

議案第 15 号

令 2 都 市 計 画 第 5 0 8 号
令和 2 年（2020 年）10 月 20 日

山口県都市計画審議会
会 長 鵜 心 治 様

山口県知事 村 岡 嗣 政

防府都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

防府都市計画道路の変更（山口県決定）

都市計画道路中 3・3・1 環状一号線を、次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・1	環状一号線	防府市 大字牟礼 字八ノ築地	防府市 新橋町	防府市 大字牟礼 新築地町 大字浜方 大字伊佐江	約 12,970m	地表式	4車線	22m	JR 山陽本線との立体交差 2 箇所 3・3・5 富海大道線と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 20 箇所	
	車線の内訳			2車線			約 790m				
				4車線			約 12,180m				
	幅員の内訳			16m			約 790m				
				21m			約 790m				
				22m			約 3,240m				
				23m			約 110m				
				25m			約 3,080m				
				30m			約 1,030m				
				31.5m			約 660m				
				35m			約 1,000m				
40m				約 2,270m							

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

3・3・1 環状一号線

本路線は、国道2号を起点とし、防府市街地南部の臨海工業地帯を経て、主要地方道防府停車場線（旧国道262号）に至る環状の幹線街路として、平成22年に都市計画変更されており、都市内交通の円滑化や物流サービスの向上を目指し、鋭意整備が進められています。

このたび、沿道の土地利用との整合を図った結果、側道の一部を変更しようとするものです。

新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造		
旧	幹 線 街 路	3・3・1	環状一号線	防 府 市 大 字 牟 礼 字 八 ノ 築 地	防 府 市 新 橋 町	防 府 市 大 字 牟 礼 新 築 地 町 大 字 浜 方 大 字 伊 佐 江	約 12,970m	地表式	4 車線	22m	JR 山陽本線との立体交差 2 箇所 3・3・5 富海大道線と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 20 箇所		
		車線の内訳		2 車線			約 790m	<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: 0; left: 0; right: 0; border-bottom: 1px solid black;"></div> <div style="position: absolute; bottom: 0; left: 0; right: 0; border-top: 1px solid black;"></div> </div>					
				4 車線			約 12,180m						
		幅員の内訳		16m			約 790m						
				21m			約 790m						
				22m			約 3,240m						
				23m			約 110m						
				25m			約 3,080m						
				30m			約 1,030m						
				31.5m			約 660m						
				35m			約 1,000m						
				40m			約 2,270m						

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地 表 式 の 区 間 に お け る 鉄 道 等 と の 交 差 の 構 造		
新	幹 線 街 路	3・3・1	環状一号線	防 府 市 大 字 牟 礼 字 八 ノ 築 地	防 府 市 新 橋 町	防 府 市 大 字 牟 礼 新 築 地 町 大 字 浜 方 大 字 伊 佐 江	約 12,970m	地 表 式	4 車 線	22m	JR 山陽本線との立体交差2箇所 3・3・5 富海大道線と立体交差1 箇所 幹線街路と平面交差 20 箇所		
		車線の内訳		2 車線			約 790m						
				4 車線			約 12,180m						
		幅員の内訳		16m			約 790m						
				21m			約 790m						
				22m			約 3,240m						
				23m			約 110m						
				25m			約 3,080m						
				30m			約 1,030m						
				31.5m			約 660m						
				35m			約 1,000m						
				40m			約 2,270m						