交通省 国土地理院調 H28.10.1	山口県 統計分析課調 H28.4.1	山口県の道路現況 H28.4.1	同左	同左	同左	同左	同左

(注) 土地総面積は公表する単位ごとに四捨五入しているため、各市町の合計が県計の面積と一致しない。
市町道以上の道路で西日本高速道路(株)が管理する「高速道路および関門トンネル」を除く。
改良済延長は、5.5m未満含む。 舗装済延長は、簡易舗装を含む。

平成28年度主要供用箇所

国道2号(岩国市) 栄橋

効果:老朽橋架替による信頼性の高い道路網の確保、歩道拡幅による安全な歩行空間の確保

整備前



整備後



国道490号(宇部市) 宇部拡幅 善和交差点付近

効果:現道拡幅整備(2→4車線)による交通渋滞の緩和及び広域交通拠点へのアクセス性の向上

整備前



整備後



(主)岩国大竹線(和木町~岩国市) 関ヶ浜~小瀬工区の両国橋

効果:幅員狭小・すれ違い困難箇所解消、歩道幅員確保による歩行者の安全確保

整備前



整備後



全国道路・街路交通情勢調査の概要

昭和3年から概ね5年毎に、日本全国の道路と道路交通の実態を把握し、道路の計画、建設、管理などについて基礎資料を得ることを目的として、全国一斉に自動車の利用実態に関する調査を実施しています。
 一般交通量調査について、山口県においては、一般県道以上の全路線(高速自動車国道、一般国道、主要県道、一般県道)を対象に行っており、最新の調査結果は、平成27年度です。

一般交通量調査

○交通量調査

朝7時から夕方7時までの昼間12時間、一部の箇所では朝7時から翌朝7時(休日は0時から翌日0時)までの24時間、上り下り別、車種別に1時間毎の通過台数を観測します。

○道路状況調査

延長、車道幅員、舗装の種類、歩道幅員など道路構造に関する項目のほか、信号青時間比や指定最高速度などの交通管理データの調査を行います。

○旅行速度調査

実際に自動車で行って調査区間の通過所要時間を測るほか、国土交通省が収集しているETC2.0プローブ情報、民間事業者等が収集した一般車プローブデータを活用することにより旅行速度を求めます。

自動車起終点調査(OD調査)

○オーナーインタビューOD調査

離島部を除く全国の自動車を対象に調査対象車両を抽出し、秋季の一日に関する完結した移動状況(自宅を出てから帰宅するまでの一連のトリップ全て)に関するアンケート調査を行うもので、地点別の交通量調査では把握できない自動車交通の出発地、目的地、移動目的、1日の移動状況などを調査します。

○高速OD調査

NEXCO各社が主体となり、秋期の一日に高速道路を利用したトリップを対象に調査を行います。

※ ODとは、Origin(起点・出発地)とDestination(終点・目的地)の略。

○交通量の多い区間(平日24時間交通量)

順位	路線名	車線数	24時間交通量	観測地点名
1	一般国道2号	4	54,169	下松市末武中
2	一般国道2号	4	50,182	下関市一の宮
3	一般国道2号	4	50,060	周南市周陽
4	一般国道190号	4	45,571	宇部市西平原
5	一般国道2号	4	44,489	下関市長府松小田本町

○混雑度の高い区間(交通量5,000台以上/12h)

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	混雑度	交通量(台)		観測地点名
						12時間	24時間	
1	一般国道2号	10010	0.5	2	2.34	20,002	28,203	岩国市玖珂郡和木町和木
2	山口宇部線	40270	2.9	2	2.27	19,458	25,295	山口市阿知須源河内区
3	一般国道2号	10490	0.9	2	2.15	21,163	30,475	下関市長府安養寺
4	一般国道2号	10270	1.7	2	2.05	19,753	27,413	防府市台道
5	一般国道188号	10810	1.5	2	2.01	15,331	20,523	岩国市川下町

○旅行速度の遅い区間(区間延長1km未満の短路線区間及び1車線区間を除く)

平日混雑時: 上り車線

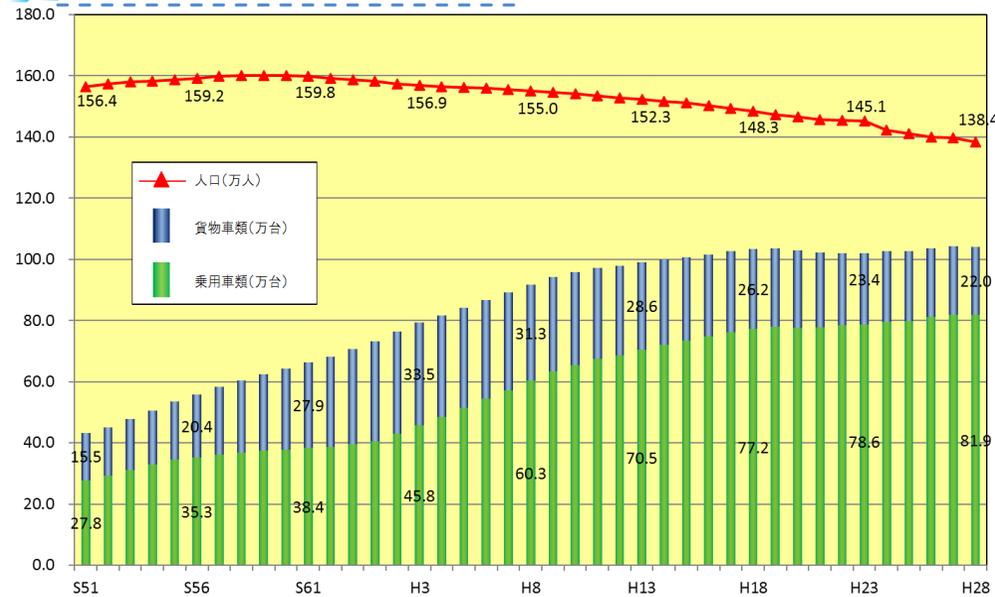
順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量(台)		観測地点名
					H27	H22	12時間	24時間	
1	山口秋穂線	61720	1.3	2	12.1	18.0	9,577	12,259	山口市大内御堀字松原
2	岩国玖珂線	41110	1.0	2	13.1	17.5	9,970	12,861	岩国市山手町4丁目5-2
3	藤生停車場錦帯橋線	60180	1.3	2	13.7	23.4	6,138	7,734	岩国市岩国1丁目2番
4	下関港線	43000	1.3	4	14.1	20.6	12,298	16,356	下関市南部町
5	琴芝際波線	64510	1.0	2	14.3	15.8	12,424	16,524	宇部市琴芝町1丁目

平日混雑時: 下り車線

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量(台)		観測地点名
					H27	H22	12時間	24時間	
1	山口防府線	41190	1.0	2	12.0	21.6	6,596	8,311	山口市中央4丁目
2	下関港安岡線	62880	1.2	2	12.1	18.5	16,312	20,611	下関市武久町1丁目
3	一般国道188号	11410	1.6	2	12.4	22.5	16,232	21,307	岩国市尾津
4	山口小郡秋穂線	43310	1.0	2	14.2	7.6	11,937	15,757	山口市平井字台
5	新南陽津和野線	40120	1.1	2	14.4	12.0	5,771	7,114	周南市政所1丁目

平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査

自動車保有台数の推移



山口県内の調査結果については、ホームページにて公開しています。
<http://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a18300/index/>

交通量の現況と上位5地点(①~⑤)

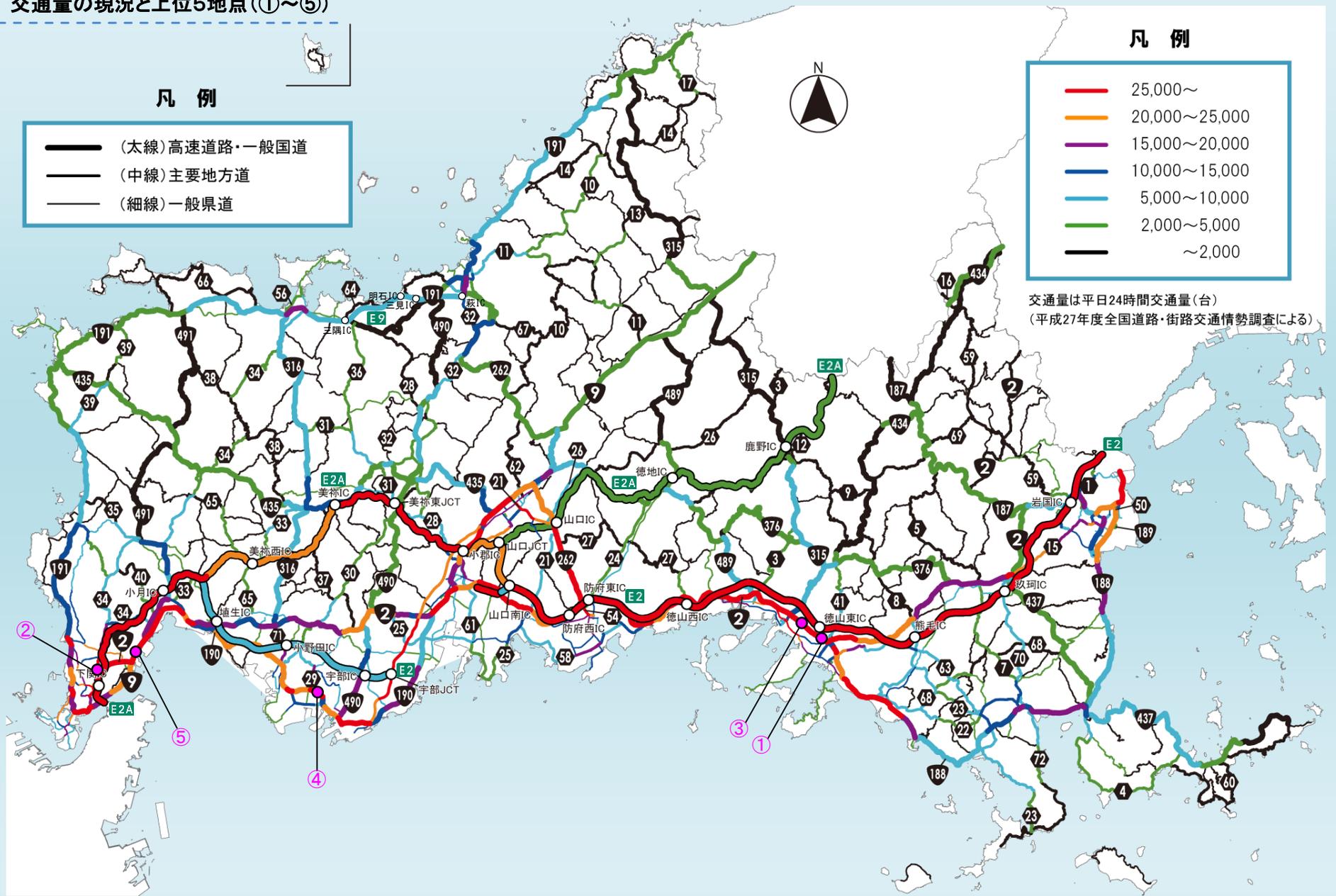
凡例

-  (太線) 高速道路・一般国道
-  (中線) 主要地方道
-  (細線) 一般県道

凡例

-  25,000~
-  20,000~25,000
-  15,000~20,000
-  10,000~15,000
-  5,000~10,000
-  2,000~5,000
-  ~2,000

交通量は平日24時間交通量(台)
(平成27年度全国道路・街路交通情勢調査による)





やまぐち未来開拓ロードプラン

「やまぐち未来開拓ロードプラン」は、山口県が進める道路の整備や保全の基本的な方針をまとめた計画であり、これからの本県のみちづくりの指針となるものです。

県では、この計画に基づき、厳しい財政状況の中ではありますが、元気な産業や活気ある地域の中で、県民の皆様がはつらつと暮らすことができるよう、重点的・計画的に道路の整備・保全を推進してまいります。

◆基本目標

やまぐちの未来を拓くみちづくり

～将来にわたって、元気な産業や活気のある地域の中で、
県民誰もがはつらつと暮らすことができるやまぐちのみちづくり～

◆みちづくりの方針と方策



産業や地域の振興を支えるため、移動時間の短縮に資する道路ネットワークの整備を推進します。
また、特殊車両通行許可制度の改善等による物流の効率化を推進します。

- ①産業力・観光力の強化を支援します！
- ②暮らしやすいまちづくりを支援します！
- ③渋滞対策を推進します！

子どもや高齢者等を悲惨な事故から守るため、安全な歩行空間の形成や交差点改良等を推進します。



- ④安心・安全な交通環境の確保を図ります！
- ⑤救急活動を支援します！



地震や大雨などによる自然災害等に備えるため、災害時等にも機能する信頼性の高い道路ネットワークの充実・強化を推進します。

- ⑥災害時等にも機能する信頼性の高い道路ネットワークを構築します！
- ⑦道路施設の耐震対策を推進します！

県民の財産である道路施設を次世代につなぐため、計画的・効率的な維持管理・更新を推進します。

また、地域の方々の協力もいただきながら、良好な道路環境の確保に努めます。

- ⑧道路施設の長寿命化を推進します！
- ⑨適切な維持管理に努めます！



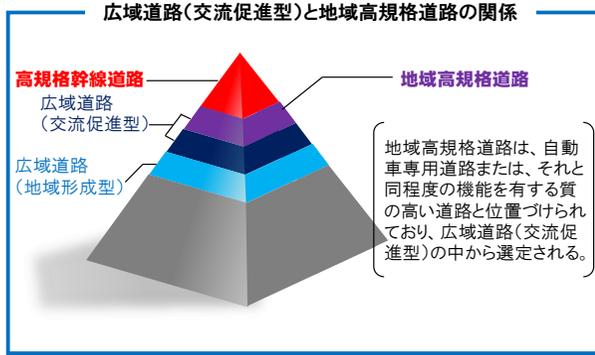
山口県広域道路整備基本計画

広域道路整備基本計画は、広域的な交流の促進や地域間の連結強化を図るため、高規格幹線道路の整備とあわせ、地域高規格道路網やこれらと一体的に機能する広域的な幹線道路網の整備を計画的に進めるため策定する幹線道路網計画です。

「広域道路整備の基本方針」と概ね30年後の将来ネットワークを表現した「広域道路網マスタープラン」で構成されています。

□山口県広域道路網マスタープラン

高規格幹線道路と広域道路(国道、主要な県道)で構成しており、このうち広域道路は交流促進型と地域形成型に区分されます。
地域高規格道路は交流促進型から選定されます。



経緯

平成5年12月24日 第1回目策定

平成10年6月16日 第2回目策定(見直し)





高規格幹線道路とは

昭和62年、道路審議会の答申に基づいて決定された高規格幹線道路網として、全国的な自動車道交通網を構成することで高速交通サービスの全国的な普及、主要拠点間の連絡強化を目標とし、地方中枢、中核都市、地域の発展の核となる地方都市およびその周辺地域等から、おおむね1時間程度で利用が可能になるよう、およそ14,000kmで形成される自動車専用道路のことです。

高規格幹線道路は、広域的な交流を促進し、地域間連絡を図るための広域的な幹線道路のマスタープランである広域道路整備基本計画に位置付けられています。

高規格幹線道路の整備体系

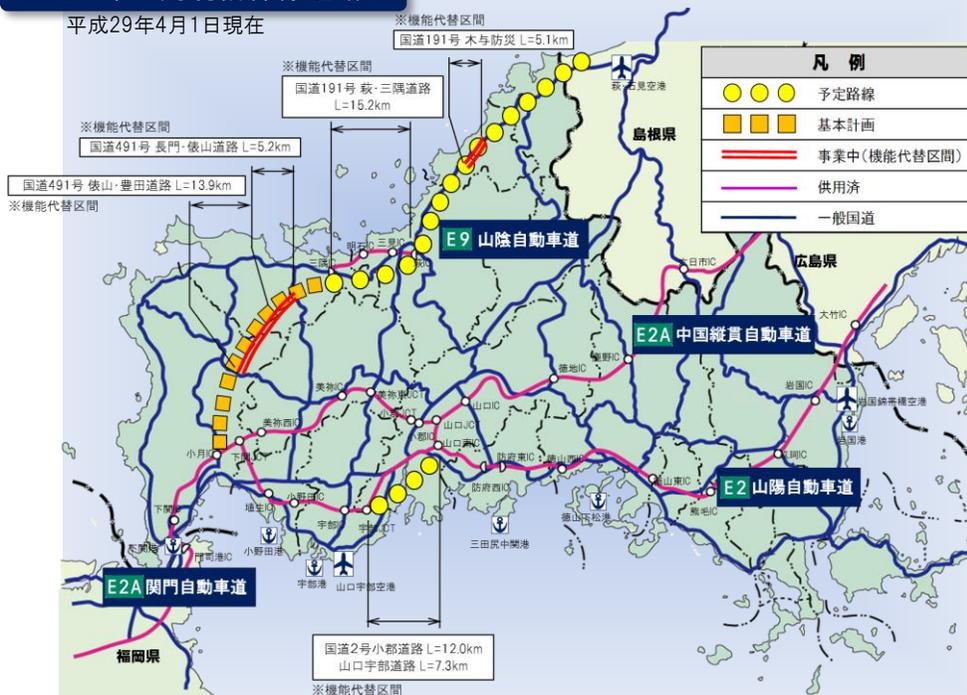


高規格幹線道路ができるまで



山口県の高規格幹線道路

平成29年4月1日現在



■路線別進捗状況

路線名	区間	延長 (km)	予定路線	基本計画	整備計画	施工命令	供用開始
E2A 中国縦貫自動車道	県境～鹿野IC	23.3	S39.6.16 (国幹道法による)	S42.11.22(第17回)	S46.6.1(第21回)	S46.6.1	S58.3.24
	鹿野IC～山口IC	36.8				S55.10.17	
	山口IC～小郡IC	12.7				S50.4.1	
	小郡IC～美祿IC	18.1				S49.7.31	
	美祿IC～小月IC	26.4				S48.11.14	
	小月IC～下関IC	15.5					
計	132.8						
E2 山陽自動車道	県境～岩国IC	7.0	S41.7.1 (国幹道法による)	S46.6.8(第21回)	S53.11.21(第25回)	S53.11.21	S63.3.29
	岩国IC～玖珂IC	14.1			H4.6.25		
	玖珂IC～熊毛IC	12.2			H2.12.20		
	熊毛IC～徳山東IC	11.8			H2.3.30		
	徳山東IC～徳山西IC	18.0			S61.3.27		
	徳山西IC～防府東IC	12.6			S62.12.4		
	防府東IC～山口JCT	18.0					
山口JCT～宇部JCT	約27	S62.9.1	未定	未定	未定	未定	
宇部JCT～下関JCT	28.1	(国幹道法による)	H1.2.27(第28回)	H3.12.3(第29回)	H5.11.19	H13.3.11	
計	約148.8						
E2A 関門自動車道	下関IC～県境 (下関IC～門司IC)	2.3 (9.4)	S43.3.11 (高速国道法による)	—	S43.3.19(第18回)	S43.4.1	S48.11.14
計	2.3						
E9 山陰自動車道	県境～長門市三隅	約65	S62.9.1 (国幹道法による)	未定	未定	未定	未定
	長門市三隅～美祿市	約50			H9.2.5(第30回)	未定	未定
計	約115						



地域高規格道路とは

地域高規格道路は高規格幹線道路を補完し、地域道路ネットワークの軸を形成する高規格な道路で、連携・交流・連結のいずれかの機能を持っています。地域高規格道路は広域的な交流を促進し、地域間連結を図るための広域的な幹線道路のマスタープランである、広域道路整備基本計画に位置付けられています。



① 連携機能

都市間や都市と農山村地域等の周辺地域を連結し、時間短縮により地域連携の強化、地域の集積を高める道路もしくは自動車交通の適切な分散と望ましい都市構造の形成を促す道路

② 交流機能

地域集積圏相互を連結し、高規格幹線道路網と併せて地域の循環型ネットワークを形成する道路

③ 連結機能

空港、港湾、新幹線駅等の交通拠点や地域振興拠点と高規格幹線道路等を連結し、効率的な交通体系を形成する道路やこれらの各種拠点施設を相互に連結し、地域活性化を支援する道路

地域高規格道路の指定手順

広域道路整備基本計画の策定
広域道路（交流促進型）の選定

地域高規格道路の指定

路線（プロジェクト）の指定

① 候補路線指定
【道路、都市局長指定】

地域高規格道路として整備を進めることが妥当か検討を進める路線

② 計画路線指定
【国土交通大臣指定・国土交通事務次官通知】

地域高規格道路として整備を進めたいための基礎的なデータの収集、路線全体の整備計画の検討を進める路線

区間（事業単位）の指定

③ 調査区間指定
【道路、都市局長指定】

ルート選定、整備手法、環境アセスメント、都市計画等の調査を進める区間

④ 整備区間指定
【道路、都市局長指定】

事業着手に向け実施設計、地元協議等を進める区間

事業着手

地域高規格道路の指定状況

	全国	山口県
候補路線	路線数 110路線	2路線
計画路線	路線数 186路線	4路線
	延長 約6,950km	約95km
	調査区間延長 約1,067km	約9km
	整備区間延長 3,289km	67km
供用中	2,102km	41.0km

※全国は平成22年度末、山口県は平成29年3月末現在
※供用延長は、一般国道自動車専用道路と重複する区間は除く

小郡JCT 供用開始(H28.3.27)



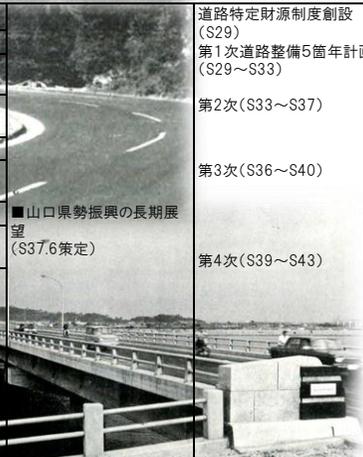
山口県の地域高規格道路

平成29年4月1日現在



路線別進捗状況

路線名	区間	事業名	候補路線	計画路線	調査区間	整備区間	供用延長
岩国大竹道路	大竹市～岩国市山手町	国道2号 岩国・大竹道路	—	H6.12.16 L=約15km	H7.8.23 L=約9km	H10.12.18 L=10km	—
	岩国市山手町～岩国市藤生町	国道188号 岩国南BP	—	—	—	H7.4.28 L=5km	4.9km
	山口市朝田～山口市小郡上郷	主要地方道 山口宇部線	—	—	H8.8.30 L=約3km	H10.12.18 L=4km	3.7km
山口宇部小野田連絡道路	山口市小郡上郷～山口市江崎	主要地方道 山口宇部線	—	—	H7.8.23 L=約10km	H8.8.30 L=10km	10.4km
	宇部市西岐波の上の原～宇部市宇部	—	—	—	未定	未定	—
	宇部市宇部～宇部市中央町	—	—	H6.12.16 L=約40km	H11.12.17 L=約5km	未定	—
	宇部市中央町～宇部市東須恵	都市計画道路 宇部湾岸線	—	—	—	H7.4.28 L=5km	4.5km
	宇部市東須恵～山陽小野田市小野田	—	—	—	—	未定	—
小郡萩道路	山陽小野田市小野田～山陽小野田市新生三丁目	一般県道 妻崎開作小野田線	—	—	H10.12.18 L=約6km	H13.12.18 L=2km	1.8km
	山陽小野田市新生三丁目～山陽小野田市平橋	—	—	—	未定	未定	—
	美祿市美東町真名(中国道連絡部)	国道490号 美東大田道路	—	H6.12.16 L=約30km	H8.8.30 L=約5km	H12.12.20 L=1km	0.6km
	美祿市美東町真名～美祿市美東町大田	国道490号 美東大田道路	—	—	—	H10.12.18 L=5km	5.3km
下関西道路	美祿市美東町大田～美祿市美東町絵堂	国道490号 大田絵堂道路	—	—	H7.8.23 L=約6km	H8.8.30 L=7km	7.0km
	美祿市美東町絵堂～萩市梅	国道490号 絵堂萩道路	—	—	H12.12.20 L=約15km	H26.3.31 L=15km	—
下関北九州道路	下関市～下関市武久町	—	—	—	未定	未定	—
	下関市武久町～下関市垢田	国道191号 下関北BP	H6.12.16	H10.6.16 L=約10km	—	H10.12.18 L=3km	2.8km
周南道路	下関市垢田～下関市	—	—	—	未定	未定	—
	下関市～北九州市	(補助調査中)	H6.12.16	未定	未定	未定	—

年度	記事	主な出来事	
		山口県	全国
S29	国道2号防府市江泊地区改良着手		道路特定財源制度創設 (S29)
S30	国道2号防府市末田地区改良着手		第1次道路整備5箇年計画 (S29～S33)
S32	国道2号防府市江泊地区完成 国道2号関門トンネル完成(33.39)		第2次(S33～S37)
S33	国道9号が直轄事業となる(33.4) 中国地方建設局発足(33.6.10)		第3次(S36～S40)
S35	国道2号二次改築着手		
S36	国道2号錦橋完成(37.3) 国道9号木戸山トンネル完成		第4次(S39～S43)
S37	国道2号(山口市～補町)完成		
S38	国道2号一次改築完成 国道262号(山口～防府)完成		第5次(S42～S46)
S40	国道9号二次改築着手 国道188号(徳山～岩国)完成 国道190号直轄事業となる 青海大橋完成(40.10.27)		
S41	国道2号岩国バイパス完成(41.6.25) 国道190号厚東川大橋完成 県道防府阿東線(防府市～徳地町振)完成 県道徳山甘日市線(徳山市杉ヶ峠地区)完成 県道徳山日原線(徳山市～鹿野町)完成 中国縦貫自動車道(下関～美祿)着工		第6次(S45～S49)
S42	国道188号、190号二次改築着手 県道下関長門線湯本バイパス完成(42.4.21)		
S43	国道2号周南バイパス着工(43.7) 国道190号床波バイパス完成 国道191号(長門～萩)完成 国道262号佐々並バイパス完成(43.8.7) 県道下関長門線全線完成	第7次(S48～S52)	
S44	県道下関萩線完成 県道小郡二隅線完成 上関大橋完成(44.6.21) 国道187号一次改築完了(44.10)		
S45	315号、316号国道昇格 国道2号小郡バイパス着工 国道191号宇田トンネル完成 秋吉台有料道路完成(45.10.5) 笠戸大橋完成(45.11.14)	第8次(S53～S57)	
S46	国道262号新佐波山トンネル完成(46.7) 国道316号(長門市正明市～湯本)完成(46.9.22)		
S47	国道188号下松バイパス着工 欽明路有料道路完成(47.4.1) 国道262号(山口市～旭村)完成(47.11.21) 山陽自動車道(徳山市～山口市)着工	第9次(S58～S62)	
S48	国道9号山口拡幅完成 国道191号(奈古～宇田間)完成 中国縦貫自動車道(小月IC～下関IC)完成(48.11.14) 関門自動車道(下関IC～門司IC)完成(48.11.14) 国道190号小野田バイパス完成(48.12.1) 国道262号新佐波山トンネル完成(48.9.18)		
S49	中国縦貫自動車道(小郡IC～小月IC)完成(49.7.31) 国道376号(山口市仁保～徳地町)完成(49.12.20) 山口宇部有料道路開通(50.2.27) 国道2号小郡バイパス2車完成(50.2.27)	第10次(S63～H4)	
S50	中国縦貫自動車道(山口IC～小郡IC)完成(50.4.1) 国道2号周南バイパス2車完成(50.6.5) 彦島有料道路開通(50.9.30) 国道191号惣郷、大刈トンネル完成(51.1.12)		

年度	記事	主な出来事		
		山口県	全国	
S51	大島大橋完成(51.7.4) 国道191号(萩市～須佐町)完成(52.3.25) 国道190号阿知須バイパス完成(51)		第8次(S53～S57)	
S52	国道2号周南バイパス市街路部4車完成 国道262号明木バイパス完成(52.8.8)			
S53	国道188号下松バイパス2車部分完成 国道315号徳山市栄谷地区完成(53.10.4) 県道下関長門線 田部バイパス完成			
S54	国道2号戸田拡幅、戸田駅前4車完成 山口秋吉台公園自転車道(山口～仁保津)完成(54.7.21)			
S55	国道9号山口バイパス県庁前完成 国道316号(美祿～長門)完成(55.6.28) パークロード(山口駅南線)完成(55.7.3) 中国縦貫自動車道(徳地IC～山口IC)完成(55.10.17) (鹿野IC～徳地IC)暫定完成(55.10.17)			
S56	国道315号阿武・須佐工区完成(56.11.28) 434号、435号、437号国道昇格(57.4.1) 国道2号防府バイパス(富海～右田間)暫定2車完成(57.4.10) 国道262号大内宮野バイパス 暫定2車完成(57.8.9) 国道9号山口バイパス(県庁～市道木崎新町線)暫定2車完成(57.9.7) 中国縦貫自動車道(広島北JCT～徳地IC)暫定完成(58.3.24) 沖家大橋完成(58.3.18)			
S57	国道315号(阿東町～むつみ村)完成(58.10.20) 国道434号(宇佐郷工区)完成(59.3.27)			第9次(S58～S62)
S58	県道山口秋吉台公園自転車道線完成(59.5.12) 県道新南陽徳地線(津浦ヶ峠工区)完成(59.6.18) 県道岩国美和線(大根川～佐佐)完成(59.8.25) 県道防府阿東線(間方工区)完成(59.12.3) 国道316号(美祿工区)完成(60.3.27)			
S59	国道315号金山谷トンネル完成(60.11.9) 国道376号(桧余地工区)完成(60.2.28) 山陽自動車道(徳山西IC～防府東IC)完成(61.3.27)			地方道路整備臨時交付金制度創設(660)
S60	国道316号(山陽町工区)完成(61.7.18)			
S61	国道9号山口バイパス(吉敷～朝田間)暫定2車完成(61.7.24) 中国縦貫自動車道(鹿野IC～徳地IC)完成(61.11.10)	第4次山口県勢振興の長期展望(S62.2策定) ◆県土1時間構想(S62～H9)		
S62	欽明路有料道路無料化(62.7.1) 国道315号(徳佐工区)(62.8.24)、(長穂工区)(62.11.4)完成 山陽自動車道(防府IC～山口J.C.T)完成(62.12.4) 関彦橋架替(63.2.24) 山陽自動車道(岩国IC～広島岩国道路大竹IC)完成(63.3.29) 国道2号小月バイパス(松屋～県道豊浦清未線)暫定2車完成(63.3.30)			
S63	国道2号防府バイパス(63.11.22)暫定2車全線完成 国道2号小月バイパス(63.11.28)暫定2車全線完成 国道188号平生バイパス(平生町平生～宇佐木)完成(63.11.24) 県道下関長門線西市バイパス完成(63.11.22)	第10次(S63～H4)		
H元	国道376号(和田工区)完成(H元6.29) 中国縦貫自動車道(六日市IC～鹿野IC)完成(H元.11.20) 県道下松田布施線河内バイパス完成(H元.12.2) 山陽自動車道(徳山東IC～徳山西IC)完成(H2.3.30) 国道262号(佐古工区)完成(H2.3.30) 県道新南陽徳地線(小畑～車木工区)完成(H2.3.29) 国道191号三隅バイパス部分完成(H2.2.27) 国道2号小郡道路4車線自専道化(H2.3.31)			
H2	秋吉台有料道路無料化(H2.7.1) 山陽自動車道(熊毛IC～徳山東IC)完成(H2.12.20) 国道315号(須佐工区)完成(H3.3.15) 国道188号下松BP暫定2車完成(H3.3.19) 防府環状線(中ノ関工区)完成(H3.3.26) 国道191号(萩工区)完成(H3.3.30)			

年度	記事	主な出来事		
		山口県	全国	
H3	周防大橋及び南部海岸道路完成(H4.3.21) 萩有料道路完成(H4.3.27)			
H4	山陽自動車道(岩国IC～熊毛IC)完成(H4.6.25) 国道262号宮野バイパス全線完成(H5.3.26) 国道大島環状線(出井～津海木工区)完成(H5.3.22) 国道9号山口バイパス(折本～滝間)完成(H5.3.26)			
H5	県道山口福栄須佐線押原バイパス完成(H5.4.6) 国道435号兼王子バイパス完成(H5.4.27) 国道435号(山口～美東バイパス)全線完成(H5.6.3) 町道八重広谷線(岩国～カルスト)完成(H5.7.3) 南周防大橋(臨港道路)完成(H6.3.23) 県道大島環状線(橋町日前～安高工区)完成(H6.3.29)			
H6	国道435号桃木バイパス完成(H6.4.25) 県道仙崎(T)小浜線白濁トンネル完成(H6.9.6) 県道萩篠生線生雲トンネル完成(H6.12.15) 国道9号山口バイパス完成(H7.2.10) 国道437号大崎橋完成(H7.3.13) 国道376号長野バイパス完成(H7.3.16) 県道山陽豊田線(美祿市大日工区)完成(H7.3.22) 県道岩国豊和線(岩国市松尾峠～美和町長谷工区)完成(H7.3.28) 国道262号宮野バイパス4車線化完成(H7.3月末)			
H7	国道437号大島～柳井バイパス完成(H7.12.26) 国道188号末武中交差点立体工事完成(H8.3.25) 県道鹿野夜市線矢地峠トンネル完成(H8.3.28) 国道489号徳地バイパス完成(H8.3.29)			
H8	県道山口防府小部自動車道線完成(H8.4.28) 県道宇部防府線(台道～浜田工区)完成(H8.5.16) 県道山口秋穂線(銚銭司工区)完成(H8.5.31) 大島大橋無料化(H8.6.1) 国道434号(小山西工区)完成(H8.7.8) 国道316号(旭尻バイパス)完成(H9.2.7) 県道小野田山陽線(旭尻工区)暫定工事完成(H9.2.7)			
H9	県道岩国錦線美郷トンネル完成(H9.4.15) 県道下関長門線深川バイパス完成(H9.8.7) 中国縦貫自動車道美祿西IC完成(H9.9.13) 国道435号滝部バイパス一部完成(H9.10.1) 県道下関美祿線四郎ヶ原トンネル完成(H9.12.2) 国道437号柳井～由宇バイパス完成(H10.3.31) 国道437号祖生バイパス一部完成(H10.3.31)			
H10	県道柳井上関線池ノ浦トンネル(H10.10.27) 国道2号厚狭殖生バイパス一部暫定完成(H11.3.10) 国道188号岩国南バイパス一部暫定完成(H11.3.27) 国道437号祖生バイパス一部完成(H11.3.31)			■やまぐち未来デザイン21(H10.2策定) ◆ジョイフルロード構想(計画期間H10～H22) ●ジョイロードプラン第1次(計画期間H10～H14)
H11	国道2号下関拡幅(長府工区)4車線化(H11.6.1) 国道美祿油谷線バイパス完成(H11.6.12) 県道徳山本郷線バイパス完成(H11.11.20) 国道9号山口バイパス(朝田地区)4車線化(H12.10.20) 角島大橋完成(H12.11.3) 国道2号小郡道路完成(H13.3.10) 山口宇部有料道路4車線化(H13.3.10) 山陽自動車道宇部下関線開通暫定2車完成(H13.3.11)			新道路五箇年計画(H10～H14)
H12	県道山口阿知須宇部線(小郡阿知須道路)完成(H13.6.2) 山陽自動車道山口南ICのフル化(H13.6.27) 国道9号小郡改良一部暫定完成(H13.7.3) 県道秋芳三隅線バイパス完成(H14.3.22) 国道191号萩拡幅完成(H14.6.29)			
H13	県道橋東和線(東和町平野工区)完成(H14.7.23) 県道益田阿武線(阿武町中山工区)完成(H14.10.29)			
H14				

年度	記事	主な出来事	
		山口県	全国
H15	国道188号柳井バイパス一部暫定完成(H15.4.22) 国道萩野交差点立体交差化(H15.5.26) 国道190号厚東川大橋完成(H15.12.15) 町道御山間波目畑線・目畑線完成(H16.2.2) 国道2号厚狭殖生バイパス一部暫定完成(H16.3.6)	●ジョイロードプラン(第2次)(計画期間H15～H19)	社会資本整備重点計画(H15～H19)
H16	山陽自動車道高海PA完成(H16.4.23) 国道2号花岡拡幅完成(H17.3.12) 周南大橋(臨港道路)完成(H17.3.19)		道路公団4公団民営化(H17)
H17	県道藤生停車場錦帯橋線平田バイパス完成(H17.8.20) 彦島有料道路無料化(H17.9.30) 県道岩国大竹線関々バイパス一部暫定完成(H17.11.18) 国道191号下関北バイパス一部暫定完成(H18.3.19) 県道武久線暫定完成(H18.3.19)		
H18	国道2号厚狭・殖生バイパス一部暫定完成(H18.7.29) 国道萩川上線完成(H18.10.7) 国道262号萩バイパス完成(H19.3.24)		
H19	県道妻崎開作小野田線完成(H19.12.5) 国道2号厚狭・殖生バイパス暫定完成(H20.1.26) 山陰道(国道191号萩・三隅道路)明石IC～三隅IC暫定完成(H20.2.23) 県道大内石田線完成(H20.3.12) 国道188号岩国南バイパス暫定完成(H20.3.29)		社会資本整備重点計画(第2次)(H20～H24) 路特定財源制度廃止 一般財源化(H21) 地方道路整備臨時交付金制度廃止 地域活力基盤創造交付金制度創設(H21)
H20	県道新下関停車場榊田線一部完成(H20.4.4) 県道妻崎開作小野田線(小野田～新生三丁目工区)一部完成(H20.6.18) 山陽自動車道山口J.C.Tのフル化(H20.11.11) 県道下関長門線(榑崎工区)完成(H21.3.2)		社会資本整備総合交付金制度創設(H22) 高速道路無料化社会実験(H22) 東日本大震災発生(H23.3.11)
H21	国道188号柳井バイパス暫定完成(H21.4.28) 県道柳井上関線(上浜工区)完成(H21.6.19) 県道光柳井線(庄山工区)完成(H21.11.27) 萩有料道路無料化(H22.3.20) 地域高規格道路小郡萩道路(中国縦貫自動車道接続部)完成(H22.3.20) 県道萩三隅線(津雲～生島工区)完成(H22.3.25)		
H22	地域高規格道路小郡萩道路(十文字IC～秋吉台IC)完成(H23.1.29) 地域高規格道路小郡萩道路(秋吉台IC～絵堂IC)暫定完成(H23.5.28) 地域高規格道路山口宇部道路(朝田IC～嘉川IC)暫定完成(H23.7.30) 都市計画道路宇部湾岸線(西中町IC～藤曲IC)暫定完成(H23.8.21) 山陰道(国道191号萩・三隅道路)(明石IC～萩IC)暫定完成(H23.9.23) 国道2号戸田拡幅4車線化一部完成(H23.9.29) 国道2号小月バイパス4車線化一部完成(") 国道9号小郡改良4車線化完成(") 国道491号豊田油谷バイパス一部完成(H24.3.21) 山口宇部有料道路無料化(H24.3.28) 県道南岩国尾線完成(H24.3.30)		
H24	国道376号須々万バイパス完成(H24.7.24) 国道188号新寿橋完成(H24.12.12) 都市計画道路宇部湾岸線(藤曲IC～東須恵IC)暫定完成(H25.3.24)		社会資本整備重点計画(第3次)(H24～H28)
H25	国道434号須川バイパス一部完成(H25.4.26) 国道2号戸田拡幅4車線化完成(H25.5.20) 県道新下関停車場榊田線完成(H25.10.16) 国道490号山田バイパス完成(H26.8.8) 県道妻崎開作小野田線(小野田湾岸道路)暫定完成(H26.12.20)		国土強靱化基本計画(H26) 国土のグランドデザイン2050(H26)
H26	国道188号柳井バイパス完成(H27.3.26) 国道191号下関北バイパス完成(H27.3.28) 県道中ノ関港線(植松～大崎)完成(H27.3.29)		◆やまぐち未来開拓ロードプラン(H28.6策定)(計画期間 概ね10年間)
H27	県道山口宇部線(山口宇部道路)由良ICフル化(H27.6.10) 地域高規格道路山口宇部道路(小郡JCT)完成(H28.3.27) 県道田倉新下関停車場線(都市計画道路長府線縦木線)部分完成(H28.5.25)		社会資本整備重点計画(第4次)(H27～H32)
H28	国道2号栄橋架替完成(H29.3.30) 県道岩国大竹線(浜ヶ浜～小瀬工区)の両国橋完成(H29.3.31)		



主な道路トンネル(500m以上)

Table listing major road tunnels (500m+) in Yamaguchi Prefecture. Columns include: Tunnel Name (トンネル名), Length (m) (全長(m)), Completion Year (完成年), Location (所在地), and Road Name (道路名). Entries range from 関門トンネル to 高針山第1トンネル.

主な道路橋(250m以上)

Table listing major road bridges (250m+) in Yamaguchi Prefecture. Columns include: Bridge Name (橋梁名), Length (m) (全長(m)), Completion Year (完成年), Location (所在地), Road Name (道路名), and Bridge Type (橋梁形式). Entries range from 角島大橋 to 晋作橋.

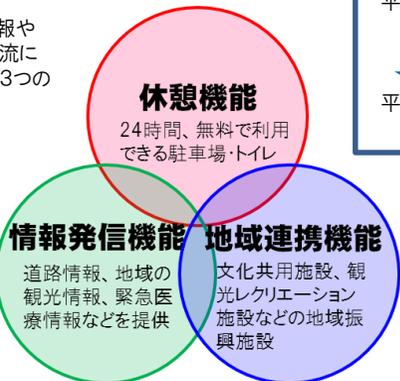
道の駅とは

「道の駅」は、道路利用者への安全で快適な道路交通環境の提供、並びに地域振興に寄与することを目的とし、平成29年4月21日現在で、全国で1,117駅(山口県23駅)が登録されています。

地域の創意工夫により道路利用者に快適な休憩と多様で質の高いサービスを提供する施設で、「地域とともに作る個性豊かなにぎわいの場」となっています。

道の駅の3つの機能

「道の駅」は、駐車場やトイレなどの「休憩機能」、道路情報や地域情報を提供するための「情報発信機能」、地域との交流によりその地域が持つ魅力を知ってもらう「地域連携機能」の3つの機能を併せ持つ施設です。



沿革

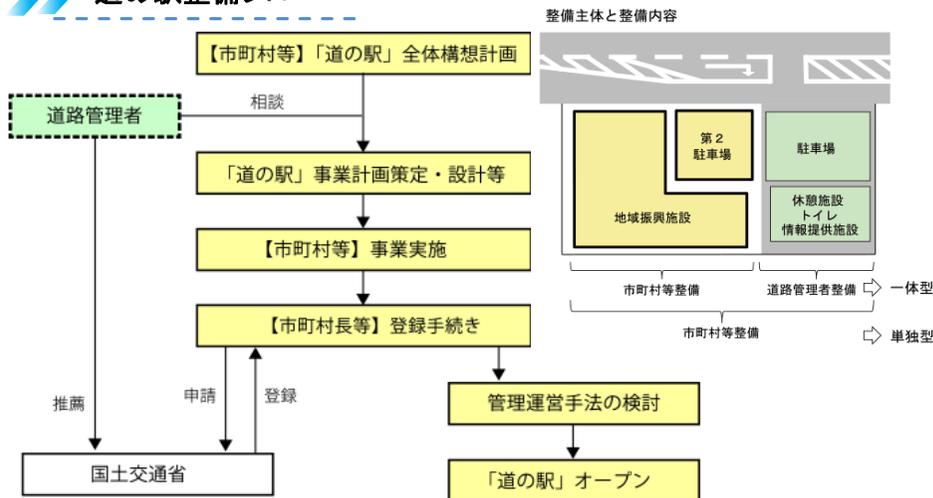
平成3年10月～平成4年4月
「道の駅」を実験(山口県、岐阜県、栃木県)
平成3年
交通安全事業の対象事業に道の駅の「駐車場」を追加(交通安全施設等整備事業に関する緊急措置法)
平成5年1月18日
「道の駅」の提言(「道の駅」懇談会会長:越正毅教授)
平成5年2月23日
「道の駅」の整備についての要綱策定
平成5年4月22日
第1回登録 全国103箇所
↓
平成29年4月21日
第47回登録 全国1,117箇所



道の駅登録要件

- 休憩機能
 - ◇駐車場
 - ・利用者が無料で24時間利用できる十分な容量を持った駐車場
 - ◇トイレ
 - ・利用者が無料で24時間利用できる清潔なトイレ
 - ・障がい者用も設置
- 情報発信機能
 - ・道路及び地域に関する情報を提供(道路情報、地域の観光情報、緊急医療情報等)
- 地域連携機能
 - ・文化教養施設、観光レクリエーション施設などの地域振興施設
- 設置者
 - ・市町村又は市町村に代わり得る公的な団体
- その他配慮事項
 - ・施設及び施設間を結ぶ主要経路のバリアフリー化

道の駅整備フロー



※道路管理者の簡易パーキングの計画がある場合、道路管理者が整備する簡易パーキングと一体的に整備する場合がある。(一体型)

出典:国土交通省

モデル「道の駅」・重点「道の駅」について

		【全国】	【山口県内】
 全国モデル「道の駅」 国土交通大臣選定	地域活性化の拠点として、特に優れた機能を継続的に発揮していると認められるもの	H26選定 6駅	萩一まーと
 特定テーマ型「道の駅」モデル 国土交通大臣選定	特定のテーマについて、「道の駅」の質的向上に資する全国の模範となる取組を行い、その成果が認められるもの	H28年度 住民サービス部門 6駅	
重点「道の駅」 国土交通大臣選定	地域活性化の拠点となる優れた企画があり、今後の重点支援で効果的な取組が期待できるもの	H26選定 35箇所 H27選定 38箇所	巽街道西ノ市 ソレーネ周南
重点「道の駅」候補 地方整備局長等選定	地域活性化の拠点となる企画の具体化に向け、地域での意欲的な取組が期待できるもの	H26選定 49箇所	

高速道路からの一時退出が可能な道の駅について

高速道路ネットワークを賢く使う取り組みの一環として、休憩施設の不足に対応し、良好な運転環境を実現するため、高速道路からの一時退出を可能とする「賢い料金」の試行を道の駅「ソレーネ周南」において行っています。



無電柱化

●目的

無電柱化は、以下の観点から推進しています。

景観・観光	景観の阻害要因となる電柱・電線をなくし、良好な景観を形成します。
安全・快適	無電柱化により歩道の有効幅員を広げることで、通行空間の安全性・快適性を確保します。
防災	大規模災害(地震、竜巻、台風等)が起きた際に、電柱等が倒壊することによる道路の寸断を防止します。

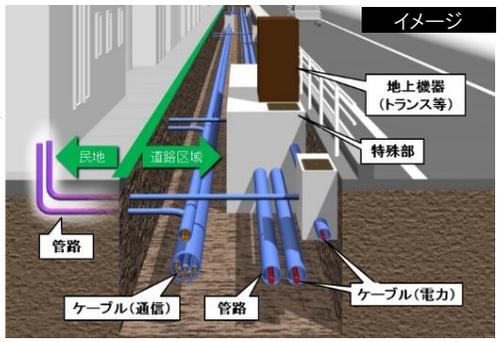
●手法

無電柱化の整備手法は、「電線類地中化」と「電線類地中化以外の無電柱化」に大別されます。



～電線共同溝方式～

電線共同溝方式は、道路の地下空間を活用して電力線、通信線等をまとめて収容する無電柱化の手法です。沿道の各戸へは地下から電力線や通信線等を引き込む仕組みになっています。



イメージ

電線類地中化事例 (山口市)



電線類地中化前



電線類地中化後

有料道路

有料道路は、通行料金によって道路の建設・維持管理を行うものであり、受益者負担の考えに基づいています。県内には、現在供用中の有料道路(高速自動車国道、関門トンネル)の他にも6路線の有料道路がありましたが、既に無料化されています。



～関門トンネル～

関門トンネル	
路線名	国道2号
区間	下関市椋野町～北九州市門司区
道路規格	3種2級(相当)
設計速度	—
管理延長(トンネル延長)	3,925m (3,461m)
車道幅員	7.5m(2車線)
工事期間	S14.5～S33.3
供用開始年月日	S33.3.10
総事業費	5,664百万円
管 理	西日本高速道路(株)



通行料金

(通行1回あたり 単位:円)

軽自動車	普通車	中型車	大型車	特大車	軽車両等
100	150	210	260	410	20

無料化された有料道路

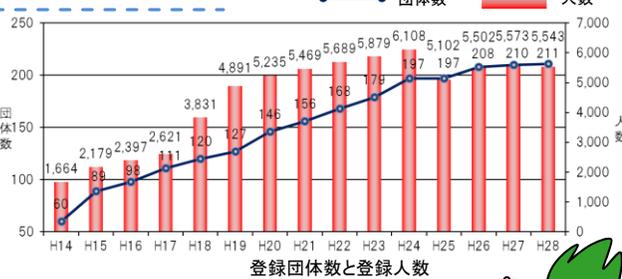
	欽明路有料道路	秋吉台有料道路	大島大橋有料道路	彦島有料道路	萩有料道路	山口宇部有料道路	
路線名	県道岩国玖珂線	県道萩秋芳線	国道437号	県道福浦港金比羅線	県道萩秋芳線	県道山口宇部線	
区間	岩国市線見6丁目～岩国市玖珂町丈六	美祿市秋芳町秋吉～美祿市美東町赤	周防大島町小松～柳井市神代	下関市彦島～金比羅町	萩市明木～萩市椿	嘉川～宇部南(暫定整備)	嘉川～宇部東(4車線化)
道路規格	3種2級	3種4級	3種2級	3種2級	3種2級	3種2級	1種3級
設計速度	50km/h	35km/h	40km/h	60km/h	60km/h	60km/h	80km/h
延長	12,886m	10,721m	1,876m	4,451m	1,100m	14,000m	8,400m
車道幅員	7.0m(2車線)	5.5m(2車線)	7.0m(2車線)	7.0m(暫定2車線)	6.5m(2車線)	7.0m(2車線)	14.0m(4車線)
工事期間	S44.8～S47.3	S43.2～S45.9	S46.8～S51.6	S47.2～S50.9	H元.9～H4.3	S47.2～S50.2	H9.10～H13.3
供用開始年月日	S47.4.1	S45.10.5	S51.7.4	S50.9.30	H4.3.27	S50.2.27	H13.3.10
総事業費	3,578百万円	810百万円	9,900百万円	7,100百万円	3,500百万円	7,178百万円	6,000百万円
事業主体	山口県(道路公社)	日本道路公団	※日本道路公団	山口県(道路公社)	山口県(道路公社)	山口県(道路公社)	山口県(道路公社)
無料化年月日	S62.7.1	H2.7.1	H8.6.1	H17.9.30	H22.3.20	H24.3.28	

※大島大橋有料道路は、S62.6.1日本道路公団より山口県道路公社へ移管した。



やまぐち道路愛護ボランティア支援制度

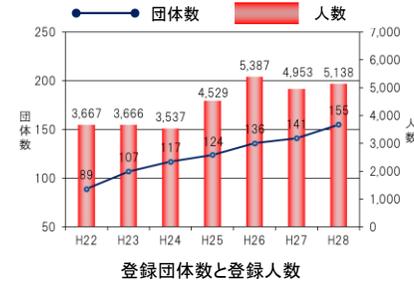
県道や県管理の国道において、歩道における花壇の整備や歩道清掃等を希望する住民やボランティアへ活動場所を提供し、また活動に必要な花の苗、ごみ袋を支給するとともに活動を示す表示板を設置することにより、県民ボランティア活動を支援します。



山口県きらめき道路サポート事業

県道や県管理の国道において、あらかじめ認定を受けた団体が道路のり面等の草刈りを行う場合に、県がその活動方法等について助言を行うとともに必要な経費の一部を支援します。

【募集団体の例】
自治会、地区老人クラブ、地区婦人会、地域活動NPOなど

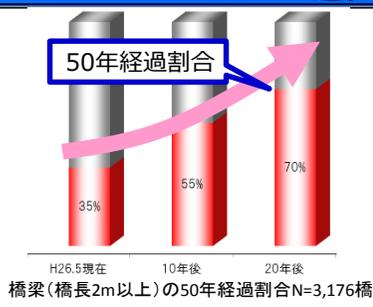


山口県橋梁長寿命化修繕計画

山口県が管理する橋梁のうち、建設後50年以上が経過しているものは現在約3割ですが、高度経済成長期に多くの橋梁が建設されていることから、20年後には約7割となり、急速に老朽化が進むことが予想されます。

今後、従来の「事後的管理」による修繕および架替を継続した場合、大規模補修や架替が一時期に集中することとなり、限られた予算の中で橋梁を適切に維持管理できなくなる恐れがあります。

このため、昨今の厳しい財政状況の下、如何に効率的、効果的に維持管理するかが、これからの重要な課題であり、今ある橋梁を計画的に修繕しながら長期的に利用するため、予防保全的な対策に取り組んでいく必要があります。



山口県トンネル長寿命化修繕計画

山口県が管理するトンネルは、1965年(昭和40年)以降に建設されたものが多く、供用後50年以上を経過したトンネルは2014年(平成26年)現在では全体の約1割ですが、10年後には約3割、20年後には約5割となります。

このため、従来の事後保全型の維持管理を継続した場合、大規模な補修が一時期に集中することとなり、限られた予算の中でトンネルを適切に維持管理できなくなる恐れがあります。

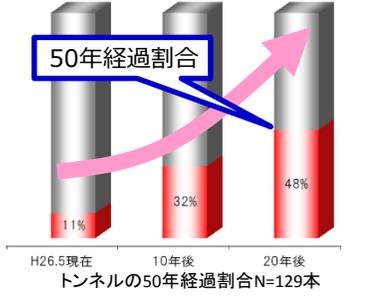
このことから、昨今の厳しい財政状況の下、今あるトンネルを計画的・効果的に修繕しながら長期的に利用するため、これまでに以上に戦略的な取組みが求められています。

山口県は、この他に、横断歩道橋、シェッド、門型標識等についても長寿命化修繕計画を策定しており、予防保全型維持管理に取り組んでいきます。

「事後的管理」
損傷等が発生した後に対処する維持管理手法

↓

「予防保全的管理」
事前に点検し、異常が確認または予測された場合致命的欠陥が顕在化する前に速やかに措置する維持管理手法



高速道路ナンバリング

整備が進む高速道路ネットワークにおいて、路線名に併せて路線番号を用いて案内する「ナンバリング」を導入することにより、訪日外国人をはじめ、すべての利用者にとりわかりやすい案内を実現していきます。

山口県に関わるナンバリング例

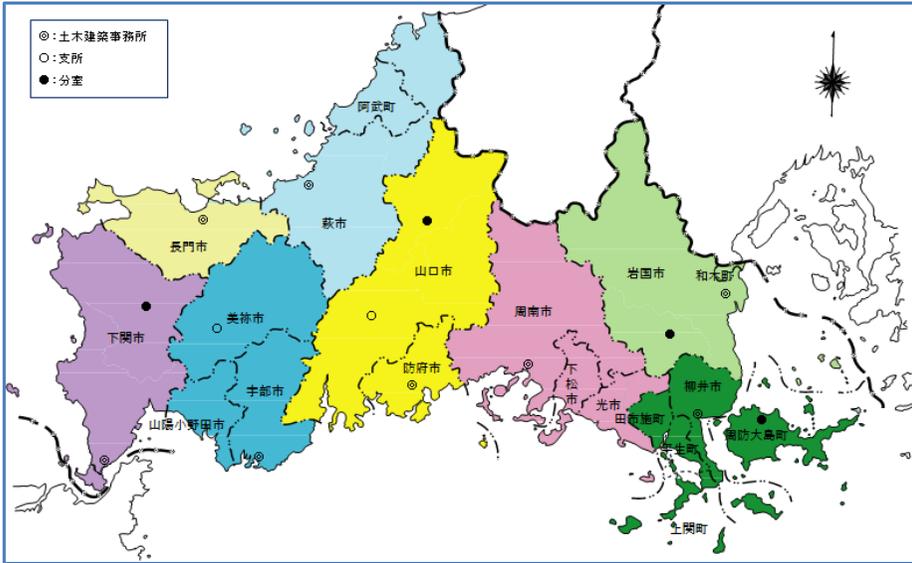
【対象路線】

- 高規格幹線道路網（「高速自動車国道」および「一般国道自動車専用路」）とこの道路網を補完している地域の高速道路ネットワークを形成する路線
- 高規格幹線道路網から主要な空港・港湾、観光地へのアクセスとなる高速道路ネットワークを形成する路線

E2	路線番号：日本語の読み方「イーに」 英語の読み方「イーツー」
	路線名：山陽自動車道 (国道2号小郡道路、県道山口宇部線の一部を含む)
E9	路線番号：日本語の読み方「イーきゅう」 英語の読み方「イーナイン」
	路線名：山陰自動車道
E2A	路線番号：日本語の読み方「イーにえー」 英語の読み方「イーツーエー」
	路線名：中国自動車道、関門自動車道



山口県の道路管理区分



事務所名	所在地	TEL	FAX
岩国土木建築事務所	岩国市三笠町1丁目1番1号	0827-29-1540	0827-29-1596
玖珂分室	岩国市玖珂町6262-4	0827-82-2531	0827-82-2199
柳井土木建築事務所	柳井市南町3丁目9-3	0820-22-0396	0820-23-4666
大島分室	大島郡周防大島町久賀5387-2	0820-72-0054	0820-72-0197
周南土木建築事務所	周南市毛利町2丁目38	0834-33-6471	0834-33-6519
防府土木建築事務所	防府市駅南町13-40	0835-22-3485	0835-22-3488
山口支所	山口市神田町6-10	083-922-1070	083-933-3106
阿東分室	山口市阿東生雲中166-5	083-954-0031	083-954-0421
宇部土木建築事務所	宇部市琴芝町1丁目1-50	0836-21-7125	0836-22-5231
美祢支所	美祢市大嶺町東分沖田3449-5	0837-52-1105	0837-52-0793
下関土木建築事務所	下関市貴船町3丁目2-1	083-223-7101	083-222-6512
豊田分室	下関市豊田町矢田430-1	083-766-0185	083-766-2158
長門土木建築事務所	長門市東深川1875-1	0837-22-2920	0837-22-2678
萩土木建築事務所	萩市江向河添沖田531-1	0838-22-0043	0838-22-2766

山口県土木建築部

(お問い合わせ) **山口県道路建設課道路企画班**
〒753-8501 山口県山口市滝町1番1号

<http://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a18300/index/>
TEL (083)933-3714 FAX (083)933-3719

～道路見えるナビ～

山口県内の主な通行規制・積雪等に関する気象(1時間毎)・カメラ画像による路面状況(15分毎)などの道路情報を、WEBサイトにて提供しています。広域図面から詳細図面(市街地地図)への拡大・縮小ができ、かつ、隣接地域への画面移動もスムーズなシステムとしています。また、インターネット閲覧可能な携帯電話でも閲覧可能です(ただし、地図機能なし)。

- パソコン用URL <http://road.pref.yamaguchi.jp/gmap/>
- 携帯電話(一部の機種に限る)URL <http://road.pref.yamaguchi.jp/gmap/mobile/>

カメラ情報

【情報画面】



【ポップアップ画面】



【地図の拡大機能】



【携帯画面】

