

困ったときは | サー中さまざまな情報を収集できます



お天気情報

天気・大雨・台風などの情報を提供



医療情報

各都道府県の病院の診療科目、日時、
対応可能な医療施設内宮を提供



出典: 関西圏ホームページ



各種交通機関

鉄道・バス・フェリー・航空の
運行状況を掲載



出典: JR西日本ホームページ

出典: JR西日本ホームページ

その他の役立ち情報



駐車場情報

現在地周辺や全国各地の
駐車場を検索できます

道の駅検索

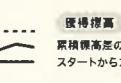
全国の道の駅が
登録されています

出典: 全国道の駅検索

出典: 全国道の駅検索

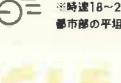
サイクルステーション

サイクリングの途中でトイレ、食事、水分補給などのために
気軽に立ち寄ることができるサイクリストのための休憩スポットです。



段階標高

累積標高差のことです。
スタートからゴールまでの上った高さの総計、標高差ではありません。



1時間で走れる距離=13km

※時速18~20km & 信号待ちなど
都市部の平均走行時間のコースをのみに走る場合

九州・山口広域推奨ルートとは

このサイクリングごとに紹介するルートは、九州・山口を自転車で楽しんでいたくために九州・山口各県 楽しみ方を連携して設定したもので、またルート上に存在する魅力で楽しめる山川、温泉や歴史・文化、おいしい食べ物などの魅力を堪能することができる場所を併せて紹介しています。このマップを参考に、九州・山口地域にお出しいたき、自転車に乗って楽しんでください。

九州・山口一周ルート

九州と山口をぐるっと一周するよくばりなロングルートです。県境によって違う特徴を見せる九州・山口の満を満喫できます。

[総走行距離] 約2,400km [総獲得標高] 約28,456m

●通過県のイメージ

福岡県、宮崎県、鹿児島県、佐賀県、長崎県、山口県、大分県、熊本県、宮崎県、鹿児島県

九州最南ルート

別府・延岡が起点の九州横断ルートです。ほんの山々や神話伝説を堪能するハイキングができます。ゴールの熊本港からは、長崎県の島原半島へ渡ることも可能です。

[総走行距離] 約28km [総獲得標高] 約6,323m

●通過県のイメージ

大分県 → 熊本県 → 宮崎県 → 鹿児島県

有明海一周ルート

有明海を反時計回りに一周するルートです。日本一の干満があり、全國でも有名な面積を誇る干潟には、ここでしか見ることのできない生物たちがたくさんいます。干潟ならではのラド体験をどうぞ。

総走行距離 約356km [総獲得標高] 約2,224m

●通過県のイメージ

福岡県 → 長崎県 → 熊本県

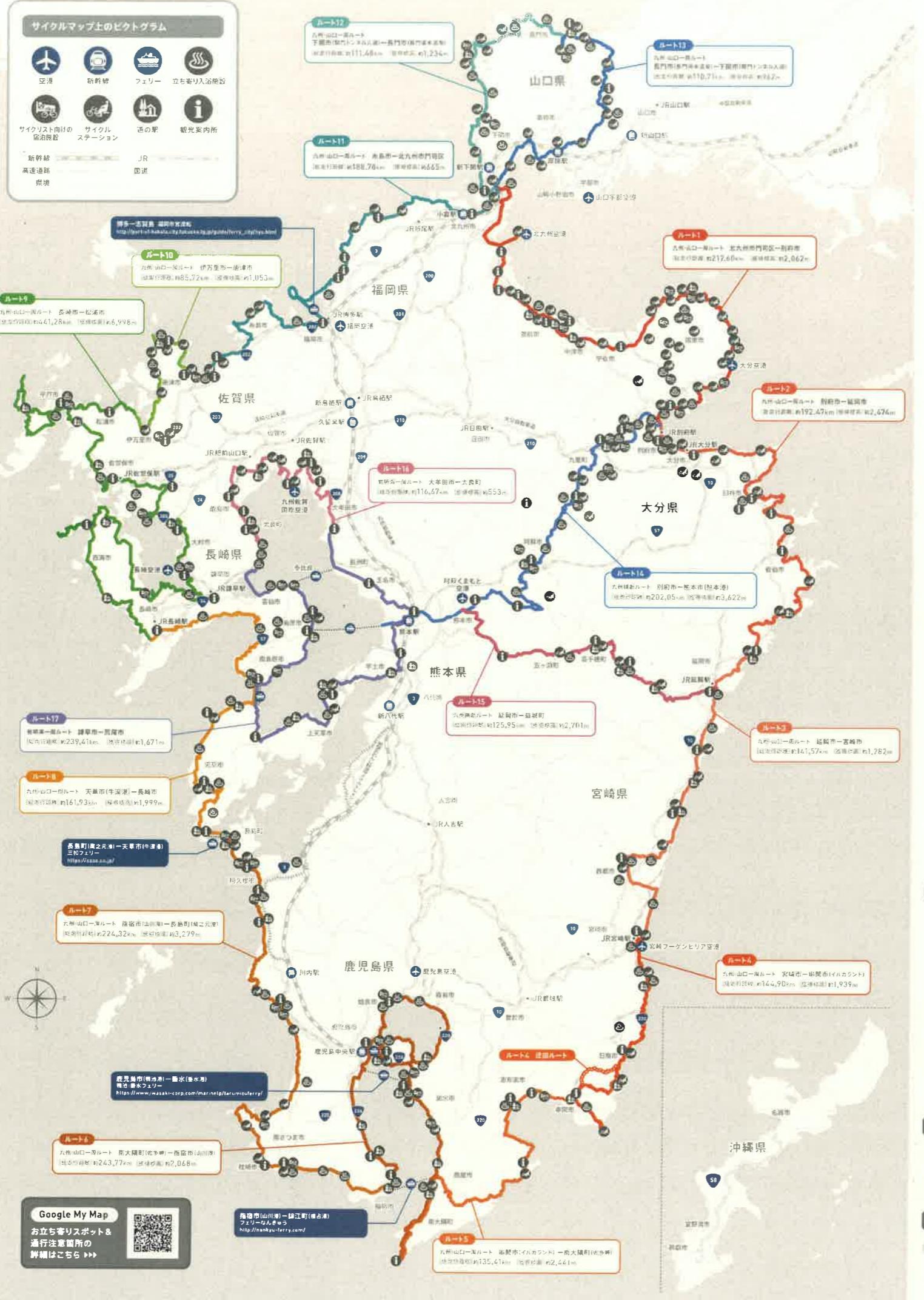
表示のヘルメットデザインは、各県の観光資源をモチーフにしました。

山口県: ふく・福岡県: とんこつラーメン、佐賀県: ハーリー、長崎県: カステラ、熊本県: 熊本県、大分県: 波津、宮崎県: 波のスパニッシュ、鹿児島県: 泡島、沖縄県: シーウォー

このマップに付ける走行距離は、実際の走行距離ではありません。

発行: 九州・山口 サイクルツーリズム推進委員会

2021.03



九州・山口各県のサイクルツーリズムに関するウェブサイトへのリンク

QRコード
名前: 九州
[サイクル in 九州](https://www.welcomekyushu.jp/cycle-in-kyushu/links/)

QRコード
名前: 山口県
[山口県サイト](#)

QRコード
名前: 福岡県
[福岡県サイト](#)

QRコード
名前: 佐賀県
[佐賀県サイト](#)

QRコード
名前: 長崎県
[長崎県サイト](#)

QRコード
名前: 熊本県
[熊本県サイト](#)

QRコード
名前: 大分県
[大分県サイト](#)

QRコード
名前: 宮崎県
[宮崎県サイト](#)

QRコード
名前: 鹿児島県
[鹿児島県サイト](#)

QRコード
名前: 沖縄県
[沖縄県サイト](#)



コロナ禍でのサイクリングマナー



九州・山口サイクルルートへの主なアクセス

飛行機

羽田	山口宇部	(約1時間30分)
羽田	福岡	(約1時間55分)
羽田	北九州	(約1時間40分)
羽田	九州佐賀国際	(約1時間50分)
羽田	長崎	(約1時間50分)
羽田	阿蘇くまもと	(約1時間45分)
羽田	宮崎ブルゲンビリア	(約1時間45分)
羽田	鹿児島	(約1時間50分)
羽田	那覇	(約2時間45分)

新幹線

東京	新下関	(約5時間)
東京	小倉	(約1時間35分)
新大阪	熊本	(約3時間)
新大阪	鹿児島中央	(約3時間40分)
博多	鹿児島中央	(約4時間)
博多	鹿児島中央	(約1時間20分)

鉄道

下関	小倉	(約15分)
博多	佐賀	(約35分)
博多	長崎	(約2時間)
小倉	大分	(約1時間20分)
小倉	別府	(約1時間10分)
大分	宮崎	(約3時間)
宮崎	鹿児島中央	(約2時間)

出発前の準備

身に着ける用品

- 荷物の軽量化に努め軽い小物のものを持っていきましょう。
- ヘルメット
認定マーク付きのものがベター。
- 目的保護
帽子はUV防止、防風、防蚊等機能付きを。
- サイクリングジャージ
ではねはサイクリスト用のウエアがいいが、着脱の面倒なジャージやギアに悩むことのない衣類や、実際に合わせた衣類選びが重要なです。

携行用品

- 防寒衣類を除く旅行用品は、できるだけ簡素にして荷物の軽量化を心掛けください。
- 個人用アーム
実用的の天候を考慮した衣類を2~3種。
防寒などなどは荷物の重みを減らすためのウインドブレーカーや
軽いレインコートは必ず持つべきです。
- 携行荷物を減らすための防水バッグへ、
長距離サイクリングは多くのエネルギーを消費するので、
パン、バナナ、クルミなどの軽い食料を用意。

自転車トラブル

ある・ハック修理

- 自転車の身近なメカトラブル「ハック」。
予防チェックに対する確認が多いですが、ハッキを使っての
本格的なハック修理も練習しておくと役立ちます。
<http://www.welcomekyushu.jp/cycle-in-kyushu/hack.html>

自転車トラブル

ある・ハック修理

- 自転車を分解せずに、自転車両へ簡単! 行動範囲が広がるのが魅力です。
- 自転車用サイクルレイン(福岡県・佐賀県)
<http://www.welcomekyushu.jp/cycle-in-kyushu/cyclerein.html>
 - 南薩電気鉄道サイクルトレイン(鹿児島県)
<http://www.kyuden.or.jp/cyclerein/>
 - 鹿児島・志布島・福岡市営渡船
<http://www.kyuden.or.jp/cyclerein/>

サイクルトレイン情報

- 自転車を分解せずに、自転車両へ簡単! 行動範囲が広がるのが魅力です。
- 福岡県・佐賀県
<http://www.welcomekyushu.jp/cycle-in-kyushu/cyclerein.html>
 - 南薩電気鉄道サイクルトレイン(鹿児島県)
<http://www.kyuden.or.jp/cyclerein/>
 - 鹿児島・志布島・福岡市営渡船
<http://www.kyuden.or.jp/cyclerein/>

自転車配達サービス

自転車配達

- サイクリングヤマト便(ヤマト運輸)
<http://www.yamato.co.jp/cycle-yamato/>
- シクロエクスプレス
<http://www.cycloexpress.jp/>
- カンガルー自転車インポート/カンガルー自転車輸送便(西濃運輸)
<http://www.nishinohauler.com/cycle-import.html>