アンケート調査票(県民アンケート)

問1 あなたの性別は?

(1つだけ選び、番号に○)

- 1. 男
- 2. 女
- 3. 回答しない

問2 あなたのご年齢は?

(1つだけ選び、番号に○)

- 1. 18 歳未満 2. 18~19 歳 3. 20 歳代 4. 30 歳代 5. 40 歳代

- 6.50歳代
- **7.** 60~64 歳
- 8.65~74歳 9.75歳以上

問3 あなたのお住まいの市・町は?

- 1. 岩国市 2. 和木町 3. 柳井市 4. 周防大島町 5. 上関町 6. 平生町
- 7. 田布施町 8. 下松市 9. 光市 10. 周南市 11. 山口市 12. 防府市

- 13. 宇部市 14. 山陽小野田市 15. 美祢市 16. 下関市 17. 長門市

- 18. 萩市 19. 阿武町 20. 山口県以外

問4 あなたは、運転免許証を保有していますか? (1つだけ選び、番号に〇)

1. 保有している

2. 保有していない

▶ 本調査へ

→「1.**保有している**」と回答した方にお聞きします。

あなたは自動車を運転しますか? (1つだけ選び、番号に〇)

1. 運転する

2. 運転しない

▶ 本調査へ

▶「1. 運転する」と回答した方にお聞きします。

どのくらいの頻度で運転しますか? (1つだけ選び、番号に〇)

1. ほぼ毎日

- 2. 週に3~4日程度
- 3. 週に1~2日程度
- **4.** 週に1日より少ない

問5 日常よく利用する道路の満足度について、教えてください。

よく使う道路全般について、どう思いますか?

2. ほぼ満足

(1)

1. 非常に満足

十分整備されている
 やや不十分である

4. やや不満	5. 非常に不満	6. わからない
(2) よく使う高速道路	や有料道路について、どう思	いますか? (<u>1 つだけ</u> 選び、番号に〇)
1. 非常に満足	2. ほぼ満足	3. どちらともいえない
4. やや不満	5. 非常に不満	6. わからない
(3) よく使う幹線道路	(国道や県道等)について、	どう思いますか? (<u>1 つだけ</u> 選び、番号に○)
1. 非常に満足	2. ほぼ満足	びちらともいえない
4. やや不満 	5. 非常に不満	6. わからない
(4) よく使う生活道路	(市道・町道などの身近な道	i路)について、どう思いますか? (<u>1 つだけ</u> 選び、番号に○)
1. 非常に満足	2. ほぼ満足	びちらともいえない
4. やや不満	5. 非常に不満	6. わからない
問6 日常よく利用する県 ださい。	内の道路(整備状況、渋滞等)に対する考えについて、教えてく
(1) 仕事中の移動を行	う上で、道路網は十分整備さ	れていると思いますか? (<u>1 つだけ</u> 選び、番号に〇)
1. 十分整備されている		ている 3. どちらともいえない
4. やや不十分である 	5. 全く不十分である	6. わからない
(2) 県内での観光・レジャン・ いますか?	ジャーによる移動を行う上で	、道路網は十分整備されていると思 (<u>1 つだけ</u> 選び、番号に○)
1. 十分整備されている		ている 3. どちらともいえない
4 かかん十分である	ト ゲィ かま分である	6 わからかい

(<u>1 つだけ</u>選び、番号に〇)

3. どちらともいえない

(1つだけ選び、番号に○)

6. わからない

2. まあまあ整備されている 3. どちらともいえない

5. 全く不十分である

(3) 日常生活を営む上で、道路網は十分整備されていると思いますか?

長距離を移動する際、道路網は十分整備されていると思いますか? (4) (1つだけ選び、番号に○)

- 1. 十分整備されている
- **2.** まあまあ整備されている **3.** どちらともいえない

- **4.** やや不十分である
- **5.** 全く不十分である
- **6.** わからない
- よく使う道路の車の流れや渋滞の状況について、どう思いますか? (5) (1つだけ選び、番号に○)
- **1.** 渋滞がなく非常に満足 **2.** あまり渋滞がなく、満足 **3.** どちらともいえない

- 4. 渋滞があり不満
- 5. 渋滞が多く非常に不満 6. わからない

→ (6) ∧

「4. 渋滞があり不満」、「5. 渋滞が多く非常に不満」と回答した方にお聞きし ます。

渋滞を解消するためには、どのようなことが有効であると思いますか? (あてはまるもの全てに〇)

- 1. 道路の拡幅
- 2. 新しい道路(バイパス)の整備
- 3. 渋滞となる交差点の改良
- 4. 電車、バス、自転車の利用促進など移動手段を変更する施策の推進
- 5. 企業との連携による時差通勤やフレックスタイムの導入(通勤時間の 変更)
- 6. 高速道路の料金値下げによる既存道路の有効活用(交通の分散)
- 7. デジタル技術の活用(車の速度等のビッグデータを活用した渋滞対策 や交通情報提供による交通分散など)
- 8. その他(具体的に:

(6) 路上工事の方法 (工事の数・頻度、期間、時間帯など) について、どう思いますか? (1つだけ選び、番号に○)

- 1. 全く気にならない
- **2.** ほとんど気にならない **3.** どちらともいえない

)

4. やや不満

- 5. 非常に不満
- **6.** わからない

		(<u>1 つだけ</u> 選び、番号に○)
1. 非常に安心できる 4. やや不安	2. ほぼ安心できる 5. 非常に不安	3. どちらともいえない 6. わからない
↓ 「4.やや不安」	、「5 .非常に不安 」と回答	└───→ <u>(8)へ</u> ≨した方にお聞きします。
不安と感じる要	因は?	(あてはまるもの <u>全てに</u> ○)
2. 山道を通る。 3. よく使う道 4. ライフライ:	け断され)集落が孤立する可必要があり、事故の危険性が路り、事故の危険性が路に通行規制がかかり、移動と、でででは、がは、がはいるといる。 と災害の可能性がある 体的に:	がある 動に時間がかかる
(8) 橋の耐震対策は十分な	なされており、安心できる違	道路網であると思いますか? (<u>1 つだけ</u> 選び、番号に○)
 非常に安心できる やや不安 	2. ほぼ安心できる 5. 非常に不安	 3. どちらともいえない 6. わからない
(9) あなた(もしくはご家 る道路網であると思し		病院への移動において、安心でき (<u>1つだけ</u> 選び、番号に〇)
 非常に安心できる やや不安 「4. やや不安」、「 	2. ほぼ安心できる 5. 非常に不安 5. 非常に不安 」と回答したス	3. どちらともいえない 6. わからない (10)へ 方にお聞きします。
不安と感じる要	因は?	(あてはまるもの <u>全てに</u> ○)
 山道を通る。 大病の場合、 工事などで、 		な病院まで時間がかかる
(10) よく使う道路を車で走	行する場合の安全性につい	て、どう思いますか? (<u>1 つだけ</u> 選び、番号に○)
1. 危険はなく非常に満足		足 3. どちらともいえない

大雨や地震が起きた際において、安心できる道路網であると思いますか?

(7)

4. やや危険を感じ、不満 5. 危険を感じ非常に不満 6. わからない

(11) よく使う道路の歩道を	通行する場合の安全性について	、どう思いますか? (<u>1つだけ</u> 選び、番号に○)
 危険はなく非常に満足 やや危険を感じ、不満 	 あまり危険はなく満足 危険を感じ非常に不満 	 3. どちらともいえない 6. わからない
(12) よく使う道路を自転車	で走行する場合の安全性につい	て、どう思いますか? (<u>1つだけ</u> 選び、番号に○)
1. 危険はなく非常に満足	2. あまり危険はなく満足	3. どちらともいえない

(13)	市街地や駅などの周辺の歩道について、バリアフリー	・化(段差解消・点字ブロック
	の敷設等)された構造になっていると思いますか?	(1つだけ選び、番号に〇)

5. 危険を感じ非常に不満

1. 非常に安全で利用しやすいと感じる 2. ほぼ問題なく利用できると感じる

3. どちらともいえない

4. やや危険を感じ、不満

4. 部分的に利用しづらい箇所が多いと感じる

5. 全体的に利用しづらいと感じる **6.** わからない

(14) 身近な地域の道路整備について、県民の声が十分に反映されていると思いますか? (1つだけ選び、番号に○)

1. 十分反映されている

2. まあまあ反映されている 3. どちらともいえない

4. やや不十分である

5. 全く不十分である

6. わからない

6. わからない

(15) "みち"に関する様々な情報(交通規制などの道路情報、道路事業の計画概要、工 事の内容、道路行政の取り組みなどの情報)の発信がされていると思いますか? (1つだけ選び、番号に○)

1. 十分発信されている

2. まあまあ発信されている 3. どちらともいえない

4. やや不十分である

5. 全く不十分である

6. わからない

(16) 道路の行政全般について、効率的に実施されていると思いますか?

(1つだけ選び、番号に〇)

1. 非常に効率的である

2. まあまあ効率的である

3. どちらともいえない

4. やや非効率である

5. 非常に非効率である

6. わからない

よく使う道路の維持管理状況について、どう思いますか?

(1つだけ選び、番号に○)

1. 非常に満足

2. ほぼ満足

3. どちらともいえない

4. やや不満

5. 非常に不満

6. わからない

問7 あなたが、以下の(1)から(7)の最寄りの施設等を利用する際、お住まいの場所から施設等までの所要時間は、どれくらいであれば許容できますか? (通常利用する交通手段で移動するものとし、あてはまるものをそれぞれ1つだけ 選び、番号に〇 ※移動する必要がない場合は、「⑦ 該当しない」に〇)

	① 10分 くらい まで	② 20分 くらい まで	③ 30分 くらい まで	④ 1時間 くらい まで	⑤ 2時間 くらい まで	⑥ 2時間 以上で もよい	⑦ 該当 しない
例)山口県庁	1	2	3	4	5	6	7
(1)山口県庁	1	2	3	4	5	6	7
(2)市役所・町役場 (本庁・本所)	1	2	3	4	5	6	7
(3)市役所·町役場(支 所)	1	2	3	4	5	6	7
(4)高速道路のインター チェンジ	1	2	3	4	5	6	7
(5)空港	1	2	3	4	5	6	7
(6)新幹線駅	1	2	3	4	5	6	7
(7)国立病院等の高度総 合医療施設	1	2	3	4	5	6	7

問8 今後の道路整備(ハード整備)について、必要と思われることを教えてください。 (○は3つまで)

- 1. 高速走行が可能な規格の高い道路(高速道路、自動車専用道路など)の整備
- 2. 幹線道路(国道や県道など)の整備
- 3. 日常のくらしを支える身近な生活道路(市道や町道など)の整備
- 4. 交通渋滞解消のための道路の整備(既存道路の拡幅、交差点の改良など)
- 5. 災害に備えた防災対策の実施(代替性の確保、土砂崩れ防止、橋梁の耐震化など)
- 6. 良好な景観形成や災害時の迅速な復旧に資する電線類の地中化
- 7. 歩道の設置や拡幅
- 8. 車いす使用者や高齢者が快適に移動できるようなバリアフリー対策 (歩道の段差・ 傾きの解消など)の実施
- 9. その他(
- 問9 今後の道路整備(ソフト施策等)について、必要と思われることを教えてください。 (○は3つまで)
 - 1. 道の駅の機能強化(賑わい創出、防災機能や交通結節機能など)
 - 2. 歩行者中心の賑わいのある道路空間への見直し
- 3. 自動車交通から公共交通、自転車、徒歩等の低炭素な交通手段の利用の促進
- 4. わかりやすい道路案内標識の整備や渋滞など各種道路情報の提供
- **5.** 利用者の移動を便利にするモビリティサービス (カーシェアリング、次世代モビリティ*1 や MaaS*2) の導入・充実
- 6. 道路交通のグリーンエネルギーへの転換 (電気自動車の充電施設の整備、LED 道路照明の導入など)
- 7. 高速道路と連携した交通拠点の整備 (インターチェンジと直結した物流施設やバスターミナルの整備など)
- 8. 周辺環境や景観に配慮した道路の整備 (道路緑化や動物の移動経路を確保した道路など)
- 9. デジタル技術活用の推進 (車の速度や経路等ビッグデータを活用した渋滞・事故対策の検討など)
- 10. その他(
- ※1 電動キックボードなどの小型車両や自動運転技術を搭載した車両のこと。
- ※2 Mobility as a Service の略でマースと読む。ICT を活用して交通をクラウド化し、公共交通か否か、またその運営主体にかかわらず、マイカー以外のすべての交通手段によるモビリティ(移動)を1つのサービスとしてとらえ、シームレスにつなぐ新たな移動の概念。利用者はスマートフォンのアプリを用いて、交通手段やルートを検索、利用し、運賃等の決済を行う例が多い。

問10	
	(○は2つまで)
1. 2. 3. 4. 5.	既存道路施設(橋やトンネル等)の計画的な維持管理・更新 路肩や歩道等に生えた雑草の処理 植樹(高木・低木)の維持管理(剪定等) 舗装の維持管理(ひび割れやわだちの修繕等) 区画線の維持管理(薄くなった区画線の引き直し) その他(
問11	現在の道路状況についてのご不便・ご不満に対する改善のご要望があれば、出来る 範囲で具体的にご記入ください。
	(道路を利用するときの目的、対象の路線、場所、内容を記述)
	病院へ行くのに通る、県道○○線の△△から□□間の道路が狭く、自動車同士のすれ違いが難しいため、道路を拡げてほしい。
8840	
問12	山口県の道路整備に対してのご意見や、こうすれば道路が利用しやすくなるといっ たアイデアがあればご記入ください。
1	

最後までアンケート調査にご協力いただき、ありがとうございました。