議案第4号

平 25 都市計画第 601 号 平成 25年 (2013年) 11月 22日

山口県都市計画審議会 会 長 三 浦 房 紀 様

山口県知事 山 本 繁太郎

山口都市計画道路の変更について(諮問)

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法(昭和43年法律第100号)第21条第2項において準用する同法第18条第1項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

山口都市計画道路の変更(山口県決定)

都市計画道路中 3·4·37 長谷線を 3·4·37 新山口駅長谷線に名称を改め、3·5·30 柳井田柏崎線及び 3·4·37 新山口駅長谷線を次のように変更する。

種		名 称		位 置									
別	番号	路線名	起点	終点	主 な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	備考		
	3.5.30	柳井田柏崎線	山口市小郡下郷字下西村	小 郡 下 郷		約 2, 430m	地表式	2 車線	15m	幹線街路仁保津小郡開作線 と立体交差 幹線街路と平面交差6箇所			
	H.	冨員の内訳	15m			約 2,090m							
	IΡ	田貝(ハト)前(17m			約 340m							
幹線街路	3.4.37	新山口駅長谷線	山口市小郡下郷字渡り上弐	山口市小郡下郷字流田	山口市小郡下郷	約 970m	地表式	2 車線	18m	自動車専用道路山口宇部線 と平面交差 幹線街路と平面交差3箇所			
			13.5m			約 300m							
	di	冨員の内訳	18m			約 330m							
	ıμ	田貝でノドリずい	21m			約 170m							
		· N.H.) L. J. T. T. T. J. J. T. T. J. J. T. T. J. J. T. T. J. J. T. J. T. J. J. T. J. T. J. J. J. T. J. J. J. T. J. J. J. T. J.	23m			約 170m							

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

3·5·30 柳井田柏崎線

本路線は、国道9号から新山口駅周辺市街地を経由し山口市小郡下郷に至る幹線街路であり、昭和28年に都市計画決定されています。 このたび、本路線と3・4・37新山口駅長谷線の交差点や表口駅前広場からその西側を通過し、本路線に至る道路の交差点部において、右折車線を設置するなど、円滑な交通処理を図るため、道路構造を見直すことにより、道路の区域の一部を変更しようとするものです。 また、道路の構造形式や車線数等について記載するものです。

3・4・37 新山口駅長谷線

本路線は、山口宇部線から国道9号に至る幹線街路であり、昭和63年に長谷線として都市計画決定されています。 このたび、新山口駅周辺地域の交通結節機能を高めるため、広域交通ネットワークの一部を担う本路線を3・5・33中領新山口駅線まで延伸 し、道路の区域を変更しようとするものです。

また、新山口駅を結ぶ路線となることから、名称を3・4・37新山口駅長谷線とし、併せて起終点を変更しようとするものです。

新 旧 対 照 表

旧	種		名 称		位置									構造							
新	別	番号	路線	泉 名		起点		終点		主 な 経過地			延長		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	備考		
旧	幹線街路	3.5.30	柳井田	柏崎線	山小字	口 郡 下 下 西	市郷村		口 郡 下 冠	郷	山小君字		市郷田	約 2,	, 430m	_	_	15m	_		
	幹線街路	3.5.30	柳井田	柏崎線	山 小 字	口 郡 下 下 西	市 郷 村	山 小 字	口 郡 下 冠	郷	山 小 孝	口 郡 下 沖	市郷田	約 2,	, 430m	地表式	2 車線	15m	幹線街路仁保津小郡開作線 と立体交差 幹線街路と平面交差6箇所		
新		幅員の内訳			15m						Ý	約 2,	2,090m								
						17m								約	340m						
旧	幹線街路	3.4.37	長名	à	山 小 字	口 郡 下 流	市郷田	山小字	ロ 郡 下 堂 ノ	市郷下	山小君		市郷	約	620m	地表式	2 車線	18m	幹線街路と平面交差1箇所		
		幅員の内訳			13.5m									約							
						18m	1.			T.				約	320m	ı		1			
	幹線街路	3.4.37	新山口馬	尺長谷線	山小字	ロ 郡 下 渡り上	市郷弐	山小字	口 郡 下 流	市郷田	山 小 和		市郷	約	970m	地表式	2 車線	18m	自動車専用道路山口宇部線 と平面交差 幹線街路と平面交差3箇所		
新		•		13.5m							約	300m									
		幅員の内訳				18m								約	330m						
						21m								約	170m						
						23m								約	170m						