

議案第 16 号

平 23 都市計画第 1016 号  
平成 24 年 (2012 年) 2 月 3 日

山口県都市計画審議会  
会 長 三 浦 房 紀 様

山口県知事 二 井 関 成

### 山口都市計画道路、小郡都市計画道路及び阿知須都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

**山口都市計画道路、小郡都市計画道路及び阿知須都市計画道路の変更（山口県決定）**

山口都市計画道路1・4・101山口宇部線ほか1路線、小郡都市計画道路1・4・1国道2号駅南開作線ほか12路線及び阿知須都市計画道路1・4・101山口宇部線ほか7路線を次のとおり変更する。

山口都市計画道路

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・4・3	山口宇部線	山口市朝田字大田	山口市朝田字坊ヶ迫	山口市朝田	約2,120m	地表式	4車線	20.5m	幹線街路と立体交差1箇所	
	<p>なお、山口市朝田字上山手地内に出入口を設ける。</p> <p>なお、山口市朝田字大田地内に出入口を設ける。</p>										<p>起点方向、都市計画道路宮野朝田線に接続</p> <p>起点方向、都市計画道路宮野朝田線に接続</p>
	1・4・4	山口宇部線	山口市嘉川字北山田中	山口市佐山字砂溜	山口市嘉川、江崎	約8,610m		4車線	20.5m		
	構造形式の内訳		山口市嘉川字古馬様東平	山口市嘉川字岩崎		約380m	嵩上式		19.5m		
						約8,230m	地表式		18.75m～20.5m	J R 山陽新幹線と立体交差1箇所 自動車専用道路と立体交差1箇所	
	幅員の内訳					約3,350m					
						約380m					
						約4,880m					
	<p>なお、山口市江崎字夏ヶ迫地内に出入口を設ける。</p>										<p>起点方向及び終点方向、都市計画道路国道2号嘉川江崎線と接続</p>
	1・4・5	国道2号駅南開作線	山口市小郡下郷字東割	山口市小郡下郷字大番	山口市小郡下郷	約1,090m	嵩上式		20.5m	幹線街路仁保津小郡開作線と平面交差	
<p>なお、山口市小郡若草町、小郡下郷字中ノ尾及び字開作壱地内に出口2箇所、入口2箇所を設ける。</p>										<p>終点方向入口又は出口、起点方向入口又は出口</p>	

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・4・6	山口宇部線	山口市小郡上郷字下太良郷	山口市小郡下郷字田式	山口市小郡上郷、小郡下郷	約6,210m		4車線	20.5m		
	構造形式の内訳		山口市小郡上郷字円座	山口市小郡下郷字田式		約1,920m	地下式		18m		
						約4,290m	地表式		20.5m	幹線街路と立体交差1箇所	
	幅員の内訳		18m			約1,920m					
			20.5m			約4,290m					
	なお、山口市小郡上郷字流通センター西地内に出入口を設ける。										終点方向入口又は出口、起点方向入口又は出口 起点方向及び終点方向、中国縦貫自動車道に接続 起点方向及び終点方向、都市計画道路長谷線に接続
	なお、山口市小郡上郷字市井手地内に出入口を設ける。										
なお、山口市小郡下郷字流田地内に出入口を設ける。											
1・4・7	山口宇部線	山口市阿知須字小丸	山口市阿知須字堀田	山口市阿知須字宮ノ脇	約3,890m	地表式		18.75m	幹線街路縦貫線と立体交差1箇所 幹線街路縦貫線と平面交差	山口市阿知須字堀田地内で自動車専用道路宇部下関自動車道路に接続	
なお、山口市阿知須字宮ノ脇地内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。										終点方向入口、起点方向出口 終点方向入口又は出口、起点方向入口又は出口	
なお、山口市阿知須字堀切地内に出口1箇所、入口1箇所を設ける。											

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・26	仁保津小郡開作線	山口市小郡上郷字林崎	山口市小郡前田町	山口市小郡下郷字竹ノ下	約6,500m			25m		
	構造形式の内訳		山口市小郡下郷字下開作	山口市小郡平砂町		約 620m	嵩上式		34～52m		
						約5,910m	地表式	25m	J R山陽新幹線と立体交差 J R山陽本線と立体交差 J R宇部線と立体交差 自動車専用道路国道2号駅南開作線と平面交差 幹線街路柳井田柏崎線と立体交差 幹線街路と平面交差9箇所		
	3・3・27	新山口駅前田線	山口市小郡御幸町	山口市小郡花園町		約 950m	地表式		25m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・4・28	新山口駅昭和通り線	山口市小郡下郷字権現五	山口市小郡下郷字大江壺		約 770m	地表式		18m	J R山陽本線と立体交差1箇所 J R山陽新幹線と立体交差1箇所	
	3・4・29	船倉中開作線	山口市小郡船倉町	山口市小郡黄金町	山口市小郡栄町	約1,170m	地表式		16m	幹線街路と平面交差5箇所	
	3・5・30	柳井田柏崎線	山口市小郡下郷字下西村	山口市小郡下郷字冠者	山口市小郡下郷字沖田	約2,430m			15m		
3・5・31	新山口駅通り線	山口市小郡下郷字渡り上壺	山口市小郡下郷字竹ノ下	山口市小郡下郷	約 420m	地表式		15m	幹線街路と平面交差1箇所		

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・32	昭和橋山手線	山口市小郡下郷字古江角	山口市小郡下郷字塩田	山口市小郡下郷字志めじ三軒屋	約1,200m			15m		
	ただし、起点からJR山口線線路敷西端までの幅員は12mとする。										
	3・4・36	新町線	山口市小郡上郷字東後地	山口市小郡上郷字壁岩	山口市小郡上郷	約1,420m	地表式		20m	自動車専用道路山口宇部線と立体交差1箇所	
	3・4・37	長谷線	山口市小郡下郷字流田	山口市小郡下郷字堂ノ下	山口市小郡下郷	約 620m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差1箇所	
	幅員の内訳		13.5m			約 300m					
			18m			約 320m					
	3・4・38	黄金給領線	山口市小郡黄金町	山口市小郡給領町	山口市小郡維新町	約 540m	地表式		18m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・4・39	船倉東割線	山口市小郡船倉町	山口市小郡給領町	山口市小郡栄町	約 510m	地表式		18m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・4・41	阿知須駅通り線	山口市阿知須字二ノ宮	山口市阿知須字沖砂郷		約 740m	地表式		16m	幹線街路と平面交差1箇所	
なお、字二ノ宮地内に約1,900㎡の阿知須駅前広場を設ける。											

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・42	本町通り線	山口市阿知須字さいの神	山口市阿知須字慶尺	山口市阿知須字浜	約1,970m	地表式		16m	3・4・44縦貫線と立体交差 3・4・46岡山線と立体交差 幹線街路と平面交差1箇所	
	3・4・43	中央線	山口市阿知須字新開作	山口市阿知須字岡山西	山口市阿知須字二ノ宮	約3,430m	地表式		16m	3・4・44縦貫線と立体交差 幹線街路と平面交差1箇所	
	3・4・44	縦貫線	山口市阿知須字河内原南三	山口市阿知須字沖砂郷	山口市阿知須字又ヶ浴	約4,380m	地表式		16m	J R 宇部線と立体交差1箇所 幹線街路本町通り線と立体交差1箇所 幹線街路中央線と立体交差1箇所 自動車専用道路山口宇部線と立体交差1箇所 自動車専用道路山口宇部線と平面交差1箇所 幹線街路との平面交差1箇所	
	3・4・45	海岸線	山口市阿知須字沖砂郷	山口市阿知須字西沖ノ原	山口市阿知須字築地	約1,580m	地表式		16m	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・4・46	岡山線	山口市阿知須字西沖ノ原	山口市阿知須字上岡山	山口市阿知須字さや	約 860m	地表式		16m	3・4・42本町通り線と立体交差 幹線街路と平面交差1箇所 J R 宇部線と立体交差	
	3・4・47	新海岸線	山口市阿知須字沖砂郷	山口市阿知須字牧ノ江	山口市阿知須字遠石	約1,840m	地表式		17.5m	幹線街路と平面交差1箇所	

## 理 由

都市計画区域の変更に伴い、都市計画道路の名称を変更しようとするものです。

あわせて、市町村合併による行政区域名の変更、住居表示の変更及び位置の表示方法の変更に伴い、位置の表示の整理を行います。