

議案第 4 号

平 19 都市計画第 376-5 号  
平成 19 年（2007 年）11 月 16 日

山口県都市計画審議会  
会 長 米 谷 雅 之 様

山口県知事 二 井 関 成

長門都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

長門都市計画道路の変更（山口県決定）

都市計画道路中 3・4・1 白方下郷線外 9 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・1	白方下郷線	長門市 仙崎 字権現堂	長門市 東深川 字中河原	長門市 東深川 字幸介	約3,480 m	地表式	2車線	18.0 m	JR山陰本線と立体交差 JR美祢線と立体交差 幹線街路と平面交差6箇所	
	車線の内訳		2車線			約2,560 m					
			4車線			約920 m					
	幅員の内訳		16.0 m			約770 m					
			18.0 m			約1,790 m					
			22.0 m			約920 m					
	3・4・2	東海岸通り線	長門市 仙崎 字御旅所	長門市 仙崎 字栗ヶ坪	長門市 仙崎 字祇園原	約3,350 m	地表式	2車線	18.0 m	JR山陰本線と立体交差 幹線街路長門三隅線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	
	幅員の内訳		12.0 m			約1,200 m					
			16.0 m			約750 m					
			18.0 m			約1,400 m					
3・4・3	長門市駅通線	長門市 東深川 字石尺	長門市 東深川 字石尺	長門市 東深川 字石尺	約30 m	地表式	2車線	19.0 m	幹線街路と平面交差1箇所		
なお、起点付近に2,440㎡の駅前広場を設ける。											
3・5・6	瀬戸下郷線	長門市 仙崎 字御旅所	長門市 東深川 字中河原	長門市 東深川 字柳ヶ坪	約3,980 m	地表式	2車線	12.0 m	JR山陰本線と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所		
車線の内訳		-			約700 m						
		2車線			約3,280 m						
幅員の内訳		8.0 m			約700 m						
		10.0 m			約1,100 m						
		12.0 m			約1,780 m						
		16.0 m			約400 m						

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・5・7	港上市線	長門市東深川字東湊	長門市東深川字井出口	長門市東深川字東太ノ河内	約1,580 m	地表式	2車線	16.0 m	幹線街路と平面交差2箇所 JR山陰本線と平面交差		
	幅員の内訳		12.0 m				約790 m					
			16.0 m				約790 m					
	3・5・8	小浜市線	長門市仙崎字西村	長門市三隅中字大縄	三隅町三隅下字板橋	約4,800 m	地表式	2車線	12.0 m	JR山陰本線と平面交差2箇所 幹線街路と平面交差4箇所		
	3・5・9	棧橋田屋線	長門市仙崎字祇園原	長門市東深川字浜添	長門市仙崎字道場原	約660 m	地表式	2車線	12.0 m			
	なお、仙崎駅前に1,600㎡の広場を設ける。											
	3・5・11	豊原野波瀬線	長門市三隅下字的場	長門市三隅下字野波瀬	長門市三隅下字板橋	約2,170 m	地表式	2車線	12.0 m	JR山陰本線と立体交差 幹線街路と平面交差1箇所		
	3・4・12	長門三隅線	長門市東深川字堤尻	長門市三隅中字崩	長門市仙崎字小浜	約7,980 m	地表式	2車線	16.0 m	幹線街路と平面交差5箇所 自動車専用道路と立体交差1箇所		
	3・4・13	長門市駅南中央線	長門市東深川字西中ノ坪	長門市東深川字丁ヶ坪	長門市東深川字丁ヶ坪	約230 m	地表式	2車線	20.0 m	幹線街路と平面交差2箇所		
	なお、起点に4,500㎡の長門市駅南交通広場を設ける。											

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

- 3・4・1 白方下郷線
- 3・4・2 東海岸通り線
- 3・4・3 長門市駅通線
- 3・5・6 瀬戸下郷線
- 3・5・7 港上市線
- 3・5・8 小浜市線
- 3・5・9 棧橋田屋線
- 3・5・11 豊原野波瀬線
- 3・4・12 長門三隅線
- 3・4・13 長門市駅南中央線

都市計画法施行令の一部改正に伴い、新たに車線の数を定めようとするものです。

## 新旧対照表

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考				
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との 交差の構造					
旧	幹線街路	3・4・1	白方下郷線	長門市 仙崎 字権現堂	長門市 東深川 字中河原	長門市 東深川 字幸介	約3,480 m	地表式	—	22.0 m	JR山陰線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差6箇所					
新	幹線街路	3・4・1	白方下郷線	長門市 仙崎 字権現堂	長門市 東深川 字中河原	長門市 東深川 字幸介	約3,480 m	地表式	2車線	18.0 m	JR山陰本線と立体交差 JR美祢線と立体交差 幹線街路と平面交差6箇所					
													車線の内訳		2車線	約2,560 m
															4車線	約920 m
													幅員の内訳		16.0 m	約770 m
		18.0 m	約1,790 m													
		22.0 m	約920 m													
旧	幹線街路	3・4・2	東海岸通り線	長門市 仙崎 字御旅所	長門市 仙崎 字栗ヶ坪	長門市 仙崎 字祇園原	約3,350 m	地表式	—	18.0 m	JR山陰線と立体交差1箇所 幹線街路長門三隅線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差3箇所					
新	幹線街路	3・4・2	東海岸通り線	長門市 仙崎 字御旅所	長門市 仙崎 字栗ヶ坪	長門市 仙崎 字祇園原	約3,350 m	地表式	2車線	18.0 m	JR山陰本線と立体交差 幹線街路長門三隅線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所					
													幅員の内訳		12.0 m	約1,200 m
															16.0 m	約750 m
		18.0 m	約1,400 m													
旧	幹線街路	3・4・3	長門市駅通線	長門市 東深川 字石尺	長門市 東深川 字石尺	長門市 東深川 字石尺	約30 m	地表式	—	19.0 m	幹線街路と平面交差1箇所					
新	幹線街路	3・4・3	長門市駅通線	長門市 東深川 字石尺	長門市 東深川 字石尺	長門市 東深川 字石尺	約30 m	地表式	2車線	19.0 m	幹線街路と平面交差1箇所					
													なお、起点付近に2,440㎡の駅前広場を設ける。			

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造					備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地		延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との 交差の構造	
旧	幹 線 街 路	3・5・6	瀬戸下郷線	長門市 仙崎 字御旅所	長門市 東深川 字中河原	長門市 東深川 字柳ヶ坪	約3,980 m	地表式	-	8~16m	JR山陰線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差4箇所		
新	幹 線 街 路	3・5・6	瀬戸下郷線	長門市 仙崎 字御旅所	長門市 東深川 字中河原	長門市 東深川 字柳ヶ坪	約3,980 m	地表式	2車線	12.0 m	JR山陰本線と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所		
		車線の内訳			-			約700 m					
					2車線			約3,280 m					
		幅員の内訳			8.0 m			約700 m					
					10.0 m			約1,100 m					
12.0 m					約1,780 m								
16.0 m					約400 m								
旧	幹 線 街 路	3・5・7	港上市線	長門市 東深川 字東湊	長門市 東深川 字井出口	長門市 東深川 字東太ノ河 内	約1,580 m	地表式	-	12~16m	幹線街路と平面交差2箇所 JR山陰線と平面交差1箇所		
新	幹 線 街 路	3・5・7	港上市線	長門市 東深川 字東湊	長門市 東深川 字井出口	長門市 東深川 字東太ノ河 内	約1,580 m	地表式	2車線	16.0 m	幹線街路と平面交差2箇所 JR山陰本線と平面交差		
		幅員の内訳			12.0 m			約790 m					
			16.0 m			約790 m							
旧	幹 線 街 路	3・5・8	小浜市線	長門市 大字仙崎 字西村	三隅町 大字三隅中 字大縄	三隅町 大字三隅下 字板橋	約4,800 m	地表式	-	12.0 m	国鉄山陰本線と平面交差2箇所 幹線街路と平面交差4箇所		
新	幹 線 街 路	3・5・8	小浜市線	長門市 仙崎 字西村	長門市 三隅中 字大縄	三隅町 三隅下 字板橋	約4,800 m	地表式	2車線	12.0 m	JR山陰本線と平面交差2箇所 幹線街路と平面交差4箇所		

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地	延 長	構造形式	車線の数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との 交差の構造	
旧	幹線街路	3・5・9	棧橋田屋線	長門市 仙崎 字祇園原	長門市 東深川 字浜添	長門市 仙崎 字道場原	約660 m	地表式	-	12.0 m		
		なお、起点付近に1,600㎡の広場を設ける。										
新	幹線街路	3・5・9	棧橋田屋線	長門市 仙崎 字祇園原	長門市 東深川 字浜添	長門市 仙崎 字道場原	約660 m	地表式	2車線	12.0 m		
		なお、仙崎駅前に1,600㎡の広場を設ける。										
旧	幹線街路	3・5・11	豊原野波瀬線	三隅町 大字三隅下 字的場	三隅町 大字三隅下 字野波瀬	三隅町 大字三隅下 字板橋	約2,170 m	地表式	-	12.0 m	国鉄山陰本線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差1箇所	
新	幹線街路	3・5・11	豊原野波瀬線	長門市 三隅下 字的場	長門市 三隅下 字野波瀬	長門市 三隅下 字板橋	約2,170 m	地表式	2車線	12.0 m	JR山陰本線と立体交差 幹線街路と平面交差1箇所	
旧	幹線街路	3・4・12	長門三隅線	長門市 大字東深川 字堤尻	三隅町 大字三隅中 字崩	長門市 大字仙崎 字小浜	約7,980 m	地表式	-	16.0 m	幹線街路と平面交差5箇所	
新	幹線街路	3・4・12	長門三隅線	長門市 東深川 字堤尻	長門市 三隅中 字崩	長門市 仙崎 字小浜	約7,980 m	地表式	2車線	16.0 m	幹線街路と平面交差5箇所 自動車専用道路と立体交差1箇所	
旧	幹線街路	3・4・13	長門市駅南中央線	長門市 東深川 字西中ノ坪	長門市 東深川 字丁ヶ坪	長門市 東深川 字丁ヶ坪	約230 m	地表式	-	20.0 m	幹線街路と平面交差2箇所	
		なお、起点に4,500㎡の長門市駅南交通広場を設ける。										
新	幹線街路	3・4・13	長門市駅南中央線	長門市 東深川 字西中ノ坪	長門市 東深川 字丁ヶ坪	長門市 東深川 字丁ヶ坪	約230 m	地表式	2車線	20.0 m	幹線街路と平面交差2箇所	
		なお、起点に4,500㎡の長門市駅南交通広場を設ける。										