

議案第 1 号

平 22 都 市 計 画 第 695 号

平成 23 年（2011 年）2 月 14 日

山口県都市計画審議会

会 長 村 田 秀 一 様

山口県知事 二 井 関 成

### 周南都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

周南都市計画道路の変更（山口県決定）

都市計画道路中 3・4・309 国道 2 号線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・4・309	国道 2 号線	周南市大字 夜市字才崎 下	周南市大字 戸田字上椿 峠	周南市大字 戸田	約 6,560m	地表式	4 車線	21.5m	山陽自動車道と立体交差 2 箇所 幹線街路と平面交差 1 箇所		
	幅員の内訳		21.5m			約 3,340m						
			25.25m			約 3,220m						

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 理 由

### 3・4・309 国道 2 号線

本路線は、周南市大字夜市字才崎下を起点とし、防府市境に至る、周南都市圏の骨格を形成する幹線街路であり、周辺都市拠点との連携を促進する道路として位置付けられています。

この度、周南市大字戸田地内及び防府市大字富海地内における道路拡幅事業の実施に際して、地質調査結果の反映等により道路計画を見直し、区域の一部を変更しようとするものです。

## 新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	幹 線 街 路	3・4・309	国道 2 号線	周南市大字 夜市字才崎 下	周南市大字 戸田字上椿 峠	周南市大字 戸田	約 6,560m	地表式	4 車線	21.5m	山陽自動車道と立体交差 2 箇所 幹線街路と平面交差 1 箇所	
		幅員の内訳		21.5m			約 3,340m					
				25.25m			約 3,220m					
新	幹 線 街 路	3・4・309	国道 2 号線	周南市大字 夜市字才崎 下	周南市大字 戸田字上椿 峠	周南市大字 戸田	約 6,560m	地表式	4 車線	21.5m	山陽自動車道と立体交差 2 箇所 幹線街路と平面交差 1 箇所	
		幅員の内訳		21.5m			約 3,340m					
				25.25m			約 3,220m					

※計画書上の変更はありません。