

議案第2号

平 3 1 都 市 計 画 第 8 6 9 号  
令和 2 年（2020 年）2 月 6 日

山口県都市計画審議会  
会 長 鵜 心 治 様

山口県知事 村 岡 嗣 政

## 平生都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法（昭和43年法律第100号）第21条第2項において準用する同法第18条第1項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

平生都市計画道路の変更（山口県決定）

都市計画道路中 3・3・1 国道 188 号線平生バイパスを次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・3・1	国道 188 号線 平生バイパス	平生町	平生町	平生町	約 3,100m	地表式	4 車線	23.25m	幹線街路と平面交差 4 箇所	
			大字平生町	大字宇佐木	大字平生村						
			字長浜	字前田布路木	字豊田式ノ割						
	幅員の内訳		23.25m			約 1,570m					
			27m			約 1,530m					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

# 理 由

## 3・3・1 国道188号線平生バイパス

本路線は、一般国道188号として平生町の東西を横断する幹線街路であり、昭和49年に都市計画決定されています。

このたび、本路線における道路事業実施に際し、現在の道路構造令等の技術基準を踏まえるなど、道路計画の見直しを行った結果、道路の幅員を変更しようとするものです。

また、道路の車線数や幅員の内訳について決定しようとするものです。



# 新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地 表 式 の 区 間 に お け る 鉄 道 等 と の 交 差 の 構 造	
旧	幹線街路	3・3・1	国道188号線 平生バイパス	平生町 大字平生町 字長浜	平生町 大字宇佐木 字前田布路木	平生町 大字平生村 字豊田式ノ割	約 3,100m	地表式		27m	幹線街路と平面交差4箇所	
新	幹線街路	3・3・1	国道188号線 平生バイパス	平生町 大字平生町 字長浜	平生町 大字宇佐木 字前田布路木	平生町 大字平生村 字豊田式ノ割	約 3,100m	地表式	4車線	23.25m	幹線街路と平面交差4箇所	
		幅 員 の 内 訳			23.25m			約 1,570m				
			27m			約 1,530m						

