



特徴

＜山口県最長の橋梁1,780m！＞

角島大橋は、県内最長の橋梁であり、完成当時、一般道路の離島架橋としては国内最長の橋梁でした。



＜環境と景観に配慮！＞

◇架橋ルート

北長門海岸国定公園第1種特別地域に指定されている鳩島を避けたルート

◇景観コンセプト

海と島に囲まれた風光明媚な景観を阻害することなく、その中に溶け込むようなイメージ

◇構造形プロポーション

流れるような線形、橋梁のプロポーションを柔和で美しくするリズムカルな桁高とスパン割

◇ゆとりを感じさせる景観

開放的な優れた眺望を得ることができる高欄、照明等のデザイン

平成15年度土木学会
「デザイン賞(優秀賞)」を受賞！

＜プレキャスト工法を多く採用！＞

架橋箇所が冬季風浪等の厳しい環境であることに加え、最大透明度18mと言われる美しい海域への影響を最小限とするため、上下部工ともにプレキャスト工法を多く採用しました。

PC橋のセグメント桁架設



【ローテングアーダーによる架設】

鋼橋のブロック架設



【1,300t吊り起重機船による架設】

ケーソン基礎の据付



【1,200t吊り起重機船による据付】

一括吊り込み橋脚の据付



【1,200t吊り起重機船による据付】

鋼製橋脚の据付



【300t吊り起重機船による据付】

PCウェル基礎の施工



【PC鋼棒の緊張】

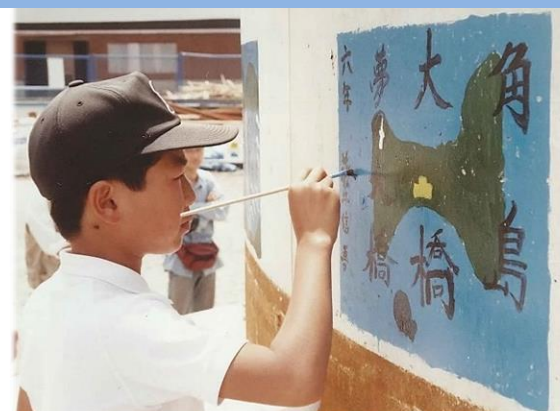
建設時の風景

工事中には、県内最大規模の工事を一目見ようと延べ約8,000人が工事見学会に訪れました！

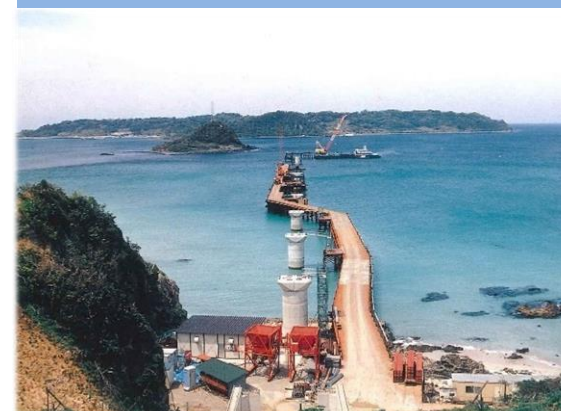
起工式(平成5年9月)



小学生工事見学会及び橋脚ケーソン壁面大会(平成8年5月)



下部工施工(平成7年4月)



上部工施工(平成8年6月)



上部工施工(平成8年7月)



下部工施工(平成8年9月)



上部工施工(平成10年9月)



開通前イベント(平成12年10月)



開通式(平成12年11月)



みんなの夢が
つながりました！

