

議案第 1 号

令 2 都市計画第 7 3 9 号  
令和 3 年（2021 年）1 月 2 6 日

山口県都市計画審議会  
会 長 鳩 心 治 様

山口県知事 村 岡 嗣 政

### 萩都市計画道路の変更について（諮問）

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

萩都市計画道路の変更（山口県決定）

1 都市計画道路に1・5・2 大井萩道路を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・5・2	大井萩道路	萩市大字小迫	萩市大字大井国光	萩市大字椿東山	約 11,060m		2車線	12m		
	車線の内訳		2車線			約 9,510m					
			4車線			約 1,550m					
	構造形式の内訳		萩市大字小迫	萩市大字椿東古畑		約 1,590m	嵩上式		12m～19m		
			萩市大字椿東古畑	萩市大字椿東桜ヶ谷		約 2,590m	地下式		12m		
			萩市大字椿東中ノ倉	萩市大字椿東崩田		約 770m	地下式		12m		
			萩市大字椿東砂山	萩市大字椿東滑り石		約 660m	地下式		12m		
			萩市大字椿東滑り石	萩市大字大井大浴		約 1,670m	地下式		12m		
			萩市大字大井大浴	萩市大字大井住吉		約 510m	嵩上式		12m～13.5m		
						約 3,270m	地表式		11m～19m		
	幅員の内訳		11m			約 300m					
			12m			約 7,010m					
			13.5m			約 2,200m					
			19m			約 1,550m					

自動車専用道路	<p>なお、萩市大字椿字小迫及び字田村地内に出入口を設ける。</p> <p>なお、萩市大字椿東字少屋地内に出入口を設ける。</p> <p>なお、萩市大字大井字国光地内に出入口を設ける。</p>	<p>起点方向出口、終点方向入口、都市計画道路大屋土原線に接続</p> <p>起点方向入口及び出口、終点方向入口及び出口、都市計画道路前小畑無田ヶ原口線に接続</p> <p>起点方向入口、終点方向出口</p>
---------	--	--

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2 都市計画道路中1・4・1 萩三隅道路ほか1路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	1・4・1	萩三隅道路	萩市 大字三見 字前水無	萩市 大字椿 字小迫	萩市 大字山田 字天神	約10,600m		4車線	20.5m		
		構造形式の内訳	萩市 大字三見 字前水無	萩市 大字三見 字川原		約390m	地下式		17m		
			萩市 大字三見 字上村	萩市 大字三見 字黒杭		約610m	地下式		17m		
			萩市 大字三見 字黒杭	萩市 大字三見 字生化		約490m	嵩上式		19m		
			萩市 大字三見 字石原	萩市 大字三見 字竹下		約650m	嵩上式		19.5m		
			萩市 大字三見 字竹下	萩市 大字三見 字下着		約410m	掘割式		20.5m		
			萩市 大字山田 字西奥玉江	萩市 大字山田 字天神		約610m	嵩上式		18m		
			萩市 大字山田 字天神	萩市 大字山田 字奥迫		約430m	地下式		17m		
			萩市 大字山田 字奥迫	萩市 大字椿 字		約1,670m	地下式		17m		
							約5,340m	地表式		20.5m	

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
自動車専用道路	幅員の内訳		17m			約 3,100m					
			18m			約 610m					
			19m			約 490m					
			19.5m			約 650m					
			20.5m			約 5,750m					
<p>なお、萩市三見字竹下、字着、字下着、字上円福寺及び字瀬波戸地内に出入口を設ける。</p> <p>なお、萩市大字椿字小迫及び字田村地内に出入口を設ける。</p>											<p>起点方向入口及び出口、終点方向入口及び出口</p> <p>起点方向入口、終点方向出口、都市計画道路大屋土原線に接続</p>
幹線街路	3・3・2	大屋土原線	萩市大字小迫	萩市大字土原	萩市大字椿字金谷大字川島字川島	約 2,400m	地表式	4車線	25m	JR山陰本線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差2箇所	
	幅員の内訳		25m			約 2,000m					
			26m			約 400m					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 理 由

### 1・5・2 大井萩道路

本路線は、山陰道として1・4・1萩三隅道路をはじめとする道路と連携し、日本海国土軸の一部を担う自動車専用道路です。

このたび、一般国道191号の通行止め時に機能する代替性の確保、安全性・走行性の向上、交通の円滑化、産業の活性化、観光振興の促進および救急医療機関への速達性・確実性の確保を図るため、本路線を新たに都市計画決定しようとするものです。

### 1・4・1 萩三隅道路

本路線は、長門市・萩市間を結ぶ萩・三隅道路のうち、両市境から萩市大字椿に至る自動車専用道路として、平成19年に都市計画変更されています。

このたび1・5・2 大井萩道路の都市計画決定に伴い、道路計画の見直しを行い、区域の一部を変更しようとするものです。

### 3・3・2 大屋土原線

本路線は、萩市大字椿から同市大字土原に至る、1・4・1萩三隅道路と一般国道191号を接続する幹線街路として、平成19年に都市計画変更されています。

このたび1・5・2 大井萩道路の都市計画決定に伴い、道路計画の見直しを行い、区域の一部を変更しようとするものです。

## 新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	自動車専用道路	1・4・1	萩三隅道路	萩市 大字三見 字前水無	萩市 大字椿 字小迫	萩市 大字山田 字天神	約10,600m		4車線	20.5m		
		内 訳		萩市 大字三見 字前水無	萩市 大字三見 字川原		約390m	地下式		17m		
				萩市 大字三見 字上村	萩市 大字三見 字黒杭		約610m	地下式		17m		
				萩市 大字三見 字黒杭	萩市 大字三見 字生化		約490m	嵩上式		19m		
				萩市 大字三見 字石原	萩市 大字三見 字竹下		約650m	嵩上式		19.5m		
				萩市 大字三見 字竹下	萩市 大字三見 字下着		約410m	掘割式		20.5m		
				萩市 大字山田 字西奥玉江	萩市 大字山田 字天神		約610m	嵩上式		18m		
				萩市 大字山田 字天神	萩市 大字山田 字奥迫		約430m	地下式		17m		
				萩市 大字山田 字奥迫	萩市 大字椿 字椿		約1,670m	地下式		17m		
							約5,340m	地表式		20.5m		
			<p>なお、萩市三見字竹下、字着、字下着、字上円福寺及び字瀬波戸地内に、出口2箇所・入口2箇所を設ける。</p> <p>また、萩市大字椿字小迫及び字田村地内に、出口1箇所・入口1箇所を設ける。</p>									

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車線の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
新	自動車専用道路	1・4・1	萩三隅道路	萩市 大字三見 字前水無	萩市 大字椿 字小迫	萩市 大字山田 字天神	約 10,600m		4車線	20.5m		
		内 訳		萩市 大字三見 字前水無	萩市 大字三見 字川原		約 390m	地下式		17m		
				萩市 大字三見 字上村	萩市 大字三見 字黒杭		約 610m	地下式		17m		
				萩市 大字三見 字黒杭	萩市 大字三見 字生化		約 490m	嵩上式		19m		
				萩市 大字三見 字石原	萩市 大字三見 字竹下		約 650m	嵩上式		19.5m		
				萩市 大字三見 字竹下	萩市 大字三見 字下着		約 410m	掘割式		20.5m		
				萩市 大字山田 字西奥玉江	萩市 大字山田 字天神		約 610m	嵩上式		18m		
				萩市 大字山田 字天神	萩市 大字山田 字奥迫		約 430m	地下式		17m		
				萩市 大字山田 字奥迫	萩市 大字椿 字椿		約 1,670m	地下式		17m		
							約 5,340m	地表式		20.5m		
			なお、萩市三見字竹下、字着、字下着、字上円福寺及び字瀬波戸地内に出入口を設ける。									
なお、萩市大字椿字小迫及び字田村地内に出入口を設ける。										起点方向入口、終点方向 出口、都市計画道路大屋 土原線に接続		



## 新旧対照表

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考				
		番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車線の数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造					
旧	幹 線 街 路	3・3・2	大屋土原線	萩 市 大 字 小 迫	萩 市 大 字 土 原	萩 市 大 字 金 谷 大 字 川 島	約 2,400m	地表式	4 車線	25m	JR 山陰本線と立体交差 幹線街路と平面交差 2 箇所					
													幅員の内訳		25m	約 2,000m
															26m	約 400m
新	幹 線 街 路	3・3・2	大屋土原線	萩 市 大 字 小 迫	萩 市 大 字 土 原	萩 市 大 字 金 谷 大 字 川 島	約 2,400m	地表式	4 車線	25m	JR 山陰本線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 2 箇所					
													幅員の内訳		25m	約 2,000m
															26m	約 400m

