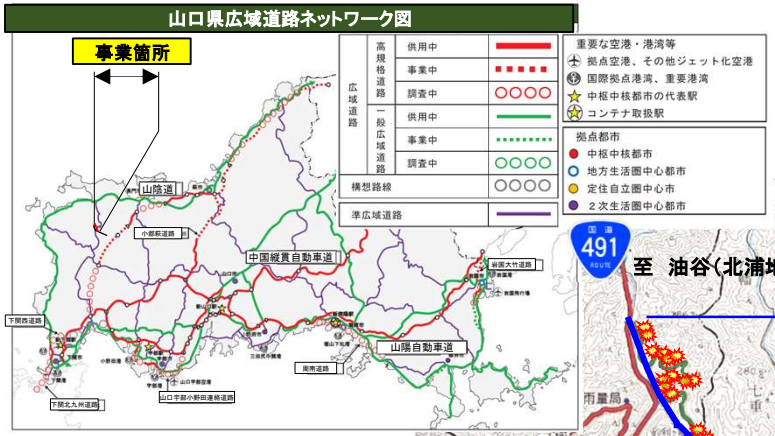
事業名：県道美祢油谷線（砂利ヶ峠工区）

国土強靱化対策

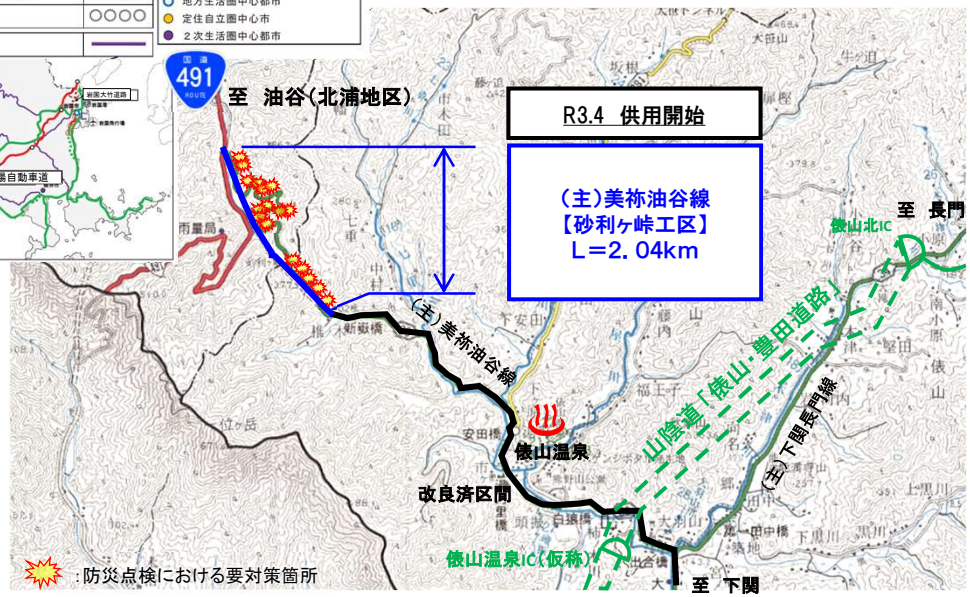
概　　要：現道の狭隘で急カーブの連続する区間の通行を回避し、脆弱な区間を改良することにより、安全で円滑な交通の確保や災害時にも機能する道路ネットワークが確保されるとともに、人流・物流の拡大による地域活性化を期待

■実施場所
山口県長門市俵山～坂根（砂利ヶ峠）（じゃり　が　たお）

■事業概要
地震や大雨による自然災害等に備えるため、脆弱な区間を改良することにより、災害時等にも機能する信頼性の高い道路ネットワークの充実・強化及び交流人口の拡大を図るため、延長2．04km区間を整備



【全体概要図】



■事業費（国土強靱化関連）
平成31年度～令和3年度（令和3年4月供用開始）

国土強靱化対策予算	約3．7億円
（3か年緊急対策	約3．6億円）
（5か年加速化対策	約0．1億円）

■効　果
- 幅員狭小箇所（Wmin＝3．0m）及び線形不良箇所（Rmin＝10m）の解消
- 防災点検における要対策箇所（17箇所）の回避
- 山陰道「俵山・豊田道路」俵山温泉I.C.(仮称)へのアクセス性向上

【施工前】

【施工後】

安全で円滑な交通の確保や人流・物流の拡大による、北浦地区の観光・産業の振興、国土強靱化に寄与