

重要港湾 三田尻中関港

三田尻中関港は、山口県瀬戸内沿岸の中央部に位置し、背後に三田尻平野を擁しつつ、江泊半島及び向島に囲まれた天然の良港を形成しており、海上交通の至便さと相まって、古くから海陸交通における要衝となっています。

明治、大正と当港は工業港として活発な港湾活動が展開され、昭和34年には重要港湾の指定を受けました。また、廃塩田や豊富な工業用水等の立地条件に着目し、周南工業地帯の開発を進めることとなり、港勢は順調な発展を続けてきました。近年では、自動車関連産業を中心とした企業が立地し、活発な港湾活動が行われ、完成自動車やコンテナ貨物が主に取り扱われています。

当港は、公共施設の利用率が極めて高く、とりわけ自動車の輸出では、国内屈指の港となっています。このため、今後とも港湾施設の拡充整備に努め、臨海部企業の

ニーズに応じていくため、地域振興の基盤となる港湾整備を進めることとしています。

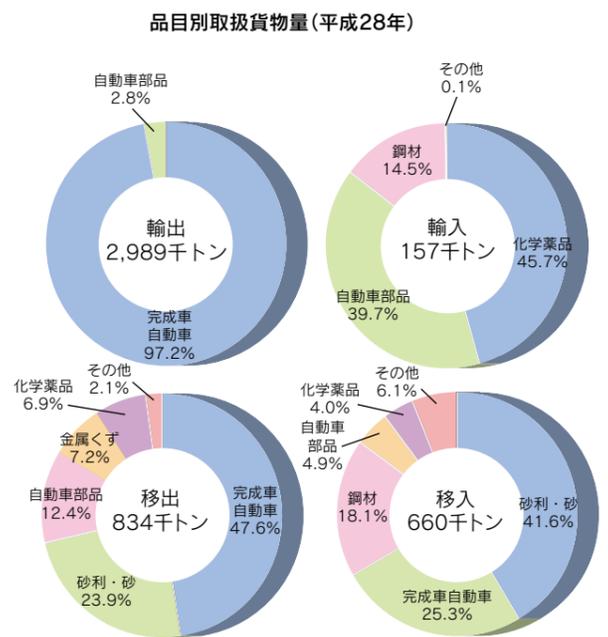
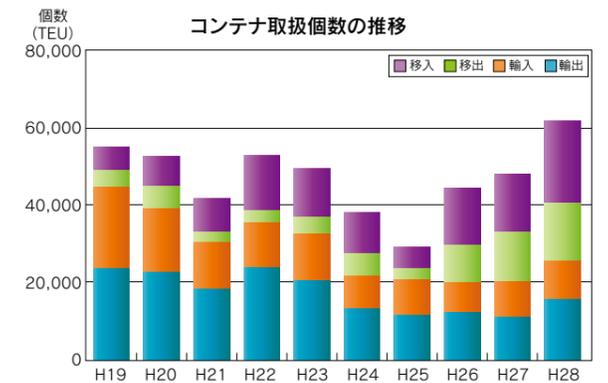
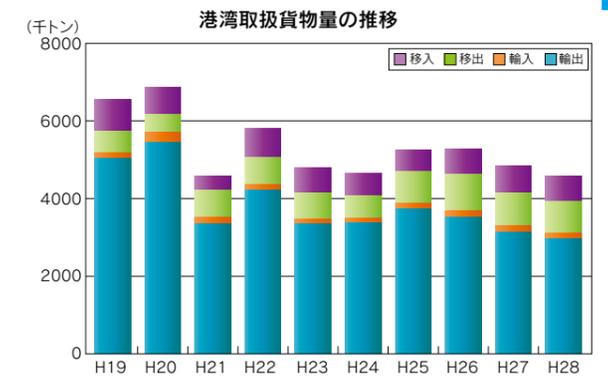
さらには、潤いとやすらぎのある港湾空間を創造するため、大久保地区に緑地を整備することとしています。

PRポイント

- ・完成自動車輸出量 全国第7位 (2016年実績)
- ・高い公共施設利用率 98% (2016年実績)
- ・みなとオアシス登録 (2015年)



船積みを待つ輸出自動車



沿革

時代	年	出来事
江戸時代		毛利氏の水軍拠点であると共に、「毛利の三白政策」(米・塩・紙)による開港事業が推進された。
明治	24年 (1891)	三田尻築堤株式会社設立。
大正	7年 (1918)	専売局製塩工場進出。
昭和	22年 (1947)	丁種商港指定。
	34年 (1959)	港湾に基づく重要港湾に指定。
	39年 (1964)	周南工業整備特別地域に指定。
	62年 (1987)	三田尻大橋完成。
平成	3年 (1991)	中関地区に-1.2m岸壁完成。築地地区防波堤新規事業着手。
	5年 (1993)	中関地区に-7.5m岸壁完成。
	12年 (2000)	ガントリークレーン設置。
	19年 (2007)	港湾計画改訂
	21年 (2009)	みなとオアシス仮登録
	25年 (2013)	臨港道路完成
	27年 (2015)	みなとオアシス登録
	30年 (2018)	ガントリークレーン2号機設置



中関地区

背後には、国内有数の大手自動車メーカーを中心とした自動車関連企業が主に立地しています。公共施設のうち、中関3号岸壁（-12m岸壁2バース）は主に完成自動車の輸出に利用されており、大型PCC船（自動車専用船）に積み込まれた完成自動車が、北米や欧州、豪州など世界各国へ配送されています。また、中関2号岸壁（-7.5m岸壁4バース）では主にコンテナ貨物を取り扱っており、背後にはガントリークレーン2基が整備されています。

地区名	施設名	延長等	備考
中関地区	岸壁（-12.0m）	480m（2バース）	
	岸壁（-7.5m）	520m（4バース）	
	岸壁（-5.5m）	360m（4バース）	
	物揚場（-1.0~-4.0m）	663m	

地区名	上屋名	面積（㎡）	整備年度	備考
中関地区	県営中関上屋	2,372	昭和56年度	
	県営中関2号上屋	2,706	平成5年度	

地区名	型式	設置年月	定格荷重	吊上荷重	備考
中関地区	ガントリークレーン	平成12年8月	30.5t	42.5t	岸壁(-7.5m)
	ガントリークレーン	平成30年3月	30.5t	42.5t	岸壁(-7.5m)



中関3号岸壁（-12m）完成自動車荷役状況



三田尻地区

-7.5m岸壁3バース及び-5.5m岸壁5バースの公共施設があり、主にバルク貨物を取り扱うふ頭として整備されています。

また、三田尻中関港南東約15kmに位置する野島への定期旅客船発着場としても利用されており、新築地埠頭においては2015年に「みなとオアシス三田尻」としても登録されたことから、今後は内貿バルク貨物の拠点としてだけでなく、人流関連、交流拠点、緑地レクリエーションゾーンとして整備する計画です。

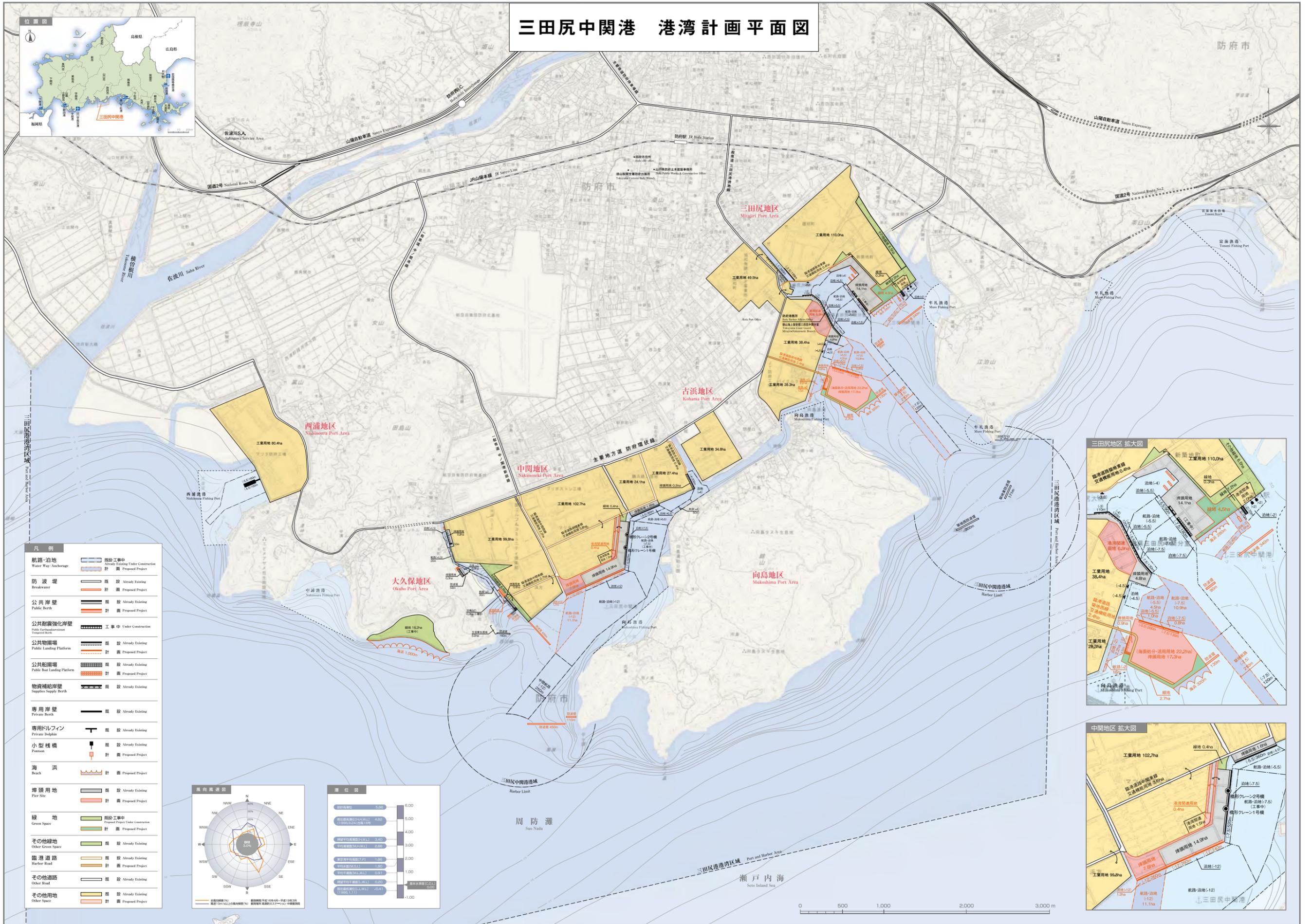
地区名	施設名	延長等	備考
築地地区	岸壁（-7.5m）	390m（3バース）	
	岸壁（-5.5m）	420m（5バース）	
	物揚場（-1.0~-4.0m）	1,489m	

地区名	上屋名	面積（㎡）	整備年度	備考
築地地区	平和埠頭上屋	1,750	昭和36年度	



潮影市場防府

三田尻中関港 港湾計画平面図



凡例

航路・泊地 Water Way/Anchorage	既設 Already Existing	建設中 Under Construction	計画 Proposed Project
防波堤 Breakwater	既設 Already Existing	建設中 Under Construction	計画 Proposed Project
公共岸壁 Public Berth	既設 Already Existing	建設中 Under Construction	計画 Proposed Project
公共耐震強化岸壁 Public Earthquake Resistant Berth	既設 Already Existing	建設中 Under Construction	計画 Proposed Project
公共物揚場 Public Landing Platform	既設 Already Existing	建設中 Under Construction	計画 Proposed Project
公共船揚場 Public Boat Landing Platform	既設 Already Existing	建設中 Under Construction	計画 Proposed Project
物資補給岸壁 Supplies Supply Berth	既設 Already Existing	建設中 Under Construction	計画 Proposed Project
専用岸壁 Private Berth	既設 Already Existing	建設中 Under Construction	計画 Proposed Project
専用ドクフィン Private Doka Fin	既設 Already Existing	建設中 Under Construction	計画 Proposed Project
小型構構 Pierion	既設 Already Existing	建設中 Under Construction	計画 Proposed Project
海浜 Beach	既設 Already Existing	建設中 Under Construction	計画 Proposed Project
埠頭用地 Pier Site	既設 Already Existing	建設中 Under Construction	計画 Proposed Project
緑地 Green Space	既設 Already Existing	建設中 Under Construction	計画 Proposed Project
その他緑地 Other Green Space	既設 Already Existing	建設中 Under Construction	計画 Proposed Project
臨港道路 Harbor Road	既設 Already Existing	建設中 Under Construction	計画 Proposed Project
その他道路 Other Road	既設 Already Existing	建設中 Under Construction	計画 Proposed Project
その他用地 Other Space	既設 Already Existing	建設中 Under Construction	計画 Proposed Project

