

議案第 19 号

平 23 都市計画第 1019 号
平成 24 年 (2012 年) 2 月 3 日

山口県都市計画審議会
会 長 三 浦 房 紀 様

山口県知事 二 井 関 成

小野田都市計画道路及び山陽都市計画道路の変更について (諮問)

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法 (昭和 43 年法律第 100 号) 第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

小野田都市計画道路及び山陽都市計画道路の変更 (山口県決定)

小野田都市計画道路 1・3・1 宇部下関自動車道ほか 12 路線及び山陽都市計画道路 1・3・1 宇部下関自動車道ほか 7 路線を次のとおり変更する。

山陽小野田都市計画道路

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・3・1	宇部下関自動車道	山陽小野田市大字有帆字菩提寺	山陽小野田市大字西高泊字一ノ割地先	山陽小野田市大字千崎字岡二	約 7,020m			25m		
	構造形式の内訳		山陽小野田市大字有帆字大原	山陽小野田市大字有帆字下二保ノ上		約 910m	嵩上式		24～25m		
			山陽小野田市大字千崎字松山	山陽小野田市大字千崎字西ヶ迫		約 510m	嵩上式		24～25m	幹線街路日の出千崎線と立体交差 1 箇所	
			山陽小野田市大字西高泊字朝向	山陽小野田市大字西高泊字一ノ割地先		約 1,020m	嵩上式		24～25m		
						約 4,580m	地表式		18.5～25m	JR 山陽本線と立体交差 1 箇所	
	なお、山陽小野田市大字千崎字濱ノ一、字江ノ内二、字江ノ内三及び字塩屋原地内に出口 2 箇所、入口 2 箇所を設ける。										終点方向 入口及び出口 起点方向 入口及び出口
	1・4・2	小野田湾岸線	山陽小野田市大字小野田字末広	山陽小野田市大字東高泊字中下六ノ割	山陽小野田市大字東高泊字横土手下	約 1,170m	嵩上式	4 車線	18.75m		
	車線数の内訳		2 車線			約 260m	/				
			4 車線			約 910m					
	幅員の内訳		12.5m			約 260m					
18.75m			約 910m								
なお、山陽小野田市中川五丁目地内に出口 1 箇所、大字小野田字末広地内に入口 1 箇所を設ける。										起点方向出口 終点方向入口 3・4・5 号栄町 通線に接続	
なお、山陽小野田市大字東高泊字中下六ノ割地内に出口 1 箇所、入口 1 箇所を設ける。										起点方向入口 終点方向出口 3・4・3 号旭町 後潟線に接続	

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
自動車専用道路	1・3・3	宇部下関自動車道	山陽小野田市大字郡字柳尻地先	山陽小野田市大字埴生字神田	山陽小野田市大字埴生字針木	約 9,220m		4車線	25m		
	構造形式の内訳		山陽小野田市大字郡字柳尻地先	山陽小野田市大字郡字南高砂		約 1,060m	嵩上式	4車線	24～25m		
			山陽小野田市大字郡字南高砂	山陽小野田市大字津布田字新堤		約 840m	堀割式	4車線	25m		
			山陽小野田市大字津布田字奥台	山陽小野田市大字津布田字平田		約 670m	嵩上式	4車線	25m		
						約 6,650m	地表式	4車線	24～25m	山陽新幹線と立体交差1箇所 JR山陽本線と立体交差1箇所 大道畑西糸根線と立体交差1箇所	
	幅員の内訳		24m				約 730m				
		25m				約 8,490m					
なお、山陽小野田市大字埴生字瀬戸地内に出口2箇所、入口2箇所を設ける。											終点方向 入口及び出口 起点方向 入口及び出口
幹線街路	3・3・1	丸河内烏帽子岩線	山陽小野田市大字東須恵字梅田堤	山陽小野田市大字西高泊字地神山	山陽小野田市新生一丁目	約 5,000m	地表式		24m	JR小野田線と立体交差1箇所	
	3・4・2	海岸通線	山陽小野田市平成町	山陽小野田市赤崎一丁目	山陽小野田市港町	約 1,550m	地表式	2車線	18m	JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差5箇所	
	幅員の内訳		12m				約 220m				
		18m				約 1,330m					

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・4・4	新開作二軒屋線	山陽小野田市中央一丁目	山陽小野田市中川五丁目	山陽小野田市高栄三丁目	約 1,700m	地表式	2車線	16m	JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差6箇所		
	幅員の内訳		11m				約 540m					
			16m				約 1,160m					
	3・4・5	栄町通線	山陽小野田市中川四丁目	山陽小野田市大字小野田字末広	山陽小野田市中川五丁目	約 720m	地表式	2車線	16m	自動車専用道路小野田湾岸線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差3箇所 特殊街路と平面交差1箇所		
	幅員の内訳		14m				約 200m					
			16m				約 520m					
	3・5・7	小野田須恵線	山陽小野田市中央一丁目	山陽小野田市大学通一丁目	山陽小野田市赤崎三丁目	約 3,623m			15m	JR小野田線と平面交差2箇所		
	3・4・8	小野田高千帆線	山陽小野田市大字丸河内字丸河内	山陽小野田市日の出三丁目	山陽小野田市中央一丁目	約 4,330m	地表式	2車線	16m	JR小野田線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差9箇所 幹線街路丸河内烏帽子岩線と立体交差1箇所		
	幅員の内訳		15m				約 1,400m					
			16m				約 1,885m					
		20m				約 1,045m						
なお、終点付近に約 3,090 m ² の駅前広場を設ける。												
3・6・14	若山通線	山陽小野田市港町	山陽小野田市須恵一丁目	山陽小野田市須恵一丁目	約 500m	地表式		8m				
3・6・16	竜王山西線	山陽小野田市赤崎三丁目	山陽小野田市大字小野田字二の大須恵	山陽小野田市大字小野田字西條	約 4,010m	地表式		8m				

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・19	日の出千崎線	山陽小野田市日の出二丁目	山陽小野田市大字千崎字西ヶ河内一	山陽小野田市大字千崎字濱ノ一	約 3,790m	地表式	4 車線	25m	JR 山陽本線と立体交差 1 箇所 自動車専用道路宇部下関自動車道と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 2 箇所	山陽小野田市大字千崎字濱ノ一、字江ノ内二、字江ノ内三、字塩屋原で宇部下関自動車道に接続
	3・3・21	新生町線	山陽小野田市新生二丁目	山陽小野田市新生三丁目	山陽小野田市新生三丁目	約 610m	地表式	4 車線	29.5m	幹線街路と平面交差 2 箇所	
	3・4・23	西見峠下村線	山陽小野田市大字厚狭字峠	山陽小野田市大字山川字箱割	山陽小野田市大字厚狭字沖田	約 2,610m	地表式	2 車線	18m	JR 美祢線と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 6 箇所	
	幅員の内訳		16m			約 870m					
			18m			約 1,740m					
	3・4・24	中央通線	山陽小野田市大字厚狭字沖田	山陽小野田市大字山川字東野田	山陽小野田市大字鴨庄字西寄	約 1,110m	地表式	2 車線	16m	幹線街路と平面交差 2 箇所	
	幅員の内訳		16m			約 1,030m					
			20m			約 80m					
なお、起点に約 3,400 m ² の駅前広場を設ける。											
3・4・26	杣尻石束線	山陽小野田市大字郡字一里ヶ浴	山陽小野田市大字厚狭字石束	山陽小野田市大字厚狭字埴生田	約 2,840m	地表式	2 車線	16m	幹線街路と平面交差 3 箇所 逢坂大道畑線と立体交差 1 箇所 山陽新幹線と立体交差 1 箇所		

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・4・27	大知田下津線	山陽小野田市桜一丁目	山陽小野田市大字郡字迫	山陽小野田市大字郡字前田	約 1,510m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差4箇所 逢坂大道畑線と立体交差1箇所		
	幅員の内訳		16m				約 1,060m					
			22m				約 450m					
	なお、起点に約 9,300 m ² の駅前広場を設ける。											
	3・3・33	大道畑西糸根線	山陽小野田市大字山野井字談合峠	山陽小野田市大字埴生字傍示	山陽小野田市大字埴生字東下久々	約 4,790m		4車線	25m			
	構造形式の内訳		山陽小野田市大字埴生字恵羅	山陽小野田市大字埴生字大木		約 600m	地下式	4車線	11.5m×2			
			山陽小野田市大字埴生字大木	山陽小野田市大字埴生字矢倉		約 820m	嵩上式	4車線	11.5m×2～26m			
						約 3,370m	地表式	4車線	10.5m×2～26m	自動車専用道路宇部下関自動車道と立体交差1箇所 大久保吉田地線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差2箇所		
	幅員の内訳		10.5m×2			約 320m						
			11.5m×2			約 700m						
25m			約 2,490m									
26m			約 1,280m									
3・3・35	杣尻東線	山陽小野田市大字郡字一里ヶ浴	山陽小野田市大字郡字三ツ又	山陽小野田市大字郡字杣尻	約 1,020m	地表式	4車線	25m	逢坂大道畑線と立体交差1箇所			
3・4・36	大久保吉田地線	山陽小野田市大字埴生字大久保	山陽小野田市大字埴生字道面	山陽小野田市大字埴生字沖代	約 2,050m	地表式	2車線	17m	大道畑西糸根線と立体交差1箇所 JR山陽本線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差1箇所			
特殊街路	8・7・1	東沖新生町線	山陽小野田市中川五丁目	山陽小野田市大字東高泊字中下六ノ割	山陽小野田市大字東高泊字横土手下	約 1,170m	地表式	—	3m		自転車歩行者専用道路	

理 由

都市計画区域の変更に伴い、都市計画道路の名称を変更しようとするものです。

あわせて、市町村合併による行政区域名の変更、住居表示の変更及び位置の表示方法の変更に伴い、位置の表示の整理を行います。

