

議案第 1 号

平 19 都市計画第 372-6 号  
平成 19 年（2007 年）11 月 16 日

山口県都市計画審議会  
会 長 米 谷 雅 之 様

山口県知事 二 井 関 成

萩都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

萩都市計画道路の変更（山口県決定）

都市計画道路中 1・4・1 萩三隅道路外 1 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
自動車専用道路	1・4・1	萩三隅道路	萩市 大字三見 字前水無	萩市 大字樺 字小迫	萩市 大字山田 字天神	約10,600 m		4車線	20.5 m		
		内訳	萩市 大字三見 字前水無	萩市 大字三見 字川原		約390 m	地下式		17.0 m		
			萩市 大字三見 字上村	萩市 大字三見 字黒杭		約610 m	地下式		17.0 m		
			萩市 大字三見 字黒杭	萩市 大字三見 字生化		約490 m	嵩上式		19.0 m		
			萩市 大字三見 字石原	萩市 大字三見 字竹下		約650 m	嵩上式		19.5 m		
			萩市 大字三見 字竹下	萩市 大字三見 字下着		約410 m	堀割式		20.5 m		
			萩市 大字山田 字西奥玉江	萩市 大字山田 字天神		約610 m	嵩上式		18.0 m		
			萩市 大字山田 字天神	萩市 大字山田 字奥迫		約430 m	地下式		17.0 m		
			萩市 大字山田 字奥迫	萩市 大字樺 字樺		約1,670 m	地下式		17.0 m		
							約5,340 m	地表式		20.5 m	

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
	幅員の内訳		17.0 m			約3,100 m					
			18.0 m			約610 m					
			19.0 m			約490 m					
			19.5 m			約650 m					
			20.5 m			約5,750 m					
なお、萩市三見字竹下、字着、字下着、字上円福寺及び字瀬波戸地内に、出口2箇所・入口2箇所を設ける。										終点方向入口及び出口 起点方向入口及び出口	
また、萩市大字椿字小迫及び字田村地内に、出口1箇所・入口1箇所を設ける。										起点方向入口 終点方向出口 3・3・2大屋土原線に接続	
幹線街路	3・3・2	大屋土原線	萩市 大字椿 字小迫	萩市 大字土原 字土原	萩市 大字椿 字金谷 大字川島 字川島	約2,400 m	地表式	4車線	25.0 m	JR山陰本線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所	
	幅員の内訳		26.0 m			約400 m					
		25.0 m			約2,000 m						

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 理 由

### 1・4・1 萩三隅道路

萩三隅道路は、長門市（旧三隅町）における一般国道 191 号三隅バイパスとの接続点を起点とし、萩市大字椿において主要県道萩秋芳線（萩都市計画道路 3・3・2 大屋土原線）に接続する自動車専用道路として、平成 4 年に都市計画決定されています。

当路線は、県北部の高速交通サービスの向上と都市交通の円滑化を図る道路として、現在鋭意整備が進められています。

このたび、当路線の無料化に伴う萩インターチェンジの形状の見直し及び詳細設計の結果により、区域の一部を変更しようとするものです。

また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決めようとするものです。

### 3・3・2 大屋土原線

3・3・2 大屋土原線は、萩三隅道路との接続点付近の市道交差点を起点とし、市街地においては一般国道 262 号とし、萩市大字土原において一般国道 191 号に接続する幹線街路として、平成 4 年に都市計画決定されています。

このたび、萩三隅道路萩インターチェンジの形状の変更に伴う交差点部の形状の見直し及び詳細設計の結果により、区域の一部を変更しようとするものです。

また、都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を決めようとするものです。

## 新旧対照表

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との 交差の構造		
旧	自動車専用道路	1・4・1	萩三隅道路	萩市 大字三見 字前水無	萩市 大字樺 字下木部	萩市 大字山田 字天神	約11,100 m		—	20.5 m			
		内 訳		萩市 大字三見 字上村	萩市 大字三見 字黒杭		約560 m	地下式			16.0 m		
				萩市 大字三見 字石原	萩市 大字三見 字竹下		約700 m	嵩上式			19.0 m		
				萩市 大字三見 字竹下	萩市 大字三見 字下着		約400 m	堀割式			20.5 m		
				萩市 大字山田 字西奥玉江	萩市 大字山田 字天神		約670 m	嵩上式			17.0 m		
				萩市 大字山田 字天神	萩市 大字山田 字奥迫		約430 m	地下式			16.0 m		
				萩市 大字山田 字奥迫	萩市 大字樺 字樺		約1,630 m	地下式			16.0 m		
				萩市 大字樺 字小迫	萩市 大字樺 字下木部		約840 m	嵩上式			17.0～ 19.0 m		
							約5,870 m	地表式			16.0～ 20.5 m		
			なお、萩市三見字竹下、着、下着、上円福寺及び瀨波戸地内に、出口2箇所・入口2箇所を設ける。										
また、萩市大字樺字小迫、沖田及び田村地内に、出口1箇所・入口1箇所を設ける。											起点方向入口 及び終点方向 出口		

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地		延 長	構造形式	車線の数	幅 員	
新	自動車専用道路	1・4・1	萩三隅道路	萩市 大字三見 字前水無	萩市 大字椿 字小迫	萩市 大字山田 字天神	約10,600 m		4車線	20.5 m		
		内 訳		萩市 大字三見 字前水無	萩市 大字三見 字川原		約390 m	地下式		17.0 m		
				萩市 大字三見 字上村	萩市 大字三見 字黒杭		約610 m	地下式		17.0 m		
				萩市 大字三見 字黒杭	萩市 大字三見 字生化		約490 m	嵩上式		19.0 m		
				萩市 大字三見 字石原	萩市 大字三見 字竹下		約650 m	嵩上式		19.5 m		
				萩市 大字三見 字竹下	萩市 大字三見 字下着		約410 m	堀割式		20.5 m		
				萩市 大字山田 字西奥玉江	萩市 大字山田 字天神		約610 m	嵩上式		18.0 m		
				萩市 大字山田 字天神	萩市 大字山田 字奥迫		約430 m	地下式		17.0 m		
				萩市 大字山田 字奥迫	萩市 大字椿 字椿		約1,670 m	地下式		17.0 m		
							約5,340 m	地表式		20.5 m		
		幅員の内訳					17.0 m		約3,100 m			
							18.0 m		約610 m			
							19.0 m		約490 m			
					19.5 m		約650 m					
					20.5 m		約5,750 m					

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との交 差の構造		
		なお、萩市三見字竹下、字着、字下着、字上田福寺及び字瀬波戸地内に、出口2箇所・入口2箇所を設ける。										終点方向入口 及び出口 起点方向入口 及び出口	
		また、萩市大字椿字小迫及び字田村地内に、出口1箇所・入口1箇所を設ける。										起点方向入口 終点方向出口 3・3・2大屋土 原線に接続	
旧	幹 線 街 路	3・3・2	大屋土原線	萩市 大字椿 字小迫	萩市 大字土原 字土原	萩市 大字椿 字金谷 大字川島 字川島	約2,400 m	地表式	—	25.0 m	JR山陰線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差2箇所		
新	幹 線 街 路	3・3・2	大屋土原線	萩市 大字椿 字小迫	萩市 大字土原 字土原	萩市 大字椿 字金谷 大字川島 字川島	約2,400 m	地表式	4車線	25.0 m	JR山陰本線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所		
		幅員の内訳			26.0 m			約400 m					
			25.0 m			約2,000 m							